

Informe Mensual

Julio 2025



	LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS	LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS
	27.054	93.326
	5.761	41.749
	13.418	27.750
	6.339	17.448
	1.536	6.379
	1.032	4.067

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile - CAVEM A.G.



CAVEM
Cámara de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

ÍNDICE



JULIO 2025	3
MERCADO GLOBAL	4
VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS	5
RANKING DE MARCAS	6
RANKING DE PASAJEROS	7
RANKING DE SUV	8
RANKING DE CAMIONETAS	9
RANKING DE COMERCIALES	10
DISTRIBUCIÓN DE PRIMERAS POR REGIÓN	11
PRIMERAS INSCRIPCIONES DE MARCAS CHINAS	12
VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS	14
RANKING DE MARCAS	15
RANKING DE PASAJEROS	16
RANKING DE SUV	17
RANKING DE CAMIONETAS	18
RANKING DE COMERCIALES	19
DISTRIBUCIÓN DE TRANSFERENCIAS POR REGIÓN	20
TRANSFERENCIAS DE MARCAS CHINAS	21
VENTAS DE CAMIONES NUEVOS	23
RANKING CAMIONES NUEVOS	24
VENTAS DE CAMIONES USADOS	25
RANKING CAMIONES USADOS	26



En Julio se comercializaron un total de **125.479** unidades. Cifra que representa un crecimiento del **3,9%** en comparación a Julio de 2024.

Los vehículos livianos y medianos nuevos comercializaron **27.054** unidades, con un alza del **5,7%** sobre el septimo mes del 2024.

Por su parte en el mercado de camiones cero kilómetros, se inscribieron **1.032** unidades y presentó una variación negativa de **8,7%** en comparación de Julio del año pasado.

El mercado de vehículos livianos y medianos usados aumentó en este periodo, transfiriéndose **93.326** unidades, lo que corresponde a una variación positiva del **3,3%**, en referencia a mismo mes de 2024.

Por ultimo en el mercado de camiones de segunda mano, se transfirieron **4.067** unidades con un alza del **10,2%**, en relación al mismo mes del año anterior.

FUENTES



BANCO CENTRAL DE CHILE



SERVICIO DE REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACIÓN



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS

TIPOS DE VEHÍCULOS



PASAJEROS



SUV



CAMIONETAS



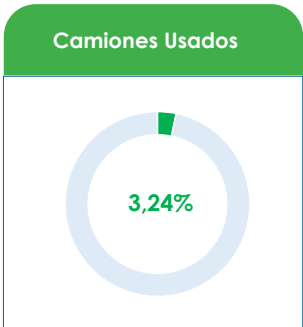
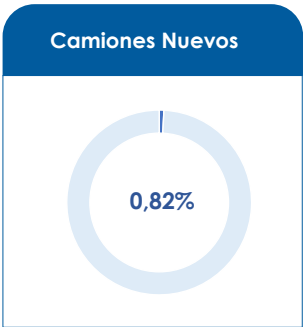
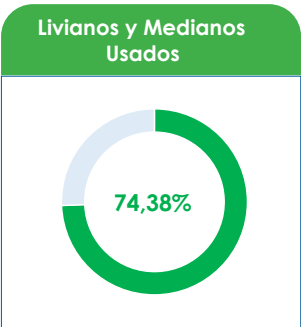
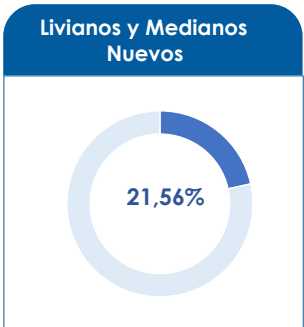
COMERCIALES



CAMIONES



	Segmentos	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Acumulado 2025	Acumulado 2024	Variación Acumulada
Nuevos	Livianos y Medianos	27.054	25.606	5,7%	174.984	169.531	3,2%
	Camiones	1.032	1.130	-8,7%	7.243	6.770	7,0%
	Total Nuevos	28.086	26.736	5,0%	182.227	176.301	3,4%
Usados	Livianos y Medianos	93.326	90.329	3,3%	621.894	591.133	5,2%
	Camiones	4.067	3.691	10,2%	24.537	22.896	7,2%
	Total Usados	97.393	94.020	3,6%	646.431	614.029	5,3%
	Global	125.479	120.756	3,9%	828.658	790.330	4,8%



Acumulados a Julio			
Años	Transferencias Usados	Inscripciones Nuevos	Razón
2022	645.005	266.123	2,4
2023	573.576	184.506	3,1
2024	591.133	169.531	3,5
2025	621.894	174.984	3,6



Por cada vehículo nuevo inscrito, se transfirieron **3,6** vehículos usados en Julio de 2025



VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS



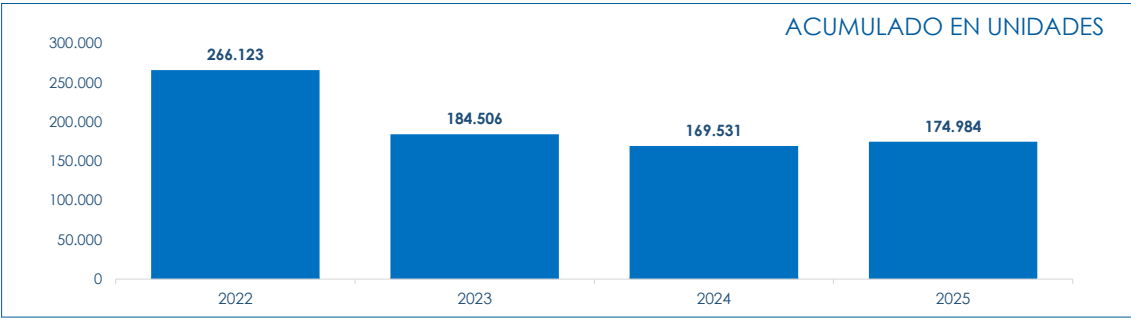
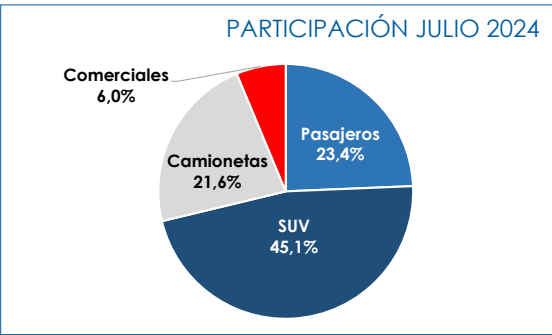
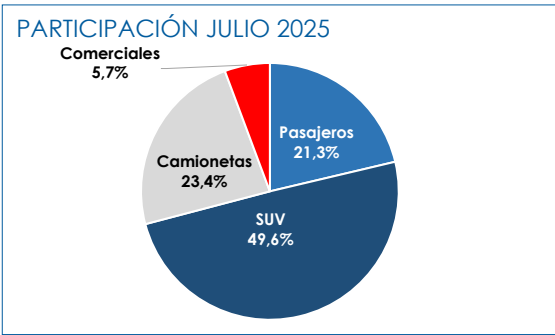
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Junio
AÑO 2024	25.416	22.758	23.933	25.921	23.251	22.646	25.606	28.606	25.970	28.130	25.364	28.445	169.531
AÑO 2025	26.218	21.242	24.348	26.622	24.722	24.778	27.054						174.984
% Variación	3,2%	-6,7%	1,7%	2,7%	6,3%	9,4%	5,7%						3,2%
Diferencia	802	-1.516	415	701	1.471	2.132	1.448						5.453
% Variación Acumulada	3,2%	-1,5%	-0,4%	0,4%	1,5%	2,8%	3,2%						
Diferencia Acumulada	802	-714	-299	402	1.873	4.005	5.453						

Acumulado
174.984

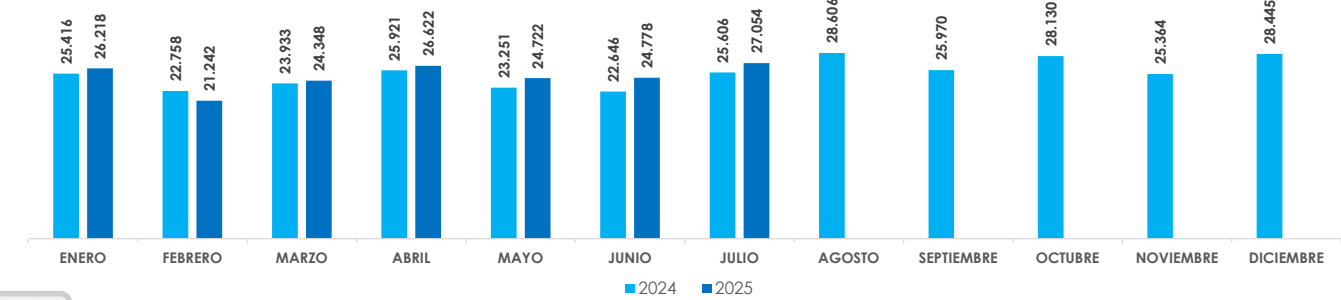
Diferencia en Unidades
5.453

Variación Acumulada
3,2%

Categoría	Julio 2025	Julio 2024	Diferencia	Variación
Pasajeros	5.761	5.994	-233	-3,9%
SUV	13.418	12.531	887	7,1%
Camionetas	6.339	5.535	804	14,5%
Comerciales	1.536	1.546	-10	-0,6%
Totales	27.054	25.606	1.448	5,7%



UNIDADES MENSUAL





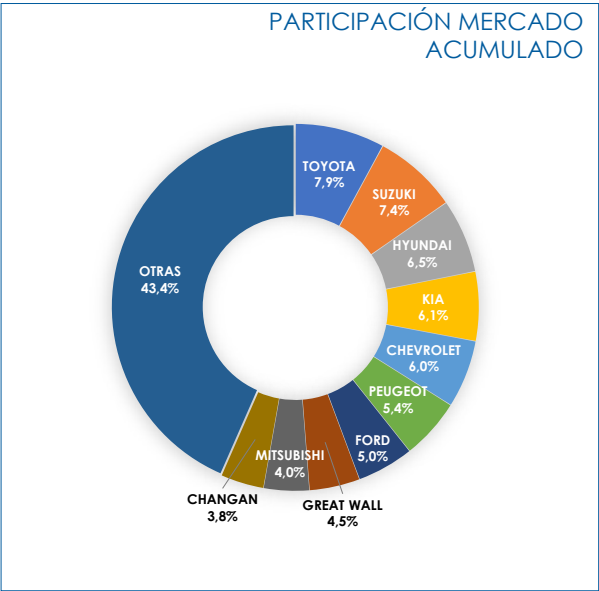
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	2.146	1.993	7,7%	7,9%	7,8%
2	SUZUKI	1.826	1.748	4,5%	6,7%	6,8%
3	HYUNDAI	1.806	1.668	8,3%	6,7%	6,5%
4	CHEVROLET	1.658	1.799	-7,8%	6,1%	7,0%
5	KIA	1.636	1.672	-2,2%	6,0%	6,5%
6	GREAT WALL	1.406	622	126,0%	5,2%	2,4%
7	FORD	1.326	1.403	-5,5%	4,9%	5,5%
8	PEUGEOT	1.260	1.276	-1,3%	4,7%	5,0%
9	CHANGAN	1.170	977	19,8%	4,3%	3,8%
10	MITSUBISHI	926	787	17,7%	3,4%	3,1%
11	MAZDA	858	677	26,7%	3,2%	2,6%
12	CHERY	823	441	86,6%	3,0%	1,7%
13	MG	701	1.189	-41,0%	2,6%	4,6%
14	NISSAN	684	724	-5,5%	2,5%	2,8%
15	SUBARU	638	474	34,6%	2,4%	1,9%
16	VOLKSWAGEN	556	461	20,6%	2,1%	1,8%
17	JAC	552	391	41,2%	2,0%	1,5%
18	MAXUS	522	743	-29,7%	1,9%	2,9%
19	FOTON	518	309	67,6%	1,9%	1,2%
20	CITROEN	469	461	1,7%	1,7%	1,8%
21	OMODA	437	242	80,6%	1,6%	0,9%
22	JETOUR	431	434	-0,7%	1,6%	1,7%
23	GEELY	426	231	84,4%	1,6%	0,9%
24	RAM	353	237	48,9%	1,3%	0,9%
25	SSANGYONG	290	392	-26,0%	1,1%	1,5%
	OTRAS	3.636	4.255	-14,5%	13,4%	16,6%
	TOTAL	27.054	25.606	5,7%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	13.832	13.316	3,9%	7,9%	7,9%
2	SUZUKI	13.014	11.100	17,2%	7,4%	6,5%
3	HYUNDAI	11.398	10.988	3,7%	6,5%	6,5%
4	KIA	10.678	10.290	3,8%	6,1%	6,1%
5	CHEVROLET	10.460	11.682	-10,5%	6,0%	6,9%
6	PEUGEOT	9.401	9.611	-2,2%	5,4%	5,7%
7	FORD	8.754	7.905	10,7%	5,0%	4,7%
8	GREAT WALL	7.796	4.122	89,1%	4,5%	2,4%
9	MITSUBISHI	7.023	6.325	11,0%	4,0%	3,7%
10	CHANGAN	6.662	5.554	19,9%	3,8%	3,3%
11	MAZDA	5.316	4.459	19,2%	3,0%	2,6%
12	CHERY	5.235	4.289	22,1%	3,0%	2,5%
13	MG	4.832	6.598	-26,8%	2,8%	3,9%
14	CITROEN	4.382	4.306	1,8%	2,5%	2,5%
15	NISSAN	3.998	5.756	-30,5%	2,3%	3,4%
16	MAXUS	3.947	4.846	-18,6%	2,3%	2,9%
17	SUBARU	3.941	3.465	13,7%	2,3%	2,0%
18	VOLKSWAGEN	3.371	2.887	16,8%	1,9%	1,7%
19	FOTON	3.362	2.554	31,6%	1,9%	1,5%
20	JAC	2.965	2.562	15,7%	1,7%	1,5%
21	OMODA	2.771	1.351	105,1%	1,6%	0,8%
22	RAM	2.392	2.050	16,7%	1,4%	1,2%
23	JETOUR	2.282	2.422	-5,8%	1,3%	1,4%
24	OPEL	2.108	2.105	0,1%	1,2%	1,2%
25	SSANGYONG	1.789	2.303	-22,3%	1,0%	1,4%
	OTRAS	23.275	26.685	-12,8%	13,3%	15,7%
	TOTAL	174.984	169.531	3,2%	100,0%	100,0%

	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	13.832	7,9%
2	SUZUKI	13.014	7,4%
3	HYUNDAI	11.398	6,5%
4	KIA	10.678	6,1%
5	CHEVROLET	10.460	6,0%
6	PEUGEOT	9.401	5,4%
7	FORD	8.754	5,0%
8	GREAT WALL	7.796	4,5%
9	MITSUBISHI	7.023	4,0%
10	CHANGAN	6.662	3,8%
	OTRAS	75.966	43,4%
	TOTAL	174.984	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	33,9%
10 Marcas	56,6%
15 Marcas	70,2%
20 Marcas	80,2%

Las Primeras Inscripciones de vehículos livianos y medianos nuevos presentaron un **5,7%** de aumento en comparación al mismo mes del año 2024.





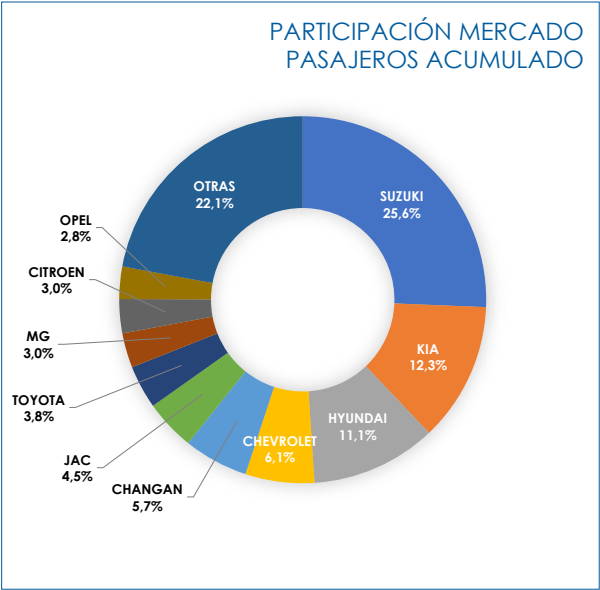
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	SUZUKI	1.345	1.326	1,4%	23,3%	22,1%
2	KIA	714	676	5,6%	12,4%	11,3%
3	HYUNDAI	640	672	-4,8%	11,1%	11,2%
4	CHEVROLET	440	386	14,0%	7,6%	6,4%
5	CHANGAN	383	189	102,6%	6,6%	3,2%
6	JAC	366	247	48,2%	6,4%	4,1%
7	NISSAN	221	142	55,6%	3,8%	2,4%
8	TOYOTA	219	216	1,4%	3,8%	3,6%
9	MG	156	293	-46,8%	2,7%	4,9%
10	MAZDA	141	103	36,9%	2,4%	1,7%
11	CITROEN	124	286	-56,6%	2,2%	4,8%
12	VOLKSWAGEN	116	82	41,5%	2,0%	1,4%
13	BYD	115	34	238,2%	2,0%	0,6%
14	BMW	99	103	-3,9%	1,7%	1,7%
15	OPEL	82	113	-27,4%	1,4%	1,9%
16	PEUGEOT	60	167	-64,1%	1,0%	2,8%
17	GEELY	54	90	-40,0%	0,9%	1,5%
18	HONDA	54	110	-50,9%	0,9%	1,8%
19	TESLA	53	46	15,2%	0,9%	0,8%
20	FIAT	50	80	-37,5%	0,9%	1,3%
21	MERCEDES BENZ	42	18	133,3%	0,7%	0,3%
22	SUBARU	42	31	35,5%	0,7%	0,5%
23	DFM	38	38	0,0%	0,7%	0,6%
24	MINI	27	14	92,9%	0,5%	0,2%
25	FORD	24	20	20,0%	0,4%	0,3%
	OTRAS	156	512	-69,5%	2,7%	8,5%
	TOTAL	5.761	5.994	-3,9%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	SUZUKI	10.032	9.025	11,2%	25,6%	22,4%
2	KIA	4.801	5.087	-5,6%	12,3%	12,6%
3	HYUNDAI	4.329	5.128	-15,6%	11,1%	12,7%
4	CHEVROLET	2.377	2.609	-8,9%	6,1%	6,5%
5	CHANGAN	2.221	1.395	59,2%	5,7%	3,5%
6	JAC	1.746	1.295	34,8%	4,5%	3,2%
7	TOYOTA	1.493	1.677	-11,0%	3,8%	4,2%
8	MG	1.193	1.663	-28,3%	3,0%	4,1%
9	CITROEN	1.176	1.946	-39,6%	3,0%	4,8%
10	OPEL	1.115	719	55,1%	2,8%	1,8%
11	NISSAN	1.023	1.362	-24,9%	2,6%	3,4%
12	PEUGEOT	975	1.158	-15,8%	2,5%	2,9%
13	VOLKSWAGEN	789	727	8,5%	2,0%	1,8%
14	MAZDA	778	812	-4,2%	2,0%	2,0%
15	BMW	662	651	1,7%	1,7%	1,6%
16	TESLA	641	603	6,3%	1,6%	1,5%
17	HONDA	477	641	-25,6%	1,2%	1,6%
18	GEELY	455	297	53,2%	1,2%	0,7%
19	BYD	415	297	39,7%	1,1%	0,7%
20	MERCEDES BENZ	293	157	86,6%	0,7%	0,4%
21	SUBARU	289	133	117,3%	0,7%	0,3%
22	DFM	260	191	36,1%	0,7%	0,5%
23	FIAT	254	402	-36,8%	0,6%	1,0%
24	RENAULT	196	428	-54,2%	0,5%	1,1%
25	MINI	173	114	51,8%	0,4%	0,3%
	OTRAS	962	1.720	-44,1%	2,5%	4,3%
	TOTAL	39.125	40.237	-2,8%	100,0%	100,0%

	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	SUZUKI	10.032	25,6%
2	KIA	4.801	12,3%
3	HYUNDAI	4.329	11,1%
4	CHEVROLET	2.377	6,1%
5	CHANGAN	2.221	5,7%
6	JAC	1.746	4,5%
7	TOYOTA	1.493	3,8%
8	MG	1.193	3,0%
9	CITROEN	1.176	3,0%
10	OPEL	1.115	2,8%
	OTRAS	8.642	22,1%
	TOTAL	39.125	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	60,7%
10 Marcas	77,9%
15 Marcas	88,7%
20 Marcas	94,5%

Los vehículos livianos y medianos nuevos de segmento de **pasajeros** presentaron una disminución de un **3,9%** en comparación con Julio de 2024.





Ranking Mes de Julio

	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	1.074	856	25,5%	8,0%	6,8%
2	TOYOTA	1.050	990	6,1%	7,8%	7,9%
3	CHERY	823	438	87,9%	6,1%	3,5%
4	CHEVROLET	812	874	-7,1%	6,1%	7,0%
5	KIA	771	829	-7,0%	5,7%	6,6%
6	PEUGEOT	654	541	20,9%	4,9%	4,3%
7	MAZDA	632	488	29,5%	4,7%	3,9%
8	SUBARU	596	443	34,5%	4,4%	3,5%
9	MG	545	896	-39,2%	4,1%	7,2%
10	FORD	540	693	-22,1%	4,0%	5,5%
11	CHANGAN	479	570	-16,0%	3,6%	4,5%
12	GREAT WALL	475	20	2275,0%	3,5%	0,2%
13	SUZUKI	460	415	10,8%	3,4%	3,3%
14	OMODA	437	242	80,6%	3,3%	1,9%
15	JETOUR	431	433	-0,5%	3,2%	3,5%
16	GEELY	372	141	163,8%	2,8%	1,1%
17	VOLKSWAGEN	365	277	31,8%	2,7%	2,2%
18	MITSUBISHI	278	269	3,3%	2,1%	2,1%
19	NISSAN	272	515	-47,2%	2,0%	4,1%
20	JEEP	206	78	164,1%	1,5%	0,6%
21	DFM	198	118	67,8%	1,5%	0,9%
22	GAC	173	261	-33,7%	1,3%	2,1%
23	HAVAL	151	433	-65,1%	1,1%	3,5%
24	JAECOO	147	74	98,6%	1,1%	0,6%
25	VOLVO	122	123	-0,8%	0,9%	1,0%
	OTRAS	1.355	1.514	-10,5%	10,1%	12,1%
	TOTAL	13.418	12.531	7,1%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Julio

	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	7.148	6.262	14,1%	8,8%	8,1%
2	HYUNDAI	5.686	4.743	19,9%	7,0%	6,1%
3	CHERY	5.241	4.281	22,4%	6,5%	5,5%
4	KIA	4.843	4.362	11,0%	6,0%	5,6%
5	CHEVROLET	4.707	6.016	-21,8%	5,8%	7,8%
6	MAZDA	3.968	2.981	33,1%	4,9%	3,8%
7	SUBARU	3.656	3.332	9,7%	4,5%	4,3%
8	MG	3.643	4.935	-26,2%	4,5%	6,4%
9	FORD	3.568	3.295	8,3%	4,4%	4,2%
10	PEUGEOT	3.487	3.543	-1,6%	4,3%	4,6%
11	SUZUKI	2.888	1.956	47,6%	3,6%	2,5%
12	GREAT WALL	2.801	166	1587,3%	3,5%	0,2%
13	OMODA	2.771	1.351	105,1%	3,4%	1,7%
14	CHANGAN	2.515	2.879	-12,6%	3,1%	3,7%
15	NISSAN	2.386	3.411	-30,0%	2,9%	4,4%
16	JETOUR	2.284	2.411	-5,3%	2,8%	3,1%
17	MITSUBISHI	2.006	1.809	10,9%	2,5%	2,3%
18	VOLKSWAGEN	1.986	1.681	18,1%	2,5%	2,2%
19	GEELY	1.252	752	66,5%	1,5%	1,0%
20	GAC	1.238	1.505	-17,7%	1,5%	1,9%
21	JEEP	1.098	631	74,0%	1,4%	0,8%
22	DFM	981	676	45,1%	1,2%	0,9%
23	HAVAL	909	3.667	-75,2%	1,1%	4,7%
24	BMW	843	970	-13,1%	1,0%	1,2%
25	CITROEN	784	429	82,8%	1,0%	0,6%
	OTRAS	8.242	9.579	-14,0%	10,2%	12,3%
	TOTAL	80.931	77.623	4,3%	100,0%	100,0%

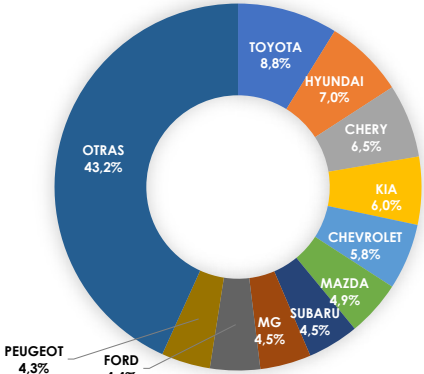
	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	7.148	8,8%
2	HYUNDAI	5.686	7,0%
3	CHERY	5.241	6,5%
4	KIA	4.843	6,0%
5	CHEVROLET	4.707	5,8%
6	MAZDA	3.968	4,9%
7	SUBARU	3.656	4,5%
8	MG	3.643	4,5%
9	FORD	3.568	4,4%
10	PEUGEOT	3.487	4,3%
	OTRAS	34.984	43,2%
	TOTAL	80.931	100,0%

Distribución de Mercado

5 Marcas	34,1%
10 Marcas	56,8%
15 Marcas	73,3%
20 Marcas	84,1%

Los vehículos livianos y medianos nuevos de segmento SUV presentaron un aumento de un 7,1%, en comparación del mismo mes del año 2024.

PARTICIPACIÓN MERCADO SUV ACUMULADO





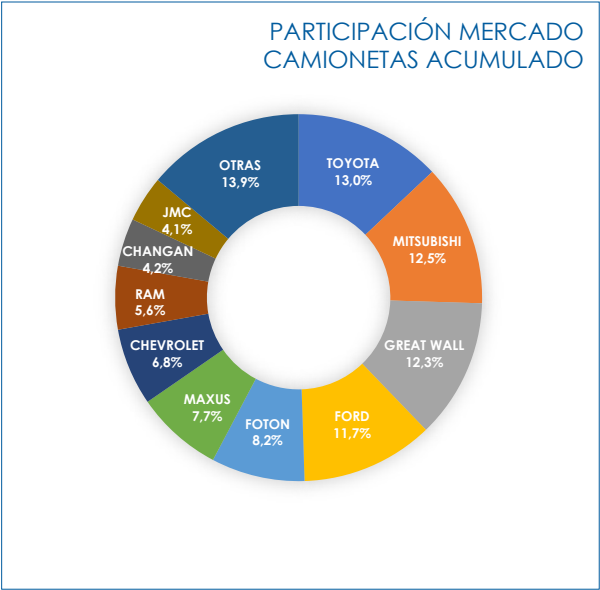
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	GREAT WALL	926	599	54,6%	14,6%	10,8%
2	TOYOTA	877	782	12,1%	13,8%	14,1%
3	FORD	693	612	13,2%	10,9%	11,1%
4	MITSUBISHI	646	516	25,2%	10,2%	9,3%
5	FOTON	518	303	71,0%	8,2%	5,5%
6	MAXUS	465	617	-24,6%	7,3%	11,1%
7	RAM	347	214	62,1%	5,5%	3,9%
8	CHEVROLET	320	430	-25,6%	5,0%	7,8%
9	JMC	274	221	24,0%	4,3%	4,0%
10	CHANGAN	262	184	42,4%	4,1%	3,3%
11	NISSAN	191	67	185,1%	3,0%	1,2%
12	SSANGYONG	169	260	-35,0%	2,7%	4,7%
13	JAC	141	85	65,9%	2,2%	1,5%
14	DFSK	85	79	7,6%	1,3%	1,4%
15	MAZDA	85	86	-1,2%	1,3%	1,6%
16	BYD	77	-	-	1,2%	-
17	VOLKSWAGEN	69	102	-32,4%	1,1%	1,8%
18	PEUGEOT	51	140	-63,6%	0,8%	2,5%
19	MAHINDRA	44	56	-21,4%	0,7%	1,0%
20	JIM	43	42	2,4%	0,7%	0,8%
21	ZX AUTO	22	23	-4,3%	0,3%	0,4%
22	DFM	14	-	-	0,2%	-
	OTRAS	20	117	-82,9%	0,3%	2,1%
	TOTAL	6.339	5.535	14,5%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	5.197	5.366	-3,1%	13,0%	14,0%
2	MITSUBISHI	5.013	4.509	11,2%	12,5%	11,8%
3	GREAT WALL	4.929	3.945	24,9%	12,3%	10,3%
4	FORD	4.682	4.204	11,4%	11,7%	11,0%
5	FOTON	3.301	2.489	32,6%	8,2%	6,5%
6	MAXUS	3.070	3.661	-16,1%	7,7%	9,6%
7	CHEVROLET	2.727	2.157	26,4%	6,8%	5,6%
8	RAM	2.238	1.963	14,0%	5,6%	5,1%
9	CHANGAN	1.689	1.089	55,1%	4,2%	2,8%
10	JMC	1.632	1.583	3,1%	4,1%	4,1%
11	SSANGYONG	1.105	1.340	-17,5%	2,8%	3,5%
12	JAC	702	659	6,5%	1,8%	1,7%
13	VOLKSWAGEN	590	479	23,2%	1,5%	1,3%
14	NISSAN	590	976	-39,5%	1,5%	2,5%
15	DFSK	574	536	7,1%	1,4%	1,4%
16	MAZDA	571	666	-14,3%	1,4%	1,7%
17	MAHINDRA	284	339	-16,2%	0,7%	0,9%
18	PEUGEOT	236	1.234	-80,9%	0,6%	3,2%
19	JIM	205	-	-	0,5%	-
20	ZX AUTO	147	122	20,5%	0,4%	0,3%
21	DFM	111	-	-	0,3%	-
22	RENAULT	44	99	-55,6%	0,1%	0,3%
	OTRAS	416	874	-52,4%	1,0%	2,3%
	TOTAL	40.053	38.290	4,6%	100,0%	100,0%

	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	TOYOTA	5.197	13,0%
2	MITSUBISHI	5.013	12,5%
3	GREAT WALL	4.929	12,3%
4	FORD	4.682	11,7%
5	FOTON	3.301	8,2%
6	MAXUS	3.070	7,7%
7	CHEVROLET	2.727	6,8%
8	RAM	2.238	5,6%
9	CHANGAN	1.689	4,2%
10	JMC	1.632	4,1%
	OTRAS	5.575	13,9%
	TOTAL	40.053	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	57,7%
10 Marcas	86,1%
15 Marcas	93,5%
20 Marcas	97,7%

Los vehículos livianos y medianos nuevos del segmento de **Camionetas** presentaron un crecimiento de un **14,5%** comparación con Julio de 2024.





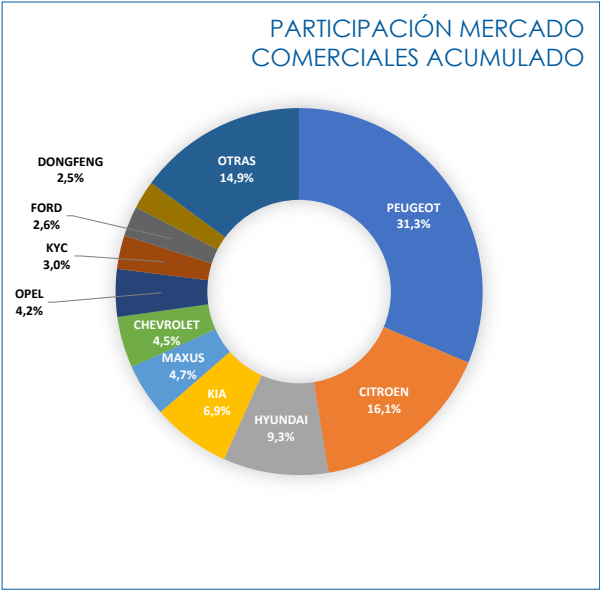
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	495	428	15,7%	32,2%	28,1%
2	CITROEN	226	89	153,9%	14,7%	5,8%
3	KIA MOTORS	151	167	-9,6%	9,8%	11,0%
4	HYUNDAI	92	140	-34,3%	6,0%	9,2%
5	CHEVROLET	86	109	-21,1%	5,6%	7,2%
6	KYC	71	77	-7,8%	4,6%	5,1%
7	FORD	69	78	-11,5%	4,5%	5,1%
8	CHANGAN	46	34	35,3%	3,0%	2,2%
9	LANDKING	42	-	-	2,7%	-
10	DFSK	35	37	-5,4%	2,3%	2,4%
11	SHINERAY	35	9	288,9%	2,3%	0,6%
12	KARRY	35	22	59,1%	2,3%	1,4%
13	MAXUS	33	91	-63,7%	2,1%	6,0%
14	DONGFENG	30	-	-	2,0%	-
15	OPEL	28	87	-67,8%	1,8%	5,7%
16	SUZUKI	21	7	200,0%	1,4%	0,5%
17	MERCEDES BENZ	10	78	-87,2%	0,7%	5,1%
18	JMC	6	7	-14,3%	0,4%	0,5%
19	RAM	6	23	-73,9%	0,4%	1,5%
20	VOLKSWAGEN	6	-	-	0,4%	-
	OTRAS	13	63	-79,4%	0,8%	4,1%
	TOTAL	1.536	1.546	-0,6%	100,0%	100,0%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	4.704	3.676	28,0%	31,3%	27,5%
2	CITROEN	2.422	1.938	25,0%	16,1%	14,5%
3	HYUNDAI	1.391	1.117	24,5%	9,3%	8,3%
4	KIA	1.037	968	7,1%	6,9%	7,2%
5	MAXUS	701	928	-24,5%	4,7%	6,9%
6	CHEVROLET	677	900	-24,8%	4,5%	6,7%
7	OPEL	630	628	0,3%	4,2%	4,7%
8	KYC	447	590	-24,2%	3,0%	4,4%
9	FORD	397	296	34,1%	2,6%	2,2%
10	DONGFENG	374	11	3300,0%	2,5%	0,1%
11	MERCEDES BENZ	359	405	-11,4%	2,4%	3,0%
12	JAC	244	354	-31,1%	1,6%	2,6%
13	CHANGAN	240	191	25,7%	1,6%	1,4%
14	DFSK	223	200	11,5%	1,5%	1,5%
15	KARRY	219	272	-19,5%	1,5%	2,0%
16	SHINERAY	211	180	17,2%	1,4%	1,3%
17	LANDKING	195	-	-	1,3%	-
18	RAM	154	87	77,0%	1,0%	0,7%
19	SUZUKI	71	48	47,9%	0,5%	0,4%
20	FOTON	61	65	-6,2%	0,4%	0,5%
	OTRAS	263	528	-50,2%	1,8%	3,9%
	TOTAL	15.020	13.382	12,2%	100,0%	100,0%

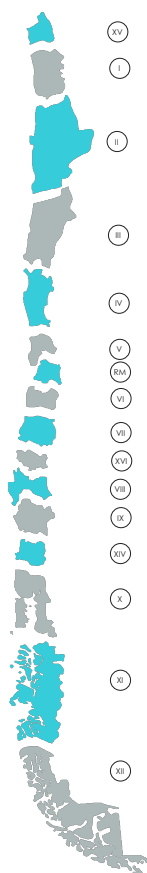
	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	4.704	31,3%
2	CITROEN	2.422	16,1%
3	HYUNDAI	1.391	9,3%
4	KIA	1.037	6,9%
5	MAXUS	701	4,7%
6	CHEVROLET	677	4,5%
7	OPEL	630	4,2%
8	KYC	447	3,0%
9	FORD	397	2,6%
10	DONGFENG	374	2,5%
	OTRAS	2.240	14,9%
	TOTAL	15.020	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	68,3%
10 Marcas	85,1%
15 Marcas	93,6%
20 Marcas	97,8%

Los vehículos livianos y medianos nuevos del segmento **Comerciales** presentaron una disminución de un **0,6%**, en comparación del mismo mes del año 2024.



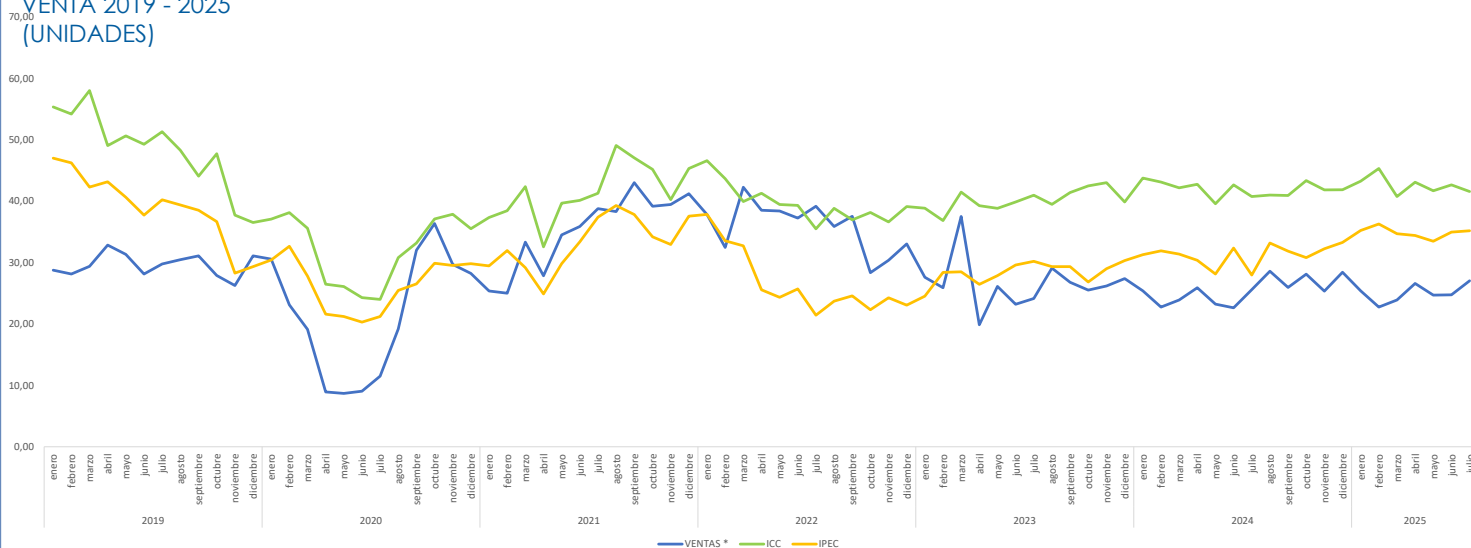
DISTRIBUCIÓN PRIMERAS INSCRIPCIONES POR REGIÓN



	REGIÓN	Primeras 2025	Primeras 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
XV	Arica y Parinacota	20	40	-50,0%	0,1%	0,2%
I	Tarapacá	228	206	10,7%	0,8%	0,8%
II	Antofagasta	877	730	20,1%	3,2%	2,9%
III	Atacama	241	223	8,1%	0,9%	0,9%
IV	Coquimbo	839	814	3,1%	3,1%	3,2%
V	Valparaíso	2.295	2.110	8,8%	8,5%	8,2%
RM	Metropolitana	16.523	15.614	5,8%	61,1%	61,0%
VI	O'Higgins	962	908	5,9%	3,6%	3,5%
VII	Maule	738	647	14,1%	2,7%	2,5%
XVI	Ñuble	244	213	14,6%	0,9%	0,8%
VIII	Bío-Bío	1.884	1.930	-2,4%	7,0%	7,5%
IX	Araucanía	825	768	7,4%	3,0%	3,0%
XIV	Los Ríos	201	213	-5,6%	0,7%	0,8%
X	Los Lagos	907	916	-1,0%	3,4%	3,6%
XI	Aysén	62	76	-18,4%	0,2%	0,3%
XII	Magallanes	208	198	5,1%	0,8%	0,8%
	TOTAL	27.054	25.606	5,7%	100,0%	100,0%

EVOLUCIÓN LIVIANOS NUEVOS / ICC¹ / IPEC²

VENTA 2019 - 2025
(UNIDADES)



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)

2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)

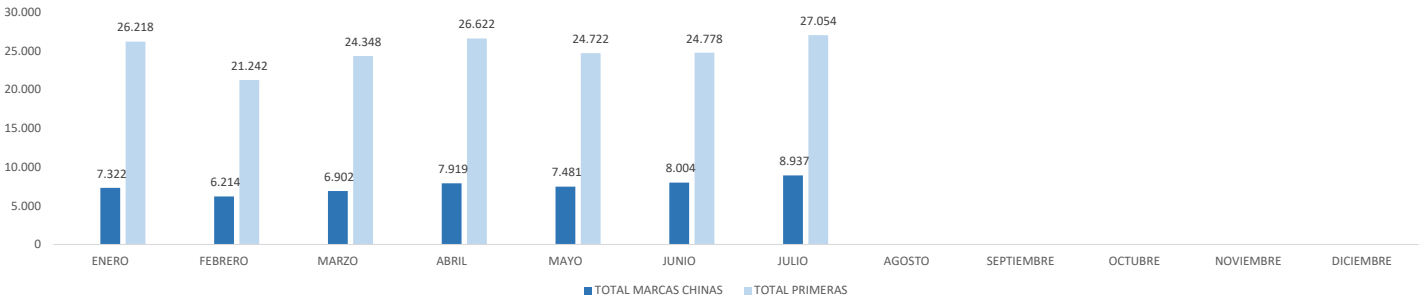




		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	VENTA TOTAL
1	Great Wall	1033	932	1039	1123	1.141	1.122	1.406	7.796
2	Changan	1051	828	886	931	817	979	1.170	6.662
3	Chery	469	704	869	715	784	871	823	5.235
4	MG	945	566	636	641	640	703	701	4.832
5	Maxus	564	509	455	915	524	458	522	3.947
6	Foton	452	364	424	566	461	577	518	3.362
7	JAC Motors	277	357	390	468	469	452	437	2.850
8	Omoda	343	328	393	369	455	446	431	2.765
9	Jetour	361	244	266	302	294	384	552	2.403
10	JMC	291	194	196	278	236	231	280	1.706
11	Geely	104	109	181	217	317	352	426	1.706
12	DFSK	260	202	207	253	241	240	256	1.659
13	DFM	196	165	185	173	196	239	250	1.404
14	Grupo GAC	201	185	157	201	160	172	176	1.252
15	BYD	141	70	126	107	148	184	279	1.055
16	Haval	142	116	118	132	117	131	151	907
17	Jaecoo	57	67	71	85	102	77	147	606
18	Kaiyi	66	43	45	59	116	86	73	488
19	KYC	69	65	53	77	53	59	71	447
20	Exceed	20	31	39	28	35	64	34	251
21	Karry	29	34	31	31	22	37	35	219
22	Shineray	29	31	30	28	35	31	35	219
23	SWM	44	25	35	35	21	22	25	207
24	JIM	29	9	27	31	31	35	43	205
25	ZX Auto	43	18	12	22	14	17	22	148
	Otras	106	18	31	132	52	35	76	374
	Total	7.322	6.214	6.902	7.919	7.481	8.004	8.939	52.781

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA ANUAL
MARCAS CHINAS	7.322	6.214	6.902	7.919	7.481	8.004	8.939						52.781
TOTAL PRIMERAS	26.218	21.242	24.348	26.622	24.722	24.778	27.054						174.984
PARTICIPACIÓN	27,93%	29,25%	28,35%	29,75%	30,26%	32,30%	33,04%						30,16%

PRIMERAS INSCRIPCIONES 2025 MARCAS CHINAS - PRIMERAS TOTALES





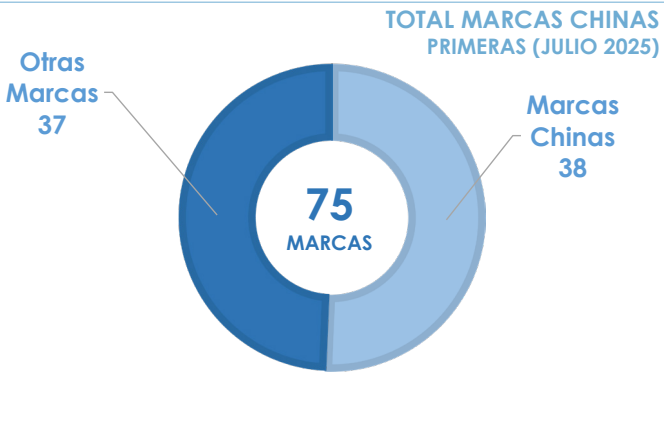
	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
1	TOYOTA	2.146	7,9%
2	SUZUKI	1.826	6,7%
3	HYUNDAI	1.806	6,7%
4	CHEVROLET	1.658	6,1%
5	KIA	1.636	6,0%
6	GREAT WALL	1.406	5,2%
7	FORD	1.326	4,9%
8	PEUGEOT	1.260	4,7%
9	CHANGAN	1.170	4,3%
10	MITSUBISHI	926	3,4%
11	MAZDA	858	3,2%
12	CHERY	823	3,0%
13	MG	701	2,6%
14	NISSAN	684	2,5%
15	SUBARU	638	2,4%
16	VOLKSWAGEN	556	2,1%
17	JAC	552	2,0%
18	MAXUS	522	1,9%
19	FOTON	518	1,9%
20	CITROEN	469	1,7%
21	OMODA	437	1,6%
22	JETOUR	431	1,6%
23	GEELY	426	1,6%
24	RAM	353	1,3%
25	SSANGYONG	290	1,1%
26	JMC	280	1,0%
27	BYD	279	1,0%
28	DFSK	256	0,95%
29	DFM	250	0,92%
30	BMW	219	0,81%
31	JEEP	207	0,77%
32	GAC	176	0,65%
33	HONDA	173	0,64%
34	MERCEDES BENZ	158	0,58%
35	OPEL	155	0,57%
36	HAVAL	151	0,56%

	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
37	JAECOO	147	0,41%
38	VOLVO	122	0,39%
39	MAHINDRA	91	0,35%
40	KAIYI	73	0,31%
41	AUDI	71	0,31%
42	KYC	71	0,30%
43	CUPRA	65	0,26%
44	RENAULT	61	0,24%
45	FIAT	56	0,19%
46	TESLA	53	0,18%
47	JIM	43	0,15%
48	LANDKING	42	0,15%
49	SKODA	41	0,14%
50	MINI	38	0,14%
51	KARRY	35	0,14%
52	SHINERAY	35	0,13%
53	EXEED	34	0,13%
54	LEXUS	32	0,13%
55	DONGFENG	30	0,10%
56	LAND ROVER	29	0,09%
57	SWM	25	0,09%
58	DS	24	0,09%
59	PORSCHE	24	0,07%
60	ZX AUTO	22	0,06%
61	SEAT	13	0,05%
62	SMART	13	0,04%
63	LYNK CO	12	0,02%
64	ALFA ROMEO	7	0,02%
65	RIDDARA	4	0,02%
66	FERRARI	3	0,02%
67	DFLM	2	0,007%
68	FARIZON	2	0,01%
69	NAMMI	2	0,01%
70	ZEEKR	2	0,01%
	Otras	8	0,030%
	Total	27.054	100%

Marcas Chinas

38 marcas Chinas en las 75 marcas de vehículos livianos y medianos nuevos, comercializadas en julio de 2025:

- 2 en el top 10
- 6 en el top 20
- 13 en el top 30
- 17 en el top 40
- 20 en el top 50
- 33 en el top 70



VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS



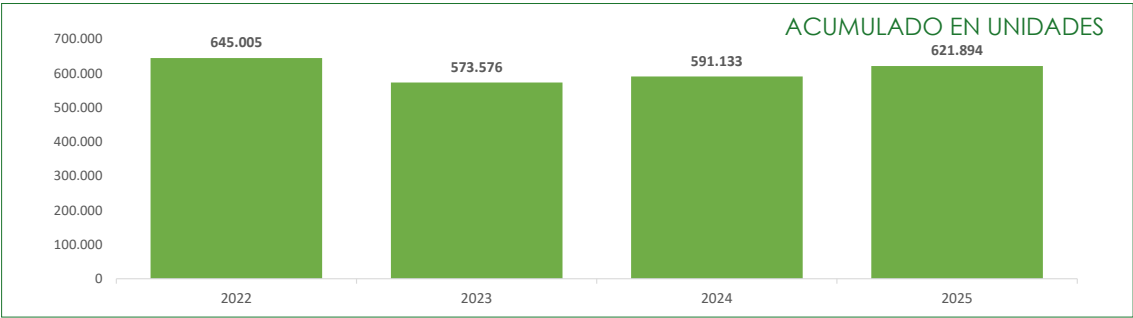
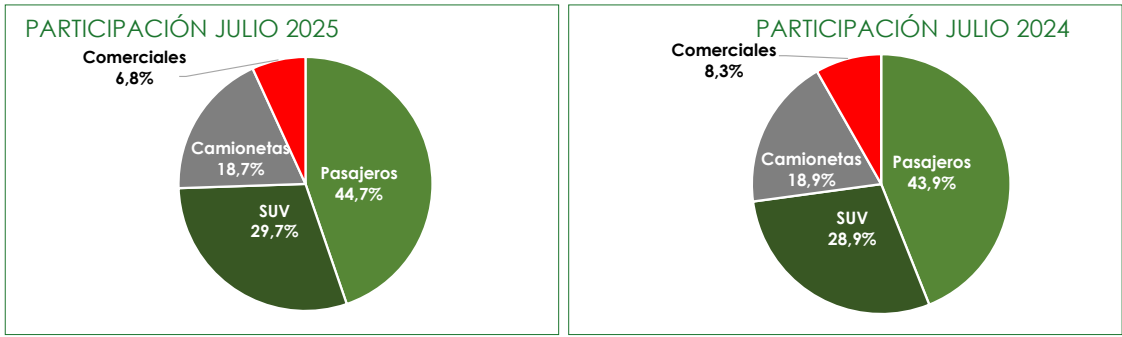
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Julio
AÑO 2024	87.714	80.747	84.894	89.579	85.904	71.966	90.329	85.204	73.079	89.880	82.272	81.470	591.133
AÑO 2025	92.647	80.008	91.849	91.400	87.041	85.623	93.326						621.894
% Variación	5,6%	-0,9%	8,2%	2,0%	1,3%	19,0%	3,3%						5,2%
Diferencia	4.933	-739	6.955	1.821	1.137	13.657	2.997						30.761
% Variación Acumulada	5,6%	2,5%	4,4%	3,8%	3,3%	5,5%	5,2%						
Diferencia Acumulada	4.933	4.194	11.149	12.970	14.107	27.764	30.761						

Acumulado
621.894

Diferencia en Unidades
30.761

Variación Acumulada
5,2%

Categoría	Julio 2025	Julio 2024	Diferencia	Variación
Pasajeros	41.749	39.687	2.062	5,2%
SUV	27.750	26.123	1.627	6,2%
Camionetas	17.448	17.050	398	2,3%
Comerciales	6.379	7.469	-1.090	-14,6%
Totales	93.326	90.329	2.997	3,3%





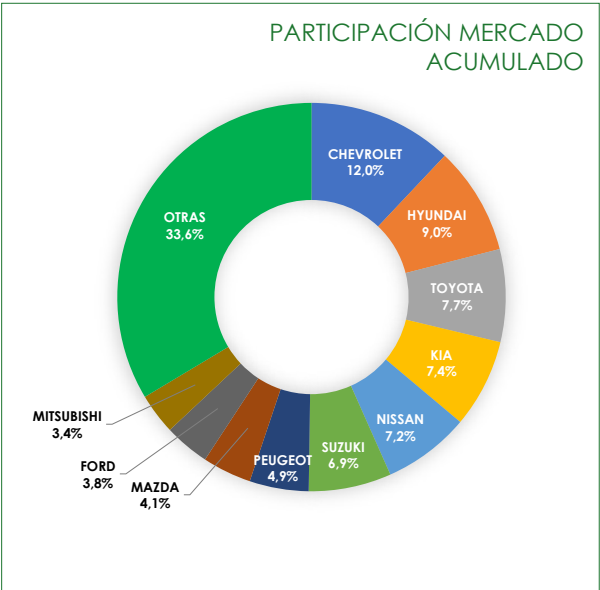
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	11.256	10.729	4,9%	12,1%	11,9%
2	HYUNDAI	7.935	8.059	-1,5%	8,5%	8,9%
3	TOYOTA	7.388	7.200	2,6%	7,9%	8,0%
4	KIA	6.970	6.452	8,0%	7,5%	7,1%
5	NISSAN	6.733	6.881	-2,2%	7,2%	7,6%
6	SUZUKI	5.929	5.963	-0,6%	6,4%	6,6%
7	PEUGEOT	4.575	4.638	-1,4%	4,9%	5,1%
8	MAZDA	3.786	3.562	6,3%	4,1%	3,9%
9	FORD	3.637	3.324	9,4%	3,9%	3,7%
10	MITSUBISHI	3.180	3.279	-3,0%	3,4%	3,6%
11	VOLKSWAGEN	3.043	2.944	3,4%	3,3%	3,3%
12	CITROEN	2.027	1.997	1,5%	2,2%	2,2%
13	SUBARU	1.861	1.620	14,9%	2,0%	1,8%
14	CHERY	1.804	1.642	9,9%	1,9%	1,8%
15	RENAULT	1.610	1.627	-1,0%	1,7%	1,8%
16	MG	1.439	1.272	13,1%	1,5%	1,4%
17	SSANGYONG	1.439	1.421	1,3%	1,5%	1,6%
18	FIAT	1.274	1.320	-3,5%	1,4%	1,5%
19	HONDA	1.267	1.166	8,7%	1,4%	1,3%
20	BMW	1.240	1.016	22,0%	1,3%	1,1%
21	GREAT WALL	1.195	990	20,7%	1,3%	1,1%
22	CHANGAN	1.126	1.034	8,9%	1,2%	1,1%
23	MERCEDES BENZ	1.064	1.139	-6,6%	1,1%	1,3%
24	JAC	1.026	1.019	0,7%	1,1%	1,1%
25	MAXUS	983	825	19,2%	1,1%	0,9%
	OTRAS	9.539	9.210	3,6%	10,2%	10,2%
	TOTAL	93.326	90.329	3,3%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	74.830	71.895	4,1%	12,0%	12,2%
2	HYUNDAI	55.901	52.248	7,0%	9,0%	8,8%
3	TOYOTA	47.984	46.084	4,1%	7,7%	7,8%
4	KIA	45.921	42.865	7,1%	7,4%	7,3%
5	NISSAN	44.934	45.027	-0,2%	7,2%	7,6%
6	SUZUKI	42.816	40.563	5,6%	6,9%	6,9%
7	PEUGEOT	30.605	30.344	0,9%	4,9%	5,1%
8	MAZDA	25.394	23.978	5,9%	4,1%	4,1%
9	FORD	23.476	21.730	8,0%	3,8%	3,7%
10	MITSUBISHI	21.151	20.517	3,1%	3,4%	3,5%
11	VOLKSWAGEN	20.570	19.486	5,6%	3,3%	3,3%
12	CITROEN	12.564	12.169	3,2%	2,0%	2,1%
13	SUBARU	12.030	10.932	10,0%	1,9%	1,8%
14	CHERY	11.491	10.708	7,3%	1,8%	1,8%
15	RENAULT	10.847	11.123	-2,5%	1,7%	1,9%
16	SSANGYONG	9.700	9.344	3,8%	1,6%	1,6%
17	FIAT	8.850	8.956	-1,2%	1,4%	1,5%
18	MG	8.796	8.017	9,7%	1,4%	1,4%
19	HONDA	8.594	7.956	8,0%	1,4%	1,3%
20	BMW	7.789	7.140	9,1%	1,3%	1,2%
21	MERCEDES BENZ	7.673	7.310	5,0%	1,2%	1,2%
22	GREAT WALL	7.245	6.457	12,2%	1,2%	1,1%
23	CHANGAN	7.222	6.339	13,9%	1,2%	1,1%
24	JAC	6.973	6.821	2,2%	1,1%	1,2%
25	JEEP	6.157	6.036	2,0%	1,0%	1,0%
	OTRAS	62.381	57.088	9,3%	10,0%	9,7%
	TOTAL	621.894	591.133	5,2%	100%	100%

	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	74.830	12,0%
2	HYUNDAI	55.901	9,0%
3	TOYOTA	47.984	7,7%
4	KIA	45.921	7,4%
5	NISSAN	44.934	7,2%
6	SUZUKI	42.816	6,9%
7	PEUGEOT	30.605	4,9%
8	MAZDA	25.394	4,1%
9	FORD	23.476	3,8%
10	MITSUBISHI	21.151	3,4%
	OTRAS	208.882	33,6%
	TOTAL	621.894	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	43,3%
10 Marcas	66,4%
15 Marcas	77,3%
20 Marcas	84,3%

Los vehículos livianos y medianos usados presentaron un **3,3%** de aumento en comparación del mismo mes del año 2024.





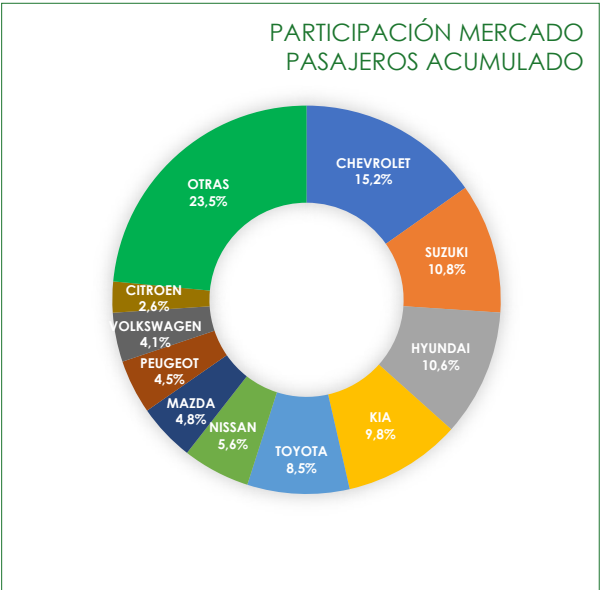
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	6.386	6.036	5,8%	15,3%	15,2%
2	SUZUKI	4.502	4.111	9,5%	10,8%	10,4%
3	HYUNDAI	4.386	4.264	2,9%	10,5%	10,7%
4	KIA	4.150	3.932	5,5%	9,9%	9,9%
5	TOYOTA	3.588	3.252	10,3%	8,6%	8,2%
6	NISSAN	2.362	2.398	-1,5%	5,7%	6,0%
7	MAZDA	1.988	1.881	5,7%	4,8%	4,7%
8	PEUGEOT	1.862	1.811	2,8%	4,5%	4,6%
9	VOLKSWAGEN	1.577	1.653	-4,6%	3,8%	4,2%
10	CITROEN	1.144	996	14,9%	2,7%	2,5%
11	RENAULT	953	962	-0,9%	2,3%	2,4%
12	BMW	806	663	21,6%	1,9%	1,7%
13	MERCEDES BENZ	665	643	3,4%	1,6%	1,6%
14	FIAT	648	727	-10,9%	1,6%	1,8%
15	MG	616	524	17,6%	1,5%	1,3%
16	SUBARU	558	522	6,9%	1,3%	1,3%
17	HONDA	551	495	11,3%	1,3%	1,2%
18	FORD	505	505	0,0%	1,2%	1,3%
19	JAC	453	406	11,6%	1,1%	1,0%
20	SAMSUNG	421	468	-10,0%	1,0%	1,2%
21	AUDI	418	408	2,5%	1,0%	1,0%
22	CHERY	406	431	-5,8%	1,0%	1,1%
23	CHANGAN	317	278	14,0%	0,8%	0,7%
24	OPEL	309	254	21,7%	0,7%	0,6%
25	GREAT WALL	293	287	2,1%	0,7%	0,7%
	OTRAS	1.885	1.780	5,9%	4,5%	4,5%
	TOTAL	41.749	39.687	5,2%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	42.626	40.922	4,2%	15,2%	15,4%
2	SUZUKI	30.320	28.424	6,7%	10,8%	10,7%
3	HYUNDAI	29.598	28.039	5,6%	10,6%	10,6%
4	KIA	27.476	26.236	4,7%	9,8%	9,9%
5	TOYOTA	23.804	22.321	6,6%	8,5%	8,4%
6	NISSAN	15.737	15.517	1,4%	5,6%	5,8%
7	MAZDA	13.391	13.030	2,8%	4,8%	4,9%
8	PEUGEOT	12.623	12.141	4,0%	4,5%	4,6%
9	VOLKSWAGEN	11.464	10.882	5,3%	4,1%	4,1%
10	CITROEN	7.215	6.350	13,6%	2,6%	2,4%
11	RENAULT	6.482	6.287	3,1%	2,3%	2,4%
12	BMW	5.182	4.795	8,1%	1,9%	1,8%
13	FIAT	4.803	4.857	-1,1%	1,7%	1,8%
14	MERCEDES BENZ	4.245	3.985	6,5%	1,5%	1,5%
15	MG	4.024	3.542	13,6%	1,4%	1,3%
16	SUBARU	3.997	3.633	10,0%	1,4%	1,4%
17	HONDA	3.680	3.283	12,1%	1,3%	1,2%
18	FORD	3.630	3.491	4,0%	1,3%	1,3%
19	JAC	2.916	2.472	18,0%	1,0%	0,9%
20	AUDI	2.902	2.709	7,1%	1,0%	1,0%
21	SAMSUNG	2.863	2.797	2,4%	1,0%	1,1%
22	CHERY	2.603	2.645	-1,6%	0,9%	1,0%
23	OPEL	2.119	1.798	17,9%	0,8%	0,7%
24	CHANGAN	2.088	1.736	20,3%	0,7%	0,7%
25	GREAT WALL	1.880	1.895	-0,8%	0,7%	0,7%
	OTRAS	12.356	11.817	4,6%	4,4%	4,4%
	TOTAL	280.024	265.604	5,4%	100%	100%

	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	42.626	15,2%
2	SUZUKI	30.320	10,8%
3	HYUNDAI	29.598	10,6%
4	KIA	27.476	9,8%
5	TOYOTA	23.804	8,5%
6	NISSAN	15.737	5,6%
7	MAZDA	13.391	4,8%
8	PEUGEOT	12.623	4,5%
9	VOLKSWAGEN	11.464	4,1%
10	CITROEN	7.215	2,6%
	OTRAS	65.770	23,5%
	TOTAL	280.024	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	54,9%
10 Marcas	76,5%
15 Marcas	85,3%
20 Marcas	91,5%

Los vehículos livianos y medianos usados del segmento de **pasajeros** presentaron un alza de un **5,2%** comparación con Julio de 2024.





Ranking Mes de Julio

	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	2.423	2.465	-1,7%	8,7%	9,4%
2	KIA	2.155	1.788	20,5%	7,8%	6,8%
3	NISSAN	1.921	1.973	-2,6%	6,9%	7,6%
4	CHEVROLET	1.861	1.679	10,8%	6,7%	6,4%
5	TOYOTA	1.728	1.666	3,7%	6,2%	6,4%
6	FORD	1.531	1.402	9,2%	5,5%	5,4%
7	CHERY	1.398	1.209	15,6%	5,0%	4,6%
8	SUZUKI	1.328	1.733	-23,4%	4,8%	6,6%
9	SUBARU	1.296	1.090	18,9%	4,7%	4,2%
10	MAZDA	1.270	1.159	9,6%	4,6%	4,4%
11	PEUGEOT	1.134	976	16,2%	4,1%	3,7%
12	JEEP	883	940	-6,1%	3,2%	3,6%
13	MG	823	748	10,0%	3,0%	2,9%
14	MITSUBISHI	725	740	-2,0%	2,6%	2,8%
15	HONDA	628	616	1,9%	2,3%	2,4%
16	SSANGYONG	598	549	8,9%	2,2%	2,1%
17	VOLKSWAGEN	594	451	31,7%	2,1%	1,7%
18	CHANGAN	470	472	-0,4%	1,7%	1,8%
19	BMW	434	353	22,9%	1,6%	1,4%
20	RENAULT	407	377	8,0%	1,5%	1,4%
21	HAVAL	307	259	18,5%	1,1%	1,0%
22	JAC	258	233	10,7%	0,9%	0,9%
23	MERCEDES BENZ	247	229	7,9%	0,9%	0,9%
24	DODGE	226	261	-13,4%	0,8%	1,0%
25	VOLVO	218	231	-5,6%	0,8%	0,9%
	OTRAS	2.887	2.524	14,4%	10,4%	9,7%
	TOTAL	27.750	26.123	6,2%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio

	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	16.818	15.369	9,4%	9,1%	9,1%
2	NISSAN	13.550	13.147	3,1%	7,3%	7,8%
3	KIA	13.488	11.691	15,4%	7,3%	6,9%
4	CHEVROLET	12.556	10.914	15,0%	6,8%	6,5%
5	SUZUKI	11.694	11.344	3,1%	6,3%	6,7%
6	TOYOTA	11.223	10.107	11,0%	6,0%	6,0%
7	FORD	10.071	9.141	10,2%	5,4%	5,4%
8	CHERY	8.886	8.061	10,2%	4,8%	4,8%
9	MAZDA	8.453	7.718	9,5%	4,5%	4,6%
10	SUBARU	7.985	7.255	10,1%	4,3%	4,3%
11	PEUGEOT	7.448	6.358	17,1%	4,0%	3,8%
12	JEEP	6.103	5.996	1,8%	3,3%	3,5%
13	MITSUBISHI	5.312	5.085	4,5%	2,9%	3,0%
14	MG	4.772	4.467	6,8%	2,6%	2,6%
15	HONDA	4.496	4.294	4,7%	2,4%	2,5%
16	SSANGYONG	3.792	3.597	5,4%	2,0%	2,1%
17	VOLKSWAGEN	3.684	2.999	22,8%	2,0%	1,8%
18	CHANGAN	3.094	2.636	17,4%	1,7%	1,6%
19	RENAULT	2.731	2.692	1,4%	1,5%	1,6%
20	BMW	2.607	2.345	11,2%	1,4%	1,4%
21	HAVAL	2.007	1.649	21,7%	1,1%	1,0%
22	DODGE	1.741	1.672	4,1%	0,9%	1,0%
23	JAC	1.711	1.514	13,0%	0,9%	0,9%
24	MERCEDES BENZ	1.662	1.436	15,7%	0,9%	0,8%
25	VOLVO	1.461	1.290	13,3%	0,8%	0,8%
	OTRAS	18.485	16.327	13,2%	9,9%	9,7%
	TOTAL	185.830	169.104	9,9%	100%	100%

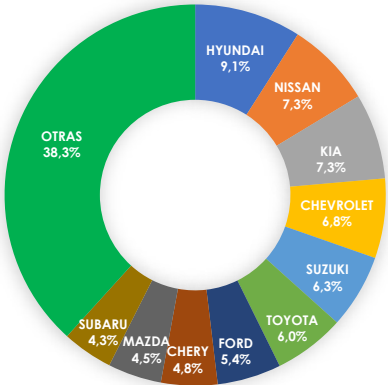
	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	16.818	9,1%
2	NISSAN	13.550	7,3%
3	KIA	13.488	7,3%
4	CHEVROLET	12.556	6,8%
5	SUZUKI	11.694	6,3%
6	TOYOTA	11.223	6,0%
7	FORD	10.071	5,4%
8	CHERY	8.886	4,8%
9	MAZDA	8.453	4,5%
10	SUBARU	7.985	4,3%
	OTRAS	71.106	38,3%
	TOTAL	185.830	100,0%

Distribución de Mercado

5 Marcas	36,6%
10 Marcas	61,7%
15 Marcas	76,9%
20 Marcas	85,4%

Los vehículos livianos y medianos usados de segmento SUV presentaron un aumento de un 6,2%, en comparación del mismo mes del año 2024.

PARTICIPACIÓN MERCADO SUV ACUMULADO





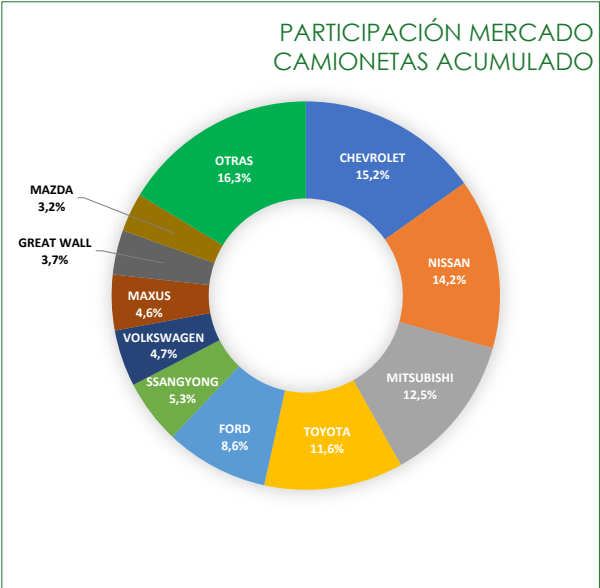
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	2.559	2.574	-0,6%	14,7%	15,1%
2	NISSAN	2.441	2.483	-1,7%	14,0%	14,6%
3	MITSUBISHI	2.141	2.204	-2,9%	12,3%	12,9%
4	TOYOTA	2.067	2.252	-8,2%	11,8%	13,2%
5	FORD	1.570	1.369	14,7%	9,0%	8,0%
6	MAXUS	926	721	28,4%	5,3%	4,2%
7	SSANGYONG	841	869	-3,2%	4,8%	5,1%
8	VOLKSWAGEN	827	795	4,0%	4,7%	4,7%
9	GREAT WALL	698	532	31,2%	4,0%	3,1%
10	MAZDA	527	522	1,0%	3,0%	3,1%
11	RAM	439	384	14,3%	2,5%	2,3%
12	JAC	305	279	9,3%	1,7%	1,6%
13	FOTON	294	242	21,5%	1,7%	1,4%
14	MAHINDRA	266	238	11,8%	1,5%	1,4%
15	CHANGAN	263	225	16,9%	1,5%	1,3%
16	PEUGEOT	207	148	39,9%	1,2%	0,9%
17	DODGE	206	209	-1,4%	1,2%	1,2%
18	JMC	174	183	-4,9%	1,0%	1,1%
19	FIAT	157	149	5,4%	0,9%	0,9%
20	DFSK	150	105	42,9%	0,9%	0,6%
21	HONDA	88	55	60,0%	0,5%	0,3%
22	ZX AUTO	77	68	13,2%	0,4%	0,4%
23	RENAULT	66	60	10,0%	0,4%	0,4%
24	ZNA	43	74	-41,9%	0,4%	0,4%
25	TATA	21	12	75,0%	0,2%	0,1%
	OTRAS	95	298	-68,1%	0,5%	1,7%
	TOTAL	17.448	17.050	2,3%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	16.741	17.418	-3,9%	15,2%	16,0%
2	NISSAN	15.655	16.130	-2,9%	14,2%	14,8%
3	MITSUBISHI	13.761	13.319	3,3%	12,5%	12,2%
4	TOYOTA	12.778	13.461	-5,1%	11,6%	12,3%
5	FORD	9.502	8.840	7,5%	8,6%	8,1%
6	SSANGYONG	5.892	5.732	2,8%	5,3%	5,3%
7	VOLKSWAGEN	5.195	5.322	-2,4%	4,7%	4,9%
8	MAXUS	5.104	4.192	21,8%	4,6%	3,8%
9	GREAT WALL	4.090	3.323	23,1%	3,7%	3,0%
10	MAZDA	3.549	3.228	9,9%	3,2%	3,0%
11	RAM	2.461	2.251	9,3%	2,2%	2,1%
12	FOTON	1.862	1.517	22,7%	1,7%	1,4%
13	JAC	1.780	2.379	-25,2%	1,6%	2,2%
14	MAHINDRA	1.625	1.597	1,8%	1,5%	1,5%
15	CHANGAN	1.623	1.619	0,2%	1,5%	1,5%
16	PEUGEOT	1.489	1.008	47,7%	1,4%	0,9%
17	DODGE	1.290	1.243	3,8%	1,2%	1,1%
18	JMC	1.241	993	25,0%	1,1%	0,9%
19	FIAT	991	998	-0,7%	0,9%	0,9%
20	DFSK	784	767	2,2%	0,7%	0,7%
21	RENAULT	515	471	9,3%	0,5%	0,4%
22	ZX AUTO	491	439	11,8%	0,4%	0,4%
23	HONDA	418	378	10,6%	0,4%	0,3%
24	ZNA	307	418	-26,6%	0,3%	0,4%
25	MERCEDES BENZ	166	241	-31,1%	0,2%	0,2%
	OTRAS	968	1.779	-45,6%	0,9%	1,6%
	TOTAL	110.278	109.063	1,1%	100%	100%

	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	16.741	15,2%
2	NISSAN	15.655	14,2%
3	MITSUBISHI	13.761	12,5%
4	TOYOTA	12.778	11,6%
5	FORD	9.502	8,6%
6	SSANGYONG	5.892	5,3%
7	VOLKSWAGEN	5.195	4,7%
8	MAXUS	5.104	4,6%
9	GREAT WALL	4.090	3,7%
10	MAZDA	3.549	3,2%
	OTRAS	18.011	16,3%
	TOTAL	110.278	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	62,1%
10 Marcas	83,7%
15 Marcas	92,1%
20 Marcas	97,4%

Los vehículos livianos y medianos usados del segmento de **Camionetas** presentaron una variación positiva de un **2,3%** comparación con Julio de 2024.





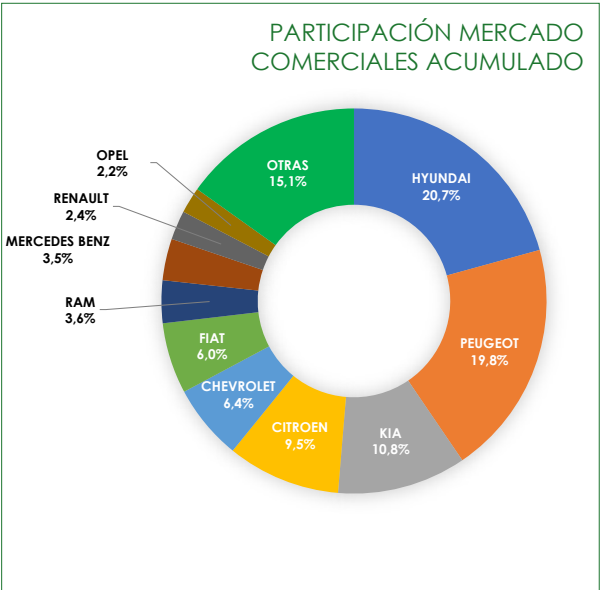
Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	PEUGEOT	1.372	1.703	-19,4%	21,5%	22,8%
2	HYUNDAI	1.126	1.330	-15,3%	17,7%	17,8%
3	CITROEN	743	889	-16,4%	11,6%	11,9%
4	KIA	665	732	-9,2%	10,4%	9,8%
5	CHEVROLET	450	440	2,3%	7,1%	5,9%
6	FIAT	405	386	4,9%	6,3%	5,2%
7	RAM	309	351	-12,0%	4,8%	4,7%
8	RENAULT	184	228	-19,3%	2,9%	3,1%
9	MERCEDES BENZ	132	233	-43,3%	2,1%	3,1%
10	KYC	123	91	35,2%	1,9%	1,2%
11	OPEL	118	163	-27,6%	1,8%	2,2%
12	SUZUKI	99	119	-16,8%	1,6%	1,6%
13	CHANGAN	76	59	28,8%	1,2%	0,8%
14	BRILLIANCE	59	13	353,8%	0,9%	0,2%
15	MAXUS	52	100	-48,0%	0,8%	1,3%
16	DONGFENG	50	5	900,0%	0,8%	0,1%
17	KARRY	49	125	-60,8%	0,8%	1,7%
18	HAFEI	48	16	200,0%	0,8%	0,2%
19	DFSK	46	24	91,7%	0,7%	0,3%
20	VOLKSWAGEN	45	45	0,0%	0,7%	0,6%
21	MITSUBISHI	39	68	-42,6%	0,6%	0,9%
22	FORD	31	48	-35,4%	0,5%	0,6%
23	LIFAN	30	10	200,0%	0,5%	0,1%
24	FAW	28	6	366,7%	0,4%	0,1%
25	FOTON	21	33	-36,4%	0,3%	0,4%
	OTRAS	79	252	-68,7%	1,2%	3,4%
	TOTAL	6.379	7.469	-14,6%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	9.485	8.832	7,4%	20,7%	18,6%
2	PEUGEOT	9.045	10.837	-16,5%	19,8%	22,9%
3	KIA	4.957	4.903	1,1%	10,8%	10,4%
4	CITROEN	4.355	4.983	-12,6%	9,5%	10,5%
5	CHEVROLET	2.907	2.685	8,3%	6,4%	5,7%
6	FIAT	2.726	2.732	-0,2%	6,0%	5,8%
7	RAM	1.637	2.437	-32,8%	3,6%	5,1%
8	MERCEDES BENZ	1.600	1.642	-2,6%	3,5%	3,5%
9	RENAULT	1.120	1.673	-33,1%	2,4%	3,5%
10	OPEL	1.003	568	76,6%	2,2%	1,2%
11	SUZUKI	802	795	0,9%	1,8%	1,7%
12	MAXUS	797	486	64,0%	1,7%	1,0%
13	KYC	681	550	23,8%	1,5%	1,2%
14	JAC	565	456	23,9%	1,2%	1,0%
15	KARRY	423	743	-43,1%	0,9%	1,6%
16	CHANGAN	417	348	19,8%	0,9%	0,7%
17	MITSUBISHI	356	396	-10,1%	0,8%	0,8%
18	BRILLIANCE	304	122	149,2%	0,7%	0,3%
19	VOLKSWAGEN	286	345	-17,1%	0,6%	0,7%
20	FORD	273	258	5,8%	0,6%	0,5%
21	HAFEI	263	101	160,4%	0,6%	0,2%
22	DFSK	250	174	43,7%	0,5%	0,4%
23	NISSAN	195	233	-16,3%	0,4%	0,5%
24	TOYOTA	179	195	-8,2%	0,4%	0,4%
25	DONGFENG	174	24	625,0%	0,4%	0,1%
	OTRAS	962	844	14,0%	2,1%	1,8%
	TOTAL	45.762	47.362	-3,4%	100%	100%

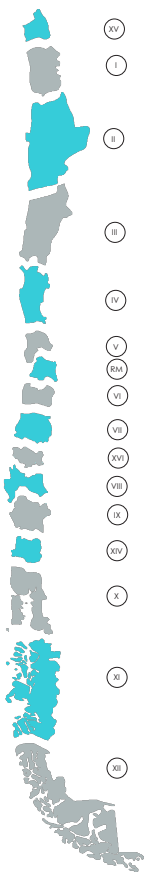
	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	HYUNDAI	9.485	20,7%
2	PEUGEOT	9.045	19,8%
3	KIA	4.957	10,8%
4	CITROEN	4.355	9,5%
5	CHEVROLET	2.907	6,4%
6	FIAT	2.726	6,0%
7	RAM	1.637	3,6%
8	MERCEDES BENZ	1.600	3,5%
9	RENAULT	1.120	2,4%
10	OPEL	1.003	2,2%
	OTRAS	6.927	15,1%
	TOTAL	45.762	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	67,2%
10 Marcas	84,9%
15 Marcas	92,0%
20 Marcas	95,6%

Los vehículos livianos y medianos usados del segmento **Comerciales** presentaron una disminución de un **14,6%**, en comparación del mismo mes del año 2024.

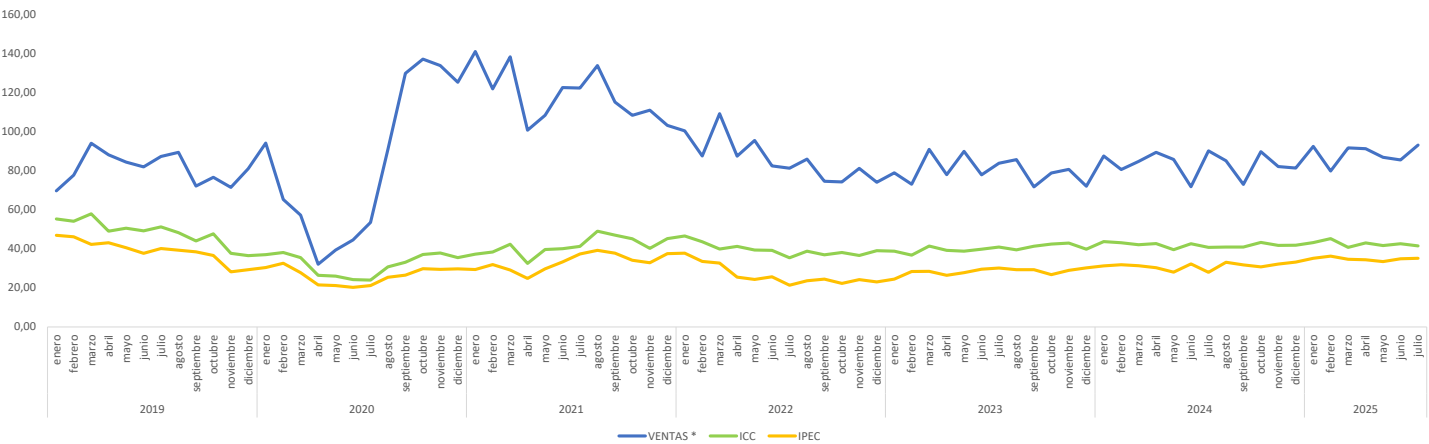


DISTRIBUCIÓN TRANSFERENCIAS POR REGIÓN



REGIÓN		Transferencias 2025	Transferencias 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
XV	Arica y Parinacota	1.308	1.317	-0,7%	1,4%	1,5%
I	Tarapacá	1.684	1.535	9,7%	1,8%	1,7%
II	Antofagasta	1.532	1.269	20,8%	1,6%	1,4%
III	Atacama	972	978	-0,6%	1,0%	1,1%
IV	Coquimbo	2.205	2.171	1,6%	2,4%	2,4%
V	Valparaíso	6.106	5.867	4,1%	6,5%	6,5%
RM	Metropolitana	53.751	50.862	5,7%	57,6%	56,3%
VI	O'Higgins	3.272	3.181	2,9%	3,5%	3,5%
VII	Maule	4.618	4.074	13,4%	4,9%	4,5%
XVI	Ñuble	2.193	1.893	15,8%	2,3%	2,1%
VIII	Bío-Bío	5.414	4.806	12,7%	5,8%	5,3%
IX	Araucanía	3.669	3.411	7,6%	3,9%	3,8%
XIV	Los Ríos	1.339	1.298	3,2%	1,4%	1,4%
X	Los Lagos	3.874	3.386	14,4%	4,2%	3,7%
XI	Aysén	127	3.110	-95,9%	0,1%	3,4%
XII	Magallanes	1.262	1.171	7,8%	1,4%	1,3%
TOTAL		93.326	90.329	3,3%	100,0%	100,0%

EVOLUCIÓN LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS / ICC¹ / IPEC²
VENTA 2019 - 2025 (UNIDADES)



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)
2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)

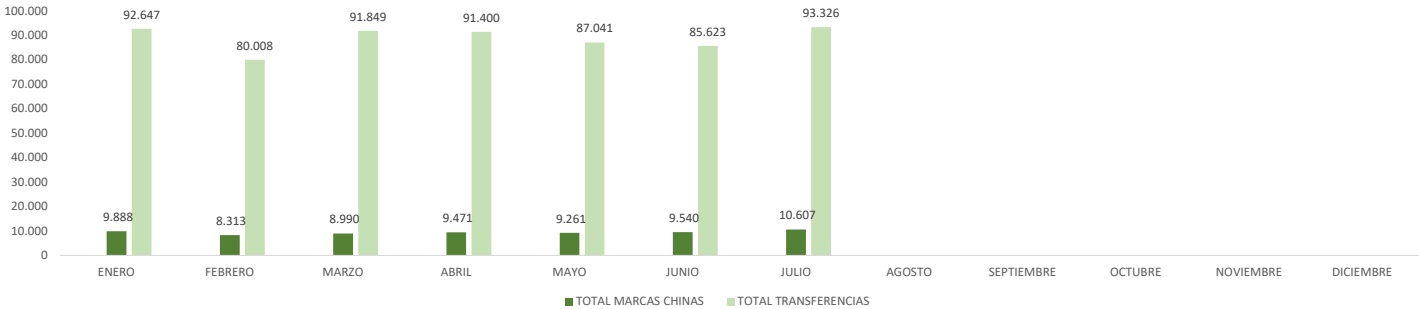




		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	VENTA TOTAL
1	Chery	1.772	1.466	1.569	1.670	1.562	1.648	1.804	11.491
2	MG	1.322	1.090	1.177	1.284	1.238	1.246	1.439	8.796
3	Great Wall	1.087	879	979	1.042	1.005	1.058	1.195	7.245
4	Changan	1.060	883	998	1.048	1.041	1.066	1.126	7.222
5	JAC Motors	1.032	970	1.037	974	976	958	1.026	6.973
6	Maxus	909	737	774	810	833	899	983	5.945
7	Foton	268	288	282	308	282	290	317	2.035
8	Haval	298	246	255	287	302	312	307	2.007
9	DFSK	315	226	265	301	261	254	350	1.972
10	Geely	271	215	252	243	236	240	338	1.795
11	JMC	212	164	145	166	218	190	175	1.270
12	Brilliance	141	156	172	184	141	160	185	1.139
13	DFM	165	147	149	167	164	160	171	1.123
14	BYD	152	140	164	139	132	134	170	1.031
15	Baic	189	123	125	127	144	142	160	1.010
16	Grupo GAC	103	102	91	108	123	141	162	830
17	Jeifour	93	76	89	121	105	149	146	779
18	KYC	82	58	88	111	120	99	123	681
19	ZX Auto	56	80	69	71	74	74	78	502
20	DFML	83	63	66	59	73	58	84	486
21	Karry	84	69	61	75	41	44	49	423
22	FAW	62	30	64	54	59	59	49	377
23	ZNA	61	41	51	54	57	53	51	368
24	Exceed	23	15	17	27	22	27	42	173
25	Omoda	18	18	21	12	20	33	36	158
	Otras	30	31	30	29	32	46	41	198
	Total	9.888	8.313	8.990	9.471	9.261	9.540	10.607	66.070

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	VENTA ANUAL
MARCAS CHINAS	9.888	8.313	8.990	9.471	9.261	9.540	10.607						66.070
TOTAL TRANSFERENCIAS	92.647	80.008	91.849	91.400	87.041	85.623	93.326						621.894
PARTICIPACIÓN	10,67%	10,39%	9,79%	10,36%	10,64%	11,14%	11,37%						10,62%

TRANFERENCIAS 2025
MARCAS CHINAS - TRANSFERENCIAS TOTALES





	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
1	CHEVROLET	11256	12,1%
2	HYUNDAI	7935	8,5%
3	TOYOTA	7388	7,9%
4	KIA	6970	7,5%
5	NISSAN	6733	7,2%
6	SUZUKI	5929	6,4%
7	PEUGEOT	4575	4,9%
8	MAZDA	3786	4,1%
9	FORD	3637	3,9%
10	MITSUBISHI	3180	3,4%
11	VOLKSWAGEN	3043	3,3%
12	CITROEN	2027	2,2%
13	SUBARU	1861	2,0%
14	CHERY	1804	1,9%
15	RENAULT	1610	1,7%
16	MG	1439	1,5%
17	SSANGYONG	1439	1,5%
18	FIAT	1274	1,4%
19	HONDA	1267	1,4%
20	BMW	1240	1,3%
21	GREAT WALL	1195	1,3%
22	CHANGAN	1126	1,2%
23	MERCEDES BENZ	1064	1,1%
24	JAC	1026	1,1%
25	MAXUS	983	1,1%
26	JEEP	888	1,0%
27	RAM	748	0,80%
28	OPEL	654	0,70%
29	AUDI	582	0,62%
30	DODGE	491	0,53%
31	VOLVO	480	0,51%
32	SAMSUNG	426	0,46%
33	MAHINDRA	425	0,46%
34	DFSK	350	0,38%
35	GEELY	338	0,36%
36	FOTON	317	0,34%

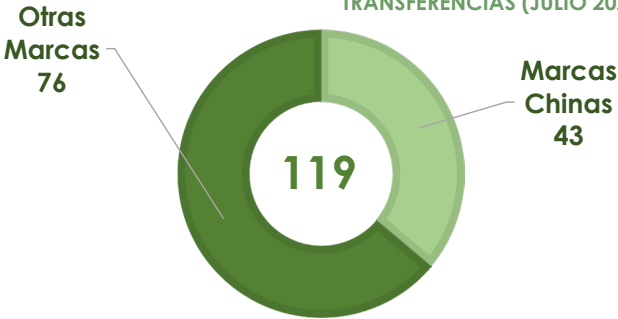
	MARCA	UNIDADES	PARTICIPACIÓN
37	HAVAL	307	0,33%
38	BRILLIANCE	185	0,20%
39	DAEWOO	185	0,20%
40	JMC	175	0,19%
41	DFM	171	0,18%
42	BYD	170	0,18%
43	MINI	170	0,18%
44	DAIHATSU	168	0,18%
45	GAC	162	0,17%
46	BAIC	160	0,17%
47	JETOUR	146	0,16%
48	SKODA	146	0,16%
49	PORSCHE	138	0,15%
50	KYC	123	0,13%
51	LAND ROVER	106	0,11%
52	LIFAN	103	0,11%
53	DFLM	84	0,09%
54	ZX AUTO	78	0,08%
55	LEXUS	77	0,08%
56	SEAT	72	0,08%
57	CHRYSLER	63	0,07%
58	JAGUAR	58	0,06%
59	DONGFENG	52	0,06%
60	ZNA	51	0,05%
61	HAFEI	50	0,05%
62	FAW	49	0,05%
63	KARRY	49	0,05%
64	CUPRA	45	0,05%
65	DS	42	0,05%
66	EXEED	42	0,05%
67	OMODA	36	0,04%
68	ZOTYE	36	0,04%
69	ALFA ROMEO	32	0,03%
70	INFINITI	32	0,03%
	Otras	277	0,30%
	Total	93.326	100%

Marcas Chinas

43 marcas Chinas en las 119 marcas de vehículos livianos y medianos nuevos, transferidas en Julio de 2025:

- 0 en el top 10
- 2 en el top 20
- 6 en el top 30
- 12 en el top 40
- 18 en el top 50
- 29 en el top 70

TOTAL MARCAS CHINAS TRANSFERENCIAS (JULIO 2025)





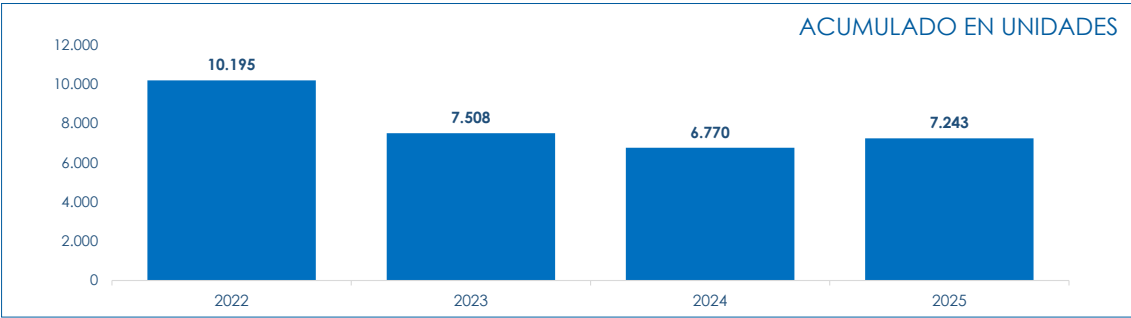
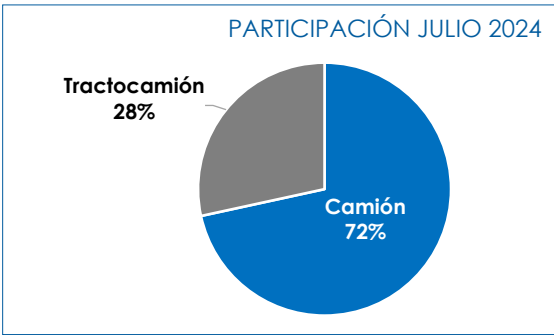
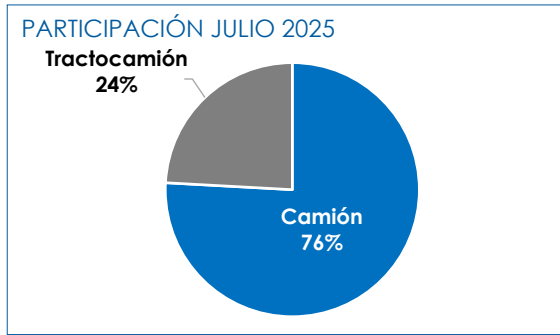
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Julio
AÑO 2024	996	922	824	1.044	944	910	1.130	939	1.151	1.267	1.104	1.335	6.770
AÑO 2025	1.152	922	1.013	1.114	998	1.012	1.032						7.243
% Variación	15,7%	0,0%	22,9%	6,7%	5,7%	11,2%	-8,7%						7,0%
Diferencia	156	0	189	70	54	102	-98						473
% Variación Acumulada	15,7%	8,1%	12,6%	11,0%	9,9%	10,1%	7,0%						
Diferencia Acumulada	156	156	345	415	469	571	473						

Acumulado
7.243

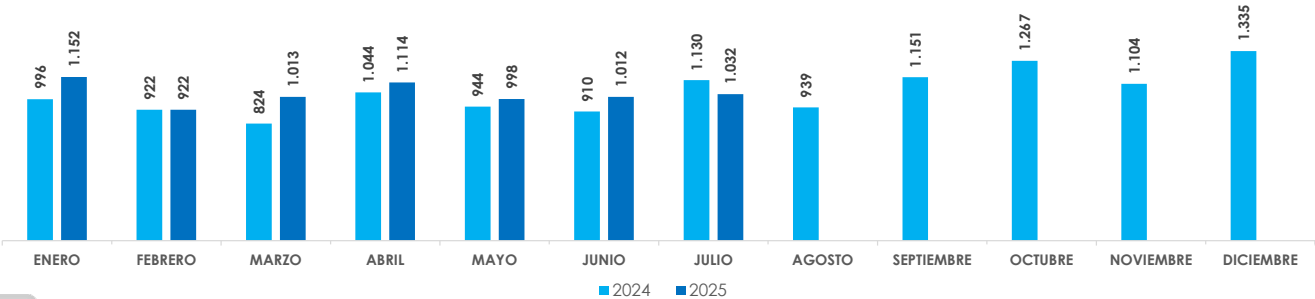
Diferencia en Unidades
473

Variación Acumulada
7,0%

Categoría	Julio 2025	Julio 2024	Diferencia	Variación
Camión	783	809	-26	-3,2%
Tractocamión	249	321	-72	-22,4%
Totales	1.032	1.130	-98	-8,7%



UNIDADES MENSUAL





Ranking Mes de Julio						
	MARCA	Junio 2025	Junio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	CHEVROLET	123	128	-3,9%	11,9%	11,3%
2	MERCEDES BENZ	121	153	-20,9%	11,7%	13,5%
3	VOLVO	118	89	32,6%	11,4%	7,9%
4	VOLKSWAGEN	115	107	7,5%	11,1%	9,5%
5	HINO	97	96	1,0%	9,4%	8,5%
6	SCANIA	96	53	81,1%	9,3%	4,7%
7	MITSUBISHI	68	62	9,7%	6,6%	5,5%
8	FOTON	50	28	78,6%	4,8%	2,5%
9	JAC	44	90	-51,1%	4,3%	8,0%
10	MAN	34	52	-34,6%	3,3%	4,6%
11	RENAULT	33	70	-52,9%	3,2%	6,2%
12	SINOTRUK	23	15	53,3%	2,2%	1,3%
13	HYUNDAI	18	26	-30,8%	1,7%	2,3%
14	FREIGHTLINER	15	27	-44,4%	1,5%	2,4%
15	DAF	14	10	40,0%	1,4%	0,9%
16	IVECO	14	42	-66,7%	1,4%	3,7%
17	FAW	13	10	30,0%	1,3%	0,9%
18	MACK	7	17	-58,8%	0,7%	1,5%
19	DONGFENG	6	15	-60,0%	0,6%	1,3%
20	LANDKING	5	2	150,0%	0,5%	0,2%
21	JMC	4	10	-60,0%	0,4%	0,9%
22	KENWORTH	3	2	50,0%	0,3%	0,2%
23	ASTRA	2	8	-75,0%	0,2%	0,7%
24	INTERNATIONAL	2	6	-66,7%	0,2%	0,5%
25	BEIBEN	1	9	-88,9%	0,1%	0,8%
	OTRAS	6	3	100,0%	0,6%	0,3%
	TOTAL	1.032	1.130	-8,7%	100%	100%

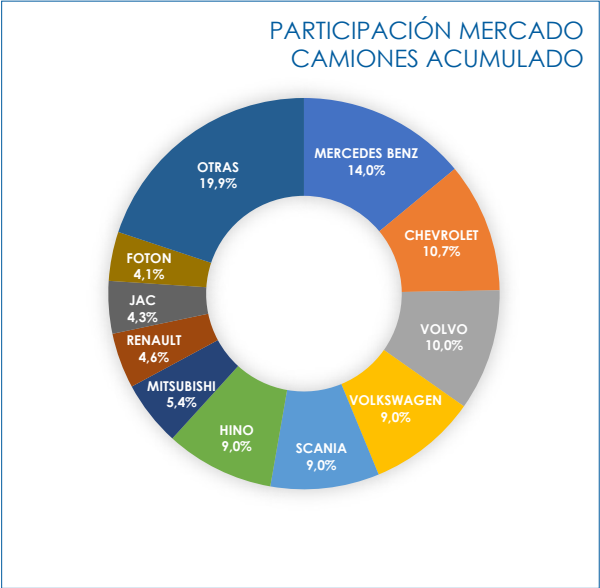
Ranking Acumulado Julio						
	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	1.014	1.036	-2,1%	14,0%	15,3%
2	CHEVROLET	777	687	13,1%	10,7%	10,1%
3	VOLVO	727	761	-4,5%	10,0%	11,2%
4	VOLKSWAGEN	652	608	7,2%	9,0%	9,0%
5	SCANIA	651	454	43,4%	9,0%	6,7%
6	HINO	651	522	24,7%	9,0%	7,7%
7	MITSUBISHI	390	443	-12,0%	5,4%	6,5%
8	RENAULT	332	239	38,9%	4,6%	3,5%
9	JAC	314	354	-11,3%	4,3%	5,2%
10	FOTON	294	225	30,7%	4,1%	3,3%
11	MAN	255	259	-1,5%	3,5%	3,8%
12	SINOTRUK	184	75	145,3%	2,5%	1,1%
13	FREIGHTLINER	142	149	-4,7%	2,0%	2,2%
14	HYUNDAI	135	213	-36,6%	1,9%	3,1%
15	IVECO	130	176	-26,1%	1,8%	2,6%
16	FAW	110	81	35,8%	1,5%	1,2%
17	DONGFENG	95	117	-18,8%	1,3%	1,7%
18	DAF	79	49	61,2%	1,1%	0,7%
19	MACK	74	102	-27,5%	1,0%	1,5%
20	INTERNATIONAL	56	34	64,7%	0,8%	0,5%
21	JMC	42	59	-28,8%	0,6%	0,9%
22	LANDKING	23	-	-	0,3%	-
23	SHACMAN	18	32	-43,8%	0,2%	0,5%
24	ASTRA	13	-	-	0,2%	-
25	BEIBEN	6	-	-	0,1%	-
	OTRAS	79	95	-16,8%	1,1%	1,4%
	TOTAL	7.243	6.770	7,0%	100%	100%

* Marcas no comercializadas en 2024

	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	1.014	14,0%
2	CHEVROLET	777	10,7%
3	VOLVO	727	10,0%
4	VOLKSWAGEN	652	9,0%
5	SCANIA	651	9,0%
6	HINO	651	9,0%
7	MITSUBISHI	390	5,4%
8	RENAULT	332	4,6%
9	JAC	314	4,3%
10	FOTON	294	4,1%
	OTRAS	1.441	19,9%
	TOTAL	7.243	100,0%

Distribución de Mercado	
5 Marcas	52,8%
10 Marcas	80,3%
15 Marcas	91,8%
20 Marcas	97,4%

Los camiones nuevos presentaron una variación negativa de **8,7%** en comparación del mismo mes del año 2024.



VENTAS DE CAMIONES USADOS



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	A Julio
AÑO 2024	3.136	2.860	2.945	3.379	3.578	3.307	3.691	3.633	3.040	3.879	3.260	3.217	22.896
AÑO 2025	3.469	2.874	3.286	3.400	3.612	3.829	4.067						24.537
% Variación	10,6%	0,5%	11,6%	0,6%	1,0%	15,8%	10,2%						7,2%
Diferencia	333	14	341	21	34	522	376						1.641
% Variación Acumulada	0,6%	5,8%	7,7%	5,8%	4,7%	6,6%	7,2%						
Diferencia Acumulada	333	347	688	709	743	1.265	1.641						

Acumulado
24.537

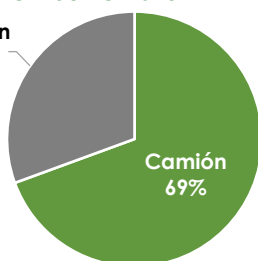
Diferencia en Unidades
1.641

Variación Acumulada
7,2%

Categoría	Julio 2025	Julio 2024	Diferencia	Variación
Camión	2.823	2.580	243	9,4%
Tractocamión	1.244	1.111	133	12,0%
Totales	4.067	3.691	376	10,2%

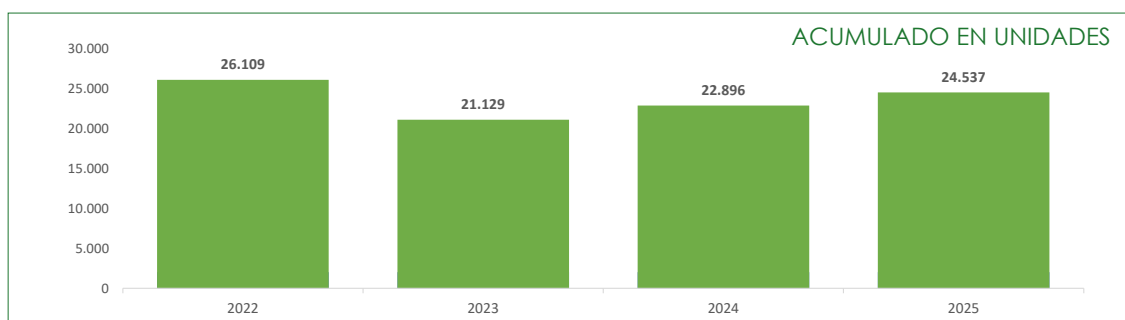
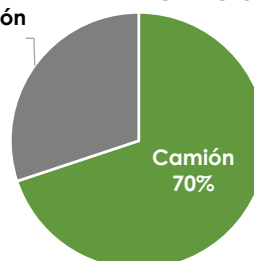
PARTICIPACIÓN JULIO 2025

Tractocamión
31%

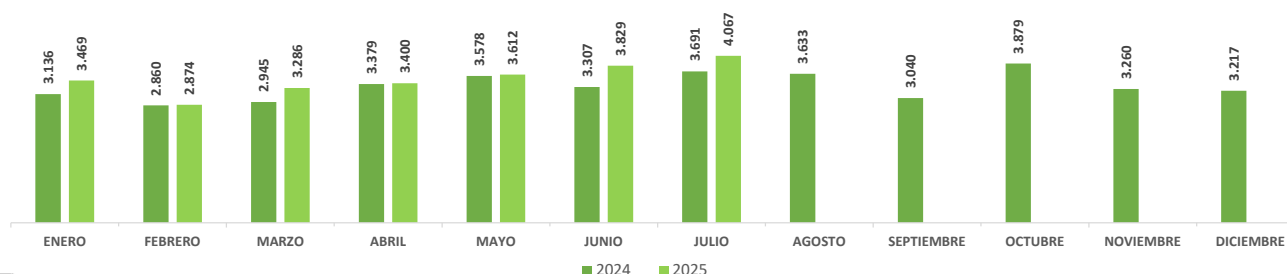


PARTICIPACIÓN JULIO 2024

Tractocamión
30%



UNIDADES MENSUAL





Ranking Mes de Julio

	MARCA	Julio 2025	Julio 2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	580	509	13,9%	14,3%	13,8%
2	VOLVO	407	346	17,6%	10,0%	9,4%
3	SCANIA	378	352	7,4%	9,3%	9,5%
4	CHEVROLET	359	325	10,5%	8,8%	8,8%
5	VOLKSWAGEN	255	234	9,0%	6,3%	6,3%
6	FREIGHTLINER	255	257	-0,8%	6,3%	7,0%
7	FORD	242	212	14,2%	6,0%	5,7%
8	HINO	204	195	4,6%	5,0%	5,3%
9	HYUNDAI	170	148	14,9%	4,2%	4,0%
10	MITSUBISHI	154	163	-5,5%	3,8%	4,4%
11	INTERNATIONAL	154	143	7,7%	3,8%	3,9%
12	MACK	136	125	8,8%	3,3%	3,4%
13	JAC	121	105	15,2%	3,0%	2,8%
14	RENAULT	77	62	24,2%	1,9%	1,7%
15	MAN	76	85	-10,6%	1,9%	2,3%
16	FOTON	69	61	13,1%	1,7%	1,7%
17	IVECO	51	43	18,6%	1,3%	1,2%
18	ISUZU	41	56	-26,8%	1,0%	1,5%
19	KIA	38	35	8,6%	0,9%	0,9%
20	DAF	34	15	126,7%	0,8%	0,4%
21	JMC	33	39	-15,4%	0,8%	1,1%
22	NISSAN	32	14	128,6%	0,8%	0,4%
23	KENWORTH	27	19	42,1%	0,7%	0,5%
24	FAW	26	11	136,4%	0,6%	0,3%
25	SINOTRUK	23	18	27,8%	0,6%	0,5%
	OTRAS	125	119	5,0%	3,1%	3,2%
	TOTAL	4.067	3.691	10,2%	100%	100%

Ranking Acumulado Julio

	MARCA	2025	2024	Variación	Participación 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	3.458	3.040	13,8%	14,1%	13,3%
2	SCANIA	2.116	2.071	2,2%	8,6%	9,0%
3	VOLVO	2.083	2.123	-1,9%	8,5%	9,3%
4	CHEVROLET	1.964	1.950	0,7%	8,0%	8,5%
5	FREIGHTLINER	1.881	1.778	5,8%	7,7%	7,8%
6	VOLKSWAGEN	1.659	1.483	11,9%	6,8%	6,5%
7	FORD	1.486	1.472	1,0%	6,1%	6,4%
8	HINO	1.229	1.172	4,9%	5,0%	5,1%
9	INTERNATIONAL	1.138	897	26,9%	4,6%	3,9%
10	HYUNDAI	992	975	1,7%	4,0%	4,3%
11	MITSUBISHI	974	937	3,9%	4,0%	4,1%
12	MACK	921	804	14,6%	3,8%	3,5%
13	JAC	661	627	5,4%	2,7%	2,7%
14	MAN	574	533	7,7%	2,3%	2,3%
15	RENAULT	426	356	19,7%	1,7%	1,6%
16	IVECO	381	338	12,7%	1,6%	1,5%
17	FOTON	361	334	8,1%	1,5%	1,5%
18	KIA	254	234	8,5%	1,0%	1,0%
19	ISUZU	251	278	-9,7%	1,0%	1,2%
20	DAF	231	146	58,2%	0,9%	0,6%
21	JMC	186	190	-2,1%	0,8%	0,8%
22	KENWORTH	156	155	0,6%	0,6%	0,7%
23	SINOTRUK	154	116	32,8%	0,6%	0,5%
24	DONGFENG	149	120	24,2%	0,6%	0,5%
25	YUEJIN	133	128	3,9%	0,5%	0,6%
	OTRAS	719	639	12,5%	2,9%	2,8%
	TOTAL	24.537	22.896	7,2%	100%	100%

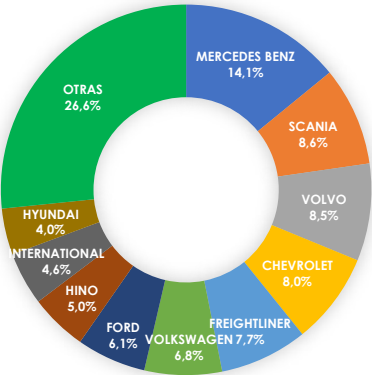
	MARCA	Julio 2025	Participación 2024
1	MERCEDES BENZ	3.458	14,1%
2	SCANIA	2.116	8,6%
3	VOLVO	2.083	8,5%
4	CHEVROLET	1.964	8,0%
5	FREIGHTLINER	1.881	7,7%
6	VOLKSWAGEN	1.659	6,8%
7	FORD	1.486	6,1%
8	HINO	1.229	5,0%
9	INTERNATIONAL	1.138	4,6%
10	HYUNDAI	992	4,0%
	OTRAS	6.531	26,6%
	TOTAL	24.537	100,0%

Distribución de Mercado

5 Marcas	46,9%
10 Marcas	73,4%
15 Marcas	87,9%
20 Marcas	93,9%

Los camiones usados presentaron un aumento del **10,2%**, en comparación del mismo mes del año 2024.

PARTICIPACIÓN MERCADO CAMIONES ACUMULADO





CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile CAVEM A.G.

Av. Holanda 1998, Providencia, Santiago, Teléfono: 2 2816 3300, Correo: estadisticas@cavem.cl