

INFORME MENSUAL

Octubre 2025



CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

LIVIANOS Y MEDIANOS
NUEVOS

23.661

LIVIANOS Y MEDIANOS
USADOS

93.001



4.517

41.535



12.366

27.433



2.167

18.203



4.611

5.830



1.443

4.001

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile - CAVEM A.G.



CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

ÍNDICE

OCTUBRE 2025	3
MERCADO GLOBAL	4
VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS	5
RANKING DE MARCAS	6
RANKING DE PASAJEROS	7
RANKING DE SUV	8
RANKING DE CAMIONETAS	9
RANKING DE COMERCIALES	10
DISTRIBUCIÓN DE PRIMERAS POR REGIÓN	11
PRIMERAS INSCRIPCIONES DE MARCAS CHINAS	12
VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS	14
RANKING DE MARCAS	15
RANKING DE PASAJEROS	16
RANKING DE SUV	17
RANKING DE CAMIONETAS	18
RANKING DE COMERCIALES	19
DISTRIBUCIÓN DE TRANSFERENCIAS POR REGIÓN	20
TRANSFERENCIAS DE MARCAS CHINAS	21
VENTAS DE CAMIONES NUEVOS	23
RANKING CAMIONES NUEVOS	24
VENTAS DE CAMIONES USADOS	25
RANKING CAMIONES USADOS	26



En Octubre se comercializaron un total de **122.106** unidades. Cifra que representa una disminución del **0,9%** en comparación a Octubre de 2024.

Los vehículos livianos y medianos nuevos comercializaron **23.661** unidades, con una variación negativa del **15,9%** sobre el décimo mes del 2024.

Por su parte en el mercado de camiones cero kilómetros, se inscribieron **1.443** unidades y presentó una variación positiva de **13,9%** en comparación de Octubre del año pasado.

El mercado de vehículos livianos y medianos usados aumentó en este periodo, transfiriéndose **93.001** unidades, lo que corresponde a un crecimiento del **3,5%**, en referencia a mismo mes de 2024.

Por ultimo en el mercado de camiones de segunda mano, se transfirieron **4.001** unidades con un alza del **3,1%**, en relación al mismo mes del año anterior.

FUENTES



BANCO CENTRAL DE CHILE



SERVICIO DE REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACIÓN



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS

TIPOS DE VEHÍCULOS



PASAJEROS



SUV



CAMIONETAS



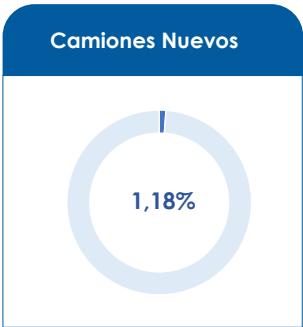
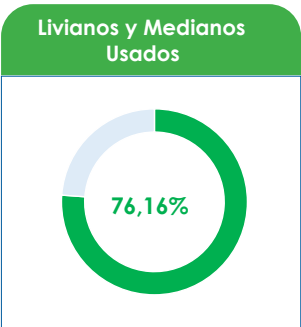
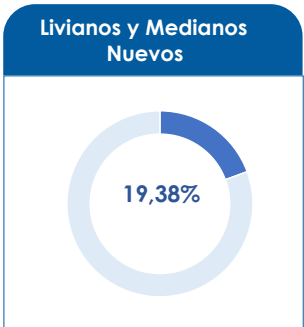
COMERCIALES



CAMIONES



	Segmentos	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Acumulado 2025	Acumulado 2024	Variación Acumulada
Nuevos	Livianos y Medianos	23.661	28.130	-15,9%	258.600	252.237	2,5%
	Camiones	1.443	1.267	13,9%	10.726	10.127	5,9%
	Total Nuevos	25.104	29.397	-14,6%	269.326	262.364	2,7%
Usados	Livianos y Medianos	93.001	89.880	3,5%	882.037	839.296	5,1%
	Camiones	4.001	3.879	3,1%	35.640	33.448	6,6%
	Total Usados	97.002	93.759	3,5%	917.677	872.744	5,1%
	Global	122.106	123.156	-0,9%	1.187.003	1.135.108	4,6%



Acumulados a Octubre			
Años	Transferencias Usados	Inscripciones Nuevos	Razón
2022	880.210	367.982	2,4
2023	810.279	265.964	3,0
2024	839.296	252.237	3,3
2025	882.037	258.600	3,4



Por cada vehículo nuevo inscrito, se transfirieron **3,4** vehículos usados hasta Octubre de 2025



VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Agosto
AÑO 2024	25.416	22.758	23.933	25.921	23.251	22.646	25.606	28.606	25.970	28.130	25.364	28.445	252.237
AÑO 2025	26.218	21.242	24.348	26.622	24.722	24.778	27.054	27.685	32.270	23.661			258.600
% Variación	3,2%	-6,7%	1,7%	2,7%	6,3%	9,4%	5,7%	-3,2%	24,3%	-15,9%			2,5%
Diferencia	802	-1.516	415	701	1.471	2.132	1.448	-921	6.300	-4.469			6.363
% Variación Acumulada	3,2%	-1,5%	-0,4%	0,4%	1,5%	2,8%	3,2%	2,3%	4,8%	2,5%			
Diferencia Acumulada	802	-714	-299	402	1.873	4.005	5.453	4.532	10.832	6.363			

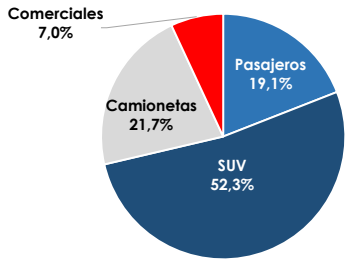
Acumulado
258.600

Diferencia en Unidades
6.363

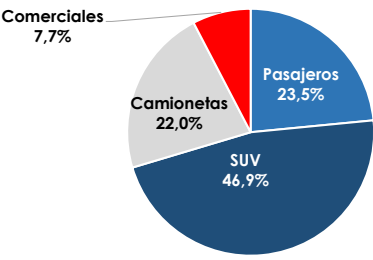
Variación Acumulada
2,5%

Categoría	Octubre 2025	Octubre 2024	Diferencia	Variación
Pasajeros	4.517	6.600	-2.083	-31,6%
SUV	12.366	13.197	-831	-6,3%
Camionetas	5.130	6.181	-1.051	-17,0%
Comerciales	1.648	2.152	-504	-23,4%
Totales	23.661	28.130	-4.469	-15,9%

PARTICIPACIÓN OCTUBRE 2025



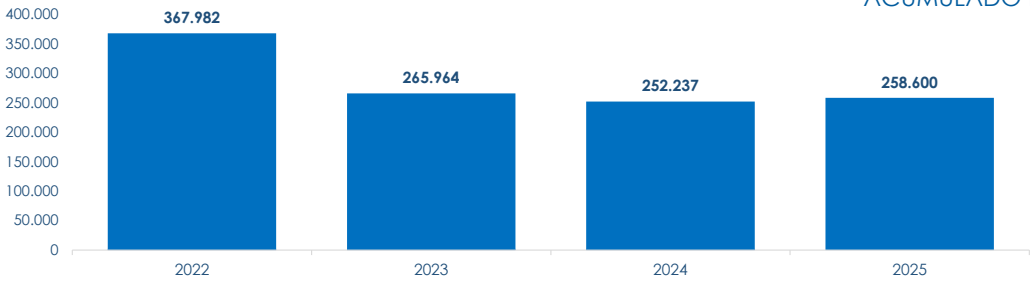
PARTICIPACIÓN OCTUBRE 2024



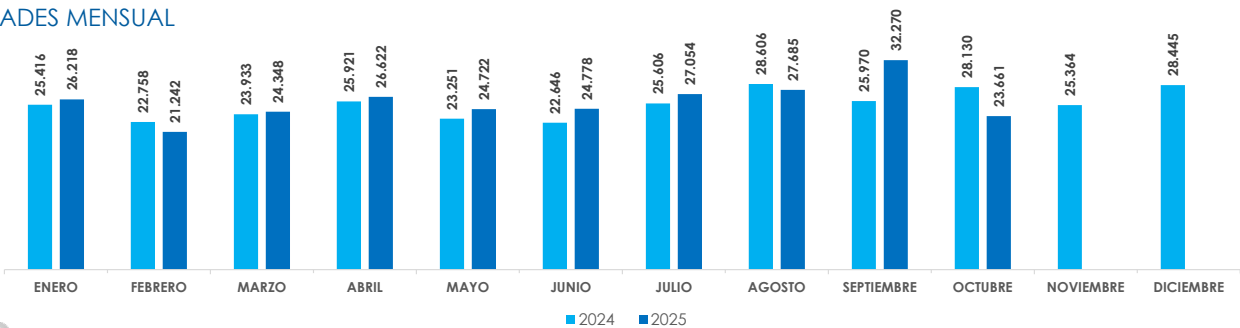
Tipo de Adquiriente

	Octubre 2025	Participación
Personas	15.175	64,1%
Empresas	8.486	35,9%
Totales	23.661	100%

ACUMULADO EN UNIDADES



UNIDADES MENSUAL





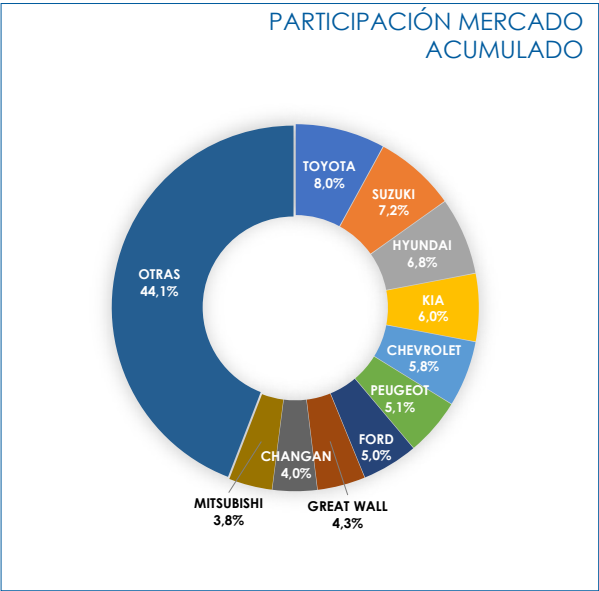
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	1.989	2.016	-1,3%	8,4%	7,2%
2	TOYOTA	1.783	2.086	-14,5%	7,5%	7,4%
3	CHEVROLET	1.435	1.733	-17,2%	6,1%	6,2%
4	FORD	1.361	1.557	-12,6%	5,8%	5,5%
5	GREAT WALL	1.285	1.484	-13,4%	5,4%	5,3%
6	SUZUKI	1.178	1.893	-37,8%	5,0%	6,7%
7	KIA	1.140	1.864	-38,8%	4,8%	6,6%
8	CHANGAN	1.125	938	19,9%	4,8%	3,3%
9	PEUGEOT	1.018	1.542	-34,0%	4,3%	5,5%
10	MAZDA	907	804	12,8%	3,8%	2,9%
11	MITSUBISHI	868	1.067	-18,7%	3,7%	3,8%
12	MG	848	1.111	-23,7%	3,6%	3,9%
13	CHERY	775	647	19,8%	3,3%	2,3%
14	GEELY	574	129	345,0%	2,4%	0,5%
15	SUBARU	567	526	7,8%	2,4%	1,9%
16	JAC	564	356	58,4%	2,4%	1,3%
17	CITROEN	496	545	-9,0%	2,1%	1,9%
18	OMODA	465	307	51,5%	2,0%	1,1%
19	MAXUS	464	633	-26,7%	2,0%	2,3%
20	VOLKSWAGEN	415	684	-39,3%	1,8%	2,4%
21	FOTON	381	473	-19,5%	1,6%	1,7%
22	RAM	299	313	-4,5%	1,3%	1,1%
23	JETOUR	270	454	-40,5%	1,1%	1,6%
24	KGM	263	287	-8,4%	1,1%	1,0%
25	JMC	240	292	-17,8%	1,0%	1,0%
	OTRAS	2.951	4.389	-32,8%	12,5%	15,6%
	TOTAL	23.661	28.130	-15,9%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	20.569	19.435	5,8%	8,0%	7,7%
2	SUZUKI	18.637	16.416	13,5%	7,2%	6,5%
3	HYUNDAI	17.660	17.135	3,1%	6,8%	6,8%
4	KIA	15.489	15.808	-2,0%	6,0%	6,3%
5	CHEVROLET	15.050	17.185	-12,4%	5,8%	6,8%
6	PEUGEOT	13.086	14.020	-6,7%	5,1%	5,6%
7	FORD	12.822	12.342	3,9%	5,0%	4,9%
8	GREAT WALL	10.994	7.181	53,1%	4,3%	2,8%
9	CHANGAN	10.221	8.209	24,5%	4,0%	3,3%
10	MITSUBISHI	9.952	9.209	8,1%	3,8%	3,7%
11	MAZDA	8.114	6.914	17,4%	3,1%	2,7%
12	CHERY	7.955	6.165	29,0%	3,1%	2,4%
13	MG	7.763	9.997	-22,3%	3,0%	4,0%
14	CITROEN	6.310	6.004	5,1%	2,4%	2,4%
15	SUBARU	5.790	5.187	11,6%	2,2%	2,1%
16	VOLKSWAGEN	5.624	4.500	25,0%	2,2%	1,8%
17	NISSAN	5.375	7.855	-31,6%	2,1%	3,1%
18	MAXUS	5.130	6.908	-25,7%	2,0%	2,7%
19	FOTON	5.060	3.744	35,1%	2,0%	1,5%
20	JAC	4.660	3.686	26,4%	1,8%	1,5%
21	OMODA	4.185	2.183	91,7%	1,6%	0,9%
22	JETOUR	3.728	3.690	1,0%	1,4%	1,5%
23	RAM	3.500	2.951	18,6%	1,4%	1,2%
24	GEELY	3.134	1.620	93,5%	1,2%	0,6%
25	KGM	2.828	3.321	-14,8%	1,1%	1,3%
	OTRAS	34.964	40.572	-13,8%	13,5%	16,1%
	TOTAL	258.600	252.237	2,5%	100,0%	100,0%

	MARCA	Octubre2025	Participación 2025
1	TOYOTA	20.569	8,0%
2	SUZUKI	18.637	7,2%
3	HYUNDAI	17.660	6,8%
4	KIA	15.489	6,0%
5	CHEVROLET	15.050	5,8%
6	PEUGEOT	13.086	5,1%
7	FORD	12.822	5,0%
8	GREAT WALL	10.994	4,3%
9	CHANGAN	10.221	4,0%
10	MITSUBISHI	9.952	3,8%
	OTRAS	114.120	44,1%
	TOTAL	258.600	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	33,8%
10 Marcas	55,9%
15 Marcas	69,8%
20 Marcas	79,8%

Las Primeras Inscripciones de vehículos livianos y medianos nuevos presentaron un **15,9%** de disminución en comparación al mismo mes del año 2024.





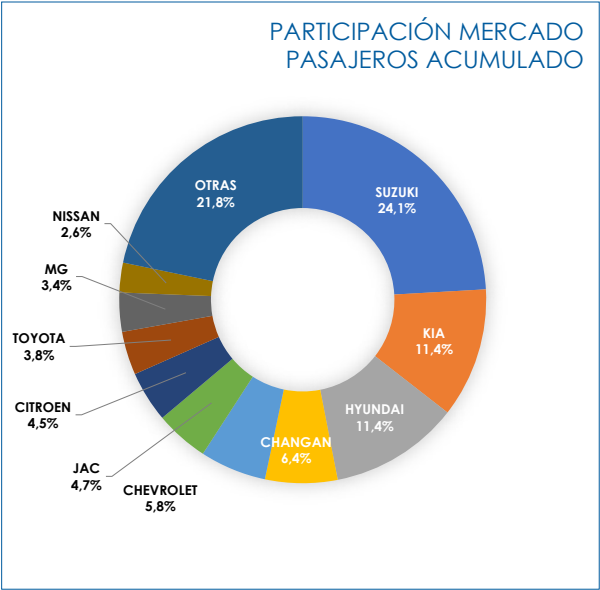
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	SUZUKI	978	1.462	-33,1%	21,7%	22,2%
2	HYUNDAI	709	887	-20,1%	15,7%	13,4%
3	CHEVROLET	346	425	-18,6%	7,7%	6,4%
4	KIA	304	743	-59,1%	6,7%	11,3%
5	TOYOTA	298	266	12,0%	6,6%	4,0%
6	CITROEN	269	292	-7,9%	6,0%	4,4%
7	MG	217	331	-34,4%	4,8%	5,0%
8	JAC	208	129	61,2%	4,6%	2,0%
9	MAZDA	172	154	11,7%	3,8%	2,3%
10	CHANGAN	164	319	-48,6%	3,6%	4,8%
11	PEUGEOT	111	132	-15,9%	2,5%	2,0%
12	TESLA	86	66	30,3%	1,9%	1,0%
13	DFM	85	51	66,7%	1,9%	0,8%
14	BMW	64	121	-47,1%	1,4%	1,8%
15	OPEL	64	178	-64,0%	1,4%	2,7%
16	MERCEDES BENZ	44	47	-6,4%	1,0%	0,7%
17	VOLKSWAGEN	40	135	-70,4%	0,9%	2,0%
18	SUBARU	39	41	-4,9%	0,9%	0,6%
19	AUDI	35	21	66,7%	0,8%	0,3%
20	DFSK	28	11	154,5%	0,6%	0,2%
21	MINI	28	25	12,0%	0,6%	0,4%
22	NISSAN	28	152	-81,6%	0,6%	2,3%
23	FORD	24	16	50,0%	0,5%	0,2%
24	RENAULT	24	117	-79,5%	0,5%	1,8%
25	FIAT	20	34	-41,2%	0,4%	0,5%
	OTRAS	132	445	-70,3%	2,9%	6,7%
	TOTAL	4.517	6.600	-31,5%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	SUZUKI	14.207	13.163	7,9%	24,1%	22,2%
2	KIA	6.742	7.221	-6,6%	11,4%	12,2%
3	HYUNDAI	6.726	7.522	-10,6%	11,4%	12,7%
4	CHANGAN	3.755	2.262	66,0%	6,4%	3,8%
5	CHEVROLET	3.446	3.855	-10,6%	5,8%	6,5%
6	JAC	2.782	1.862	49,4%	4,7%	3,1%
7	CITROEN	2.648	2.899	-8,7%	4,5%	4,9%
8	TOYOTA	2.259	2.439	-7,4%	3,8%	4,1%
9	MG	2.029	2.752	-26,3%	3,4%	4,6%
10	NISSAN	1.540	1.846	-16,6%	2,6%	3,1%
11	OPEL	1.363	1.209	12,7%	2,3%	2,0%
12	VOLKSWAGEN	1.303	1.045	24,7%	2,2%	1,8%
13	PEUGEOT	1.275	1.721	-25,9%	2,2%	2,9%
14	MAZDA	1.262	1.204	4,8%	2,1%	2,0%
15	TESLA	925	838	10,4%	1,6%	1,4%
16	BMW	922	988	-6,7%	1,6%	1,7%
17	GEELY	710	516	37,6%	1,2%	0,9%
18	HONDA	583	1.204	-51,6%	1,0%	2,0%
19	DFM	554	333	66,4%	0,9%	0,6%
20	BYD	524	395	32,7%	0,9%	0,7%
21	FIAT	434	556	-21,9%	0,7%	0,9%
22	MERCEDES BENZ	399	263	51,7%	0,7%	0,4%
23	SUBARU	397	212	87,3%	0,7%	0,4%
24	RENAULT	317	651	-51,3%	0,5%	1,1%
25	MINI	245	159	54,1%	0,4%	0,3%
	OTRAS	1.612	2.139	-24,6%	2,7%	3,6%
	TOTAL	58.959	59.254	-0,5%	100,0%	100,0%

	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	SUZUKI	14.207	24,1%
2	KIA	6.742	11,4%
3	HYUNDAI	6.726	11,4%
4	CHANGAN	3.755	6,4%
5	CHEVROLET	3.446	5,8%
6	JAC	2.782	4,7%
7	CITROEN	2.648	4,5%
8	TOYOTA	2.259	3,8%
9	MG	2.029	3,4%
10	NISSAN	1.540	2,6%
	OTRAS	12.825	21,8%
	TOTAL	58.959	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	59,2%
10 Marcas	78,2%
15 Marcas	88,6%
20 Marcas	94,2%

Los vehículos livianos y medianos nuevos de segmento de **pasajeros** presentaron una disminución de un **31,5%** en comparación con Octubre de 2024.





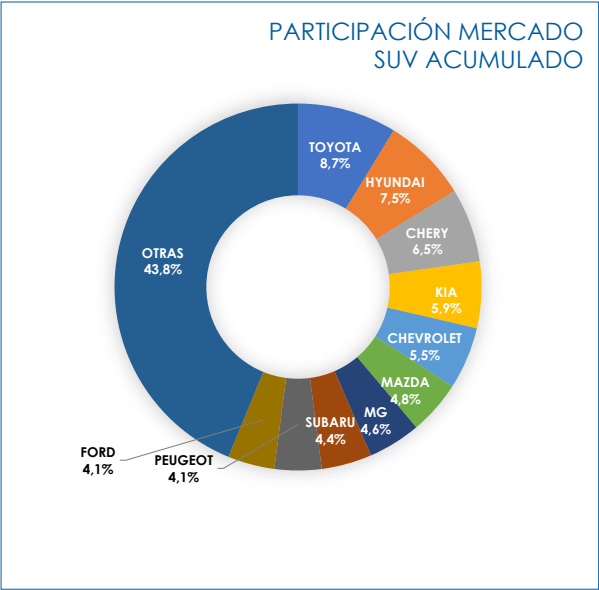
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	1.136	982	15,7%	9,2%	7,4%
2	TOYOTA	840	1.224	-31,4%	6,8%	9,3%
3	CHERY	772	647	19,3%	6,2%	4,9%
4	MAZDA	676	588	15,0%	5,5%	4,5%
5	CHANGAN	661	366	80,6%	5,3%	2,8%
6	KIA	633	954	-33,6%	5,1%	7,2%
7	MG	631	780	-19,1%	5,1%	5,9%
8	CHEVROLET	591	604	-2,2%	4,8%	4,6%
9	GREAT WALL	583	51	1.043,1%	4,7%	0,4%
10	GEELY	570	71	702,8%	4,6%	0,5%
11	SUBARU	528	485	8,9%	4,3%	3,7%
12	FORD	510	592	-13,9%	4,1%	4,5%
13	OMODA	464	307	51,1%	3,8%	2,3%
14	PEUGEOT	440	558	-21,1%	3,6%	4,2%
15	VOLKSWAGEN	349	442	-21,0%	2,8%	3,3%
16	MITSUBISHI	301	297	1,3%	2,4%	2,3%
17	JETOUR	270	454	-40,5%	2,2%	3,4%
18	JEEP	216	115	87,8%	1,7%	0,9%
19	SUZUKI	200	423	-52,7%	1,6%	3,2%
20	GAC	177	185	-4,3%	1,4%	1,4%
21	JAC	176	22	700%	1,4%	0,2%
22	BMW	170	133	27,8%	1,4%	1,0%
23	NISSAN	155	475	-67,4%	1,3%	3,6%
24	JAECOO	144	69	108,7%	1,2%	0,5%
25	DFM	96	163	-41,1%	0,8%	1,2%
	OTRAS	1.077	2.210	-51,3%	8,7%	16,7%
	TOTAL	12.366	13.197	-6,3%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	10.616	9.808	8,2%	8,7%	8,5%
2	HYUNDAI	9.144	7.948	15,0%	7,5%	6,9%
3	CHERY	7.910	6.147	28,7%	6,5%	5,3%
4	KIA	7.121	7.284	-2,2%	5,9%	6,3%
5	CHEVROLET	6.651	8.316	-20,0%	5,5%	7,2%
6	MAZDA	5.796	4.837	19,8%	4,8%	4,2%
7	MG	5.638	7.245	-22,2%	4,6%	6,3%
8	SUBARU	5.397	4.975	8,5%	4,4%	4,3%
9	PEUGEOT	5.031	5.343	-5,8%	4,1%	4,6%
10	FORD	5.006	5.151	-2,8%	4,1%	4,5%
11	SUZUKI	4.250	3.102	37,0%	3,5%	2,7%
12	OMODA	4.184	2.183	91,7%	3,4%	1,9%
13	GREAT WALL	4.014	283	1.318,4%	3,3%	0,2%
14	JETOUR	3.707	3.679	0,8%	3,0%	3,2%
15	CHANGAN	3.684	4.026	-8,5%	3,0%	3,5%
16	VOLKSWAGEN	3.293	2.724	20,9%	2,7%	2,4%
17	MITSUBISHI	3.090	2.764	11,8%	2,5%	2,4%
18	NISSAN	2.974	4.911	-39,4%	2,4%	4,2%
19	GEELY	2.425	1.104	119,7%	2,0%	1,0%
20	GAC	1.815	2.254	-19,5%	1,5%	2,0%
21	JEEP	1.733	957	81,1%	1,4%	0,8%
22	HAVAL	1.614	5.344	-69,8%	1,3%	4,6%
23	DFM	1.477	1.093	35,1%	1,2%	0,9%
24	BMW	1.271	1.397	-9,0%	1,0%	1,2%
25	JAECOO	1.077	329	227,4%	0,9%	0,3%
	OTRAS	12.657	12.370	2,3%	10,4%	10,7%
	TOTAL	121.575	115.574	5,2%	100,0%	100,0%

	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	TOYOTA	10.616	8,7%
2	HYUNDAI	9.144	7,5%
3	CHERY	7.910	6,5%
4	KIA	7.121	5,9%
5	CHEVROLET	6.651	5,5%
6	MAZDA	5.796	4,8%
7	MG	5.638	4,6%
8	SUBARU	5.397	4,4%
9	PEUGEOT	5.031	4,1%
10	FORD	5.006	4,1%
	OTRAS	53.265	43,8%
	TOTAL	121.575	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	34,1%
10 Marcas	56,2%
15 Marcas	72,5%
20 Marcas	83,7%

Los vehículos livianos y medianos nuevos de segmento SUV presentaron una disminución de un 6,3%, en comparación del mismo mes del año 2024.





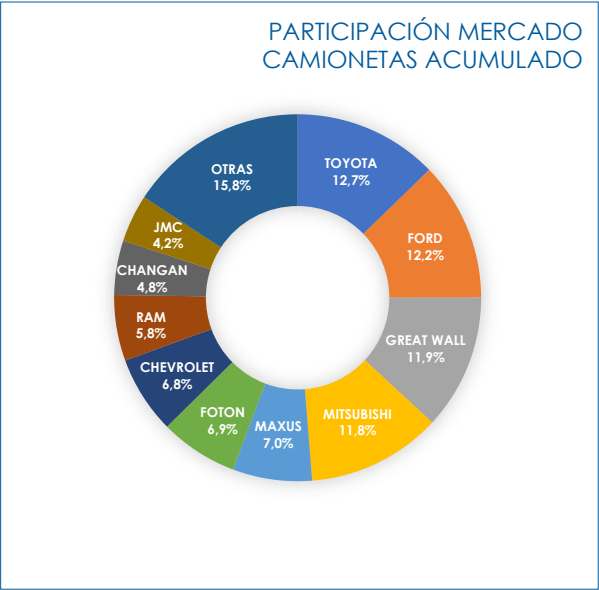
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	FORD	766	900	-14,9%	14,9%	14,6%
2	GREAT WALL	696	751	-7,3%	13,6%	12,2%
3	TOYOTA	645	594	8,6%	12,6%	9,6%
4	MITSUBISHI	567	769	-26,3%	11,1%	12,4%
5	CHEVROLET	409	578	-29,2%	8,0%	9,4%
6	MAXUS	352	441	-20,2%	6,9%	7,1%
7	RAM	308	292	5,5%	6,0%	4,7%
8	JMC	239	285	-16,1%	4,7%	4,6%
9	KGM	220	180	22,2%	4,3%	2,9%
10	CHANGAN	218	230	-5,2%	4,2%	3,7%
11	FOTON	217	466	-53,4%	4,2%	7,5%
12	JAC	174	147	18,4%	3,4%	2,4%
13	DFSK	69	65	6,2%	1,3%	1,1%
14	MAZDA	59	62	-4,8%	1,2%	1,0%
15	BYD	52	-	-	1,0%	-
16	KIA	38	-	-	0,7%	-
17	JIM	28	57	-50,9%	0,5%	0,9%
18	VOLKSWAGEN	24	107	-77,6%	0,5%	1,7%
19	ZX AUTO	14	42	-66,7%	0,3%	0,7%
20	RIDDARA	6	-	-	0,1%	-
21	MAHINDRA	6	59	-89,8%	0,1%	1,0%
22	NISSAN	5	34	-85,3%	0,1%	0,6%
	OTRAS	18	122	-85,2%	0,4%	2,0%
	TOTAL	5.130	6.181	-17%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	7.367	7.172	2,7%	12,7%	12,8%
2	FORD	7.084	6.589	7,5%	12,2%	11,7%
3	GREAT WALL	6.894	6.197	11,2%	11,9%	11,0%
4	MITSUBISHI	6.853	6.437	6,5%	11,8%	11,5%
5	MAXUS	4.040	5.164	-21,8%	7,0%	9,2%
6	FOTON	3.980	3.660	8,7%	6,9%	6,5%
7	CHEVROLET	3.956	3.789	4,4%	6,8%	6,8%
8	RAM	3.355	2.801	19,8%	5,8%	5,0%
9	CHANGAN	2.775	1.660	67,2%	4,8%	3,0%
10	JMC	2.431	2.510	-3,1%	4,2%	4,5%
11	KGM	1.856	1.974	-6,0%	3,2%	3,5%
12	JAC	1.176	1.010	16,4%	2,0%	1,8%
13	DFSK	1.068	690	54,8%	1,8%	1,2%
14	MAZDA	1.018	873	16,6%	1,8%	1,6%
15	NISSAN	862	1.091	-21,0%	1,5%	1,9%
16	VOLKSWAGEN	825	731	12,9%	1,4%	1,3%
17	PEUGEOT	559	731	-23,5%	1,0%	1,3%
18	MAHINDRA	367	479	-23,4%	0,6%	0,9%
19	JIM	290	-	-	0,5%	-
20	ZX AUTO	212	233	-9,0%	0,4%	0,4%
21	DFM	174	313	-44,4%	0,3%	0,6%
22	RENAULT	74	145	-49,0%	0,1%	0,3%
	OTRAS	638	1.851	-65,5%	1,1%	3,3%
	TOTAL	57.854	56.100	3,1%	100,0%	100,0%

	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	TOYOTA	7.367	12,7%
2	FORD	7.084	12,2%
3	GREAT WALL	6.894	11,9%
4	MITSUBISHI	6.853	11,8%
5	MAXUS	4.040	7,0%
6	FOTON	3.980	6,9%
7	CHEVROLET	3.956	6,8%
8	RAM	3.355	5,8%
9	CHANGAN	2.775	4,8%
10	JMC	2.431	4,2%
	OTRAS	9.119	15,8%
	TOTAL	57.854	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	55,7%
10 Marcas	84,2%
15 Marcas	93,1%
20 Marcas	97,6%

Los vehículos livianos y medianos nuevos del segmento de **Camionetas** presentaron una disminución de un **17%** comparación con Octubre de 2024.





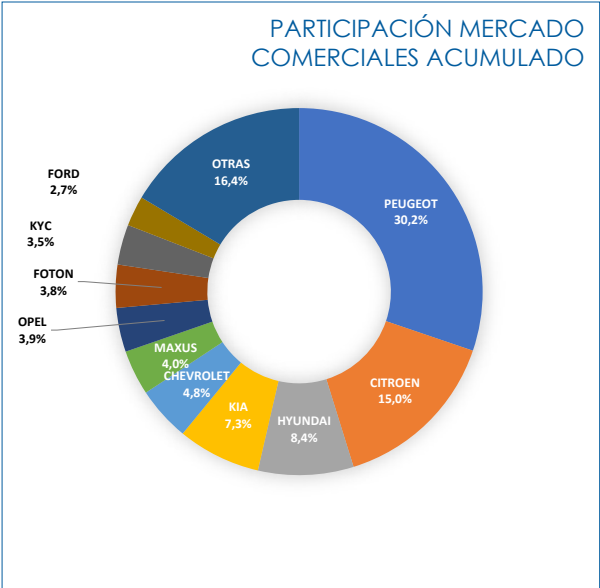
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	462	771	-40,1%	28,0%	35,8%
2	KIA	165	167	-1,2%	10,0%	7,8%
3	FOTON	164	7	2.242,9%	10,0%	0,3%
4	HYUNDAI	144	147	-2,0%	8,7%	6,8%
5	CITROEN	134	215	-37,7%	8,1%	10,0%
6	CHEVROLET	89	126	-29,4%	5,4%	5,9%
7	CHANGAN	82	23	256,5%	5,0%	1,1%
8	MAXUS	68	142	-52,1%	4,1%	6,6%
9	DFSK	62	34	82,4%	3,8%	1,6%
10	FORD	61	49	24,5%	3,7%	2,3%
11	SHINERAY	44	2	2.100%	2,7%	0,1%
12	KYC	32	67	-52,2%	1,9%	3,1%
13	OPEL	31	-	-	1,9%	-
14	KARRY	31	22	40,9%	1,9%	1,0%
15	DONGFENG	25	33	-24,2%	1,5%	1,5%
16	LANDKING	23	-	-	1,4%	-
17	MERCEDES BENZ	14	68	-79,4%	0,8%	3,2%
18	FIAT	9	11	-18,2%	0,5%	0,5%
19	JAC	4	58	-93,1%	0,2%	2,7%
20	VOLKSWAGEN	2	-	-	0,1%	-
	OTRAS	2	210	-99,0%	0,1%	9,8%
	TOTAL	1.648	2.152	-23,4%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	6.151	5.273	16,7%	30,2%	27,7%
2	CITROEN	3.051	2.544	19,9%	15,0%	13,3%
3	HYUNDAI	1.711	1.665	2,8%	8,4%	8,7%
4	KIA	1.491	1.430	4,3%	7,3%	7,5%
5	CHEVROLET	975	1.225	-20,4%	4,8%	6,4%
6	MAXUS	809	1.308	-38,1%	4,0%	6,9%
7	OPEL	790	1.010	-21,8%	3,9%	5,3%
8	FOTON	771	84	817,9%	3,8%	0,4%
9	KYC	720	838	-14,1%	3,5%	4,4%
10	FORD	543	446	21,7%	2,7%	2,3%
11	DONGFENG	465	45	933,3%	2,3%	0,2%
12	MERCEDES BENZ	378	581	-34,9%	1,9%	3,0%
13	CHANGAN	368	261	41,0%	1,8%	1,4%
14	KARRY	362	335	8,1%	1,8%	1,8%
15	SHINERAY	355	318	11,6%	1,7%	1,7%
16	DFSK	317	376	-15,7%	1,6%	2,0%
17	LANDKING	304	-	-	1,5%	-
18	JAC	254	493	-48,5%	1,2%	2,6%
19	RAM	154	150	2,7%	0,8%	0,8%
20	FIAT	90	3	2.900%	0,4%	0,0%
	OTRAS	298	685	-56,5%	1,5%	3,6%
	TOTAL	20.357	19.070	6,7%	100,0%	100,0%

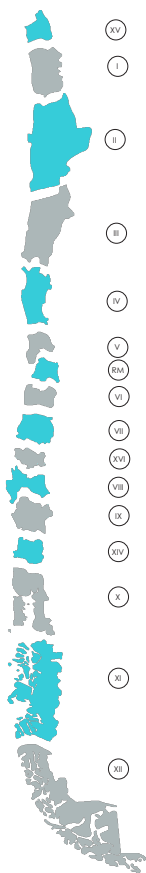
	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	PEUGEOT	6.151	30,2%
2	CITROEN	3.051	15,0%
3	HYUNDAI	1.711	8,4%
4	KIA	1.491	7,3%
5	CHEVROLET	975	4,8%
6	MAXUS	809	4,0%
7	OPEL	790	3,9%
8	FOTON	771	3,8%
9	KYC	720	3,5%
10	FORD	543	2,7%
	OTRAS	3.345	16,4%
	TOTAL	20.357	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	65,7%
10 Marcas	83,6%
15 Marcas	93,0%
20 Marcas	98,1%

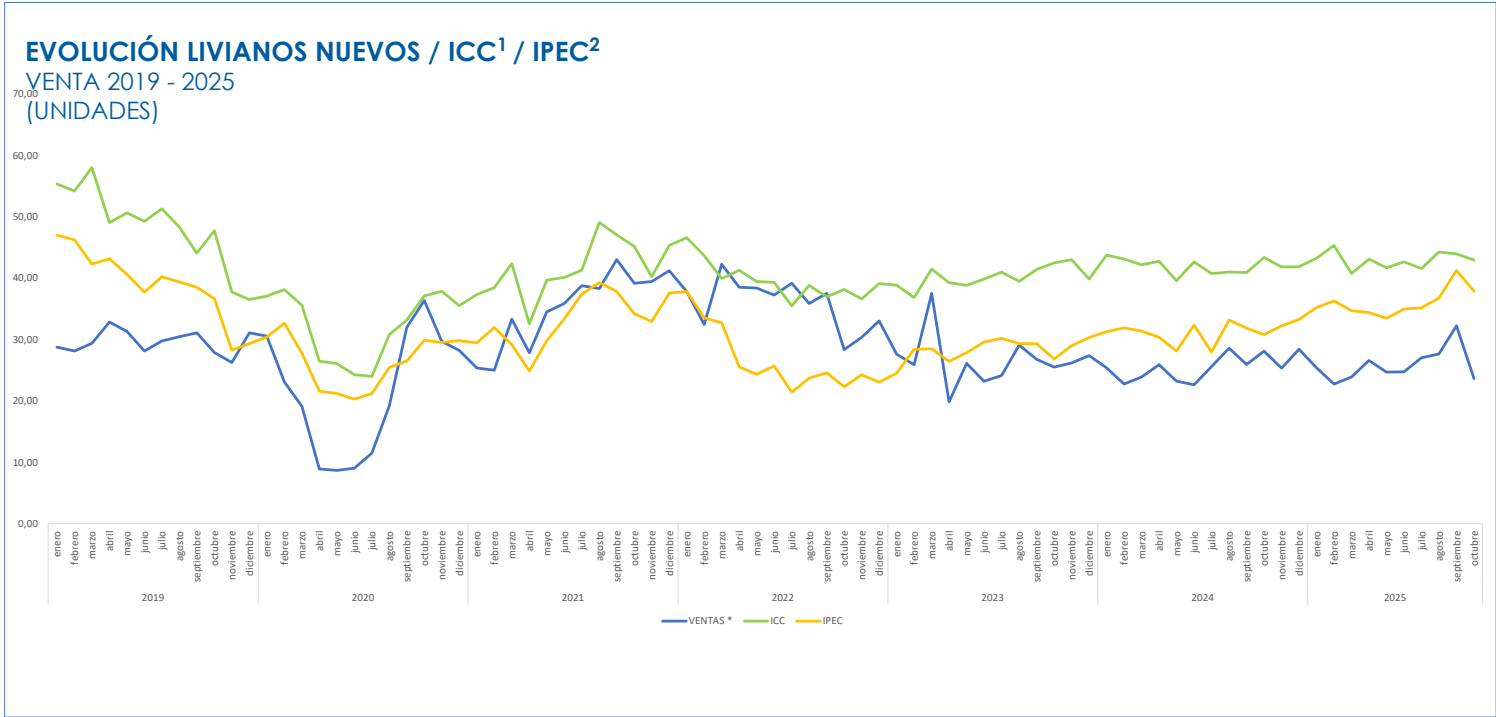
Los vehículos livianos y medianos nuevos del segmento Comerciales presentaron una disminución de un 23,4%, en comparación del mismo mes del año 2024.



DISTRIBUCIÓN PRIMERAS INSCRIPCIONES POR REGIÓN



REGIÓN		Primeras 2025	Primeras 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
XV	Arica y Parinacota	63	41	53,9%	0,3%	0,1%
I	Tarapacá	192	169	13,8%	0,8%	0,6%
II	Antofagasta	669	893	-25,1%	2,8%	3,2%
III	Atacama	228	249	-8,5%	1,0%	0,9%
IV	Coquimbo	667	960	-30,5%	2,8%	3,4%
V	Valparaíso	2.018	2.289	-11,8%	8,5%	8,1%
RM	Metropolitana	14.784	17.175	-13,9%	62,5%	61,1%
VI	O'Higgins	731	943	-22,5%	3,1%	3,4%
VII	Maule	608	797	-23,7%	2,6%	2,8%
XVI	Ñuble	271	252	7,5%	1,1%	0,9%
VIII	Bío-Bío	1.445	2.004	-27,9%	6,1%	7,1%
IX	Araucanía	590	820	-28,0%	2,5%	2,9%
XIV	Los Ríos	195	228	-14,4%	0,8%	0,8%
X	Los Lagos	855	954	-10,4%	3,6%	3,4%
XI	Aysén	85	95	-10,1%	0,4%	0,3%
XII	Magallanes	258	261	-1,0%	1,1%	0,9%
TOTAL		23.661	28.130	-15,9%	100,0%	100,0%



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)
2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)

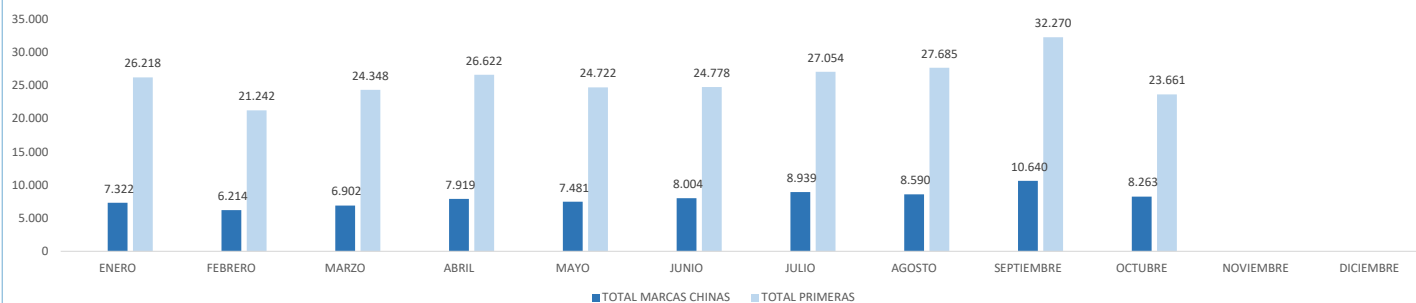




		ENERO	FEBRERO		ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	VENTA TOTAL
1	Great Wall	1033	932	1039	1123	1.141	1.122	1.406	1.065	848	1.285	10.994
2	Changan	1051	828	886	931	817	979	1.170	1.140	1.294	1.125	10.221
3	Chery	469	704	869	715	784	871	823	884	1.061	775	7.955
4	MG	945	566	636	641	640	703	701	782	1.301	848	7.763
5	Maxus	564	509	455	915	524	458	522	327	392	464	5.130
6	Foton	452	364	424	566	461	577	518	462	855	382	5.061
7	JAC Motors	277	357	390	468	469	452	437	632	499	564	4.545
8	Omoda	343	328	393	369	455	446	431	527	422	465	4.179
9	Jeifour	361	244	266	302	294	384	552	541	635	270	3.849
10	Geely	104	109	181	217	317	352	426	451	403	574	3.134
11	JMC	291	194	196	278	236	231	280	304	260	240	2.510
12	DFSK	260	202	207	253	241	240	256	263	158	201	2.281
13	DFM	196	165	185	173	196	239	250	185	485	182	2.256
14	Grupo GAC	201	185	157	201	160	172	176	194	209	177	1.832
15	Haval	142	116	118	132	117	131	151	126	573	6	1.612
16	BYD	141	70	126	107	148	184	279	129	197	123	1.504
17	Jaecoo	57	67	71	85	102	77	147	110	217	144	1.077
18	KYC	69	65	53	77	53	59	71	120	221	32	820
19	Kaiyi	66	43	45	59	116	86	73	81	74	93	736
20	Exceed	20	31	39	28	35	64	34	36	95	55	437
21	Shineray	29	31	30	28	35	31	35	35	65	44	363
22	Karry	29	34	31	31	22	37	35	39	73	31	362
23	SWM	44	25	35	35	21	22	25	29	49	34	319
24	JIM	29	9	27	31	31	35	43	27	28	28	288
25	ZX Auto	43	18	12	22	14	17	22	27	24	14	213
	Otras	106	18	31	132	52	35	76	74	202	107	561
	Total	7.322	6.214	6.902	7.919	7.481	8.004	8.939	8.590	10.640	8.263	80.274

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA ANUAL
MARCAS CHINAS	7.322	6.214	6.902	7.919	7.481	8.004	8.939	8.590	10.640	8.263			80.274
TOTAL PRIMERAS	26.218	21.242	24.348	26.622	24.722	24.778	27.054	27.685	32.270	23.661			258.600
PARTICIPACIÓN	27,93%	29,25%	28,35%	29,75%	30,26%	32,30%	33,04%	31,03%	32,97%	34,92%			31,04%

PRIMERAS INSCRIPCIONES 2025 MARCAS CHINAS - PRIMERAS TOTALES





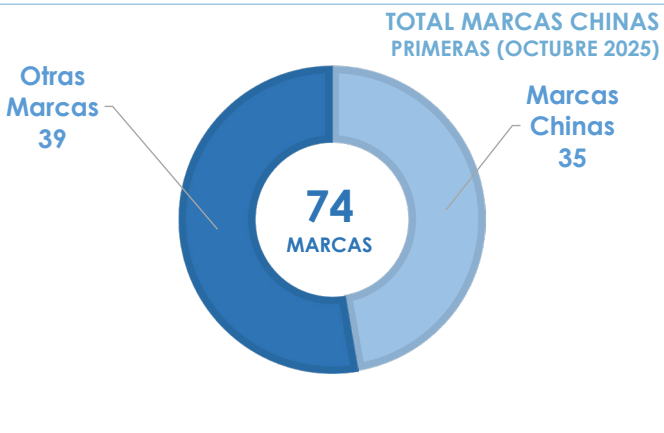
	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
1	HYUNDAI	1.989	8,4%
2	TOYOTA	1.783	7,5%
3	CHEVROLET	1.435	6,1%
4	FORD	1.361	5,8%
5	GREAT WALL	1.285	5,4%
6	SUZUKI	1.178	5,0%
7	KIA	1.140	4,8%
8	CHANGAN	1.125	4,8%
9	PEUGEOT	1.018	4,3%
10	MAZDA	907	3,8%
11	MITSUBISHI	868	3,7%
12	MG	848	3,6%
13	CHERY	775	3,3%
14	GEELY	574	2,4%
15	SUBARU	567	2,4%
16	JAC	564	2,4%
17	CITROEN	496	2,1%
18	OMODA	465	2,0%
19	MAXUS	464	2,0%
20	VOLKSWAGEN	415	1,8%
21	FOTON	381	1,6%
22	RAM	299	1,3%
23	JETOUR	270	1,1%
24	KGM	263	1,1%
25	JMC	240	1,0%
26	BMW	234	1,0%
27	JEEP	218	0,9%
28	DFSK	201	0,8%
29	NISSAN	188	0,8%
30	DFM	182	0,8%
31	GAC	177	0,7%
32	JAECOO	144	0,6%
33	OPEL	125	0,5%
34	BYD	123	0,5%
35	MERCEDES BENZ	118	0,5%
36	HONDA	108	0,5%

	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
37	KAIYI	93	0,4%
38	AUDI	90	0,4%
39	TESLA	86	0,4%
40	VOLVO	80	0,3%
41	CUPRA	75	0,3%
42	EXEED	55	0,2%
43	FIAT	47	0,2%
44	SHINERAY	44	0,2%
45	RENAULT	42	0,18%
46	LEXUS	40	0,17%
47	LEAPMOTOR	39	0,16%
48	MINI	34	0,14%
49	SWM	34	0,14%
50	SKODA	33	0,14%
51	KYC	32	0,14%
52	KARRY	31	0,13%
53	MAHINDRA	30	0,13%
54	JIM	28	0,12%
55	DONGFENG	25	0,11%
56	LAND ROVER	23	0,10%
57	LANDKING	23	0,10%
58	KGM	22	0,09%
59	NAMMI	19	0,08%
60	SMART	18	0,08%
61	PORSCHE	17	0,07%
62	ZX AUTO	14	0,06%
63	LYNK CO	13	0,05%
64	DS	12	0,05%
65	HAVAL	6	0,03%
66	RIDDARA	6	0,03%
67	LIVAN	5	0,02%
68	ALFA ROMEO	5	0,02%
69	SEAT	4	0,02%
70	FERRARI	3	0,01%
	Otras	5	0,02%
	Total	23.661	100%

Marcas Chinas

35 marcas Chinas en las 74 marcas de vehículos livianos y medianos nuevos, comercializadas en Octubre de 2025:

- 2 en el top 10
- 8 en el top 20
- 10 en el top 30
- 14 en el top 40
- 18 en el top 50
- 35 en el top 70



VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Octubre
AÑO 2024	87.714	80.747	84.894	89.579	85.904	71.966	90.329	85.204	73.079	89.880	82.272	81.470	839.296
AÑO 2025	92.647	80.008	91.849	91.400	87.041	85.623	93.326	85.304	81.838	93.001			882.037
% Variación	5,6%	-0,9%	8,2%	2,0%	1,3%	19,0%	3,3%	0,1%	12,0%	3,5%			5,1%
Diferencia	4.933	-739	6.955	1.821	1.137	13.657	2.997	100	8.759	3.121			42.741
% Variación Acumulada	5,6%	2,5%	4,4%	3,8%	3,3%	5,5%	5,2%	4,6%	5,3%	5,1%			
Diferencia Acumulada	4.933	4.194	11.149	12.970	14.107	27.764	30.761	30.861	39.620	42.741			

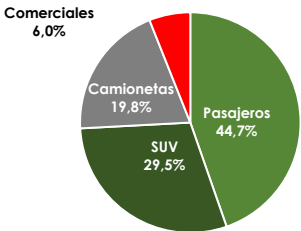
Acumulado
882.037

Diferencia en Unidades
42.741

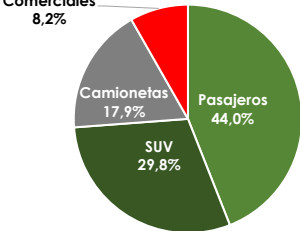
Variación Acumulada
5,1%

Categoría	Octubre 2025	Octubre 2024	Diferencia	Variación
Pasajeros	41.535	39.560	1.975	5,0%
SUV	27.433	26.780	653	2,4%
Camionetas	18.421	16.126	2.295	14,2%
Comerciales	5.612	7.414	-1.802	-24,3%
Totales	93.001	89.880	3.121	3,5%

PARTICIPACIÓN OCTUBRE 2025

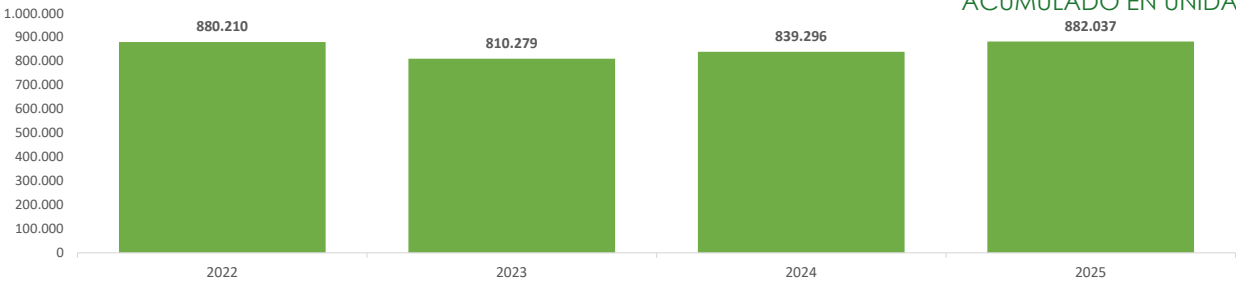


PARTICIPACIÓN OCTUBRE 2024



Tipo de Adquiriente

	Octubre 2025	Participación
Personas	77.731	83,6%
Empresas	15.270	16,4%
Totales	93.001	100%



UNIDADES MENSUAL





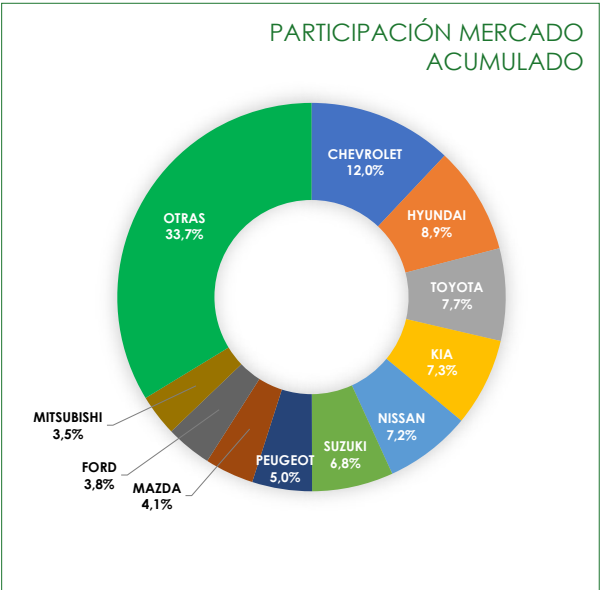
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	11.385	10.729	6,1%	12,2%	11,9%
2	HYUNDAI	8.236	8.070	2,1%	8,9%	9,0%
3	TOYOTA	7.108	6.845	3,8%	7,6%	7,6%
4	SUZUKI	6.645	5.933	12,0%	7,1%	6,6%
5	NISSAN	6.590	6.624	-0,5%	7,1%	7,4%
6	KIA	6.509	6.609	-1,5%	7,0%	7,4%
7	PEUGEOT	4.657	4.724	-1,4%	5,0%	5,3%
8	FORD	3.766	3.262	15,5%	4,0%	3,6%
9	MAZDA	3.751	3.675	2,1%	4,0%	4,1%
10	SSANGYONG	3.487	1.396	149,8%	3,7%	1,6%
11	MITSUBISHI	3.360	2.974	13,0%	3,6%	3,3%
12	VOLKSWAGEN	3.018	2.925	3,2%	3,2%	3,3%
13	CHERY	1.945	1.694	14,8%	2,1%	1,9%
14	RENAULT	1.595	1.672	-4,6%	1,7%	1,9%
15	CHANGAN	1.393	1.084	28,5%	1,5%	1,2%
16	HONDA	1.316	1.255	4,9%	1,4%	1,4%
17	FIAT	1.305	1.285	1,6%	1,4%	1,4%
18	BMW	1.252	1.116	12,2%	1,3%	1,2%
19	CITROEN	1.216	1.850	-34,3%	1,3%	2,1%
20	MAXUS	1.173	881	33,1%	1,3%	1,0%
21	MERCEDES BENZ	1.135	1.155	-1,7%	1,2%	1,3%
22	GREAT WALL	1.130	945	19,6%	1,2%	1,1%
23	JEEP	834	864	-3,5%	0,9%	1,0%
24	RAM	739	693	6,6%	0,8%	0,8%
25	JAC	721	1.039	-30,6%	0,8%	1,2%
	OTRAS	8.735	10.581	-17,4%	9,4%	11,8%
	TOTAL	93.001	89.880	3,5%	100%	100%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	105.992	101.323	4,6%	12,0%	12,1%
2	HYUNDAI	78.826	74.222	6,2%	8,9%	8,8%
3	TOYOTA	67.740	65.072	4,1%	7,7%	7,8%
4	KIA	64.795	61.474	5,4%	7,3%	7,3%
5	NISSAN	63.480	63.504	-0,04%	7,2%	7,6%
6	SUZUKI	59.784	56.850	5,2%	6,8%	6,8%
7	PEUGEOT	43.966	43.249	1,7%	5,0%	5,2%
8	MAZDA	36.014	33.995	5,9%	4,1%	4,1%
9	FORD	33.716	31.037	8,6%	3,8%	3,7%
10	MITSUBISHI	30.512	28.819	5,9%	3,5%	3,4%
11	VOLKSWAGEN	29.225	27.532	6,1%	3,3%	3,3%
12	CITROEN	17.366	17.014	2,1%	2,0%	2,0%
13	CHERY	16.613	15.342	8,3%	1,9%	1,8%
14	SSANGYONG	15.757	13.336	18,2%	1,8%	1,6%
15	SUBARU	15.426	15.539	-0,7%	1,7%	1,9%
16	RENAULT	15.370	15.599	-1,5%	1,7%	1,9%
17	FIAT	12.365	12.493	-1,0%	1,4%	1,5%
18	HONDA	12.280	11.391	7,8%	1,4%	1,4%
19	MG	11.971	11.956	0,1%	1,4%	1,4%
20	BMW	11.221	10.278	9,2%	1,3%	1,2%
21	CHANGAN	10.821	9.265	16,8%	1,2%	1,1%
22	MERCEDES BENZ	10.687	10.449	2,3%	1,2%	1,2%
23	GREAT WALL	10.440	9.217	13,3%	1,2%	1,1%
24	JAC	9.452	9.584	-1,4%	1,1%	1,1%
25	MAXUS	8.844	7.238	22,2%	1,0%	0,9%
	OTRAS	89.374	83.518	7,0%	10,1%	10,0%
	TOTAL	882.037	839.296	5,1%	100%	100%

	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	CHEVROLET	105.992	12,0%
2	HYUNDAI	78.826	8,9%
3	TOYOTA	67.740	7,7%
4	KIA	64.795	7,3%
5	NISSAN	63.480	7,2%
6	SUZUKI	59.784	6,8%
7	PEUGEOT	43.966	5,0%
8	MAZDA	36.014	4,1%
9	FORD	33.716	3,8%
10	MITSUBISHI	30.512	3,5%
	OTRAS	297.212	33,7%
	TOTAL	882.037	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	43,2%
10 Marcas	66,3%
15 Marcas	77,0%
20 Marcas	84,2%

Los vehículos livianos y medianos usados registraron un aumento interanual del 3,5% respecto al mismo mes de 2024.





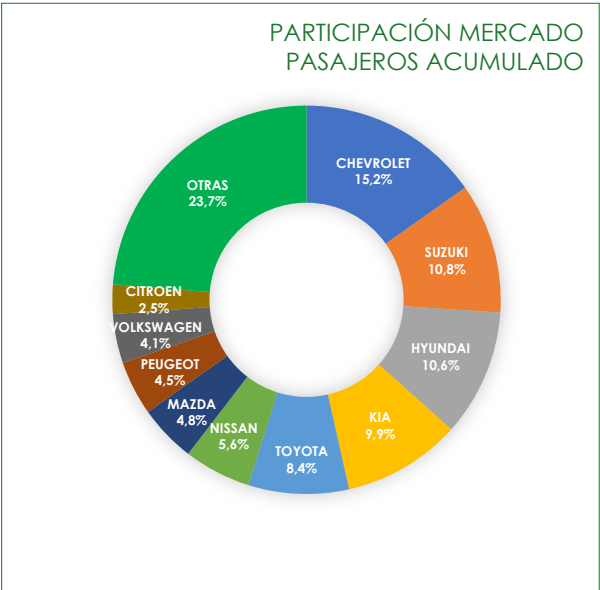
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	6.222	6.103	1,9%	15,0%	15,4%
2	SUZUKI	4.860	4.188	16,0%	11,7%	10,6%
3	HYUNDAI	4.478	4.213	6,3%	10,8%	10,6%
4	KIA	4.015	3.849	4,3%	9,7%	9,7%
5	TOYOTA	3.273	3.264	0,3%	7,9%	8,3%
6	NISSAN	2.291	2.267	1,1%	5,5%	5,7%
7	MAZDA	1.928	1.896	1,7%	4,6%	4,8%
8	PEUGEOT	1.804	1.783	1,2%	4,3%	4,5%
9	VOLKSWAGEN	1.601	1.588	0,8%	3,9%	4,0%
10	RENAULT	976	966	1,0%	2,3%	2,4%
11	BMW	857	754	13,7%	2,1%	1,9%
12	CHANGAN	782	310	152,3%	1,9%	0,8%
13	FIAT	778	684	13,7%	1,9%	1,7%
14	MERCEDES BENZ	685	598	14,5%	1,6%	1,5%
15	JAC	589	402	46,5%	1,4%	1,0%
16	SUBARU	579	561	3,2%	1,4%	1,4%
17	HONDA	535	492	8,7%	1,3%	1,2%
18	FORD	534	499	7,0%	1,3%	1,3%
19	CITROEN	521	994	-47,6%	1,3%	2,5%
20	AUDI	447	386	15,8%	1,1%	1,0%
21	SAMSUNG	439	426	3,1%	1,1%	1,1%
22	CHERY	430	379	13,5%	1,0%	1,0%
23	MG	406	622	-34,7%	1,0%	1,6%
24	GREAT WALL	287	276	4,0%	0,7%	0,7%
25	OPEL	279	289	-3,5%	0,7%	0,7%
	OTRAS	1.939	1.771	9,5%	4,7%	4,5%
	TOTAL	41.535	39.560	5,0%	100%	100%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	60.143	57.557	4,5%	15,2%	15,4%
2	SUZUKI	42.908	39.806	7,8%	10,8%	10,6%
3	HYUNDAI	41.820	39.568	5,7%	10,6%	10,6%
4	KIA	39.016	37.371	4,4%	9,9%	10,0%
5	TOYOTA	33.102	31.151	6,3%	8,4%	8,3%
6	NISSAN	22.088	21.780	1,4%	5,6%	5,8%
7	MAZDA	18.874	18.228	3,5%	4,8%	4,9%
8	PEUGEOT	17.948	17.176	4,5%	4,5%	4,6%
9	VOLKSWAGEN	16.138	15.384	4,9%	4,1%	4,1%
10	CITROEN	9.712	8.944	8,6%	2,5%	2,4%
11	RENAULT	9.074	8.853	2,5%	2,3%	2,4%
12	BMW	7.500	6.906	8,6%	1,9%	1,8%
13	FIAT	6.770	6.774	-0,1%	1,7%	1,8%
14	MERCEDES BENZ	6.094	5.633	8,2%	1,5%	1,5%
15	SUBARU	5.714	5.148	11,0%	1,4%	1,4%
16	MG	5.513	5.148	7,1%	1,4%	1,4%
17	HONDA	5.197	4.704	10,5%	1,3%	1,3%
18	FORD	5.091	4.896	4,0%	1,3%	1,3%
19	JAC	4.315	3.577	20,6%	1,1%	1,0%
20	AUDI	4.110	3.779	8,8%	1,0%	1,0%
21	SAMSUNG	4.043	3.975	1,7%	1,0%	1,1%
22	CHERY	3.722	3.673	1,3%	0,9%	1,0%
23	CHANGAN	3.505	2.557	37,1%	0,9%	0,7%
24	OPEL	2.960	2.561	15,6%	0,7%	0,7%
25	GREAT WALL	2.647	2.704	-2,1%	0,7%	0,7%
	OTRAS	17.612	16.917	4,1%	4,5%	4,5%
	TOTAL	395.616	374.770	5,6%	100%	100%

	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	CHEVROLET	60.143	15,2%
2	SUZUKI	42.908	10,8%
3	HYUNDAI	41.820	10,6%
4	KIA	39.016	9,9%
5	TOYOTA	33.102	8,4%
6	NISSAN	22.088	5,6%
7	MAZDA	18.874	4,8%
8	PEUGEOT	17.948	4,5%
9	VOLKSWAGEN	16.138	4,1%
10	CITROEN	9.712	2,5%
	OTRAS	93.867	23,7%
	TOTAL	395.616	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	54,8%
10 Marcas	76,3%
15 Marcas	85,2%
20 Marcas	91,3%

Los vehículos livianos y medianos usados del segmento de **pasajeros** registraron un alza de **5%** respecto a octubre de 2024. Este incremento sugiere una mayor demanda o rotación en el mercado de usados que puede afectar precios, disponibilidad y decisiones de compra.





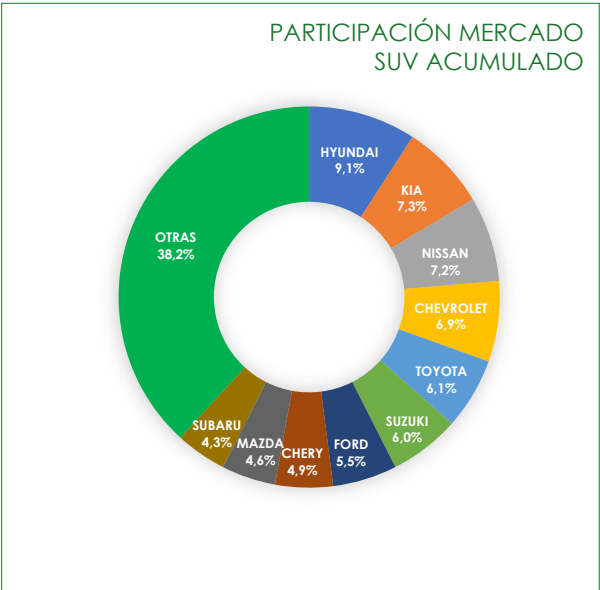
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	2.453	2.404	2,0%	8,9%	9,0%
2	CHEVROLET	2.214	1.731	27,9%	8,1%	6,5%
3	KIA	2.066	2.002	3,2%	7,5%	7,5%
4	NISSAN	1.987	1.963	1,2%	7,2%	7,3%
5	TOYOTA	1.805	1.594	13,2%	6,6%	6,0%
6	SUZUKI	1.680	1.613	4,2%	6,1%	6,0%
7	FORD	1.570	1.371	14,5%	5,7%	5,1%
8	CHERY	1.515	1.315	15,2%	5,5%	4,9%
9	MAZDA	1.291	1.262	2,3%	4,7%	4,7%
10	SUBARU	1.192	1.143	4,3%	4,3%	4,3%
11	PEUGEOT	1.158	1.148	0,9%	4,2%	4,3%
12	JEEP	831	859	-3,3%	3,0%	3,2%
13	MITSUBISHI	742	774	-4,1%	2,7%	2,9%
14	HONDA	708	707	0,1%	2,6%	2,6%
15	SSANGYONG	617	534	15,5%	2,2%	2,0%
16	VOLKSWAGEN	605	522	15,9%	2,2%	1,9%
17	HAVAL	497	289	72,0%	1,8%	1,1%
18	BMW	395	362	9,1%	1,4%	1,4%
19	RENAULT	346	374	-7,5%	1,3%	1,4%
20	MERCEDES BENZ	268	229	17,0%	1,0%	0,9%
21	MG	261	743	-64,9%	1,0%	2,8%
22	JETOUR	257	99	159,6%	0,9%	0,4%
23	DODGE	247	256	-3,5%	0,9%	1,0%
24	VOLVO	214	208	2,9%	0,8%	0,8%
25	CHANGAN	200	465	-57,0%	0,7%	1,7%
	OTRAS	2.314	2.813	-17,7%	8,4%	10,5%
	TOTAL	27.433	26.780	2,4%	100%	100%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	24.034	22.070	8,9%	9,1%	9,1%
2	KIA	19.257	17.058	12,9%	7,3%	7,0%
3	NISSAN	18.979	18.648	1,8%	7,2%	7,7%
4	CHEVROLET	18.047	15.750	14,6%	6,9%	6,5%
5	TOYOTA	15.952	14.672	8,7%	6,1%	6,0%
6	SUZUKI	15.753	15.912	-1,0%	6,0%	6,5%
7	FORD	14.373	13.132	9,5%	5,5%	5,4%
8	CHERY	12.889	11.666	10,5%	4,9%	4,8%
9	MAZDA	12.085	11.097	8,9%	4,6%	4,6%
10	SUBARU	11.422	10.329	10,6%	4,3%	4,2%
11	PEUGEOT	10.822	9.327	16,0%	4,1%	3,8%
12	JEEP	8.440	8.444	0,0%	3,2%	3,5%
13	MITSUBISHI	7.408	7.177	3,2%	2,8%	3,0%
14	HONDA	6.487	6.155	5,4%	2,5%	2,5%
15	MG	6.458	6.559	-1,5%	2,5%	2,7%
16	SSANGYONG	5.448	5.150	5,8%	2,1%	2,1%
17	VOLKSWAGEN	5.442	4.347	25,2%	2,1%	1,8%
18	CHANGAN	4.228	3.904	8,3%	1,6%	1,6%
19	RENAULT	3.810	3.799	0,3%	1,4%	1,6%
20	BMW	3.721	3.372	10,3%	1,4%	1,4%
21	HAVAL	3.086	2.474	24,7%	1,2%	1,0%
22	DODGE	2.436	2.408	1,2%	0,9%	1,0%
23	MERCEDES BENZ	2.374	2.066	14,9%	0,9%	0,8%
24	JAC	2.139	2.207	-3,1%	0,8%	0,9%
25	VOLVO	2.065	1.888	9,4%	0,8%	0,8%
	OTRAS	26.235	23.520	11,5%	10,0%	9,7%
	TOTAL	263.390	243.131	8,3%	100%	100%

	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	HYUNDAI	24.034	9,1%
2	KIA	19.257	7,3%
3	NISSAN	18.979	7,2%
4	CHEVROLET	18.047	6,9%
5	TOYOTA	15.952	6,1%
6	SUZUKI	15.753	6,0%
7	FORD	14.373	5,5%
8	CHERY	12.889	4,9%
9	MAZDA	12.085	4,6%
10	SUBARU	11.422	4,3%
	OTRAS	100.599	38,2%
	TOTAL	263.390	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	36,5%
10 Marcas	61,8%
15 Marcas	76,8%
20 Marcas	85,4%

Los vehículos livianos y medianos del segmento SUV usados registraron un aumento de 2,4% respecto al mismo mes de 2024.





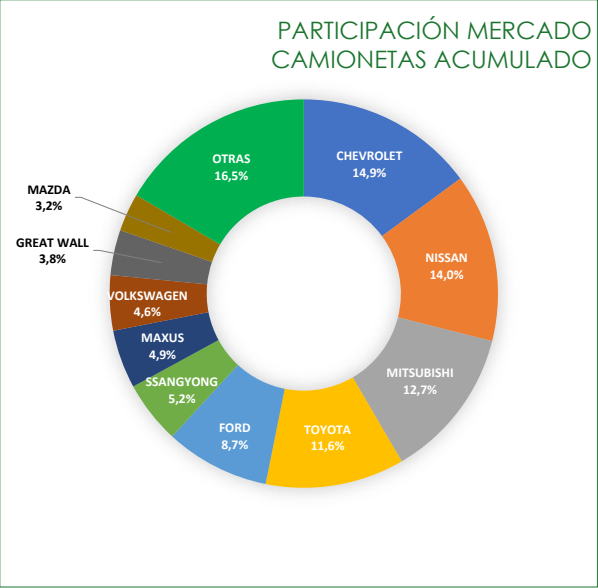
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	2.572	2.469	4,2%	14,1%	15,3%
2	MITSUBISHI	2.342	1.905	22,9%	12,9%	11,8%
3	NISSAN	2.297	2.360	-2,7%	12,6%	14,6%
4	TOYOTA	2.015	1.960	2,8%	11,1%	12,2%
5	FORD	1.638	1.358	20,6%	9,0%	8,4%
6	MAXUS	1.092	779	40,2%	6,0%	4,8%
7	SSANGYONG	887	861	3,0%	4,9%	5,3%
8	VOLKSWAGEN	777	775	0,3%	4,3%	4,8%
9	GREAT WALL	720	517	39,3%	4,0%	3,2%
10	FOTON	602	253	137,9%	3,3%	1,6%
11	MAZDA	532	517	2,9%	2,9%	3,2%
12	RAM	457	386	18,4%	2,5%	2,4%
13	CHANGAN	433	237	82,7%	2,4%	1,5%
14	PEUGEOT	282	203	38,9%	1,5%	1,3%
15	MAHINDRA	238	222	7,2%	1,3%	1,4%
16	JAC	228	269	-15,2%	1,3%	1,7%
17	JMC	213	156	36,5%	1,2%	1,0%
18	DODGE	173	185	-6,5%	1,0%	1,1%
19	DFSK	134	99	35,4%	0,7%	0,6%
20	FIAT	125	144	-13,2%	0,7%	0,9%
21	ZX AUTO	77	63	22,2%	0,4%	0,4%
22	HONDA	73	56	30,4%	0,4%	0,3%
23	RENAULT	71	95	-25,3%	0,4%	0,6%
24	ZNA	49	62	-21,0%	0,4%	0,4%
25	MERCEDES BENZ	30	38	-21,1%	0,3%	0,2%
	OTRAS	146	157	-7,0%	0,8%	1,0%
	TOTAL	18.203	16.126	12,9%	100%	100%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	23.822	24.267	-1,8%	14,9%	15,8%
2	NISSAN	22.396	22.755	-1,6%	14,0%	14,8%
3	MITSUBISHI	20.221	18.735	7,9%	12,7%	12,2%
4	TOYOTA	18.472	18.985	-2,7%	11,6%	12,3%
5	FORD	13.907	12.656	9,9%	8,7%	8,2%
6	SSANGYONG	8.310	8.168	1,7%	5,2%	5,3%
7	MAXUS	7.785	6.416	21,3%	4,9%	4,2%
8	VOLKSWAGEN	7.329	7.398	-0,9%	4,6%	4,8%
9	GREAT WALL	6.023	4.814	25,1%	3,8%	3,1%
10	MAZDA	5.053	4.666	8,3%	3,2%	3,0%
11	RAM	3.709	3.318	11,8%	2,3%	2,2%
12	FOTON	3.043	2.027	50,1%	1,9%	1,3%
13	CHANGAN	2.563	2.280	12,4%	1,6%	1,5%
14	JAC	2.497	3.115	-19,8%	1,6%	2,0%
15	MAHINDRA	2.288	2.230	2,6%	1,4%	1,4%
16	PEUGEOT	2.146	1.553	38,2%	1,3%	1,0%
17	JMC	1.870	1.421	31,6%	1,2%	0,9%
18	DODGE	1.827	1.764	3,6%	1,1%	1,1%
19	FIAT	1.356	1.383	-2,0%	0,8%	0,9%
20	DFSK	1.132	976	16,0%	0,7%	0,6%
21	RENAULT	731	691	5,8%	0,5%	0,4%
22	ZX AUTO	703	598	17,6%	0,4%	0,4%
23	HONDA	596	531	12,2%	0,4%	0,3%
24	ZNA	443	595	-25,5%	0,3%	0,4%
25	MERCEDES BENZ	253	324	-21,9%	0,2%	0,2%
	OTRAS	1.275	2.317	-45,0%	0,8%	1,5%
	TOTAL	159.750	153.983	3,7%	100%	100%

	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	CHEVROLET	23.822	14,9%
2	NISSAN	22.396	14,0%
3	MITSUBISHI	20.221	12,7%
4	TOYOTA	18.472	11,6%
5	FORD	13.907	8,7%
6	SSANGYONG	8.310	5,2%
7	MAXUS	7.785	4,9%
8	VOLKSWAGEN	7.329	4,6%
9	GREAT WALL	6.023	3,8%
10	MAZDA	5.053	3,2%
	OTRAS	26.432	16,5%
	TOTAL	159.750	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	61,9%
10 Marcas	83,5%
15 Marcas	92,3%
20 Marcas	97,5%

El segmento **Camionetas** registró un aumento interanual de **12,9%** en vehículos livianos y medianos usados respecto a Octubre de 2024.





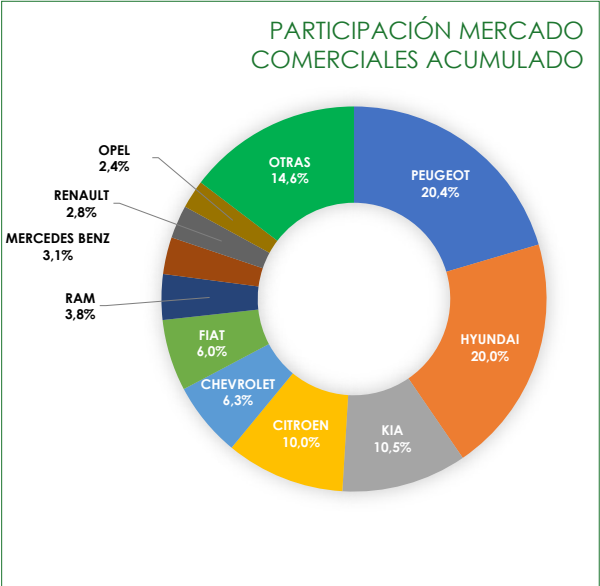
Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	1.293	1.590	-18,7%	22,2%	21,4%
2	HYUNDAI	996	1.453	-31,5%	17,1%	19,6%
3	CITROEN	629	713	-11,8%	10,8%	9,6%
4	KIA	563	758	-25,7%	9,7%	10,2%
5	CHEVROLET	377	426	-11,5%	6,5%	5,7%
6	FIAT	370	402	-8,0%	6,3%	5,4%
7	RAM	282	307	-8,1%	4,8%	4,1%
8	RENAULT	202	237	-14,8%	3,5%	3,2%
9	KYC	153	90	70,0%	2,6%	1,2%
10	MERCEDES BENZ	152	290	-47,6%	2,6%	3,9%
11	OPEL	140	111	26,1%	2,4%	1,5%
12	SUZUKI	105	132	-20,5%	1,8%	1,8%
13	SHINERAY	81	68	19,1%	1,4%	0,9%
14	MAXUS	69	101	-31,7%	1,2%	1,4%
15	HAFEI	46	54	-14,8%	0,8%	0,7%
16	MITSUBISHI	40	52	-23,1%	0,7%	0,7%
17	KARRY	39	133	-70,7%	0,7%	1,8%
18	FAW	37	4	825%	0,6%	0,1%
19	VOLKSWAGEN	35	40	-12,5%	0,6%	0,5%
20	DONGFENG	34	24	41,7%	0,6%	0,3%
21	DFSK	25	47	-46,8%	0,4%	0,6%
22	FORD	24	34	-29,4%	0,4%	0,5%
23	BAIC	21	17	23,5%	0,4%	0,2%
24	FOTON	18	30	-40,0%	0,3%	0,4%
25	NISSAN	15	34	-55,9%	0,3%	0,5%
	OTRAS	84	267	-68,5%	1,4%	3,6%
	TOTAL	5.830	7.414	-21,3%	100%	100%

Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	12.930	15.193	-14,9%	20,4%	22,5%
2	HYUNDAI	12.663	12.576	0,7%	20,0%	18,7%
3	KIA	6.657	7.010	-5,0%	10,5%	10,4%
4	CITROEN	6.328	6.871	-7,9%	10,0%	10,2%
5	CHEVROLET	3.980	3.793	4,9%	6,3%	5,6%
6	FIAT	3.799	3.833	-0,9%	6,0%	5,7%
7	RAM	2.418	3.267	-26,0%	3,8%	4,8%
8	MERCEDES BENZ	1.966	2.420	-18,8%	3,1%	3,6%
9	RENAULT	1.756	2.257	-22,2%	2,8%	3,3%
10	OPEL	1.515	839	80,6%	2,4%	1,2%
11	SUZUKI	1.123	1.132	-0,8%	1,8%	1,7%
12	KYC	1.028	800	28,5%	1,6%	1,2%
13	MAXUS	977	791	23,5%	1,5%	1,2%
14	JAC	607	685	-11,4%	1,0%	1,0%
15	CHANGAN	547	524	4,4%	0,9%	0,8%
16	KARRY	531	1.045	-49,2%	0,8%	1,6%
17	MITSUBISHI	471	530	-11,1%	0,7%	0,8%
18	BRILLIANCE	405	253	60,1%	0,6%	0,4%
19	HAFEI	403	208	93,8%	0,6%	0,3%
20	VOLKSWAGEN	375	465	-19,4%	0,6%	0,7%
21	DFSK	358	374	-4,3%	0,6%	0,6%
22	FORD	345	353	-2,3%	0,5%	0,5%
23	DONGFENG	245	70	250%	0,4%	0,1%
24	FOTON	221	488	-54,7%	0,3%	0,7%
25	NISSAN	220	321	-31,5%	0,3%	0,5%
	OTRAS	1.413	1.314	7,5%	2,2%	1,9%
	TOTAL	63.281	67.412	-6,1%	100%	100%

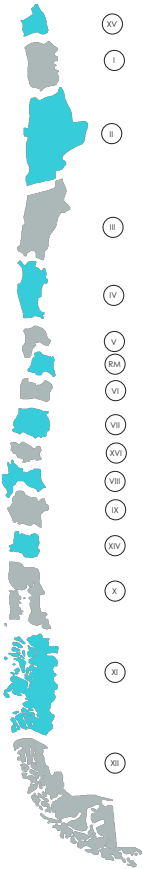
	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	PEUGEOT	12.930	20,4%
2	HYUNDAI	12.663	20,0%
3	KIA	6.657	10,5%
4	CITROEN	6.328	10,0%
5	CHEVROLET	3.980	6,3%
6	FIAT	3.799	6,0%
7	RAM	2.418	3,8%
8	MERCEDES BENZ	1.966	3,1%
9	RENAULT	1.756	2,8%
10	OPEL	1.515	2,4%
	OTRAS	9.269	14,6%
	TOTAL	63.281	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	67,3%
10 Marcas	85,4%
15 Marcas	92,1%
20 Marcas	95,6%

Los vehículos livianos y medianos del segmento **Comerciales** registraron una disminución de **21,3%** respecto al mismo mes de 2024. Debido a rotación de flotas más lenta; cambios en la actividad comercial; sustitución por otros tipos de vehículos; ajustes en precios o financiamiento.

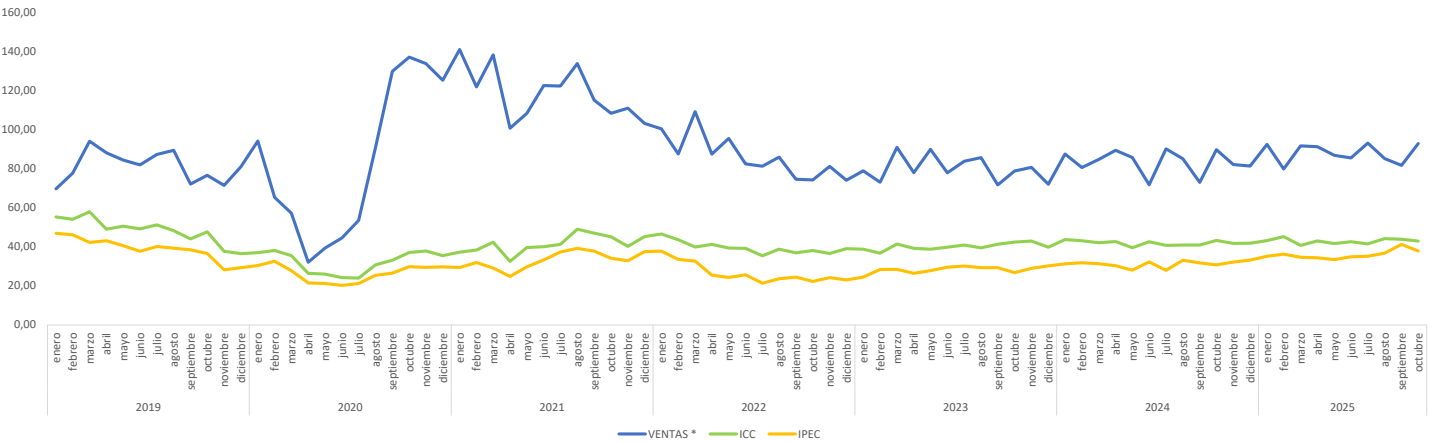


DISTRIBUCIÓN TRANSFERENCIAS POR REGIÓN



REGIÓN		Transferencias 2025	Transferencias 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
XV	Arica y Parinacota	1.264	1.329	-4,9%	1,4%	1,5%
I	Tarapacá	1.781	1.723	3,4%	1,9%	1,9%
II	Antofagasta	1.595	1.269	25,7%	1,7%	1,4%
III	Atacama	1.019	936	8,9%	1,1%	1,0%
IV	Coquimbo	2.231	2.204	1,2%	2,4%	2,5%
V	Valparaíso	3.264	5.931	-45,0%	3,5%	6,6%
RM	Metropolitana	57.300	49.851	14,9%	61,6%	55,5%
VI	O'Higgins	2.970	3.729	-20,3%	3,2%	4,1%
VII	Maule	4.042	3.811	6,1%	4,3%	4,2%
XVI	Ñuble	1.938	1.875	3,3%	2,1%	2,1%
VIII	Bío-Bío	5.416	4.664	16,1%	5,8%	5,2%
IX	Araucanía	4.056	3.344	21,3%	4,4%	3,7%
XIV	Los Ríos	1.247	1.204	3,6%	1,3%	1,3%
X	Los Lagos	3.574	3.527	1,3%	3,8%	3,9%
XI	Aysén	112	3.173	-96,5%	0,1%	3,5%
XII	Magallanes	1.190	1.310	-9,1%	1,3%	1,5%
TOTAL		93.001	89.880	3,5%	100,0%	100,0%

EVOLUCIÓN LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS / ICC¹ / IPEC²
VENTA 2019 - 2025 (UNIDADES)



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)
2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)

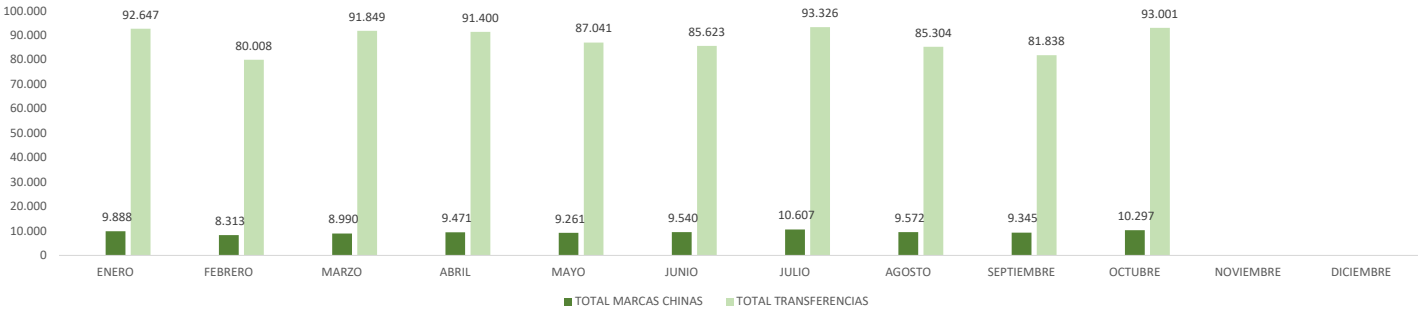




		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	VENTA TOTAL
1	Chery	1.772	1.466	1.569	1.670	1.562	1.648	1.804	1.501	1.676	1.945	16.613
2	MG	1.322	1.090	1.177	1.284	1.238	1.246	1.439	1.294	1.214	667	11.971
3	Changan	1.060	883	998	1.048	1.041	1.066	1.126	1.121	1.085	1.393	10.821
4	Great Wall	1.087	879	979	1.042	1.005	1.058	1.195	1.041	1.024	1.130	10.440
5	JAC Motors	1.032	970	1.037	974	976	958	1.026	877	881	721	9.452
6	Maxus	909	737	774	810	833	899	983	871	855	1.173	8.844
7	Foton	268	288	282	308	282	290	317	339	275	457	3.106
8	Haval	298	246	255	287	302	312	307	318	264	497	3.086
9	DFSK	315	226	265	301	261	254	350	298	278	188	2.736
10	Geely	271	215	252	243	236	240	338	268	240	144	2.447
11	JMC	212	164	145	166	218	190	175	214	202	214	1.900
12	DFM	165	147	149	167	164	160	171	178	175	261	1.737
13	Brilliance	141	156	172	184	141	160	185	153	153	166	1.611
14	BYD	152	140	164	139	132	134	170	182	126	171	1.510
15	Baic	189	123	125	127	144	142	160	138	153	148	1.449
16	Jetour	93	76	89	121	105	149	146	129	167	258	1.333
17	Grupo GAC	103	102	91	108	123	141	162	132	102	147	1.211
18	KYC	82	58	88	111	120	99	123	109	85	153	1.028
19	ZX Auto	56	80	69	71	74	74	78	73	63	77	715
20	DFML	83	63	66	59	73	58	84	66	71	68	691
21	FAW	62	30	64	54	59	59	49	58	39	69	543
22	Karry	84	69	61	75	41	44	49	39	30	39	531
23	ZNA	61	41	51	54	57	53	51	53	50	56	527
24	Exceed	23	15	17	27	22	27	42	35	43	37	288
25	Omoda	18	18	21	12	20	33	36	31	38	52	279
	Otras	30	31	30	29	32	46	41	54	56	66	349
	Total	9.888	8.313	8.990	9.471	9.261	9.540	10.607	9.572	9.345	10.297	95.284

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA ANUAL
MARCAS CHINAS	9.888	8.313	8.990	9.471	9.261	9.540	10.607	9.572	9.345	10.297			95.284
TOTAL TRANSFERENCIAS	92.647	80.008	91.849	91.400	87.041	85.623	93.326	85.304	81.838	93.001			882.037
PARTICIPACIÓN	10,67%	10,39%	9,79%	10,36%	10,64%	11,14%	11,37%	11,22%	11,42%	11,07%			10,80%

TRANFERENCIAS 2025 MARCAS CHINAS - TRANSFERENCIAS TOTALES



RANKING DE MARCAS CHINAS OCTUBRE 2025



	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
1	CHEVROLET	11.385	12,2%
2	HYUNDAI	8.236	8,9%
3	TOYOTA	7.108	7,6%
4	SUZUKI	6.645	7,1%
5	NISSAN	6.590	7,1%
6	KIA	6.509	7,0%
7	PEUGEOT	4.657	5,0%
8	FORD	3.766	4,0%
9	MAZDA	3.751	4,0%
10	SSANGYONG	3.487	3,7%
11	MITSUBISHI	3.360	3,6%
12	VOLKSWAGEN	3.018	3,2%
13	CHERY	1.945	2,1%
14	RENAULT	1.595	1,7%
15	CHANGAN	1.393	1,5%
16	HONDA	1.316	1,4%
17	FIAT	1.305	1,4%
18	BMW	1.252	1,3%
19	CITROEN	1.216	1,3%
20	MAXUS	1.173	1,3%
21	MERCEDES BENZ	1.135	1,2%
22	GREAT WALL	1.130	1,2%
23	JEEP	834	0,9%
24	RAM	739	0,8%
25	JAC	721	0,8%
26	MG	667	0,7%
27	AUDI	616	0,7%
28	OPEL	609	0,7%
29	HAVAL	497	0,5%
30	DODGE	495	0,5%
31	FOTON	457	0,5%
32	SAMSUNG	447	0,5%
33	VOLVO	445	0,5%
34	MAHINDRA	439	0,5%
35	DFM	261	0,3%
36	JETOUR	258	0,3%

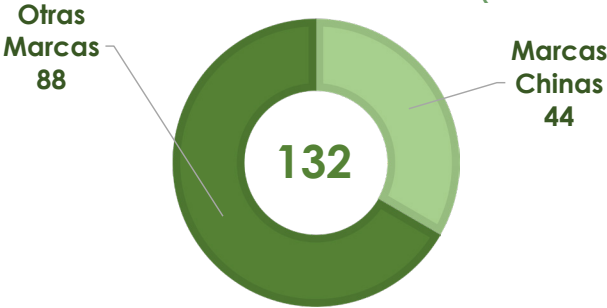
37	JMC	214	0,2%
38	DAEWOO	194	0,2%
39	DFSK	188	0,2%
40	BYD	171	0,2%
41	BRILLIANCE	166	0,2%
42	MINI	154	0,2%
43	KYC	153	0,2%
44	BAIC	148	0,2%
45	GAC	147	0,2%
46	GEELY	144	0,2%
47	DAIHATSU	144	0,2%
48	LAND ROVER	131	0,14%
49	SKODA	129	0,14%
50	PORSCHE	112	0,12%
51	CHRYSLER	79	0,08%
52	ZX AUTO	77	0,08%
53	SEAT	76	0,08%
54	LIFAN	75	0,08%
55	LEXUS	73	0,08%
56	FAW	69	0,07%
57	DFLM	68	0,07%
58	ZNA	56	0,06%
59	OMODA	52	0,06%
60	DS	49	0,05%
61	HAFEI	48	0,05%
62	ZOTYE	48	0,05%
63	CUPRA	46	0,05%
64	DONGFENG	40	0,04%
65	KARRY	39	0,04%
66	KAIYI	37	0,04%
67	EXEED	37	0,04%
68	JAGUAR	35	0,04%
69	ALFA ROMEO	29	0,03%
70	TATA	28	0,03%
	Otras	279	0,31%
	Total	93.001	100%

Marcas Chinas

44 marcas Chinas en las 132 marcas de vehículos livianos y medianos nuevos, transferidas en Octubre de 2025:

- 0 en el top 10
- 3 en el top 20
- 7 en el top 30
- 13 en el top 40
- 17 en el top 50
- 29 en el top 70

TOTAL MARCAS CHINAS TRANSFERENCIAS (OCTUBRE 2025)





	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Agosto
AÑO 2024	996	922	824	1.044	944	910	1.130	939	1.151	1.267	1.104	1.335	10.127
AÑO 2025	1.152	922	1.013	1.114	998	1.012	1.032	789	1.251	1.443			10.726
% Variación	15,7%	0,0%	22,9%	6,7%	5,7%	11,2%	-8,7%	-16%	8,7%	13,9%			5,9%
Diferencia	156	0	189	70	54	102	-98	-150	100	176			599
% Variación Acumulada	15,7%	8,1%	12,6%	11,0%	9,9%	10,1%	7,0%	4,2%	4,8%	5,9%			
Diferencia Acumulada	156	156	345	415	469	571	473	323	423	599			

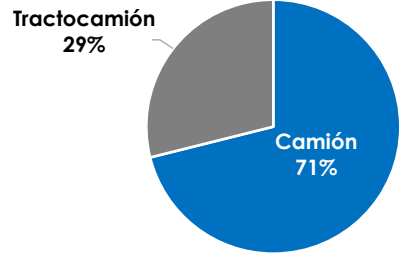
Acumulado
10.726

Diferencia en Unidades
599

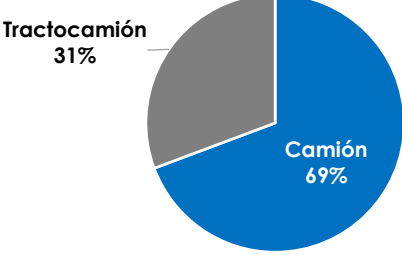
Variación Acumulada
5,9%

Categoría	Octubre 2025	Octubre 2024	Diferencia	Variación
Camión	1.026	878	148	16,9%
Tractocamión	417	389	28	7,2%
Totales	1.443	1.267	176	13,9%

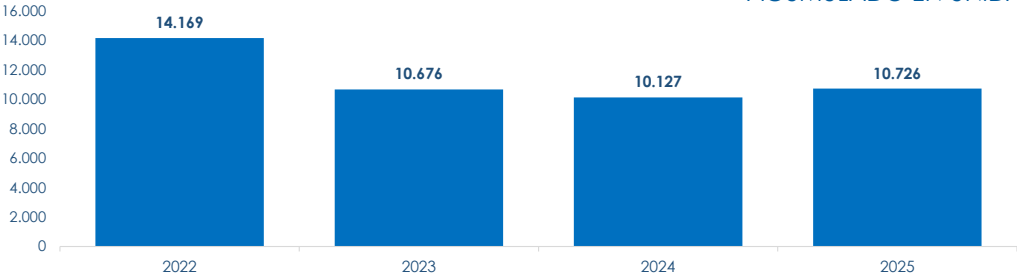
PARTICIPACIÓN OCTUBRE 2025



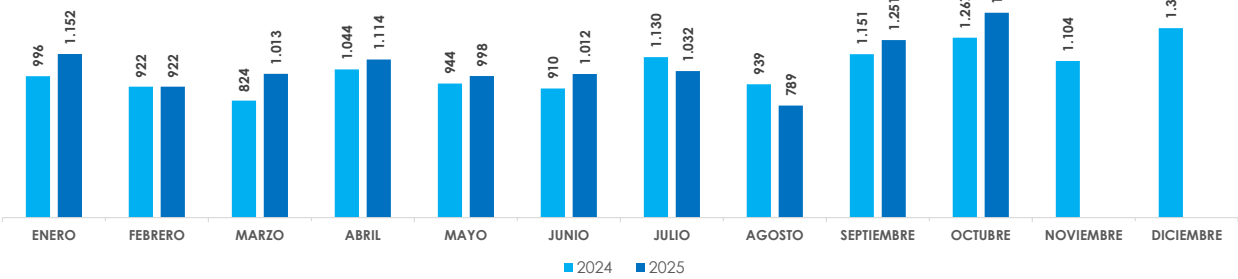
PARTICIPACIÓN OCTUBRE 2024



ACUMULADO EN UNIDADES



UNIDADES MENSUAL





Ranking Mes de Octubre						
	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	VOLVO	227	117	94,0%	15,7%	9,2%
2	MERCEDES BENZ	214	167	28,1%	14,8%	13,2%
3	SCANIA	144	150	-4,0%	10,0%	11,8%
4	CHEVROLET	129	120	7,5%	8,9%	9,5%
5	VOLKSWAGEN	107	100	7,0%	7,4%	7,9%
6	JAC	99	57	73,7%	6,9%	4,5%
7	HINO	92	100	-8,0%	6,4%	7,9%
8	RENAULT	92	46	100,0%	6,4%	3,6%
9	FOTON	52	60	-13,3%	3,6%	4,7%
10	MITSUBISHI	52	69	-24,6%	3,6%	5,4%
11	SINOTRUK	46	5	820,0%	3,2%	0,4%
12	MAN	33	60	-45,0%	2,3%	4,7%
13	MACK	23	11	109,1%	1,6%	0,9%
14	FAW	22	16	37,5%	1,5%	1,3%
15	JMC	20	6	233,3%	1,4%	0,5%
16	DAF	18	13	38,5%	1,2%	1,0%
17	HYUNDAI	15	25	-40,0%	1,0%	2,0%
18	INTERNATIONAL	12	11	9,1%	0,8%	0,9%
19	IVECO	12	22	-45,5%	0,8%	1,7%
20	FREIGHTLINER	10	36	-72,2%	0,7%	2,8%
21	DONGFENG	5	15	-66,7%	0,3%	1,2%
22	ASTRA	3	-	-	0,2%	-
23	LANDKING	3	1	200,0%	0,2%	0,1%
24	SHACMAN	3	6	-50,0%	0,2%	0,5%
25	ISUZO	1	1	0,0%	0,1%	0,1%
	OTRAS	9	53	-83,0%	0,6%	4,2%
	TOTAL	1.443	1.267	13,9%	100%	100%

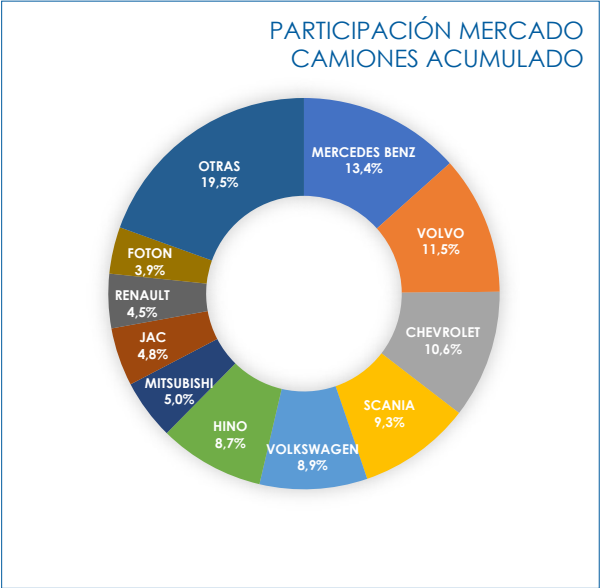
Ranking Acumulado Octubre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	1.436	1.540	-6,8%	13,4%	15,2%
2	VOLVO	1.229	1.048	17,3%	11,5%	10,3%
3	CHEVROLET	1.136	1.096	3,6%	10,6%	10,8%
4	SCANIA	1.000	725	37,9%	9,3%	7,2%
5	VOLKSWAGEN	954	911	4,7%	8,9%	9,0%
6	HINO	935	836	11,8%	8,7%	8,3%
7	MITSUBISHI	532	621	-14,3%	5,0%	6,1%
8	JAC	517	538	-3,9%	4,8%	5,3%
9	RENAULT	481	345	39,4%	4,5%	3,4%
10	FOTON	415	351	18,2%	3,9%	3,5%
11	MAN	375	373	0,5%	3,5%	3,7%
12	SINOTRUK	308	113	172,6%	2,9%	1,1%
13	HYUNDAI	181	293	-38,2%	1,7%	2,9%
14	FAW	180	142	26,8%	1,7%	1,4%
15	FREIGHTLINER	170	242	-29,8%	1,6%	2,4%
16	MACK	158	124	27,4%	1,5%	1,2%
17	IVECO	144	241	-40,2%	1,3%	2,4%
18	DONGFENG	111	158	-29,7%	1,0%	1,6%
19	DAF	108	74	45,9%	1,0%	0,7%
20	JMC	75	77	-2,6%	0,7%	0,8%
21	INTERNATIONAL	70	57	22,8%	0,7%	0,6%
22	LANDKING	42	-	-	0,4%	-
23	SHACMAN	28	48	-41,7%	0,3%	0,5%
24	ASTRA	21	-	-	0,2%	-
25	BEIBEN	8	42	-81,0%	0,1%	0,4%
	OTRAS	112	132	-15,2%	1,0%	1,3%
	TOTAL	10.726	10.127	5,9%	100%	100%

* Marcas no comercializadas en 2024

	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	MERCEDES BENZ	1.436	13,4%
2	VOLVO	1.229	11,5%
3	CHEVROLET	1.136	10,6%
4	SCANIA	1.000	9,3%
5	VOLKSWAGEN	954	8,9%
6	HINO	935	8,7%
7	MITSUBISHI	532	5,0%
8	JAC	517	4,8%
9	RENAULT	481	4,5%
10	FOTON	415	3,9%
	OTRAS	2.091	19,5%
	TOTAL	10.726	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	53,7%
10 Marcas	80,5%
15 Marcas	91,8%
20 Marcas	97,4%

Los camiones nuevos registraron un incremento interanual de **13,9%** respecto al mismo mes de 2024.



VENTAS DE CAMIONES USADOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Julio
AÑO 2024	3.136	2.860	2.945	3.379	3.578	3.307	3.691	3.633	3.040	3.879	3.260	3.217	33.448
AÑO 2025	3.469	2.874	3.286	3.400	3.612	3.829	4.067	3.757	3.345	4.001			35.640
% Variación	10,6%	0,5%	11,6%	0,6%	1,0%	15,8%	10,2%	3,4%	10,0%	3,1%			6,6%
Diferencia	333	14	341	21	34	522	376	124	305	122			2.192
% Variación Acumulada	0,6%	5,8%	7,7%	5,8%	4,7%	6,6%	7,2%	6,7%	7,0%	6,6%			
Diferencia Acumulada	333	347	688	709	743	1.265	1.641	1.765	2.070	2.192			

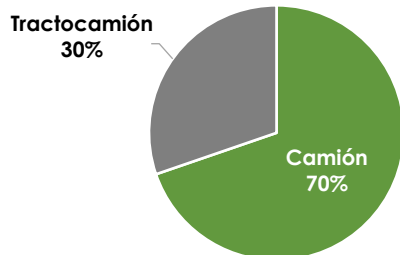
Acumulado
35.640

Diferencia en Unidades
2.192

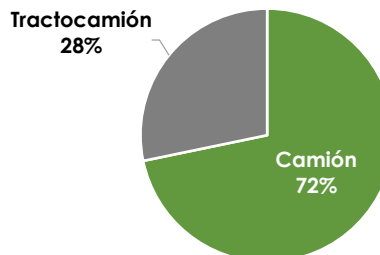
Variación Acumulada
6,6%

Categoría	Octubre 2025	Octubre 2024	Diferencia	Variación
Camión	2.790	2.783	7	0,3%
Tractocamión	1.211	1.096	115	10,5%
Totales	4.001	3.879	122	3,1%

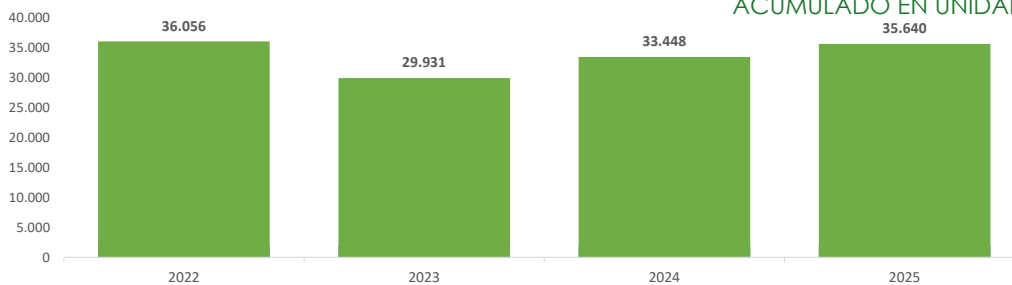
PARTICIPACIÓN OCTUBRE 2025



PARTICIPACIÓN OCTUBRE 2024



ACUMULADO EN UNIDADES



UNIDADES MENSUAL





Ranking Mes de Octubre

	MARCA	Octubre 2025	Octubre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	522	507	3,0%	13,0%	13,1%
2	VOLVO	388	310	25,2%	9,7%	8,0%
3	CHEVROLET	353	384	-8,1%	8,8%	9,9%
4	SCANIA	327	350	-6,6%	8,2%	9,0%
5	VOLKSWAGEN	266	289	-8,0%	6,6%	7,5%
6	FREIGHTLINER	259	248	4,4%	6,5%	6,4%
7	FORD	252	228	10,5%	6,3%	5,9%
8	MITSUBISHI	187	167	12,0%	4,7%	4,3%
9	HINO	186	210	-11,4%	4,6%	5,4%
10	INTERNATIONAL	170	146	16,4%	4,2%	3,8%
11	MACK	168	160	5,0%	4,2%	4,1%
12	HYUNDAI	163	161	1,2%	4,1%	4,2%
13	JAC	120	119	0,8%	3,0%	3,1%
14	MAN	87	79	10,1%	2,2%	2,0%
15	RENAULT	84	77	9,1%	2,1%	2,0%
16	IVECO	61	49	24,5%	1,5%	1,3%
17	FOTON	52	57	-8,8%	1,3%	1,5%
18	KIA	46	43	7,0%	1,1%	1,1%
19	ISUZU	43	34	26,5%	1,1%	0,9%
20	KENWORTH	39	26	50,0%	1,0%	0,7%
21	JMC	30	43	-30,2%	0,7%	1,1%
22	SINOTRUK	29	25	16,0%	0,7%	0,6%
23	DAF	27	20	35,0%	0,7%	0,5%
24	DONGFENG	24	28	-14,3%	0,6%	0,7%
25	YUEJIN	23	17	35,3%	0,6%	0,4%
	YUEJIN	95	102	-6,9%	2,4%	2,6%
	TOTAL	4.001	3.879	3,1%	100%	100%

Ranking Acumulado Octubre

	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	5.008	4.487	11,6%	14,1%	13,4%
2	VOLVO	3.083	3.003	2,7%	8,7%	9,0%
3	SCANIA	3.046	2.987	2,0%	8,5%	8,9%
4	CHEVROLET	2.894	2.843	1,8%	8,1%	8,5%
5	FREIGHTLINER	2.680	2.516	6,5%	7,5%	7,5%
6	VOLKSWAGEN	2.404	2.190	9,8%	6,7%	6,5%
7	FORD	2.153	2.096	2,7%	6,0%	6,3%
8	HINO	1.808	1.763	2,6%	5,1%	5,3%
9	INTERNATIONAL	1.605	1.365	17,6%	4,5%	4,1%
10	HYUNDAI	1.464	1.431	2,3%	4,1%	4,3%
11	MITSUBISHI	1.462	1.352	8,1%	4,1%	4,0%
12	MACK	1.369	1.226	11,7%	3,8%	3,7%
13	JAC	974	924	5,4%	2,7%	2,8%
14	MAN	818	752	8,8%	2,3%	2,2%
15	RENAULT	652	582	12,0%	1,8%	1,7%
16	IVECO	539	475	13,5%	1,5%	1,4%
17	FOTON	499	482	3,5%	1,4%	1,4%
18	KIA	375	356	5,3%	1,1%	1,1%
19	ISUZU	356	402	-11,4%	1,0%	1,2%
20	DAF	308	194	58,8%	0,9%	0,6%
21	JMC	265	293	-9,6%	0,7%	0,9%
22	KENWORTH	233	222	5,0%	0,7%	0,7%
23	DONGFENG	216	190	13,7%	0,6%	0,6%
24	SINOTRUK	205	176	16,5%	0,6%	0,5%
25	YUEJIN	193	198	-2,5%	0,5%	0,6%
	OTRAS	1.031	943	9,3%	2,9%	2,8%
	TOTAL	35.640	33.448	6,6%	100%	100%

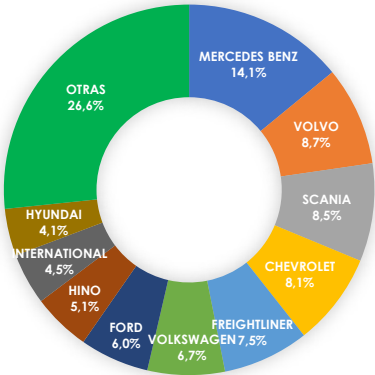
	MARCA	Octubre 2025	Participación 2025
1	MERCEDES BENZ	5.008	14,1%
2	VOLVO	3.083	8,7%
3	SCANIA	3.046	8,5%
4	CHEVROLET	2.894	8,1%
5	FREIGHTLINER	2.680	7,5%
6	VOLKSWAGEN	2.404	6,7%
7	FORD	2.153	6,0%
8	HINO	1.808	5,1%
9	INTERNATIONAL	1.605	4,5%
10	HYUNDAI	1.464	4,1%
	OTRAS	9.495	26,6%
	TOTAL	35.640	100,0%

Distribución de Mercado

5 Marcas	46,9%
10 Marcas	73,4%
15 Marcas	88,2%
20 Marcas	94,0%

Los camiones usados registraron un incremento de **3,1%** respecto al mismo mes de 2024.

PARTICIPACIÓN MERCADO CAMIONES ACUMULADO





CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile CAVEM A.G.

Av. Holanda 1998, Providencia, Santiago, Teléfono: 2 2816 3300, Correo: estadisticas@cavem.cl