

INFORME MENSUAL

Septiembre 2025



Conduciendo Futuro



LIVIANOS Y MEDIANOS
NUEVOS

32.270

LIVIANOS Y MEDIANOS
USADOS

81.838

9.046

36.149

14.400

24.870

6.737

15.087

2.087

5.732

1.251

3.345

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile - CAVEM A.G.



CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

ÍNDICE

SEPTIEMBRE 2025	3
MERCADO GLOBAL	4
VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS	5
RANKING DE MARCAS	6
RANKING DE PASAJEROS	7
RANKING DE SUV	8
RANKING DE CAMIONETAS	9
RANKING DE COMERCIALES	10
DISTRIBUCIÓN DE PRIMERAS POR REGIÓN	11
PRIMERAS INSCRIPCIONES DE MARCAS CHINAS	12
VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS	14
RANKING DE MARCAS	15
RANKING DE PASAJEROS	16
RANKING DE SUV	17
RANKING DE CAMIONETAS	18
RANKING DE COMERCIALES	19
DISTRIBUCIÓN DE TRANSFERENCIAS POR REGIÓN	20
TRANSFERENCIAS DE MARCAS CHINAS	21
VENTAS DE CAMIONES NUEVOS	23
RANKING CAMIONES NUEVOS	24
VENTAS DE CAMIONES USADOS	25
RANKING CAMIONES USADOS	26



En Septiembre se comercializaron un total de **118.704** unidades. Cifra que representa un crecimiento del **15%** en comparación a Septiembre de 2024.

Los vehículos livianos y medianos nuevos comercializaron **32.270** unidades, con un alza del **24,3%** sobre el noveno mes del 2024.

Por su parte en el mercado de camiones cero kilómetros, se inscribieron **1.251** unidades y presentó una variación positiva de **8,7%** en comparación de Septiembre del año pasado.

El mercado de vehículos livianos y medianos usados aumentó en este periodo, transfiriéndose **81.838** unidades, lo que corresponde a un crecimiento del **12%**, en referencia a mismo mes de 2024.

Por ultimo en el mercado de camiones de segunda mano, se transfirieron **3.345** unidades con un alza del **10%**, en relación al mismo mes del año anterior.

FUENTES



BANCO CENTRAL DE CHILE



SERVICIO DE REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACIÓN



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS

TIPOS DE VEHÍCULOS



PASAJEROS



SUV



CAMIONETAS



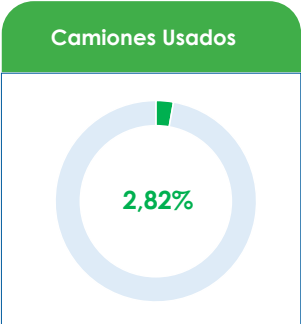
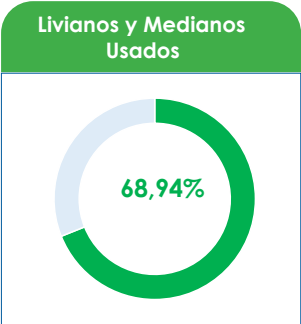
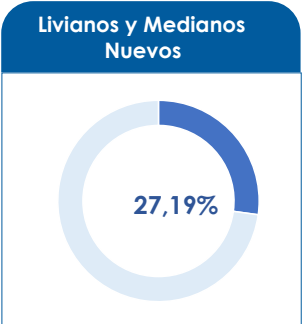
COMERCIALES



CAMIONES



	Segmentos	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Acumulado 2025	Acumulado 2024	Variación Acumulada
Nuevos	Livianos y Medianos	32.270	25.970	24,3%	234.939	224.107	4,8%
	Camiones	1.251	1.151	8,7%	9.283	8.860	4,8%
	Total Nuevos	33.521	27.121	23,6%	244.222	232.967	4,8%
Usados	Livianos y Medianos	81.838	73.079	12,0%	789.036	749.416	5,3%
	Camiones	3.345	3.040	10,0%	31.639	29.569	7,0%
	Total Usados	85.183	76.119	11,9%	820.675	778.985	5,4%
	Global	118.704	103.240	15%	1.064.897	1.011.952	5,2%



Acumulados a Septiembre			
Años	Transferencias Usados	Inscripciones Nuevos	Razón
2022	805.825	339.604	2,4
2023	731.280	240.438	3,0
2024	749.416	224.107	3,3
2025	789.036	234.939	3,4



Por cada vehículo nuevo inscrito, se transfirieron **3,4** vehículos usados hasta Septiembre de 2025

Transferencias

En Septiembre se transfirieron **81.838** vehículos usados

Inscripciones

Durante Septiembre se inscribieron **32.270** vehículos nuevos



VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Agosto
AÑO 2024	25.416	22.758	23.933	25.921	23.251	22.646	25.606	28.606	25.970	28.130	25.364	28.445	224.107
AÑO 2025	26.218	21.242	24.348	26.622	24.722	24.778	27.054	27.685	32.270				234.939
% Variación	3,2%	-6,7%	1,7%	2,7%	6,3%	9,4%	5,7%	-3,2%	24,3%				4,8%
Diferencia	802	-1.516	415	701	1.471	2.132	1.448	-921	6.300				10.832
% Variación Acumulada	3,2%	-1,5%	-0,4%	0,4%	1,5%	2,8%	3,2%	2,3%	4,8%				
Diferencia Acumulada	802	-714	-299	402	1.873	4.005	5.453	4.532	10.832				

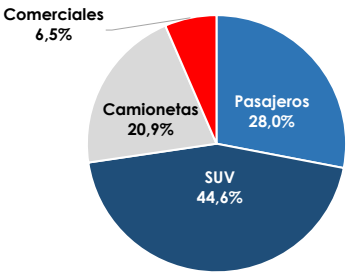
Acumulado
234.939

Diferencia en Unidades
10.832

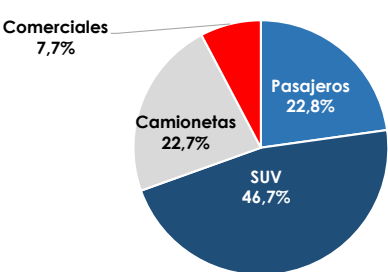
Variación Acumulada
4,8%

Categoría	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Diferencia	Variación
Pasajeros	9.046	5.918	3.128	52,9%
SUV	14.400	12.138	2.262	18,6%
Camionetas	6.737	5.908	829	14,0%
Comerciales	2.087	2.006	81	4,0%
Totales	32.270	25.970	6.300	24,3%

PARTICIPACIÓN SEPTIEMBRE 2025



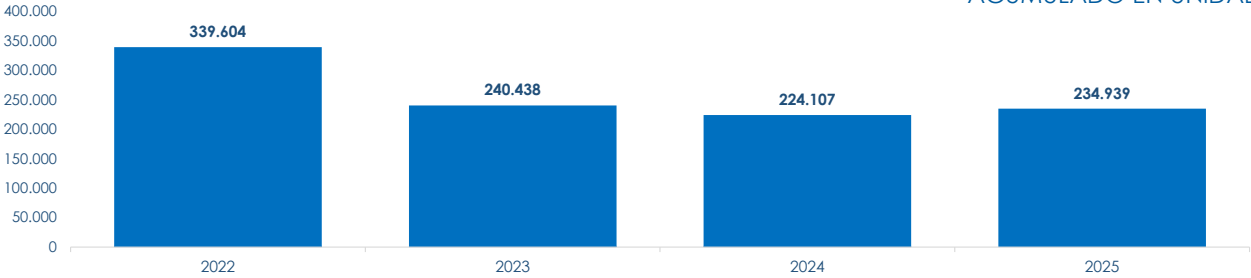
PARTICIPACIÓN SEPTIEMBRE 2024



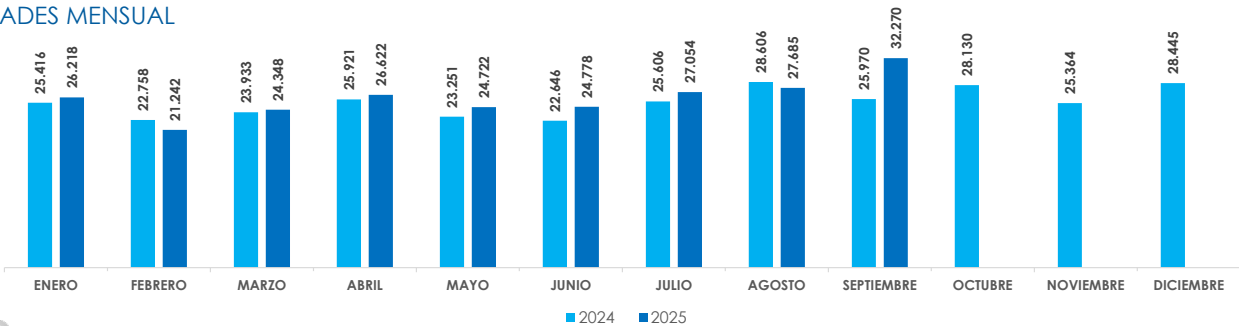
Tipo de Adquiriente

	Septiembre 2025	Participación
Personas	8.784	27,2
Empresas	23.486	72,8
Totales	32.270	100,0

ACUMULADO EN UNIDADES



UNIDADES MENSUAL





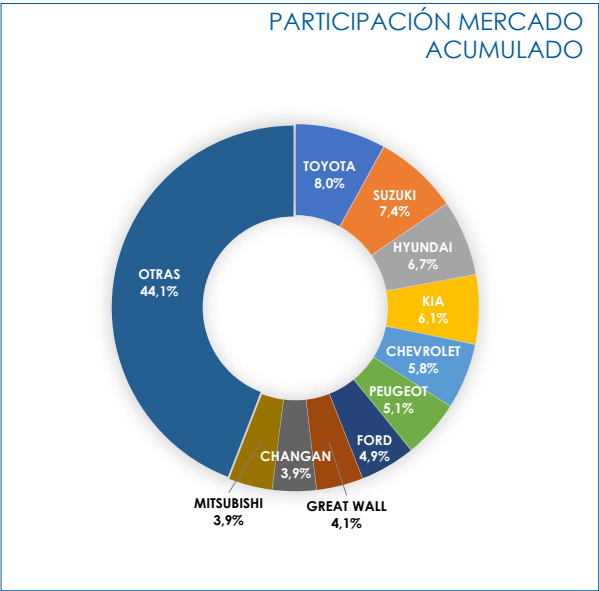
Ranking Mes de Septiembre						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	2.536	2.307	9,9%	7,9%	8,9%
2	SUZUKI	2.407	1.614	49,1%	7,5%	6,2%
3	HYUNDAI	2.014	1.865	8,0%	6,2%	7,2%
4	KIA	1.959	1.630	20,2%	6,1%	6,3%
5	PEUGEOT	1.594	1.372	16,2%	4,9%	5,3%
6	CHEVROLET	1.421	1.557	-8,7%	4,4%	6,0%
7	FORD	1.353	1.416	-4,4%	4,2%	5,5%
8	VOLKSWAGEN	1.310	465	181,7%	4,1%	1,8%
9	MG	1.301	1.010	28,8%	4,0%	3,9%
10	CHANGAN	1.294	749	72,8%	4,0%	2,9%
11	MAZDA	1.186	775	53,0%	3,7%	3,0%
12	MITSUBISHI	1.141	1.027	11,1%	3,5%	4,0%
13	CHERY	1.061	603	76,0%	3,3%	2,3%
14	CITROEN	996	685	45,4%	3,1%	2,6%
15	FOTON	855	384	122,7%	2,6%	1,5%
16	GREAT WALL	848	834	1,7%	2,6%	3,2%
17	SUBARU	690	487	41,7%	2,1%	1,9%
18	JETOUR	635	389	63,2%	2,0%	1,5%
19	HAVAL	573	321	78,5%	1,8%	1,2%
20	KGM	505	310	62,9%	1,6%	1,2%
21	JAC	499	322	55,0%	1,5%	1,2%
22	DFM	485	196	147,4%	1,5%	0,8%
23	OMODA	422	213	98,1%	1,3%	0,8%
24	GEELY	403	137	194,2%	1,2%	0,5%
25	NISSAN	395	663	-40,4%	1,2%	2,6%
	OTRAS	4.387	4.639	-5,4%	13,6%	17,9%
	TOTAL	32.270	25.970	24,3%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Septiembre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	18.786	17.349	8,3%	8,0%	7,7%
2	SUZUKI	17.459	14.523	20,2%	7,4%	6,5%
3	HYUNDAI	15.671	15.119	3,7%	6,7%	6,7%
4	KIA	14.349	13.944	2,9%	6,1%	6,2%
5	CHEVROLET	13.615	15.452	-11,9%	5,8%	6,9%
6	PEUGEOT	12.068	12.478	-3,3%	5,1%	5,6%
7	FORD	11.461	10.785	6,3%	4,9%	4,8%
8	GREAT WALL	9.709	5.697	70,4%	4,1%	2,5%
9	CHANGAN	9.096	7.271	25,1%	3,9%	3,2%
10	MITSUBISHI	9.084	8.142	11,6%	3,9%	3,6%
11	MAZDA	7.207	6.110	18,0%	3,1%	2,7%
12	CHERY	7.180	5.518	30,1%	3,1%	2,5%
13	MG	6.915	8.886	-22,2%	2,9%	4,0%
14	CITROEN	5.814	5.459	6,5%	2,5%	2,4%
15	SUBARU	5.223	4.661	12,1%	2,2%	2,1%
16	VOLKSWAGEN	5.209	3.816	36,5%	2,2%	1,7%
17	NISSAN	5.187	7.194	-27,9%	2,2%	3,2%
18	FOTON	4.679	3.271	43,0%	2,0%	1,5%
19	MAXUS	4.666	6.275	-25,6%	2,0%	2,8%
20	JAC	4.096	3.330	23,0%	1,7%	1,5%
21	OMODA	3.720	1.876	98,3%	1,6%	0,8%
22	JETOUR	3.458	3.236	6,9%	1,5%	1,4%
23	RAM	3.201	2.638	21,3%	1,4%	1,2%
24	KGM	2.565	3.034	-15,5%	1,1%	1,4%
25	GEELY	2.560	1.491	71,7%	1,1%	0,7%
	OTRAS	31.961	36.552	-12,6%	13,6%	16,3%
	TOTAL	234.939	224.107	4,8%	100,0%	100,0%

	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	18.786	8,0%
2	SUZUKI	17.459	7,4%
3	HYUNDAI	15.671	6,7%
4	KIA	14.349	6,1%
5	CHEVROLET	13.615	5,8%
6	PEUGEOT	12.068	5,1%
7	FORD	11.461	4,9%
8	GREAT WALL	9.709	4,1%
9	CHANGAN	9.096	3,9%
10	MITSUBISHI	9.084	3,9%
	OTRAS	103.641	44,1%
	TOTAL	234.939	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	34,0%
10 Marcas	55,9%
15 Marcas	69,7%
20 Marcas	79,8%

Las Primeras Inscripciones de vehículos livianos y medianos nuevos presentaron un **24,3%** de crecimiento en comparación al mismo mes del año 2024.





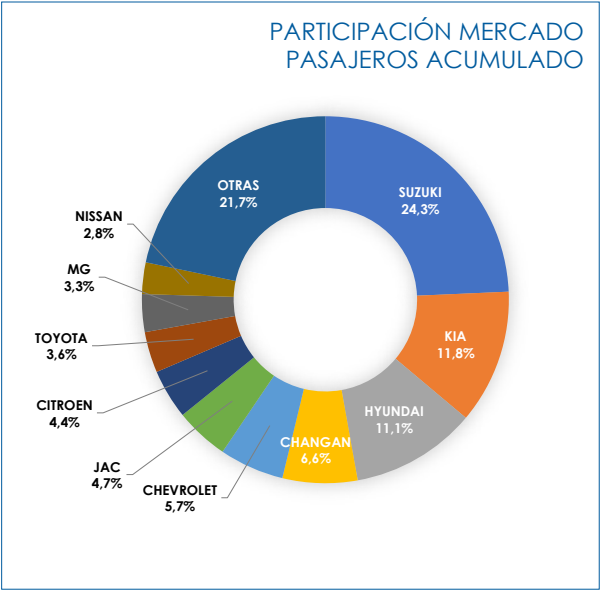
Ranking Mes de Septiembre						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	SUZUKI	1.672	1.265	32,2%	18,5%	21,4%
2	CITROEN	1.026	390	163,1%	11,3%	6,6%
3	CHANGAN	1.025	284	260,9%	11,3%	4,8%
4	KIA	988	620	59,4%	10,9%	10,5%
5	HYUNDAI	735	762	-3,5%	8,1%	12,9%
6	JAC	456	165	176,4%	5,0%	2,8%
7	MG	456	354	28,8%	5,0%	6,0%
8	VOLKSWAGEN	330	104	217,3%	3,6%	1,8%
9	CHEVROLET	303	321	-5,6%	3,3%	5,4%
10	TOYOTA	269	297	-9,4%	3,0%	5,0%
11	GEELY	216	48	350,0%	2,4%	0,8%
12	NISSAN	185	167	10,8%	2,0%	2,8%
13	DFM	176	49	259,2%	1,9%	0,8%
14	MAZDA	165	108	52,8%	1,8%	1,8%
15	PEUGEOT	118	147	-19,7%	1,3%	2,5%
16	TESLA	111	169	-34,3%	1,2%	2,9%
17	BMW	101	62	62,9%	1,1%	1,0%
18	FIAT	101	45	124,4%	1,1%	0,8%
19	OPEL	99	148	-33,1%	1,1%	2,5%
20	RENAULT	53	50	6,0%	0,6%	0,8%
21	BYD	52	38	36,8%	0,6%	0,6%
22	HONDA	46	146	-68,5%	0,5%	2,5%
23	SEAT	46	4	1.050%	0,5%	0,1%
24	AUDI	44	8	450,0%	0,5%	0,1%
25	MERCEDES BENZ	41	36	13,9%	0,5%	0,6%
	OTRAS	232	131	77,1%	2,6%	2,2%
	TOTAL	9.046	5.918	52,9%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Septiembre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	SUZUKI	13.229	11.701	13,1%	24,3%	22,2%
2	KIA	6.438	6.478	-0,6%	11,8%	12,3%
3	HYUNDAI	6.017	6.635	-9,3%	11,1%	12,6%
4	CHANGAN	3.591	1.943	84,8%	6,6%	3,7%
5	CHEVROLET	3.100	3.430	-9,6%	5,7%	6,5%
6	JAC	2.574	1.733	48,5%	4,7%	3,3%
7	CITROEN	2.379	2.607	-8,7%	4,4%	5,0%
8	TOYOTA	1.961	2.173	-9,8%	3,6%	4,1%
9	MG	1.812	2.421	-25,2%	3,3%	4,6%
10	NISSAN	1.512	1.694	-10,7%	2,8%	3,2%
11	OPEL	1.299	1.031	26,0%	2,4%	2,0%
12	VOLKSWAGEN	1.263	910	38,8%	2,3%	1,7%
13	PEUGEOT	1.164	1.589	-26,7%	2,1%	3,0%
14	MAZDA	1.090	1.050	3,8%	2,0%	2,0%
15	BMW	858	867	-1,0%	1,6%	1,6%
16	TESLA	839	772	8,7%	1,5%	1,5%
17	GEELY	706	458	54,1%	1,3%	0,9%
18	HONDA	569	853	-33,3%	1,0%	1,6%
19	BYD	505	359	40,7%	0,9%	0,7%
20	DFM	469	282	66,3%	0,9%	0,5%
21	FIAT	414	522	-20,7%	0,8%	1,0%
22	SUBARU	358	171	109,4%	0,7%	0,3%
23	MERCEDES BENZ	355	216	64,4%	0,7%	0,4%
24	RENAULT	293	534	-45,1%	0,5%	1,0%
25	MINI	217	134	61,9%	0,4%	0,3%
	OTRAS	1.430	2.091	-31,6%	2,6%	4,0%
	TOTAL	54.442	52.654	3,4%	100,0%	100,0%

	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	SUZUKI	13.229	24,3%
2	KIA	6.438	11,8%
3	HYUNDAI	6.017	11,1%
4	CHANGAN	3.591	6,6%
5	CHEVROLET	3.100	5,7%
6	JAC	2.574	4,7%
7	CITROEN	2.379	4,4%
8	TOYOTA	1.961	3,6%
9	MG	1.812	3,3%
10	NISSAN	1.512	2,8%
	OTRAS	11.829	21,7%
	TOTAL	54.442	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	59,5%
10 Marcas	78,3%
15 Marcas	88,7%
20 Marcas	94,4%

Los vehículos livianos y medianos nuevos de segmento de pasajeros presentaron un aumento de un **52.9%** en comparación con Septiembre de 2024.





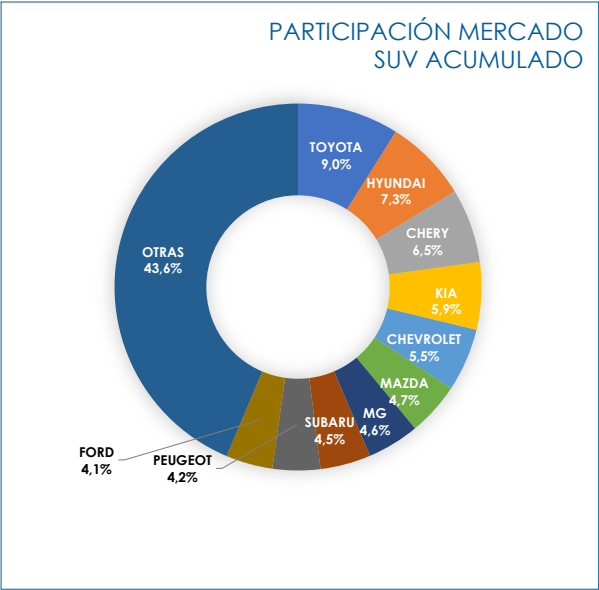
Ranking Mes de Septiembre						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	1.431	1.320	8,4%	9,9%	10,9%
2	HYUNDAI	1.125	919	22,4%	7,8%	7,6%
3	CHERY	1.013	598	69,4%	7,0%	4,9%
4	MG	745	656	13,6%	5,2%	5,4%
5	KIA	743	876	-15,2%	5,2%	7,2%
6	MAZDA	717	607	18,1%	5,0%	5,0%
7	PEUGEOT	696	562	23,8%	4,8%	4,6%
8	VOLKSWAGEN	667	289	130,8%	4,6%	2,4%
9	SUBARU	659	475	38,7%	4,6%	3,9%
10	SUZUKI	650	337	92,9%	4,5%	2,8%
11	JETOUR	612	389	57,3%	4,3%	3,2%
12	CHEVROLET	583	653	-10,7%	4,0%	5,4%
13	HAVAL	573	321	78,5%	4,0%	2,6%
14	MITSUBISHI	459	388	18,3%	3,2%	3,2%
15	FORD	444	525	-15,4%	3,1%	4,3%
16	OMODA	422	213	98,1%	2,9%	1,8%
17	DFM	259	147	76,2%	1,8%	1,2%
18	JAECOO	217	45	382,2%	1,5%	0,4%
19	GAC	207	275	-24,7%	1,4%	2,3%
20	GEELY	187	89	110,1%	1,3%	0,7%
21	MERCEDES BENZ	176	101	74,3%	1,2%	0,8%
22	NISSAN	160	465	-65,6%	1,1%	3,8%
23	GREAT WALL	153	-	-	1,1%	-
24	BMW	149	174	-14,4%	1,0%	1,4%
25	KGM	146	130	12,3%	1,0%	1,1%
	OTRAS	1.207	1.584	-23,8%	8,4%	13,0%
	TOTAL	14.400	12.138	18,6%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Septiembre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	9.776	8.584	13,9%	9,0%	8,2%
2	HYUNDAI	8.008	6.966	15,0%	7,3%	6,7%
3	CHERY	7.138	5.500	29,8%	6,5%	5,3%
4	KIA	6.488	6.330	2,5%	5,9%	6,1%
5	CHEVROLET	6.060	7.712	-21,4%	5,5%	7,4%
6	MAZDA	5.120	4.249	20,5%	4,7%	4,1%
7	MG	5.007	6.465	-22,6%	4,6%	6,2%
8	SUBARU	4.869	4.490	8,4%	4,5%	4,3%
9	PEUGEOT	4.591	4.785	-4,1%	4,2%	4,6%
10	FORD	4.496	4.559	-1,4%	4,1%	4,4%
11	SUZUKI	4.050	2.679	51,2%	3,7%	2,6%
12	OMODA	3.720	1.876	98,3%	3,4%	1,8%
13	JETOUR	3.437	3.225	6,6%	3,1%	3,1%
14	GREAT WALL	3.431	232	1.378,9%	3,1%	0,2%
15	CHANGAN	3.023	3.660	-17,4%	2,8%	3,5%
16	VOLKSWAGEN	2.944	2.282	29,0%	2,7%	2,2%
17	NISSAN	2.819	4.436	-36,5%	2,6%	4,2%
18	MITSUBISHI	2.789	2.467	13,1%	2,6%	2,4%
19	GEELY	1.855	1.033	79,6%	1,7%	1,0%
20	GAC	1.638	2.069	-20,8%	1,5%	2,0%
21	HAVAL	1.608	4.666	-65,5%	1,5%	4,5%
22	JEEP	1.517	842	80,2%	1,4%	0,8%
23	DFM	1.381	930	48,5%	1,3%	0,9%
24	BMW	1.101	1.264	-12,9%	1,0%	1,2%
25	VOLVO	983	946	3,9%	0,9%	0,9%
	OTRAS	11.360	12.370	-8,2%	10,4%	11,8%
	TOTAL	109.209	104.617	4,4%	100,0%	100,0%

	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	9.776	9,0%
2	HYUNDAI	8.008	7,3%
3	CHERY	7.138	6,5%
4	KIA	6.488	5,9%
5	CHEVROLET	6.060	5,5%
6	MAZDA	5.120	4,7%
7	MG	5.007	4,6%
8	SUBARU	4.869	4,5%
9	PEUGEOT	4.591	4,2%
10	FORD	4.496	4,1%
	OTRAS	47.656	43,6%
	TOTAL	109.209	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	34,3%
10 Marcas	56,4%
15 Marcas	72,5%
20 Marcas	83,6%

Los vehículos livianos y medianos nuevos de segmento SUV presentaron un aumento de un 18,6%, en comparación del mismo mes del año 2024.





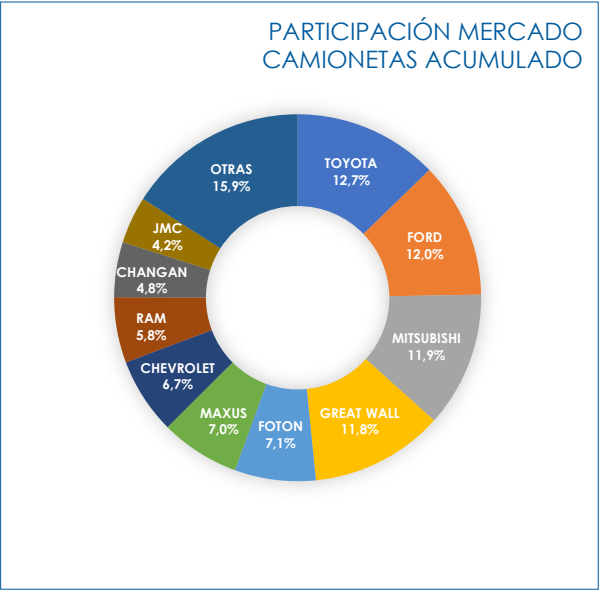
Ranking Mes de Septiembre						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	FORD	853	847	0,7%	12,7%	14,3%
2	TOYOTA	836	687	21,7%	12,4%	11,6%
3	GREAT WALL	686	829	-17,2%	10,2%	14,0%
4	MITSUBISHI	679	639	6,3%	10,1%	10,8%
5	CHANGAN	627	156	301,9%	9,3%	2,6%
6	CHEVROLET	378	508	-25,6%	5,6%	8,6%
7	RAM	359	247	45,3%	5,3%	4,2%
8	KGM	358	180	98,9%	5,3%	3,0%
9	DFSK	357	-	-	5,3%	-
10	MAXUS	332	541	-38,6%	4,9%	9,2%
11	MAZDA	265	60	341,7%	3,9%	1,0%
12	JMC	256	310	-17,4%	3,8%	5,2%
13	PEUGEOT	237	164	44,5%	3,5%	2,8%
14	JAC	128	87	47,1%	1,9%	1,5%
15	VOLKSWAGEN	119	72	65,3%	1,8%	1,2%
16	BYD	64	-	-	0,9%	-
17	DFM	50	37	35,1%	0,7%	0,6%
18	NISSAN	50	31	61,3%	0,7%	0,5%
19	MAHINDRA	29	33	-12,1%	0,4%	0,6%
20	JIM	28	33	-15,2%	0,4%	0,6%
21	ZX AUTO	24	33	-27,3%	0,4%	0,6%
22	RENAULT	14	16	-12,5%	0,2%	0,3%
	OTRAS	8	398	-98,0%	0,1%	6,7%
	TOTAL	6.737	5.908	14%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Septiembre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	6.722	6.578	2,2%	12,7%	13,2%
2	FORD	6.318	5.689	11,1%	12,0%	11,4%
3	MITSUBISHI	6.286	5.668	10,9%	11,9%	11,4%
4	GREAT WALL	6.198	5.446	13,8%	11,8%	10,9%
5	FOTON	3.763	3.194	17,8%	7,1%	6,4%
6	MAXUS	3.688	4.723	-21,9%	7,0%	9,5%
7	CHEVROLET	3.547	3.211	10,5%	6,7%	6,4%
8	RAM	3.047	2.509	21,4%	5,8%	5,0%
9	CHANGAN	2.557	1.430	78,8%	4,8%	2,9%
10	JMC	2.192	2.225	-1,5%	4,2%	4,5%
11	KGM	1.636	1.794	-8,8%	3,1%	3,6%
12	JAC	1.002	863	16,1%	1,9%	1,7%
13	DFSK	999	625	59,8%	1,9%	1,3%
14	MAZDA	959	811	18,2%	1,8%	1,6%
15	NISSAN	857	1.057	-18,9%	1,6%	2,1%
16	VOLKSWAGEN	801	624	28,4%	1,5%	1,3%
17	PEUGEOT	554	1.602	-65,4%	1,1%	3,2%
18	MAHINDRA	361	420	-14,0%	0,7%	0,8%
19	JIM	262	-	-	0,5%	-
20	ZX AUTO	198	191	3,7%	0,4%	0,4%
21	DFM	172	-	-	0,3%	-
22	RENAULT	70	133	-47,4%	0,1%	0,3%
	OTRAS	535	1.126	-52,5%	1,0%	2,3%
	TOTAL	52.724	49.919	5,6%	100,0%	100,0%

	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	6.722	12,7%
2	FORD	6.318	12,0%
3	MITSUBISHI	6.286	11,9%
4	GREAT WALL	6.198	11,8%
5	FOTON	3.763	7,1%
6	MAXUS	3.688	7,0%
7	CHEVROLET	3.547	6,7%
8	RAM	3.047	5,8%
9	CHANGAN	2.557	4,8%
10	JMC	2.192	4,2%
	OTRAS	8.406	15,9%
	TOTAL	52.724	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	55,5%
10 Marcas	84,1%
15 Marcas	92,8%
20 Marcas	97,7%

Los vehículos livianos y medianos nuevos del segmento de **Camionetas** presentaron un crecimiento de un **14%** comparación con Septiembre de 2024.





Ranking Mes de Septiembre

	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	FOTON	546	2	27.200%	26,2%	0,1%
2	PEUGEOT	472	499	-5,4%	22,6%	24,9%
3	CITROEN	309	280	10,4%	14,8%	14,0%
4	KIA	128	134	-4,5%	6,1%	6,7%
5	KYC	121	77	57,1%	5,8%	3,8%
6	CHEVROLET	107	75	42,7%	5,1%	3,7%
7	KARRY	73	-	-	3,5%	-
8	HYUNDAI	67	184	-63,6%	3,2%	9,2%
9	SHINERAY	65	49	32,7%	3,1%	2,4%
10	LANDKING	43	-	-	2,1%	-
11	DONGFENG	38	-	-	1,8%	-
12	MAXUS	32	-	-	1,5%	-
13	OPEL	29	263	-89,0%	1,4%	13,1%
14	FORD	24	28	-14,3%	1,1%	1,4%
15	FIAT	16	1	1.500%	0,8%	0,0%
16	GECKO	7	-	-	0,3%	-
17	JMC	4	11	-63,6%	0,2%	0,5%
18	JAC	2	54	-96,3%	0,1%	2,7%
19	MITSUBISHI	2	-	-	0,1%	-
20				-	0,0%	-
	OTRAS	2	349	-99,4%	0,1%	17,4%
	TOTAL	2.087	2.006	4%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Septiembre

	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	5.689	4.502	26,4%	30,4%	26,6%
2	CITROEN	2.917	2.329	25,2%	15,6%	13,8%
3	HYUNDAI	1.567	1.518	3,2%	8,4%	9,0%
4	KIA	1.326	1.263	5,0%	7,1%	7,5%
5	CHEVROLET	886	1.099	-19,4%	4,7%	6,5%
6	OPEL	759	929	-18,3%	4,1%	5,5%
7	MAXUS	741	1.166	-36,4%	4,0%	6,9%
8	KYC	688	771	-10,8%	3,7%	4,6%
9	FOTON	607	77	688,3%	3,2%	0,5%
10	FORD	482	397	21,4%	2,6%	2,3%
11	DONGFENG	440	12	3.566,7%	2,4%	0,1%
12	MERCEDES BENZ	364	513	-29,0%	1,9%	3,0%
13	KARRY	331	313	5,8%	1,8%	1,9%
14	SHINERAY	311	245	26,9%	1,7%	1,4%
15	CHANGAN	286	238	20,2%	1,5%	1,4%
16	LANDKING	281	-	-	1,5%	-
17	DFSK	255	342	-25,4%	1,4%	2,0%
18	JAC	250	435	-42,5%	1,3%	2,6%
19	RAM	154	129	19,4%	0,8%	0,8%
20	FIAT	81	3	-	0,4%	-
	OTRAS	294	637	-53,8%	1,6%	3,8%
	TOTAL	18.709	16.918	10,6%	100,0%	100,0%

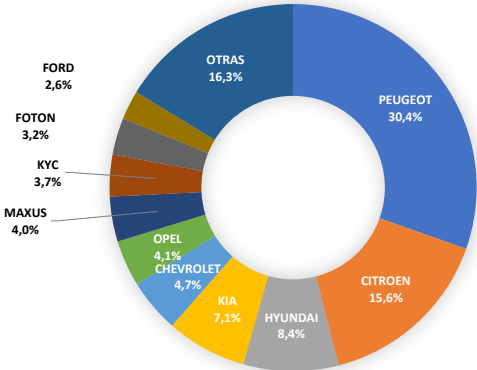
	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	5.689	30,4%
2	CITROEN	2.917	15,6%
3	HYUNDAI	1.567	8,4%
4	KIA	1.326	7,1%
5	CHEVROLET	886	4,7%
6	OPEL	759	4,1%
7	MAXUS	741	4,0%
8	KYC	688	3,7%
9	FOTON	607	3,2%
10	FORD	482	2,6%
	OTRAS	3.047	16,3%
	TOTAL	18.709	100,0%

Distribución de Mercado

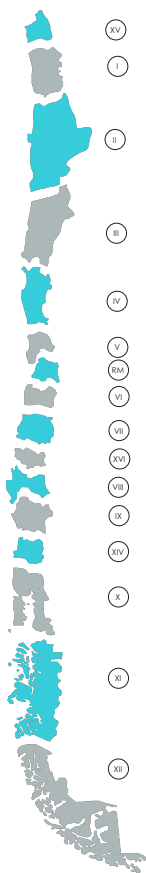
5 Marcas	66,2%
10 Marcas	83,7%
15 Marcas	93,0%
20 Marcas	98,0%

Los vehículos livianos y medianos nuevos del segmento **Comerciales** presentaron un crecimiento de un **4%**, en comparación del mismo mes del año 2024.

PARTICIPACIÓN MERCADO COMERCIALES ACUMULADO

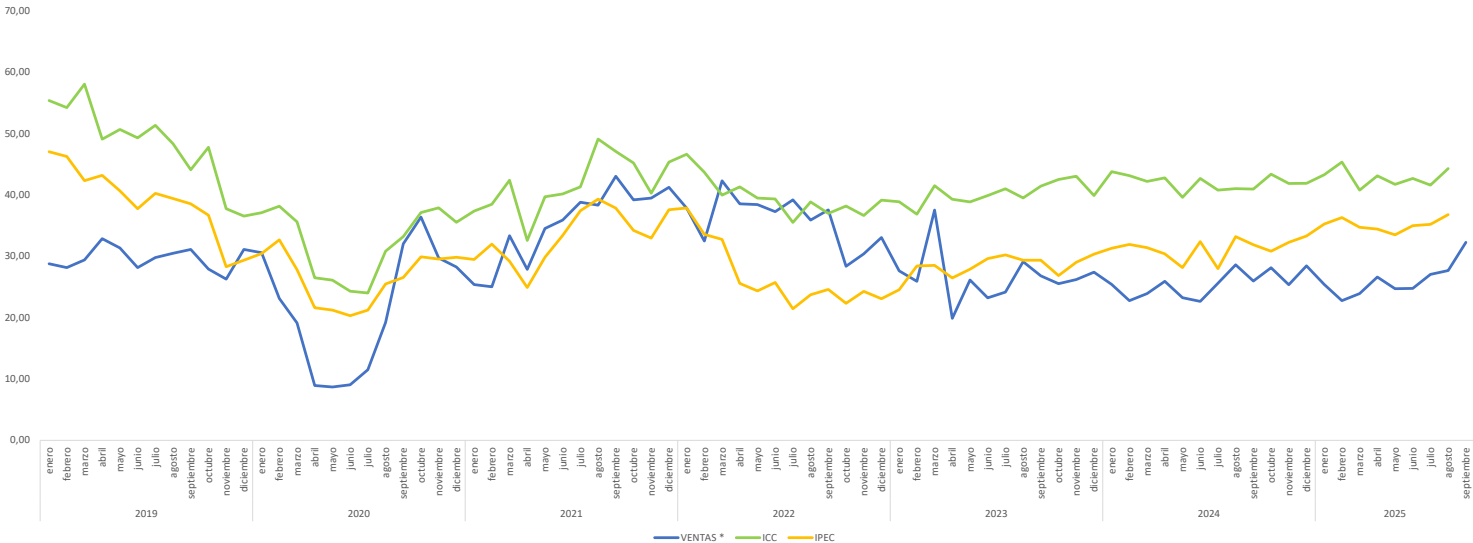


DISTRIBUCIÓN PRIMERAS INSCRIPCIONES POR REGIÓN



REGIÓN		Primeras 2025	Primeras 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
XV	Arica y Parinacota	86	39	120,7%	0,3%	0,2%
I	Tarapacá	262	180	45,7%	0,8%	0,7%
II	Antofagasta	912	692	31,8%	2,8%	2,7%
III	Atacama	311	227	36,9%	1,0%	0,9%
IV	Coquimbo	910	654	39,2%	2,8%	2,5%
V	Valparaíso	2.752	2.077	32,5%	8,5%	8,0%
RM	Metropolitana	20.163	16.354	23,3%	62,5%	63,0%
VI	O'Higgins	996	976	2,1%	3,1%	3,8%
VII	Maule	829	730	13,6%	2,6%	2,8%
XVI	Ñuble	370	246	50,2%	1,1%	0,9%
VIII	Bío-Bío	1.971	1.740	13,3%	6,1%	6,7%
IX	Araucanía	805	735	9,5%	2,5%	2,8%
XIV	Los Ríos	266	222	20,0%	0,8%	0,9%
X	Los Lagos	1.166	802	45,4%	3,6%	3,1%
XI	Aysén	116	61	90,9%	0,4%	0,2%
XII	Magallanes	352	235	49,9%	1,1%	0,9%
TOTAL		32.270	25.970	24,3%	100,0%	100,0%

EVOLUCIÓN LIVIANOS NUEVOS / ICC¹ / IPEC²
VENTA 2019 - 2025
(UNIDADES)



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)
2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)

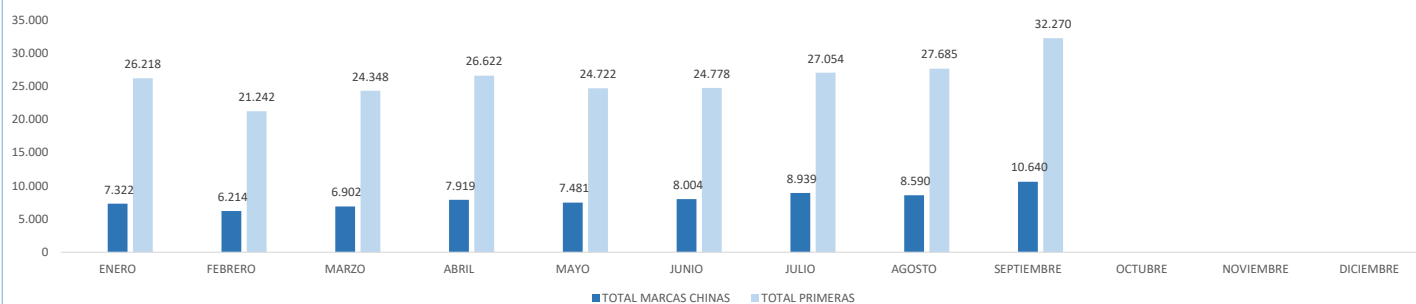




		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	VENTA TOTAL
1	Great Wall	1033	932	1039	1123	1.141	1.122	1.406	1.065	848	9.709
2	Changan	1051	828	886	931	817	979	1.170	1.140	1.294	9.096
3	Chery	469	704	869	715	784	871	823	884	1.061	7.180
4	MG	945	566	636	641	640	703	701	782	1.301	6.915
5	Foton	452	364	424	566	461	577	518	462	855	4.679
6	Maxus	564	509	455	915	524	458	522	327	392	4.666
7	JAC Motors	277	357	390	468	469	452	437	632	499	3.981
8	Omoda	343	328	393	369	455	446	431	527	422	3.714
9	Jeifour	361	244	266	302	294	384	552	541	635	3.579
10	Geely	104	109	181	217	317	352	426	451	403	2.560
11	JMC	291	194	196	278	236	231	280	304	260	2.270
12	DFSK	260	202	207	253	241	240	256	263	158	2.080
13	DFM	196	165	185	173	196	239	250	185	485	2.074
14	Grupo GAC	201	185	157	201	160	172	176	194	209	1.655
15	Haval	142	116	118	132	117	131	151	126	573	1.606
16	BYD	141	70	126	107	148	184	279	129	197	1.381
17	Jaecoo	57	67	71	85	102	77	147	110	217	933
18	KYC	69	65	53	77	53	59	71	120	221	788
19	Kaiyi	66	43	45	59	116	86	73	81	74	643
20	Exceed	20	31	39	28	35	64	34	36	95	382
21	Karry	29	34	31	31	22	37	35	39	73	331
22	Shineray	29	31	30	28	35	31	35	35	65	319
23	SWM	44	25	35	35	21	22	25	29	49	285
24	JIM	29	9	27	31	31	35	43	27	28	260
25	ZX Auto	43	18	12	22	14	17	22	27	24	199
	Otras	106	18	31	132	52	35	76	74	202	561
	Total	7.322	6.214	6.902	7.919	7.481	8.004	8.939	8.590	10.640	72.011

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA ANUAL
MARCAS CHINAS	7.322	6.214	6.902	7.919	7.481	8.004	8.939	8.590	10.640				72.011
TOTAL PRIMERAS	26.218	21.242	24.348	26.622	24.722	24.778	27.054	27.685	32.270				234.939
PARTICIPACIÓN	27,93%	29,25%	28,35%	29,75%	30,26%	32,30%	33,04%	31,03%	32,97%				30,65%

PRIMERAS INSCRIPCIONES 2025 MARCAS CHINAS - PRIMERAS TOTALES





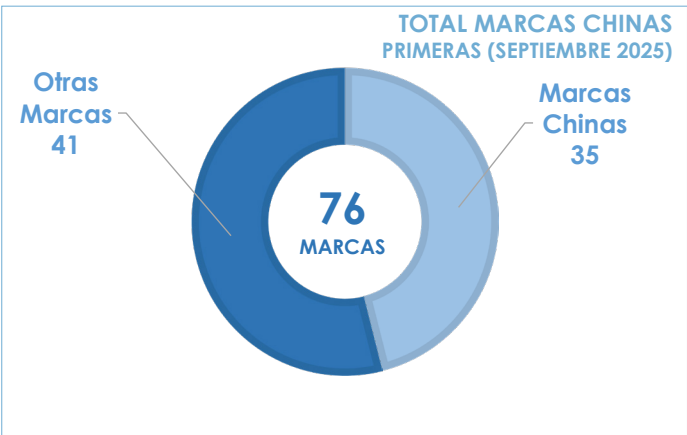
	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
1	TOYOTA	2.536	7,9%
2	SUZUKI	2.407	7,5%
3	HYUNDAI	2.014	6,2%
4	KIA	1.959	6,1%
5	PEUGEOT	1.594	4,9%
6	CHEVROLET	1.421	4,4%
7	FORD	1.353	4,2%
8	VOLKSWAGEN	1.310	4,1%
9	MG	1.301	4,0%
10	CHANGAN	1.294	4,0%
11	MAZDA	1.186	3,7%
12	MITSUBISHI	1.141	3,5%
13	CHERY	1.061	3,3%
14	CITROEN	996	3,1%
15	FOTON	855	2,6%
16	GREAT WALL	848	2,6%
17	SUBARU	690	2,1%
18	JETOUR	635	2,0%
19	HAVAL	573	1,8%
20	KGM	505	1,6%
21	JAC	499	1,5%
22	DFM	485	1,5%
23	OMODA	422	1,3%
24	GEELY	403	1,2%
25	NISSAN	395	1,2%
26	MAXUS	392	1,2%
27	RAM	359	1,1%
28	JMC	260	0,8%
29	BMW	250	0,8%
30	KYC	221	0,7%
31	JAECOO	217	0,7%
32	GAC	209	0,6%
33	BYD	197	0,6%
34	MERCEDES BENZ	167	0,5%
35	HONDA	160	0,5%
36	DFSK	158	0,5%

	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
37	OPEL	153	0,5%
38	JEEP	130	0,4%
39	VOLVO	120	0,4%
40	RENAULT	118	0,4%
41	TESLA	111	0,3%
42	AUDI	97	0,3%
43	EXEED	95	0,3%
44	CUPRA	85	0,3%
45	KAIYI	74	0,23%
46	KARRY	73	0,23%
47	MAHINDRA	71	0,22%
48	SEAT	66	0,20%
49	SHINERAY	65	0,20%
50	FIAT	58	0,18%
51	LEXUS	49	0,15%
52	SWM	49	0,15%
53	LYNK CO	47	0,15%
54	LANDKING	43	0,13%
55	DONGFENG	38	0,12%
56	LAND ROVER	38	0,12%
57	MINI	35	0,11%
58	PORSCHE	32	0,10%
59	JIM	28	0,09%
60	ZX AUTO	24	0,07%
61		22	0,07%
62	SKODA	14	0,04%
63	SMART	13	0,04%
64	NAMMI	10	0,03%
65	GECKO	7	0,02%
66	LIVAN	6	0,02%
67	BAIC	4	0,01%
68	FERRARI	3	0,01%
69	NETA	3	0,01%
70	RIDDARA	3	0,01%
	Otras	13	0,04%
	Total	32.270	100%

Marcas Chinas

37 marcas Chinas en las 76 marcas de vehículos livianos y medianos nuevos, comercializadas en Septiembre de 2025:

- 2 en el top 10
- 7 en el top 20
- 13 en el top 30
- 17 en el top 40
- 21 en el top 50
- 35 en el top 70



VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Agosto
AÑO 2024	87.714	80.747	84.894	89.579	85.904	71.966	90.329	85.204	73.079	89.880	82.272	81.470	749.416
AÑO 2025	92.647	80.008	91.849	91.400	87.041	85.623	93.326	85.304	81.838				789.036
% Variación	5,6%	-0,9%	8,2%	2,0%	1,3%	19,0%	3,3%	0,1%	12,0%				5,3%
Diferencia	4.933	-739	6.955	1.821	1.137	13.657	2.997	100	8.759				39.620
% Variación Acumulada	5,6%	2,5%	4,4%	3,8%	3,3%	5,5%	5,2%	4,6%	5,3%				
Diferencia Acumulada	4.933	4.194	11.149	12.970	14.107	27.764	30.761	30.861	39.620				

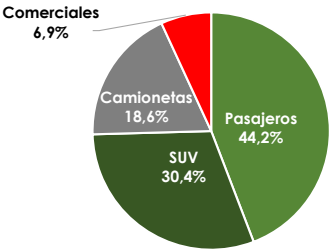
Acumulado
789.036

Diferencia en Unidades
39.620

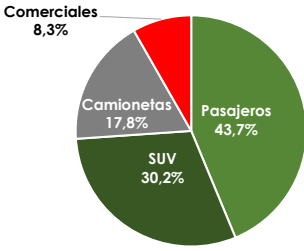
Variación Acumulada
5,3%

Categoría	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Diferencia	Variación
Pasajeros	36.149	31.962	4.187	13,1%
SUV	24.870	22.050	2.820	12,8%
Camionetas	15.187	13.027	2.160	16,6%
Comerciales	5.632	6.040	-408	-6,8%
Totales	81.838	73.079	8.759	12,0%

PARTICIPACIÓN SEPTIEMBRE 2025



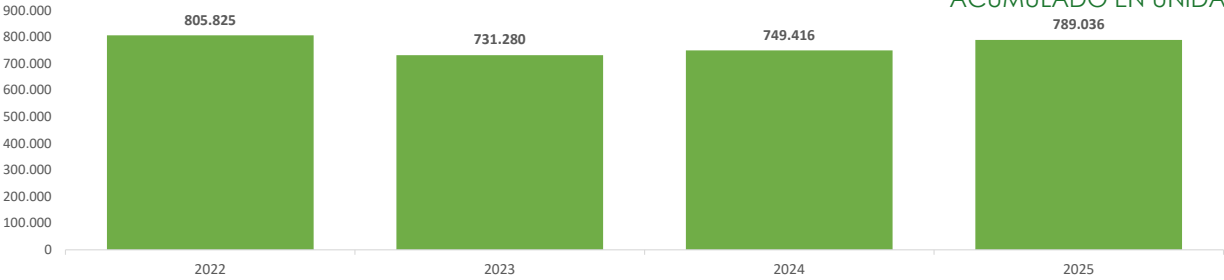
PARTICIPACIÓN SEPTIEMBRE 2024



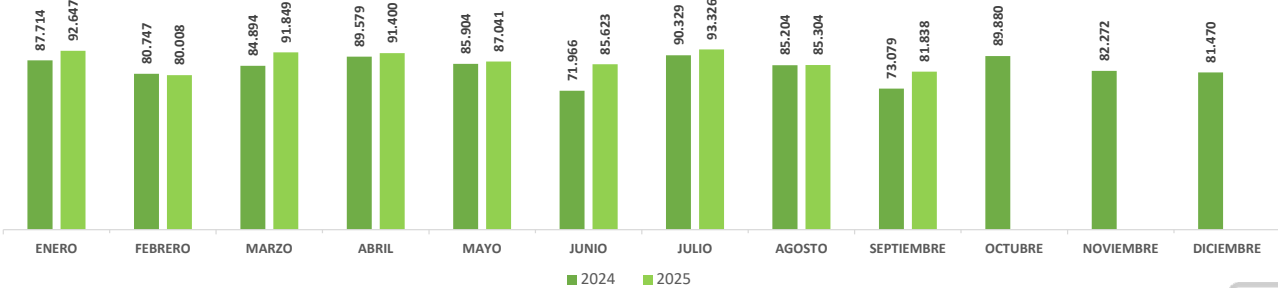
Tipo de Adquiriente

	Septiembre 2025	Participación
Personas	70.453	86,1
Empresas	11.385	13,9
Totales	81.838	100,0

ACUMULADO EN UNIDADES



UNIDADES MENSUAL





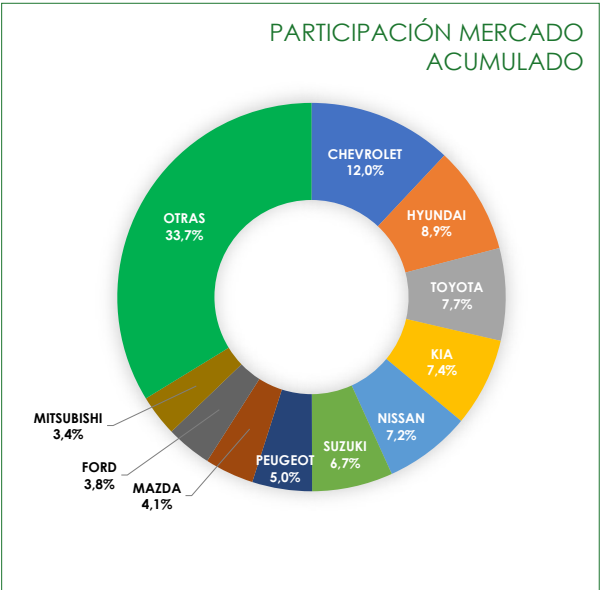
Ranking Mes de Septiembre						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	9.617	8.638	11,3%	11,8%	11,8%
2	HYUNDAI	7.322	6.328	15,7%	8,9%	8,7%
3	TOYOTA	6.166	5.626	9,6%	7,5%	7,7%
4	KIA	5.997	5.484	9,4%	7,3%	7,5%
5	NISSAN	5.835	5.554	5,1%	7,1%	7,6%
6	SUZUKI	5.028	4.716	6,6%	6,1%	6,5%
7	PEUGEOT	4.273	3.754	13,8%	5,2%	5,1%
8	MAZDA	3.377	2.981	13,3%	4,1%	4,1%
9	FORD	3.213	2.794	15,0%	3,9%	3,8%
10	MITSUBISHI	2.927	2.515	16,4%	3,6%	3,4%
11	VOLKSWAGEN	2.717	2.292	18,5%	3,3%	3,1%
12	CITROEN	1.711	1.382	23,8%	2,1%	1,9%
13	CHERY	1.676	1.388	20,7%	2,0%	1,9%
14	SUBARU	1.641	1.391	18,0%	2,0%	1,9%
15	RENAULT	1.445	1.284	12,5%	1,8%	1,8%
16	SSANGYONG	1.231	1.188	3,6%	1,5%	1,6%
17	MG	1.214	1.191	1,9%	1,5%	1,6%
18	HONDA	1.180	1.007	17,2%	1,4%	1,4%
19	BMW	1.096	962	13,9%	1,3%	1,3%
20	CHANGAN	1.085	874	24,1%	1,3%	1,2%
21	FIAT	1.054	1.028	2,5%	1,3%	1,4%
22	GREAT WALL	1.024	865	18,4%	1,3%	1,2%
23	MERCEDES BENZ	927	886	4,6%	1,1%	1,2%
24	JAC	881	821	7,3%	1,1%	1,1%
25	MAXUS	855	850	0,6%	1,0%	1,2%
	OTRAS	8.346	7.280	14,6%	10,2%	10,0%
	TOTAL	81.838	73.079	12,0%	100%	100%

Ranking Acumulado Septiembre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	94.607	90.594	4,4%	12,0%	12,1%
2	HYUNDAI	70.590	66.152	6,7%	8,9%	8,8%
3	TOYOTA	60.632	58.227	4,1%	7,7%	7,8%
4	KIA	58.286	54.865	6,2%	7,4%	7,3%
5	NISSAN	56.890	56.880	0,02%	7,2%	7,6%
6	SUZUKI	53.139	50.917	4,4%	6,7%	6,8%
7	PEUGEOT	39.309	38.525	2,0%	5,0%	5,1%
8	MAZDA	32.263	30.320	6,4%	4,1%	4,0%
9	FORD	29.950	27.775	7,8%	3,8%	3,7%
10	MITSUBISHI	27.152	25.845	5,1%	3,4%	3,4%
11	VOLKSWAGEN	26.207	24.607	6,5%	3,3%	3,3%
12	CITROEN	16.150	15.164	6,5%	2,0%	2,0%
13	SUBARU	15.426	13.830	11,5%	2,0%	1,8%
14	CHERY	14.668	13.648	7,5%	1,9%	1,8%
15	RENAULT	13.775	13.927	-1,1%	1,7%	1,9%
16	SSANGYONG	12.270	11.940	2,8%	1,6%	1,6%
17	MG	11.304	10.591	6,7%	1,4%	1,4%
18	FIAT	11.060	11.208	-1,3%	1,4%	1,5%
19	HONDA	10.964	10.136	8,2%	1,4%	1,4%
20	BMW	9.969	9.162	8,8%	1,3%	1,2%
21	MERCEDES BENZ	9.552	9.294	2,8%	1,2%	1,2%
22	CHANGAN	9.428	8.181	15,2%	1,2%	1,1%
23	GREAT WALL	9.310	8.272	12,5%	1,2%	1,1%
24	JAC	8.731	8.545	2,2%	1,1%	1,1%
25	JEEP	7.675	7.639	0,5%	1,0%	1,0%
	OTRAS	79.729	73.172	9,0%	10,1%	9,8%
	TOTAL	789.036	749.416	5,3%	100%	100%

	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	94.607	12,0%
2	HYUNDAI	70.590	8,9%
3	TOYOTA	60.632	7,7%
4	KIA	58.286	7,4%
5	NISSAN	56.890	7,2%
6	SUZUKI	53.139	6,7%
7	PEUGEOT	39.309	5,0%
8	MAZDA	32.263	4,1%
9	FORD	29.950	3,8%
10	MITSUBISHI	27.152	3,4%
	OTRAS	266.218	33,7%
	TOTAL	789.036	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	43,2%
10 Marcas	66,3%
15 Marcas	77,2%
20 Marcas	84,2%

Los vehículos livianos y medianos usados registraron un aumento interanual del 12% respecto al mismo mes de 2024.





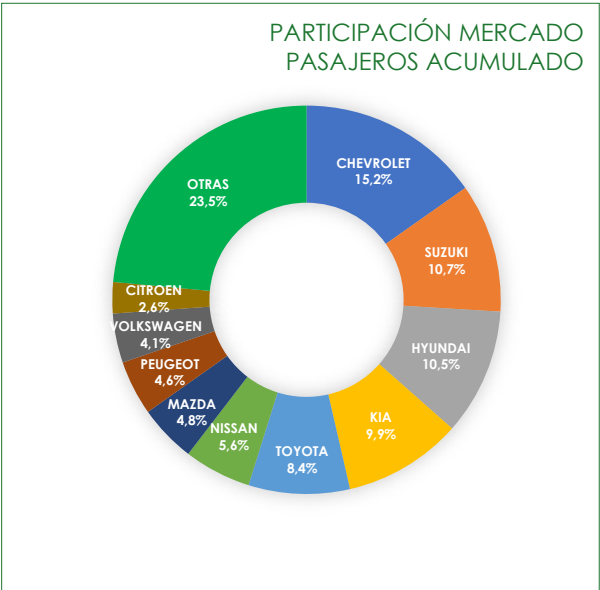
Ranking Mes de Septiembre						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	5.520	4.882	13,1%	15,3%	15,3%
2	SUZUKI	3.783	3.244	16,6%	10,5%	10,1%
3	HYUNDAI	3.770	3.298	14,3%	10,4%	10,3%
4	KIA	3.654	3.352	9,0%	10,1%	10,5%
5	TOYOTA	2.911	2.600	12,0%	8,1%	8,1%
6	NISSAN	1.955	1.876	4,2%	5,4%	5,9%
7	MAZDA	1.778	1.572	13,1%	4,9%	4,9%
8	PEUGEOT	1.737	1.469	18,2%	4,8%	4,6%
9	VOLKSWAGEN	1.487	1.306	13,9%	4,1%	4,1%
10	CITROEN	931	739	26,0%	2,6%	2,3%
11	RENAULT	789	707	11,6%	2,2%	2,2%
12	BMW	733	630	16,3%	2,0%	2,0%
13	MERCEDES BENZ	581	455	27,7%	1,6%	1,4%
14	FIAT	555	549	1,1%	1,5%	1,7%
15	SUBARU	542	458	18,3%	1,5%	1,4%
16	MG	530	551	-3,8%	1,5%	1,7%
17	HONDA	515	419	22,9%	1,4%	1,3%
18	FORD	467	428	9,1%	1,3%	1,3%
19	JAC	414	344	20,3%	1,1%	1,1%
20	AUDI	372	341	9,1%	1,0%	1,1%
21	SAMSUNG	363	325	11,7%	1,0%	1,0%
22	CHERY	346	289	19,7%	1,0%	0,9%
23	CHANGAN	303	255	18,8%	0,8%	0,8%
24	OPEL	296	205	44,4%	0,8%	0,6%
25	GREAT WALL	230	259	-11,2%	0,6%	0,8%
	OTRAS	1.587	1.409	12,6%	4,4%	4,4%
	TOTAL	36.149	31.962	13,1%	100%	100%

Ranking Acumulado Septiembre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	53.921	51.454	4,8%	15,2%	15,3%
2	SUZUKI	38.048	35.618	6,8%	10,7%	10,6%
3	HYUNDAI	37.342	35.355	5,6%	10,5%	10,5%
4	KIA	35.001	33.522	4,4%	9,9%	10,0%
5	TOYOTA	29.829	27.887	7,0%	8,4%	8,3%
6	NISSAN	19.797	19.513	1,5%	5,6%	5,8%
7	MAZDA	16.946	16.332	3,8%	4,8%	4,9%
8	PEUGEOT	16.144	15.393	4,9%	4,6%	4,6%
9	VOLKSWAGEN	14.537	13.796	5,4%	4,1%	4,1%
10	CITROEN	9.191	7.950	15,6%	2,6%	2,4%
11	RENAULT	8.098	7.887	2,7%	2,3%	2,4%
12	BMW	6.643	6.152	8,0%	1,9%	1,8%
13	FIAT	5.992	6.090	-1,6%	1,7%	1,8%
14	MERCEDES BENZ	5.409	5.035	7,4%	1,5%	1,5%
15	SUBARU	5.135	4.587	11,9%	1,5%	1,4%
16	MG	5.107	4.767	7,1%	1,4%	1,4%
17	HONDA	4.662	4.212	10,7%	1,3%	1,3%
18	FORD	4.557	4.397	3,6%	1,3%	1,3%
19	JAC	3.726	3.175	17,4%	1,1%	0,9%
20	AUDI	3.663	3.393	8,0%	1,0%	1,0%
21	SAMSUNG	3.604	3.549	1,5%	1,0%	1,1%
22	CHERY	3.292	3.294	-0,1%	0,9%	1,0%
23	CHANGAN	2.723	2.247	21,2%	0,8%	0,7%
24	OPEL	2.681	2.272	18,0%	0,8%	0,7%
25	GREAT WALL	2.360	2.428	-2,8%	0,7%	0,7%
	OTRAS	15.673	14.905	5,2%	4,4%	4,4%
	TOTAL	354.081	335.210	5,6%	100%	100%

	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	53.921	15,2%
2	SUZUKI	38.048	10,7%
3	HYUNDAI	37.342	10,5%
4	KIA	35.001	9,9%
5	TOYOTA	29.829	8,4%
6	NISSAN	19.797	5,6%
7	MAZDA	16.946	4,8%
8	PEUGEOT	16.144	4,6%
9	VOLKSWAGEN	14.537	4,1%
10	CITROEN	9.191	2,6%
	OTRAS	83.325	23,5%
	TOTAL	354.081	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	54,8%
10 Marcas	76,5%
15 Marcas	85,3%
20 Marcas	91,4%

Los vehículos livianos y medianos usados del segmento de **pasajeros** registraron un alza de **13,1%** respecto a septiembre de 2024. Este incremento sugiere una mayor demanda o rotación en el mercado de usados que puede afectar precios, disponibilidad y decisiones de compra.





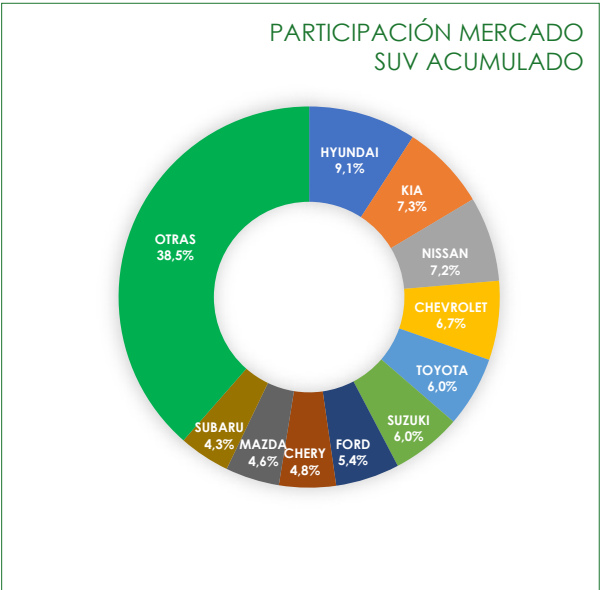
Ranking Mes de Septiembre						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	2.432	2.011	20,9%	9,8%	9,1%
2	KIA	1.841	1.539	19,6%	7,4%	7,0%
3	NISSAN	1.679	1.615	4,0%	6,8%	7,3%
4	CHEVROLET	1.622	1.447	12,1%	6,5%	6,6%
5	TOYOTA	1.453	1.371	6,0%	5,8%	6,2%
6	FORD	1.350	1.231	9,7%	5,4%	5,6%
7	CHERY	1.330	1.099	21,0%	5,3%	5,0%
8	MAZDA	1.160	1.017	14,1%	4,7%	4,6%
9	SUZUKI	1.143	1.378	-17,1%	4,6%	6,2%
10	PEUGEOT	1.134	809	40,2%	4,6%	3,7%
11	SUBARU	1.091	926	17,8%	4,4%	4,2%
12	JEEP	734	744	-1,3%	3,0%	3,4%
13	MG	684	640	6,9%	2,8%	2,9%
14	MITSUBISHI	670	634	5,7%	2,7%	2,9%
15	HONDA	620	546	13,6%	2,5%	2,5%
16	VOLKSWAGEN	570	392	45,4%	2,3%	1,8%
17	SSANGYONG	492	467	5,4%	2,0%	2,1%
18	CHANGAN	441	380	16,1%	1,8%	1,7%
19	RENAULT	372	347	7,2%	1,5%	1,6%
20	BMW	363	332	9,3%	1,5%	1,5%
21	HAVAL	264	254	3,9%	1,1%	1,2%
22	JAC	212	199	6,5%	0,9%	0,9%
23	MERCEDES BENZ	209	168	24,4%	0,8%	0,8%
24	DODGE	204	220	-7,3%	0,8%	1,0%
25	GREAT WALL	182	158	15,2%	0,7%	0,7%
	OTRAS	2.618	2.126	23,1%	10,5%	9,6%
	TOTAL	24.870	22.050	12,8%	100%	100%

Ranking Acumulado Septiembre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	21.581	19.666	9,7%	9,1%	9,1%
2	KIA	17.191	15.056	14,2%	7,3%	7,0%
3	NISSAN	16.992	16.685	1,8%	7,2%	7,7%
4	CHEVROLET	15.833	14.019	12,9%	6,7%	6,5%
5	TOYOTA	14.147	13.078	8,2%	6,0%	6,0%
6	SUZUKI	14.073	14.299	-1,6%	6,0%	6,6%
7	FORD	12.803	11.761	8,9%	5,4%	5,4%
8	CHERY	11.374	10.351	9,9%	4,8%	4,8%
9	MAZDA	10.794	9.835	9,8%	4,6%	4,5%
10	SUBARU	10.230	9.186	11,4%	4,3%	4,2%
11	PEUGEOT	9.664	8.179	18,2%	4,1%	3,8%
12	JEEP	7.609	7.585	0,3%	3,2%	3,5%
13	MITSUBISHI	6.666	6.403	4,1%	2,8%	3,0%
14	MG	6.197	5.816	6,6%	2,6%	2,7%
15	HONDA	5.779	5.448	6,1%	2,4%	2,5%
16	VOLKSWAGEN	4.837	3.825	26,5%	2,0%	1,8%
17	SSANGYONG	4.831	4.616	4,7%	2,0%	2,1%
18	CHANGAN	4.028	3.439	17,1%	1,7%	1,6%
19	RENAULT	3.464	3.425	1,1%	1,5%	1,6%
20	BMW	3.326	3.010	10,5%	1,4%	1,4%
21	HAVAL	2.589	2.185	18,5%	1,1%	1,0%
22	DODGE	2.189	2.152	1,7%	0,9%	1,0%
23	JAC	2.139	1.933	10,7%	0,9%	0,9%
24	MERCEDES BENZ	2.106	1.837	14,6%	0,9%	0,8%
25	VOLVO	1.851	1.680	10,2%	0,8%	0,8%
	OTRAS	23.664	20.882	13,3%	10,0%	9,7%
	TOTAL	235.957	216.351	9,1%	100%	100%

	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	21.581	9,1%
2	KIA	17.191	7,3%
3	NISSAN	16.992	7,2%
4	CHEVROLET	15.833	6,7%
5	TOYOTA	14.147	6,0%
6	SUZUKI	14.073	6,0%
7	FORD	12.803	5,4%
8	CHERY	11.374	4,8%
9	MAZDA	10.794	4,6%
10	SUBARU	10.230	4,3%
	OTRAS	90.939	38,5%
	TOTAL	235.957	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	36,3%
10 Marcas	61,5%
15 Marcas	76,7%
20 Marcas	85,4%

Los vehículos livianos y medianos del segmento SUV usados registraron un aumento de 12,8% respecto al mismo mes de 2024.





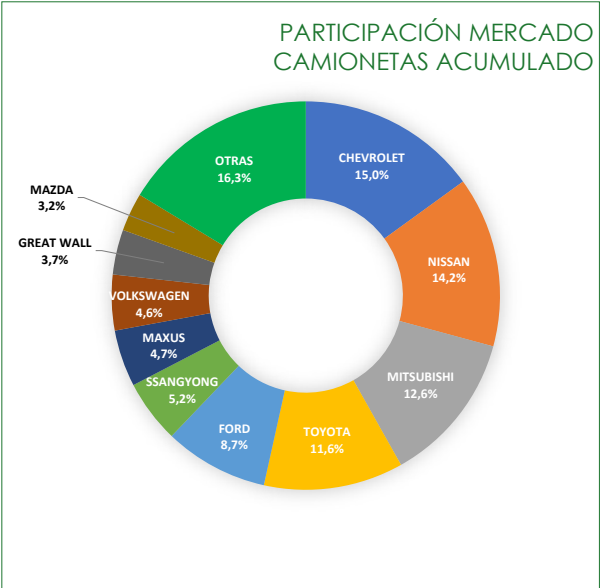
Ranking Mes de Agosto						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	NISSAN	2.196	2.034	8,0%	14,5%	15,6%
2	CHEVROLET	2.151	1.996	7,8%	14,2%	15,3%
3	MITSUBISHI	2.006	1.638	22,5%	13,2%	12,6%
4	TOYOTA	1.795	1.638	9,6%	11,8%	12,6%
5	FORD	1.380	1.104	25,0%	9,1%	8,5%
6	MAXUS	779	730	6,7%	5,1%	5,6%
7	SSANGYONG	739	721	2,5%	4,9%	5,5%
8	VOLKSWAGEN	633	557	13,6%	4,2%	4,3%
9	GREAT WALL	612	445	37,5%	4,0%	3,4%
10	MAZDA	439	391	12,3%	2,9%	3,0%
11	RAM	392	313	25,2%	2,6%	2,4%
12	CHANGAN	265	177	49,7%	1,7%	1,4%
13	FOTON	257	-	-	1,7%	-
14	JAC	241	212	13,7%	1,6%	1,6%
15	MAHINDRA	207	191	8,4%	1,4%	1,5%
16	JMC	202	107	88,8%	1,3%	0,8%
17	PEUGEOT	188	171	9,9%	1,2%	1,3%
18	DODGE	168	161	4,3%	1,1%	1,2%
19	FIAT	114	111	2,7%	0,8%	0,9%
20	DFSK	96	-	-	0,6%	-
21	RENAULT	65	54	20,4%	0,4%	0,4%
22	ZX AUTO	63	37	70,3%	0,4%	0,3%
23	HONDA	45	42	7,1%	0,4%	0,3%
24	ZNA	43	48	-10,4%	0,3%	0,4%
25	MERCEDES BENZ	35	22	59,1%	0,3%	0,2%
	OTRAS	76	127	-40,2%	0,5%	1,0%
	TOTAL	15.187	13.027	16,6%	100%	100%

Ranking Acumulado Agosto						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	21.250	21.798	-2,5%	15,0%	15,8%
2	NISSAN	20.099	20.395	-1,5%	14,2%	14,8%
3	MITSUBISHI	17.879	16.830	6,2%	12,6%	12,2%
4	TOYOTA	16.457	17.025	-3,3%	11,6%	12,3%
5	FORD	12.269	11.298	8,6%	8,7%	8,2%
6	SSANGYONG	7.423	7.307	1,6%	5,2%	5,3%
7	MAXUS	6.693	5.637	18,7%	4,7%	4,1%
8	VOLKSWAGEN	6.552	6.623	-1,1%	4,6%	4,8%
9	GREAT WALL	5.303	4.297	23,4%	3,7%	3,1%
10	MAZDA	4.521	4.149	9,0%	3,2%	3,0%
11	RAM	3.252	2.932	10,9%	2,3%	2,1%
12	FOTON	2.441	1.774	37,6%	1,7%	1,3%
13	JAC	2.269	2.846	-20,3%	1,6%	2,1%
14	MAHINDRA	2.050	2.008	2,1%	1,4%	1,5%
15	CHANGAN	1.865	2.043	-8,7%	1,3%	1,5%
16	PEUGEOT	1.864	1.350	38,1%	1,3%	1,0%
17	JMC	1.657	1.265	31,0%	1,2%	0,9%
18	DODGE	1.654	1.579	4,7%	1,2%	1,1%
19	FIAT	1.231	1.239	-0,6%	0,9%	0,9%
20	DFSK	998	877	13,8%	0,7%	0,6%
21	RENAULT	660	596	10,7%	0,5%	0,4%
22	ZX AUTO	626	535	17,0%	0,4%	0,4%
23	HONDA	523	475	10,1%	0,4%	0,3%
24	ZNA	394	533	-26,1%	0,3%	0,4%
25	MERCEDES BENZ	223	286	-22,0%	0,2%	0,2%
	OTRAS	1.394	2.160	-35,5%	1,0%	1,6%
	TOTAL	141.547	137.857	2,7%	100%	100%

	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	21.250	15,0%
2	NISSAN	20.099	14,2%
3	MITSUBISHI	17.879	12,6%
4	TOYOTA	16.457	11,6%
5	FORD	12.269	8,7%
6	SSANGYONG	7.423	5,2%
7	MAXUS	6.693	4,7%
8	VOLKSWAGEN	6.552	4,6%
9	GREAT WALL	5.303	3,7%
10	MAZDA	4.521	3,2%
	OTRAS	23.101	16,3%
	TOTAL	141.547	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	62,1%
10 Marcas	83,7%
15 Marcas	92,1%
20 Marcas	97,3%

El segmento **Camionetas** registró un aumento interanual de **16,6%** en vehículos livianos y medianos usados respecto a septiembre de 2024.





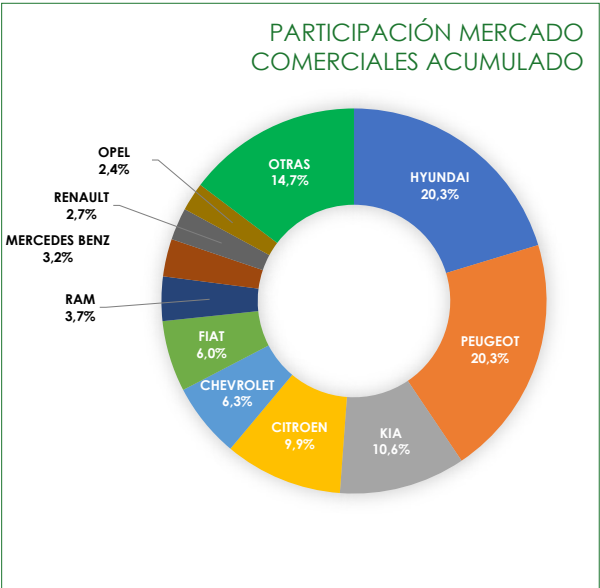
Ranking Mes de Septiembre						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	1.214	1.305	-7,0%	21,6%	21,6%
2	HYUNDAI	1.120	1.019	9,9%	19,9%	16,9%
3	CITROEN	646	536	20,5%	11,5%	8,9%
4	KIA	502	593	-15,3%	8,9%	9,8%
5	FIAT	337	325	3,7%	6,0%	5,4%
6	CHEVROLET	324	313	3,5%	5,8%	5,2%
7	RAM	233	231	0,9%	4,1%	3,8%
8	RENAULT	219	177	23,7%	3,9%	2,9%
9	OPEL	217	78	178,2%	3,9%	1,3%
10	MERCEDES BENZ	102	241	-57,7%	1,8%	4,0%
11	SUZUKI	102	94	8,5%	1,8%	1,6%
12	KYC	85	65	30,8%	1,5%	1,1%
13	CHANGAN	76	62	22,6%	1,3%	1,0%
14	MAXUS	64	113	-43,4%	1,1%	1,9%
15	BRILLIANCE	45	47	-4,3%	0,8%	0,8%
16	HAFEI	42	39	7,7%	0,7%	0,6%
17	DFSK	39	113	-65,5%	0,7%	1,9%
18	MITSUBISHI	35	35	0,0%	0,6%	0,6%
19	KARRY	30	102	-70,6%	0,5%	1,7%
20	VOLKSWAGEN	27	37	-27,0%	0,5%	0,6%
21	DONG FENG	19	20	-5,0%	0,3%	0,3%
22	FAW	17	5	240,0%	0,3%	0,1%
23	FOTON	17	240	-92,9%	0,3%	4,0%
24	LIFAN	17	25	-32,0%	0,3%	0,4%
25	FORD	16	31	-48,4%	0,3%	0,5%
	OTRAS	87	194	-55,2%	1,5%	3,2%
	TOTAL	5.632	6.040	-6,8%	100%	100%

Ranking Acumulado Septiembre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	11.667	11.123	4,9%	20,3%	18,5%
2	PEUGEOT	11.637	13.603	-14,5%	20,3%	22,7%
3	KIA	6.094	6.252	-2,5%	10,6%	10,4%
4	CITROEN	5.699	6.158	-7,5%	9,9%	10,3%
5	CHEVROLET	3.603	3.367	7,0%	6,3%	5,6%
6	FIAT	3.429	3.431	-0,1%	6,0%	5,7%
7	RAM	2.136	2.960	-27,8%	3,7%	4,9%
8	MERCEDES BENZ	1.814	2.130	-14,8%	3,2%	3,6%
9	RENAULT	1.554	2.020	-23,1%	2,7%	3,4%
10	OPEL	1.375	728	88,9%	2,4%	1,2%
11	SUZUKI	1.018	1.000	1,8%	1,8%	1,7%
12	MAXUS	908	690	31,6%	1,6%	1,2%
13	KYC	875	710	23,2%	1,5%	1,2%
14	JAC	596	591	0,8%	1,0%	1,0%
15	CHANGAN	547	452	21,0%	1,0%	0,8%
16	KARRY	492	912	-46,1%	0,9%	1,5%
17	MITSUBISHI	431	478	-9,8%	0,8%	0,8%
18	BRILLIANCE	393	187	110,2%	0,7%	0,3%
19	HAFEI	357	154	131,8%	0,6%	0,3%
20	VOLKSWAGEN	340	425	-20,0%	0,6%	0,7%
21	DFSK	333	327	1,8%	0,6%	0,5%
22	FORD	321	319	0,6%	0,6%	0,5%
23	DONGFENG	211	46	358,7%	0,4%	0,1%
24	NISSAN	205	287	-28,6%	0,4%	0,5%
25	FOTON	203	458	-55,7%	0,4%	0,8%
	OTRAS	1.213	1.190	1,9%	2,1%	2,0%
	TOTAL	57.451	59.998	-4,2%	100%	100%

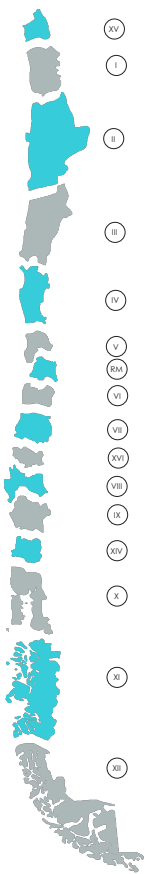
	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	11.667	20,3%
2	PEUGEOT	11.637	20,3%
3	KIA	6.094	10,6%
4	CITROEN	5.699	9,9%
5	CHEVROLET	3.603	6,3%
6	FIAT	3.429	6,0%
7	RAM	2.136	3,7%
8	MERCEDES BENZ	1.814	3,2%
9	RENAULT	1.554	2,7%
10	OPEL	1.375	2,4%
	OTRAS	8.443	14,7%
	TOTAL	57.451	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	67,4%
10 Marcas	85,3%
15 Marcas	92,2%
20 Marcas	95,7%

Los vehículos livianos y medianos del segmento **Comerciales** registraron una disminución de **6,8%** respecto al mismo mes de 2024. Debido a rotación de flotas más lenta; cambios en la actividad comercial; sustitución por otros tipos de vehículos; ajustes en precios o financiamiento.

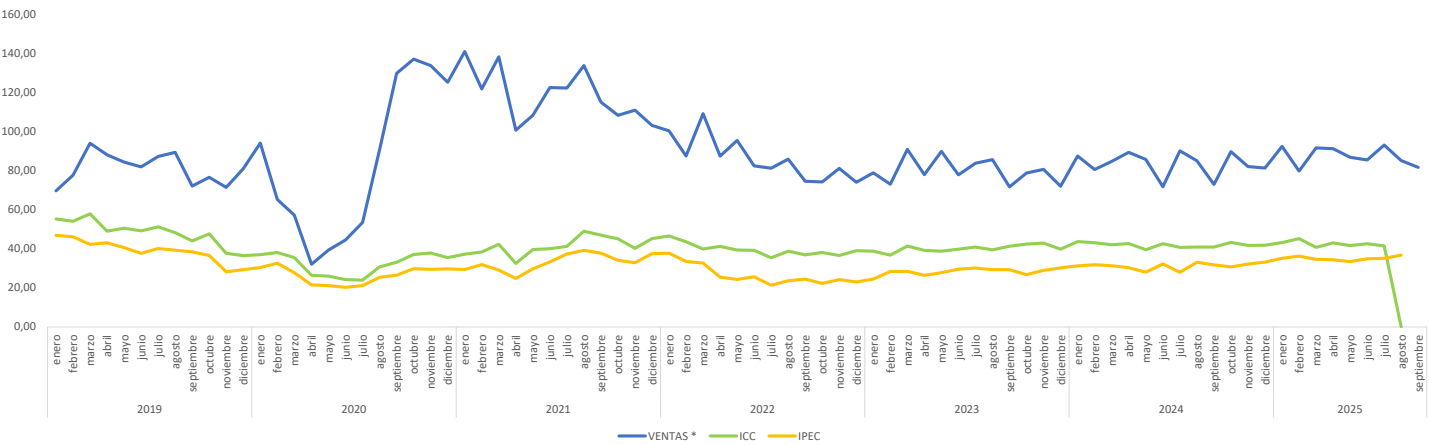


DISTRIBUCIÓN TRANSFERENCIAS POR REGIÓN



	REGIÓN	Transferencias 2025	Transferencias 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
XV	Arica y Parinacota	1.215	1.016	19,6%	1,5%	1,4%
I	Tarapacá	1.639	1.415	15,8%	2,0%	1,9%
II	Antofagasta	1.404	1.061	32,3%	1,7%	1,5%
III	Atacama	853	779	9,5%	1,0%	1,1%
IV	Coquimbo	1.941	1.680	15,5%	2,4%	2,3%
V	Valparaíso	5.094	4.662	9,3%	6,2%	6,4%
RM	Metropolitana	48.321	40.848	18,3%	59,0%	55,9%
VI	O'Higgins	2.810	2.801	0,3%	3,4%	3,8%
VII	Maule	3.693	3.266	13,1%	4,5%	4,5%
XVI	Ñuble	1.868	1.516	23,2%	2,3%	2,1%
VIII	Bío-Bío	4.384	3.829	14,5%	5,4%	5,2%
IX	Araucanía	2.945	2.817	4,5%	3,6%	3,9%
XIV	Los Ríos	1.164	1.038	12,1%	1,4%	1,4%
X	Los Lagos	3.319	2.869	15,7%	4,1%	3,9%
XI	Aysén	128	2.414	-94,7%	0,2%	3,3%
XII	Magallanes	1.061	1.068	-0,7%	1,3%	1,5%
	TOTAL	81.838	73.079	12,0%	100,0%	100,0%

EVOLUCIÓN LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS / ICC¹ / IPEC²
VENTA 2019 - 2025 (UNIDADES)



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)
2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)



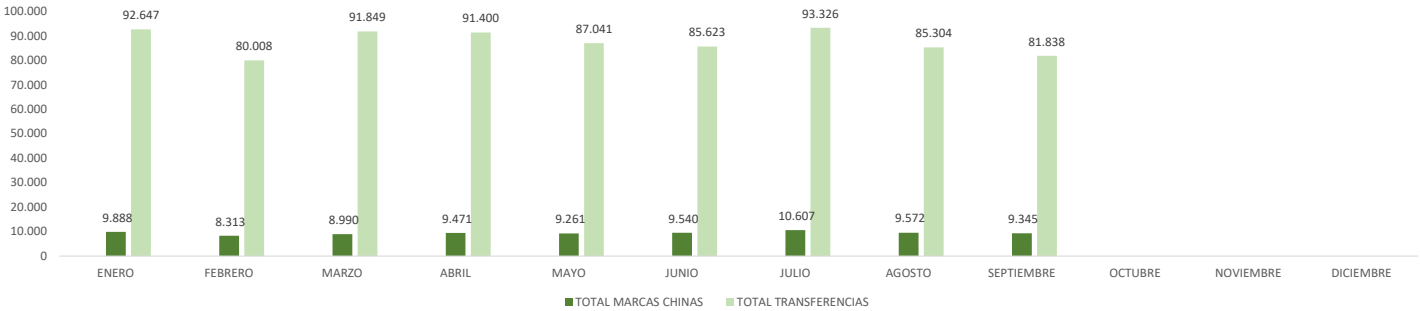
TRANSFERENCIAS DE MARCAS CHINAS 2025



		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	VENTA TOTAL
1	Chery	1.772	1.466	1.569	1.670	1.562	1.648	1.804	1.501	1.676	14.668
2	MG	1.322	1.090	1.177	1.284	1.238	1.246	1.439	1.294	1.214	11.304
3	Changan	1.060	883	998	1.048	1.041	1.066	1.126	1.121	1.085	9.428
4	Great Wall	1.087	879	979	1.042	1.005	1.058	1.195	1.041	1.024	9.310
5	JAC Motors	1.032	970	1.037	974	976	958	1.026	877	881	8.731
6	Maxus	909	737	774	810	833	899	983	871	855	7.671
7	Foton	268	288	282	308	282	290	317	339	275	2.649
8	Haval	298	246	255	287	302	312	307	318	264	2.589
9	DFSK	315	226	265	301	261	254	350	298	278	2.548
10	Geely	271	215	252	243	236	240	338	268	240	2.303
11	JMC	212	164	145	166	218	190	175	214	202	1.686
12	DFM	165	147	149	167	164	160	171	178	175	1.476
13	Brilliance	141	156	172	184	141	160	185	153	153	1.445
14	BYD	152	140	164	139	132	134	170	182	126	1.339
15	Baic	189	123	125	127	144	142	160	138	153	1.301
16	Jetour	93	76	89	121	105	149	146	129	167	1.075
17	Grupo GAC	103	102	91	108	123	141	162	132	102	1.064
18	KYC	82	58	88	111	120	99	123	109	85	875
19	ZX Auto	56	80	69	71	74	74	78	73	63	638
20	DFML	83	63	66	59	73	58	84	66	71	623
21	Karry	84	69	61	75	41	44	49	39	30	492
22	FAW	62	30	64	54	59	59	49	58	39	474
23	ZNA	61	41	51	54	57	53	51	53	50	471
24	Exceed	23	15	17	27	22	27	42	35	43	251
25	Omoda	18	18	21	12	20	33	36	31	38	227
	Otras	30	31	30	29	32	46	41	54	56	349
	Total	9.888	8.313	8.990	9.471	9.261	9.540	10.607	9.572	9.345	84.987

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA ANUAL
MARCAS CHINAS	9.888	8.313	8.990	9.471	9.261	9.540	10.607	9.572	9.345				84.987
TOTAL TRANSFERENCIAS	92.647	80.008	91.849	91.400	87.041	85.623	93.326	85.304	81.838				789.036
PARTICIPACIÓN	10,67%	10,39%	9,79%	10,36%	10,64%	11,14%	11,37%	11,22%	11,42%				10,77%

TRANFERENCIAS 2025 MARCAS CHINAS - TRANSFERENCIAS TOTALES





	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
1	CHEVROLET	9617	11,8%
2	HYUNDAI	7322	8,9%
3	TOYOTA	6166	7,5%
4	KIA	5997	7,3%
5	NISSAN	5835	7,1%
6	SUZUKI	5028	6,1%
7	PEUGEOT	4273	5,2%
8	MAZDA	3377	4,1%
9	FORD	3213	3,9%
10	MITSUBISHI	2927	3,6%
11	VOLKSWAGEN	2717	3,3%
12	CITROEN	1711	2,1%
13	CHERY	1676	2,0%
14	SUBARU	1641	2,0%
15	RENAULT	1445	1,8%
16	SSANGYONG	1231	1,5%
17	MG	1214	1,5%
18	HONDA	1180	1,4%
19	BMW	1096	1,3%
20	CHANGAN	1085	1,3%
21	FIAT	1054	1,3%
22	GREAT WALL	1024	1,3%
23	MERCEDES BENZ	927	1,1%
24	JAC	881	1,1%
25	MAXUS	855	1,0%
26	JEEP	741	0,9%
27	OPEL	677	0,8%
28	RAM	625	0,8%
29	AUDI	532	0,7%
30	DODGE	442	0,5%
31	VOLVO	384	0,5%
32	SAMSUNG	371	0,5%
33	MAHINDRA	361	0,4%
34	DFSK	276	0,3%
35	FOTON	275	0,3%
36	HAVAL	264	0,3%

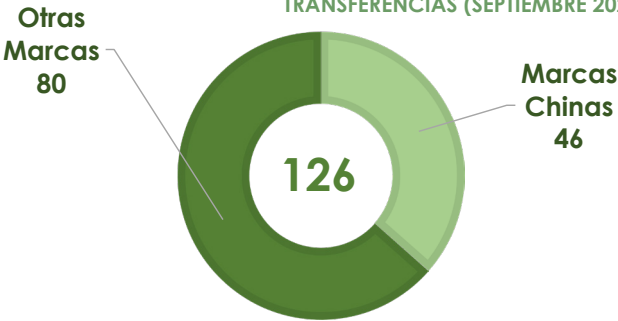
	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
37	GEELY	240	0,3%
38	JMC	202	0,2%
39	DFM	175	0,2%
40	JETOUR	167	0,2%
41	MINI	167	0,2%
42	DAEWOO	163	0,2%
43	BAIC	153	0,2%
44	BRILLIANCE	153	0,2%
45	LAND ROVER	130	0,2%
46	DAIHATSU	129	0,2%
47	BYD	126	0,2%
48	PORSCHE	112	0,14%
49	SKODA	111	0,14%
50	GAC	102	0,12%
51	KYC	85	0,10%
52	LIFAN	83	0,10%
53	LEXUS	74	0,09%
54	DFLM	71	0,09%
55	CHRYSLER	65	0,08%
56	ZX AUTO	63	0,08%
57	SEAT	57	0,07%
58	ZNA	50	0,06%
59	DS	48	0,06%
60	EXEED	43	0,05%
61	HAFEI	43	0,05%
62	CUPRA	41	0,05%
63	JAGUAR	41	0,05%
64	ALFA ROMEO	40	0,05%
65	FAW	39	0,05%
66	OMODA	38	0,05%
67	KARRY	30	0,04%
68	ZOTYE	29	0,04%
69	INFINITI	25	0,03%
70	DONGFENG	24	0,03%
	Otras	279	0,34%
	Total	81.838	100%

Marcas Chinas

46 marcas Chinas en las 126 marcas de vehículos livianos y medianos nuevos, transferidas en Septiembre de 2025:

- 0 en el top 10
- 3 en el top 20
- 6 en el top 30
- 13 en el top 40
- 17 en el top 50
- 29 en el top 70

TOTAL MARCAS CHINAS TRANSFERENCIAS (SEPTIEMBRE 2025)





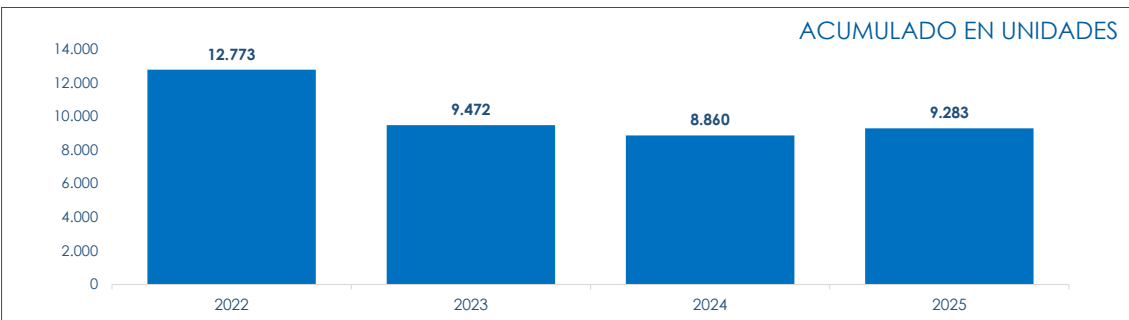
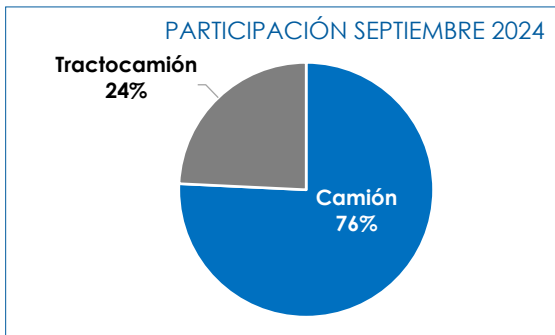
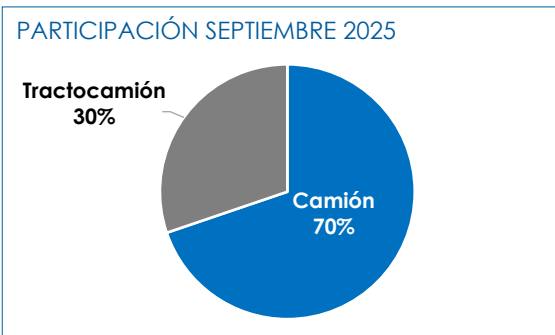
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Agosto
AÑO 2024	996	922	824	1.044	944	910	1.130	939	1.151	1.267	1.104	1.335	8.860
AÑO 2025	1.152	922	1.013	1.114	998	1.012	1.032	789	1.251				9.283
% Variación	15,7%	0,0%	22,9%	6,7%	5,7%	11,2%	-8,7%	-16%	8,7%				4,8%
Diferencia	156	0	189	70	54	102	-98	-150	100				423
% Variación Acumulada	15,7%	8,1%	12,6%	11,0%	9,9%	10,1%	7,0%	4,2%	4,8%				
Diferencia Acumulada	156	156	345	415	469	571	473	323	423				

Acumulado
9.283

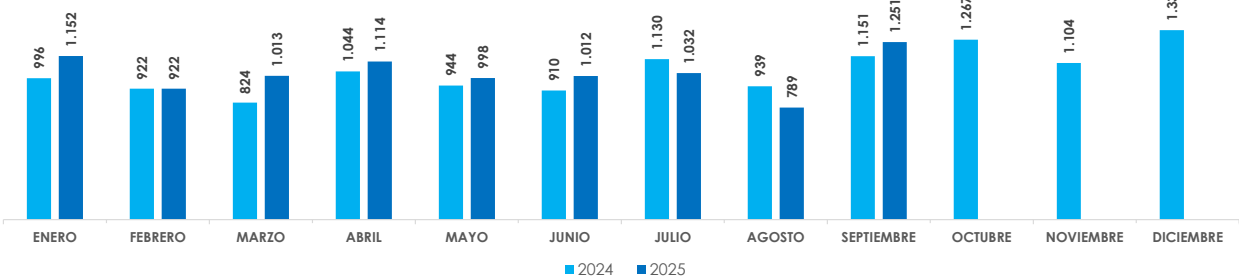
Diferencia en Unidades
423

Variación Acumulada
4,8%

Categoría	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Diferencia	Variación
Camión	873	872	1	0,1%
Tractocamión	378	279	99	35,5%
Totales	1.251	1.151	100	8,7%



UNIDADES MENSUAL





Ranking Mes de Septiembre						
	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	VOLVO	198	89	122,5%	15,8%	7,7%
2	MERCEDES BENZ	134	207	-35,3%	10,7%	18,0%
3	SCANIA	134	68	97,1%	10,7%	5,9%
4	CHEVROLET	127	155	-18,1%	10,2%	13,5%
5	VOLKSWAGEN	122	108	13,0%	9,8%	9,4%
6	HINO	119	118	0,8%	9,5%	10,3%
7	MITSUBISHI	52	46	13,0%	4,2%	4,0%
8	JAC	51	65	-21,5%	4,1%	5,6%
9	MAN	48	33	45,5%	3,8%	2,9%
10	MACK	44	5	780,0%	3,5%	0,4%
11	FOTON	41	36	13,9%	3,3%	3,1%
12	RENAULT	38	42	-9,5%	3,0%	3,6%
13	FAW	33	18	83,3%	2,6%	1,6%
14	SINOTRUK	33	24	37,5%	2,6%	2,1%
15	HYUNDAI	18	24	-25,0%	1,4%	2,1%
16	BYD	10	-	-	0,8%	-
17	DONGFENG	10	15	-33,3%	0,8%	1,3%
18	LANDKING	7	-	-	0,6%	-
19	FREIGHTLINER	6	38	-84,2%	0,5%	3,3%
20	IVECO	5	22	-77,3%	0,4%	1,9%
21	INTERNATIONAL	3	7	-57,1%	0,2%	0,6%
22	BEIBEN	2	-	-	0,2%	-
23	DAF	2	6	-66,7%	0,2%	0,5%
24	JMC	2	7	-71,4%	0,2%	0,6%
25	SHACMAN	2	9	-77,8%	0,2%	0,8%
	OTRAS	10	9	11,1%	0,8%	0,8%
	TOTAL	1.251	1.151	8,7%	100%	100%

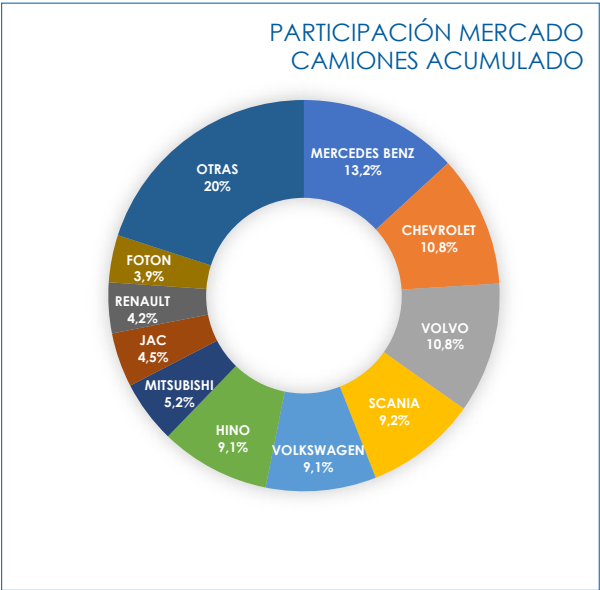
Ranking Acumulado Septiembre						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	1.222	1.373	-11,0%	13,2%	15,5%
2	CHEVROLET	1.007	976	3,2%	10,8%	11,0%
3	VOLVO	1.002	931	7,6%	10,8%	10,5%
4	SCANIA	856	575	48,9%	9,2%	6,5%
5	VOLKSWAGEN	847	811	4,4%	9,1%	9,2%
6	HINO	843	736	14,5%	9,1%	8,3%
7	MITSUBISHI	480	552	-13,0%	5,2%	6,2%
8	JAC	418	481	-13,1%	4,5%	5,4%
9	RENAULT	389	299	30,1%	4,2%	3,4%
10	FOTON	363	291	24,7%	3,9%	3,3%
11	MAN	342	313	9,3%	3,7%	3,5%
12	SINOTRUK	262	108	142,6%	2,8%	1,2%
13	HYUNDAI	166	268	-38,1%	1,8%	3,0%
14	FREIGHTLINER	160	206	-22,3%	1,7%	2,3%
15	FAW	158	126	25,4%	1,7%	1,4%
16	MACK	135	113	19,5%	1,5%	1,3%
17	IVECO	132	219	-39,7%	1,4%	2,5%
18	DONGFENG	106	143	-25,9%	1,1%	1,6%
19	DAF	90	61	47,5%	1,0%	0,7%
20	INTERNATIONAL	58	46	26,1%	0,6%	0,5%
21	JMC	55	71	-22,5%	0,6%	0,8%
22	LANDKING	39	-	-	0,4%	-
23	SHACMAN	25	42	-40,5%	0,3%	0,5%
24	ASTRA	18	-	-	0,2%	-
25	BEIBEN	8	25	-68,0%	0,1%	0,3%
	OTRAS	102	94	8,5%	1,1%	1,1%
	TOTAL	9.283	8.860	4,8%	100%	100%

* Marcas no comercializadas en 2024

	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	1.222	13,2%
2	CHEVROLET	1.007	10,8%
3	VOLVO	1.002	10,8%
4	SCANIA	856	9,2%
5	VOLKSWAGEN	847	9,1%
6	HINO	843	9,1%
7	MITSUBISHI	480	5,2%
8	JAC	418	4,5%
9	RENAULT	389	4,2%
10	FOTON	363	3,9%
	OTRAS	1.856	20%
	TOTAL	9.283	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	53,2%
10 Marcas	80,0%
15 Marcas	91,7%
20 Marcas	97,3%

Los camiones nuevos registraron un incremento interanual de **8,7%** respecto al mismo mes de 2024.



VENTAS DE CAMIONES USADOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Julio
AÑO 2024	3.136	2.860	2.945	3.379	3.578	3.307	3.691	3.633	3.040	3.879	3.260	3.217	29.569
AÑO 2025	3.469	2.874	3.286	3.400	3.612	3.829	4.067	3.757	3.345				31.639
% Variación	10,6%	0,5%	11,6%	0,6%	1,0%	15,8%	10,2%	3,4%	10,0%				7,0%
Diferencia	333	14	341	21	34	522	376	124	305				2.070
% Variación Acumulada	0,6%	5,8%	7,7%	5,8%	4,7%	6,6%	7,2%	6,7%	7,0%				
Diferencia Acumulada	333	347	688	709	743	1.265	1.641	1.765	2.070				

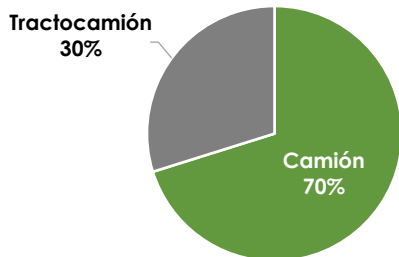
Acumulado
31.639

Diferencia en Unidades
2.070

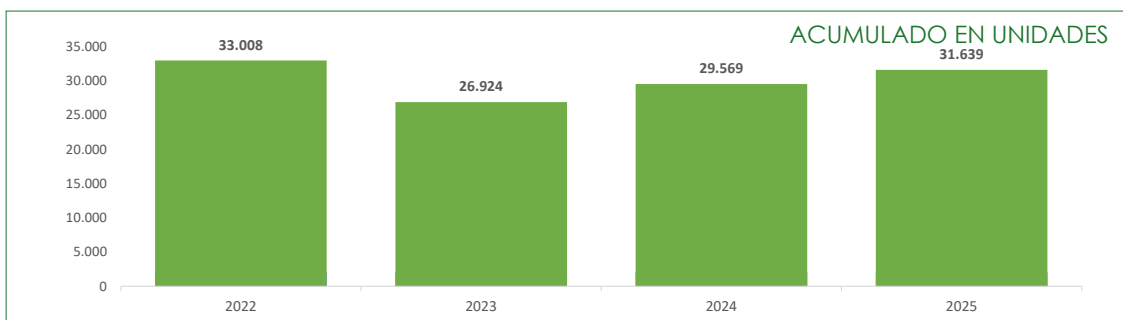
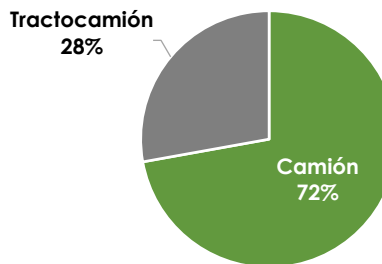
Variación Acumulada
7%

Categoría	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Diferencia	Variación
Camión	2.347	2.194	153	7,0%
Tractocamión	998	846	152	18,0%
Totales	3.345	3.040	305	10,0%

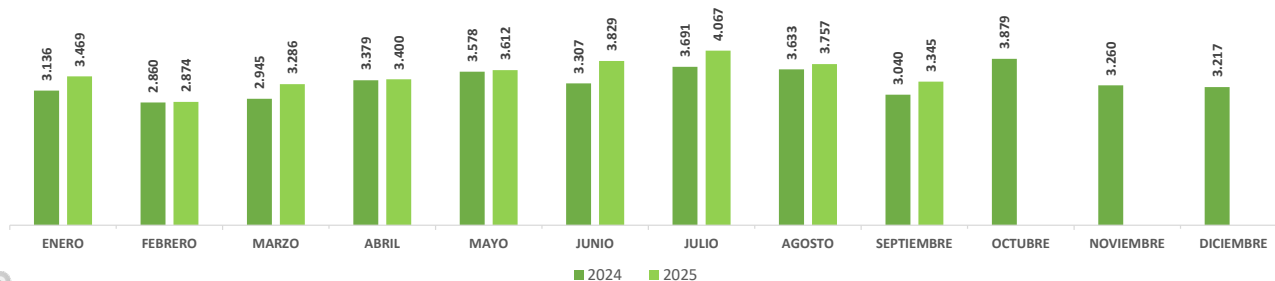
PARTICIPACIÓN SEPTIEMBRE 2025



PARTICIPACIÓN SEPTIEMBRE 2024



UNIDADES MENSUAL





Ranking Mes de Septiembre

	MARCA	Septiembre 2025	Septiembre 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	507	403	25,8%	15,2%	13,3%
2	FREIGHTLINER	287	227	26,4%	8,6%	7,5%
3	VOLVO	283	245	15,5%	8,5%	8,1%
4	CHEVROLET	270	229	17,9%	8,1%	7,5%
5	SCANIA	268	249	7,6%	8,0%	8,2%
6	VOLKSWAGEN	211	185	14,1%	6,3%	6,1%
7	FORD	196	200	-2,0%	5,9%	6,6%
8	HINO	173	205	-15,6%	5,2%	6,7%
9	INTERNATIONAL	151	156	-3,2%	4,5%	5,1%
10	HYUNDAI	149	121	23,1%	4,5%	4,0%
11	MITSUBISHI	141	111	27,0%	4,2%	3,7%
12	MACK	122	123	-0,8%	3,6%	4,0%
13	JAC	89	76	17,1%	2,7%	2,5%
14	MAN	83	77	7,8%	2,5%	2,5%
15	RENAULT	61	56	8,9%	1,8%	1,8%
16	IVECO	53	39	35,9%	1,6%	1,3%
17	FOTON	41	41	0,0%	1,2%	1,3%
18	KIA	35	35	0,0%	1,0%	1,2%
19	ISUZU	30	43	-30,2%	0,9%	1,4%
20	JMC	22	24	-8,3%	0,7%	0,8%
21	DONGFENG	20	22	-9,1%	0,6%	0,7%
22	DAF	17	12	41,7%	0,5%	0,4%
23	SINOTRUK	16	21	-23,8%	0,5%	0,7%
24	YUEJIN	16	25	-36,0%	0,5%	0,8%
25	NISSAN	14	9	55,6%	0,4%	0,3%
	OTRAS	90	106	-15,1%	2,7%	3,5%
	TOTAL	3.345	3.040	10%	100%	100%

Ranking Acumulado Septiembre

	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	4.486	3.980	12,7%	14,2%	13,5%
2	SCANIA	2.719	2.637	3,1%	8,6%	8,9%
3	VOLVO	2.695	2.693	0,1%	8,5%	9,1%
4	CHEVROLET	2.541	2.459	3,3%	8,0%	8,3%
5	FREIGHTLINER	2.421	2.268	6,7%	7,7%	7,7%
6	VOLKSWAGEN	2.138	1.901	12,5%	6,8%	6,4%
7	FORD	1.901	1.868	1,8%	6,0%	6,3%
8	HINO	1.622	1.553	4,4%	5,1%	5,3%
9	INTERNATIONAL	1.435	1.219	17,7%	4,5%	4,1%
10	HYUNDAI	1.301	1.270	2,4%	4,1%	4,3%
11	MITSUBISHI	1.275	1.185	7,6%	4,0%	4,0%
12	MACK	1.201	1.066	12,7%	3,8%	3,6%
13	JAC	854	805	6,1%	2,7%	2,7%
14	MAN	731	673	8,6%	2,3%	2,3%
15	RENAULT	568	505	12,5%	1,8%	1,7%
16	IVECO	478	426	12,2%	1,5%	1,4%
17	FOTON	447	425	5,2%	1,4%	1,4%
18	KIA	329	313	5,1%	1,0%	1,1%
19	ISUZU	313	368	-14,9%	1,0%	1,2%
20	DAF	281	174	61,5%	0,9%	0,6%
21	JMC	235	250	-6,0%	0,7%	0,8%
22	KENWORTH	194	196	-1,0%	0,6%	0,7%
23	DONGFENG	192	162	18,5%	0,6%	0,5%
24	SINOTRUK	176	151	16,6%	0,6%	0,5%
25	FAW	171	116	47,4%	0,5%	0,4%
	OTRAS	935	906	3,2%	3,0%	3,1%
	TOTAL	31.639	29.569	7,0%	100%	100%

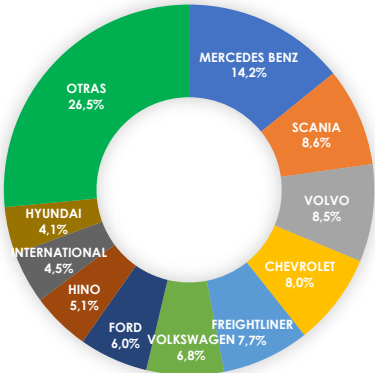
	MARCA	Septiembre 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	4.486	14,2%
2	SCANIA	2.719	8,6%
3	VOLVO	2.695	8,5%
4	CHEVROLET	2.541	8,0%
5	FREIGHTLINER	2.421	7,7%
6	VOLKSWAGEN	2.138	6,8%
7	FORD	1.901	6,0%
8	HINO	1.622	5,1%
9	INTERNATIONAL	1.435	4,5%
10	HYUNDAI	1.301	4,1%
	OTRAS	8.380	26,5%
	TOTAL	31.639	100,0%

Distribución de Mercado

5 Marcas	47,0%
10 Marcas	73,5%
15 Marcas	88,1%
20 Marcas	94,0%

Los camiones usados registraron un incremento de 10% respecto al mismo mes de 2024.

PARTICIPACIÓN MERCADO CAMIONES ACUMULADO





CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile CAVEM A.G.

Av. Holanda 1998, Providencia, Santiago, Teléfono: 2 2816 3300, Correo: estadisticas@cavem.cl