

# Informe Mensual

## Marzo 2025



LIVIANOS Y MEDIANOS  
NUEVOS

24.348

LIVIANOS Y MEDIANOS  
USADOS

91.849



5.381

42.648

11.481

26.445



5.052

15.885



2.434

6.871



1.013

3.286

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile - CAVEM A.G.



**CAVEM**  
Cámara de Comercio Automotriz de Chile

*Conduciendo Futuro*

## ÍNDICE



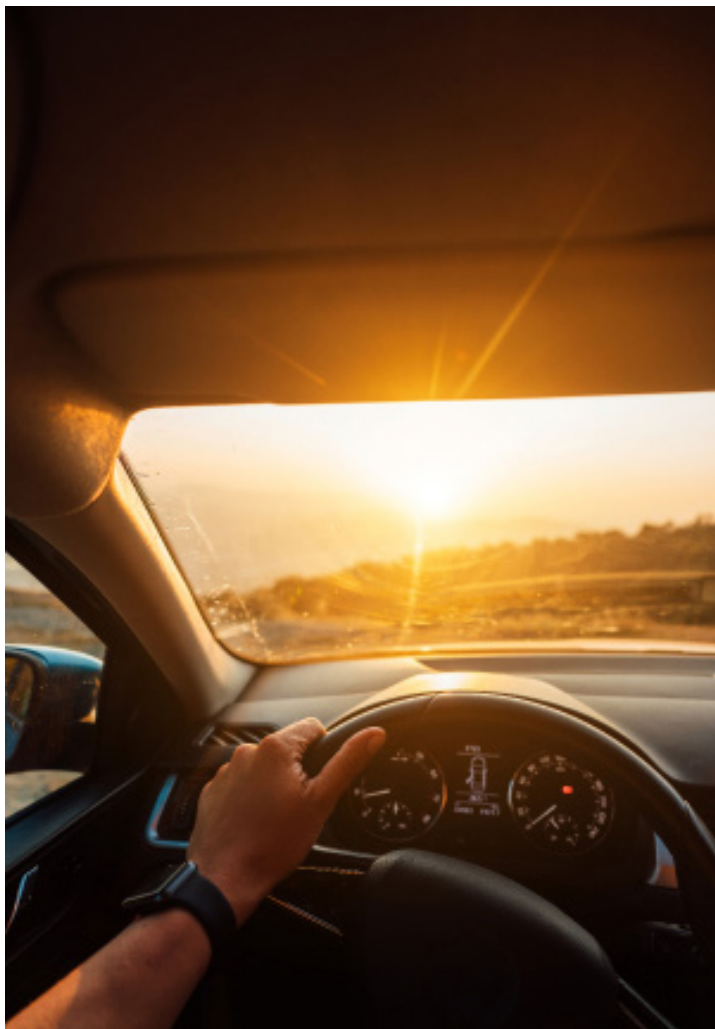
|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| MARZO 2025                                | 2        |
| MERCADO GLOBAL                            | 4        |
| VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS      | 5        |
| RANKING DE MARCAS                         | 6        |
| RANKING DE PASAJEROS                      | 7        |
| RANKING DE SUV                            | 8        |
| RANKING DE CAMIONETAS                     | 9        |
| RANKING DE COMERCIALES                    | 10       |
| DISTRIBUCIÓN DE PRIMERAS POR REGIÓN       | 11       |
| VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS      | 12       |
| RANKING DE MARCAS                         | 13       |
| RANKING DE PASAJEROS                      | 16:06 14 |
| RANKING DE SUV                            | 15       |
| RANKING DE CAMIONETAS                     | 16       |
| RANKING DE COMERCIALES                    | 17       |
| DISTRIBUCIÓN DE TRANSFERENCIAS POR REGIÓN | 18       |
| VENTAS DE CAMIONES NUEVOS                 | 19       |
| RANKING CAMIONES NUEVOS                   | 20       |
| VENTAS DE CAMIONES USADOS                 | 21       |
| RANKING DE MARCAS                         | 22       |

130

15.5

trip 4381





Marzo presentó un aumento del mercado automotor nacional, se comercializaron un total de **120.496** unidades. Cifra que representa un crecimiento del **7%** en comparación a Marzo de 2024.

Los vehículos livianos y medianos nuevos comercializaron **24.348** unidades, con un caída del **0,4%** sobre el tercer mes del 2024.

Por su parte en el mercado de camiones cero kilómetros, se inscribieron **1.013** unidades y presentó una variación positiva de **22,9%** en comparación de marzo del año pasado.

El mercado de vehículos livianos y medianos usados aumentó en este periodo, transfiriéndose **91.849** unidades, lo que corresponde a una variación poaitiva del **8,2%**, en referencia a mismo mes de 2024.

Por ultimo en el mercado de camiones de segunda mano, se trasfirieron **3.286** unidades con un alza del **11,6%**, en relación al mimo mes del año anterior.

## FUENTES



BANCO CENTRAL DE CHILE



SERVICIO DE REGISTRO CIVIL E IDENTIFICACIÓN



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS

## TIPOS DE VEHÍCULOS



PASAJEROS



SUV



CAMIONETAS



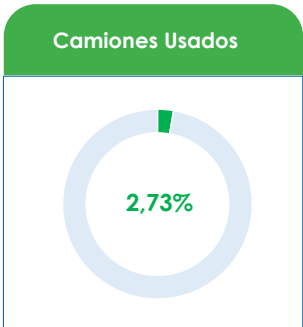
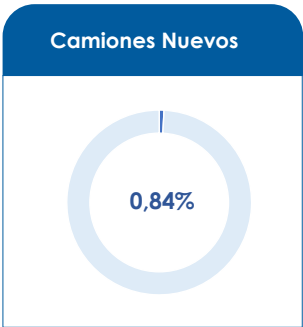
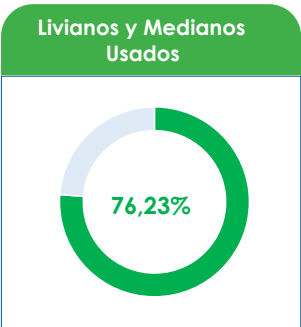
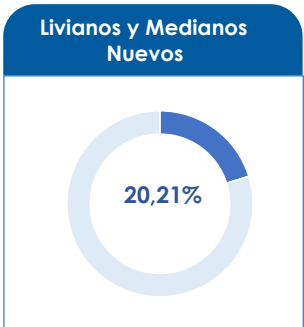
COMERCIALES



CAMIONES



|        | Segmentos           | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Acumulado 2025 | Acumulado 2024 | Variación Acumulada |
|--------|---------------------|------------|------------|-----------|----------------|----------------|---------------------|
| Nuevos | Livianos y Medianos | 24.348     | 23.933     | 1,7%      | 71.808         | 72.107         | -0,4%               |
|        | Camiones            | 1.013      | 824        | 22,9%     | 3.087          | 1.918          | 60,9%               |
|        | Total Nuevos        | 25.361     | 24.757     | 2,4%      | 74.895         | 74.025         | 1,2%                |
| Usados | Livianos y Medianos | 91.849     | 84.894     | 8,2%      | 264.504        | 253.355        | 4,4%                |
|        | Camiones            | 3.286      | 2.945      | 11,6%     | 9.629          | 8.941          | 7,7%                |
|        | Total Usados        | 95.135     | 87.839     | 8,3%      | 274.133        | 262.296        | 4,5%                |
|        | Global              | 120.496    | 112.596    | 7,0%      | 349.028        | 336.321        | 3,8%                |



| Acumulados a Marzo |                       |                      |       |
|--------------------|-----------------------|----------------------|-------|
| Años               | Transferencias Usados | Inscripciones Nuevos | Razón |
| 2022               | 297.680               | 112.654              | 2,6   |
| 2023               | 243.315               | 91.079               | 2,7   |
| 2024               | 253.355               | 72.107               | 3,5   |
| 2025               | 264.504               | 71.808               | 3,7   |



Por cada vehículo nuevo inscrito, se transfirieron **3,7** vehículos usados en Marzo de 2025



# VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS NUEVOS



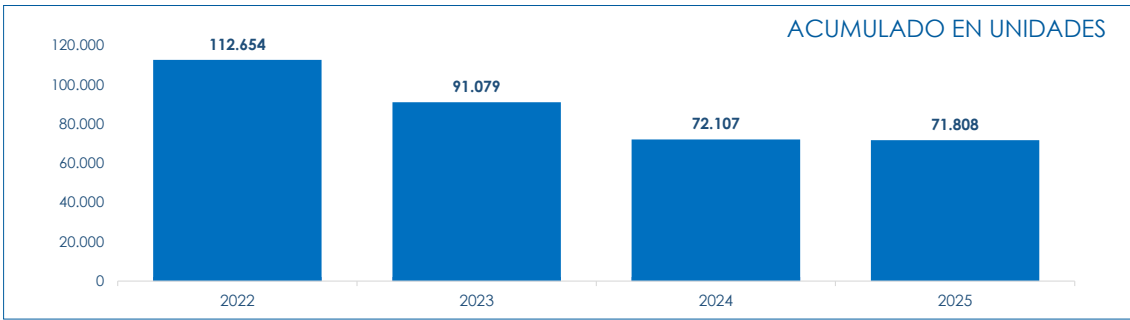
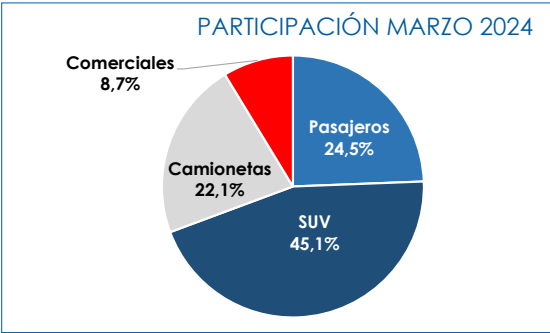
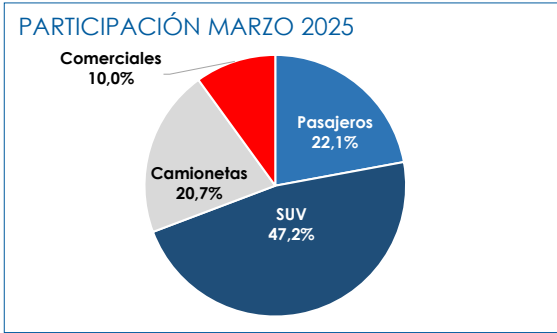
|                       | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | A Marzo |
|-----------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|---------|
| AÑO 2024              | 25.416 | 22.758  | 23.933 | 25.921 | 23.251 | 22.646 | 25.606 | 28.606 | 25.970     | 28.130  | 25.364    | 28.445    | 72.107  |
| AÑO 2025              | 26.218 | 21.242  | 24.348 |        |        |        |        |        |            |         |           |           | 71.808  |
| % Variación           | 3,2%   | -6,7%   | 1,7%   |        |        |        |        |        |            |         |           |           | -0,4%   |
| Diferencia            | 802    | -1.516  | 415    |        |        |        |        |        |            |         |           |           | -299    |
| % Variación Acumulada | 3,2%   | -1,5%   | -0,4%  |        |        |        |        |        |            |         |           |           |         |
| Diferencia Acumulada  | 802    | -714    | -299   |        |        |        |        |        |            |         |           |           |         |

Acumulado  
**71.808**

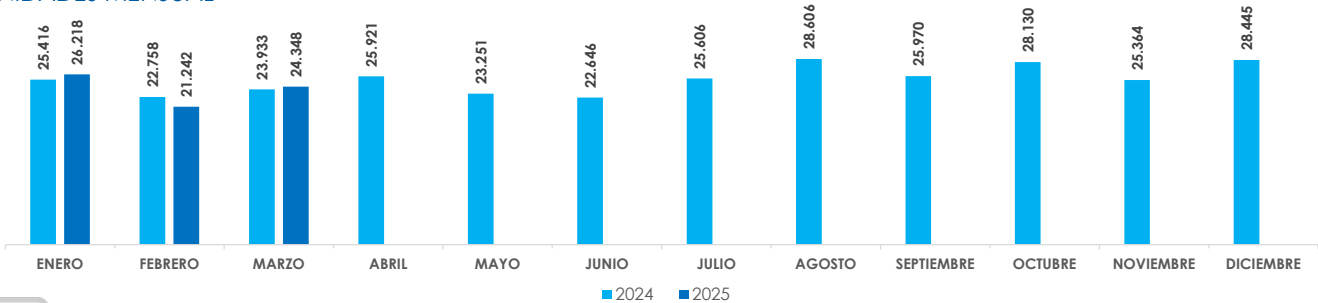
Diferencia en Unidades  
**-299**

Variación Acumulada  
**-0,4%**

| Categoría   | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Diferencia | Variación |
|-------------|------------|------------|------------|-----------|
| Pasajeros   | 5.381      | 5.858      | -477       | -8,1%     |
| SUV         | 11.481     | 10.710     | 771        | 7,2%      |
| Camionetas  | 5.052      | 5.279      | -227       | -4,3%     |
| Comerciales | 2.434      | 2.086      | 348        | 16,7%     |
| Totales     | 24.348     | 23.933     | 415        | 1,7%      |



## UNIDADES MENSUAL





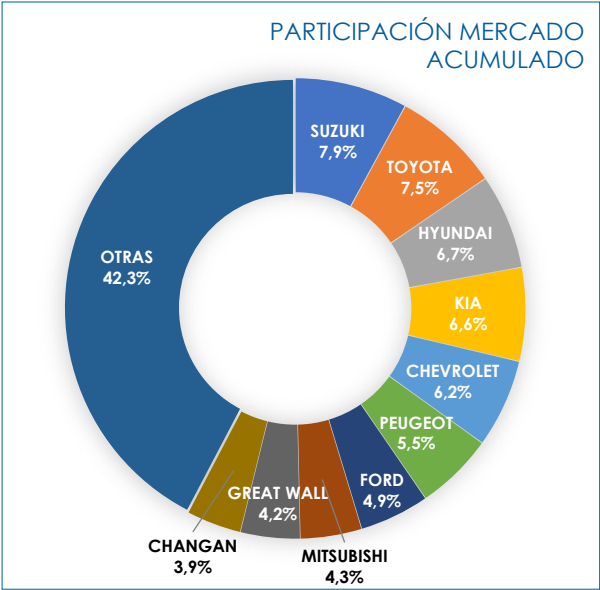
| Ranking Mes de Marzo |            |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
|                      | MARCA      | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                    | SUZUKI     | 1.957      | 1.530      | 27,9%     | 8,0%               | 6,4%               |
| 2                    | TOYOTA     | 1.811      | 1.813      | -0,1%     | 7,4%               | 7,6%               |
| 3                    | HYUNDAI    | 1.789      | 1.505      | 18,9%     | 7,3%               | 6,3%               |
| 4                    | KIA        | 1.537      | 1.503      | 2,3%      | 6,3%               | 6,3%               |
| 5                    | CHEVROLET  | 1.481      | 1.638      | -9,6%     | 6,1%               | 6,8%               |
| 6                    | PEUGEOT    | 1.382      | 1.494      | -7,5%     | 5,7%               | 6,2%               |
| 7                    | FORD       | 1.179      | 990        | 19,1%     | 4,8%               | 4,1%               |
| 8                    | GREAT WALL | 1.039      | 558        | 86,2%     | 4,3%               | 2,3%               |
| 9                    | CHANGAN    | 886        | 696        | 27,3%     | 3,6%               | 2,9%               |
| 10                   | CHERY      | 869        | 801        | 8,5%      | 3,6%               | 3,3%               |
| 11                   | MITSUBISHI | 824        | 841        | -2,0%     | 3,4%               | 3,5%               |
| 12                   | MAZDA      | 784        | 603        | 30,0%     | 3,2%               | 2,5%               |
| 13                   | CITROEN    | 639        | 656        | -2,6%     | 2,6%               | 2,7%               |
| 14                   | MG         | 636        | 868        | -26,7%    | 2,6%               | 3,6%               |
| 15                   | SUBARU     | 600        | 522        | 14,9%     | 2,5%               | 2,2%               |
| 16                   | NISSAN     | 559        | 983        | -43,1%    | 2,3%               | 4,1%               |
| 17                   | VOLKSWAGEN | 518        | 344        | 50,6%     | 2,1%               | 1,4%               |
| 18                   | MAXUS      | 455        | 711        | -36,0%    | 1,9%               | 3,0%               |
| 19                   | FOTON      | 424        | 372        | 14,0%     | 1,7%               | 1,6%               |
| 20                   | RAM        | 398        | 289        | 37,7%     | 1,6%               | 1,2%               |
| 21                   | OMODA      | 393        | 177        | 122,0%    | 1,6%               | 0,7%               |
| 22                   | JAC        | 390        | 301        | 29,6%     | 1,6%               | 1,3%               |
| 23                   | OPEL       | 340        | 304        | 11,8%     | 1,4%               | 1,3%               |
| 24                   | JETOUR     | 266        | 300        | -11,3%    | 1,1%               | 1,3%               |
| 25                   | SSANGYONG  | 246        | 284        | -13,4%    | 1,0%               | 1,2%               |
|                      | OTRAS      | 2.946      | 3.850      | -23,5%    | 12,1%              | 16,1%              |
|                      | TOTAL      | 24.348     | 23.933     | 1,7%      | 100,0%             | 100,0%             |

| Ranking Acumulado Marzo |            |        |        |           |                    |                    |
|-------------------------|------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
|                         | MARCA      | 2025   | 2024   | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                       | SUZUKI     | 5.693  | 4.420  | 28,8%     | 7,9%               | 6,1%               |
| 2                       | TOYOTA     | 5.412  | 6.157  | -12,1%    | 7,5%               | 8,5%               |
| 3                       | HYUNDAI    | 4.788  | 4.747  | 0,9%      | 6,7%               | 6,6%               |
| 4                       | KIA        | 4.717  | 4.365  | 8,1%      | 6,6%               | 6,1%               |
| 5                       | CHEVROLET  | 4.473  | 4.973  | -10,1%    | 6,2%               | 6,9%               |
| 6                       | PEUGEOT    | 3.947  | 4.162  | -5,2%     | 5,5%               | 5,8%               |
| 7                       | FORD       | 3.522  | 3.183  | 10,7%     | 4,9%               | 4,4%               |
| 8                       | MITSUBISHI | 3.099  | 3.176  | -2,4%     | 4,3%               | 4,4%               |
| 9                       | GREAT WALL | 3.004  | 1.662  | 80,7%     | 4,2%               | 2,3%               |
| 10                      | CHANGAN    | 2.765  | 2.194  | 26,0%     | 3,9%               | 3,0%               |
| 11                      | MAZDA      | 2.188  | 1.887  | 16,0%     | 3,0%               | 2,6%               |
| 12                      | MG         | 2.147  | 2.741  | -21,7%    | 3,0%               | 3,8%               |
| 13                      | CHERY      | 2.042  | 1.967  | 3,8%      | 2,8%               | 2,7%               |
| 14                      | CITROEN    | 1.958  | 1.932  | 1,3%      | 2,7%               | 2,7%               |
| 15                      | NISSAN     | 1.664  | 2.733  | -39,1%    | 2,3%               | 3,8%               |
| 16                      | SUBARU     | 1.632  | 1.375  | 18,7%     | 2,3%               | 1,9%               |
| 17                      | MAXUS      | 1.528  | 2.157  | -29,2%    | 2,1%               | 3,0%               |
| 18                      | VOLKSWAGEN | 1.394  | 1.193  | 16,8%     | 1,9%               | 1,7%               |
| 19                      | FOTON      | 1.240  | 1.063  | 16,7%     | 1,7%               | 1,5%               |
| 20                      | OMODA      | 1.064  | 434    | 145,2%    | 1,5%               | 0,6%               |
| 21                      | JAC        | 1.024  | 1.221  | -16,1%    | 1,4%               | 1,7%               |
| 22                      | OPEL       | 1.019  | 918    | 11,0%     | 1,4%               | 1,3%               |
| 23                      | RAM        | 993    | 817    | 21,5%     | 1,4%               | 1,1%               |
| 24                      | JETOUR     | 871    | 962    | -9,5%     | 1,2%               | 1,3%               |
| 25                      | SSANGYONG  | 780    | 803    | -2,9%     | 1,1%               | 1,1%               |
|                         | OTRAS      | 8.844  | 10.865 | -18,6%    | 12,3%              | 15,1%              |
|                         | TOTAL      | 71.808 | 72.107 | -0,4%     | 100,0%             | 100,0%             |

|    | MARCA      | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|------------|------------|--------------------|
| 1  | SUZUKI     | 5.693      | 7,9%               |
| 2  | TOYOTA     | 5.412      | 7,5%               |
| 3  | HYUNDAI    | 4.788      | 6,7%               |
| 4  | KIA        | 4.717      | 6,6%               |
| 5  | CHEVROLET  | 4.473      | 6,2%               |
| 6  | PEUGEOT    | 3.947      | 5,5%               |
| 7  | FORD       | 3.522      | 4,9%               |
| 8  | MITSUBISHI | 3.099      | 4,3%               |
| 9  | GREAT WALL | 3.004      | 4,2%               |
| 10 | CHANGAN    | 2.765      | 3,9%               |
|    | OTRAS      | 30.388     | 42,3%              |
|    | TOTAL      | 71.808     | 100,0%             |

| Distribución de Mercado |       |
|-------------------------|-------|
| 5 Marcas                | 34,9% |
| 10 Marcas               | 57,7% |
| 15 Marcas               | 71,6% |
| 20 Marcas               | 81,2% |

Las Primeras Inscripciones de vehículos livianos y medianos nuevos presentaron un 1,7% de aumento en comparación al mismo mes del año 2024.





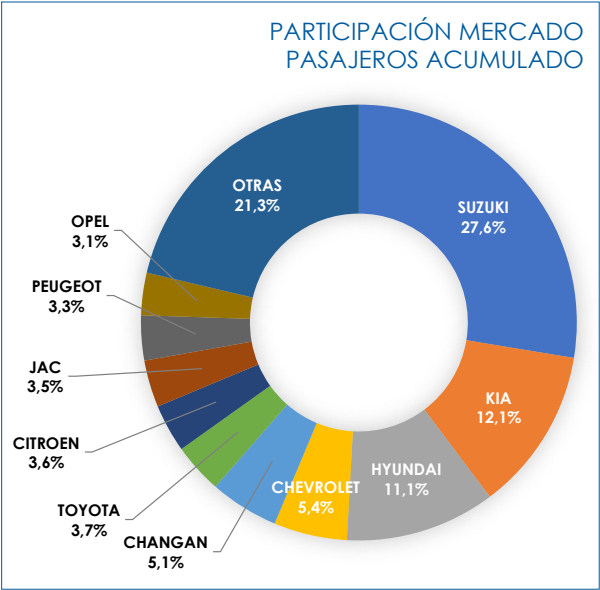
| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
|                      | MARCA         | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                    | SUZUKI        | 1.539      | 1.311      | 17,4%     | 28,6%              | 22,4%              |
| 2                    | KIA           | 659        | 802        | -17,8%    | 12,2%              | 13,7%              |
| 3                    | HYUNDAI       | 607        | 743        | -18,3%    | 11,3%              | 12,7%              |
| 4                    | CHEVROLET     | 296        | 408        | -27,5%    | 5,5%               | 7,0%               |
| 5                    | CHANGAN       | 260        | 195        | 33,3%     | 4,8%               | 3,3%               |
| 6                    | JAC           | 226        | 140        | 61,4%     | 4,2%               | 2,4%               |
| 7                    | TOYOTA        | 195        | 273        | -28,6%    | 3,6%               | 4,7%               |
| 8                    | CITROEN       | 170        | 244        | -30,3%    | 3,2%               | 4,2%               |
| 9                    | MG            | 165        | 239        | -31,0%    | 3,1%               | 4,1%               |
| 10                   | OPEL          | 154        | 88         | 75,0%     | 2,9%               | 1,5%               |
| 11                   | PEUGEOT       | 147        | 155        | -5,2%     | 2,7%               | 2,6%               |
| 12                   | VOLKSWAGEN    | 106        | 94         | 12,8%     | 2,0%               | 1,6%               |
| 13                   | GEELY         | 87         | 60         | 45,0%     | 1,6%               | 1,0%               |
| 14                   | BMW           | 84         | 142        | -40,8%    | 1,6%               | 2,4%               |
| 15                   | NISSAN        | 81         | 244        | -66,8%    | 1,5%               | 4,2%               |
| 16                   | HONDA         | 80         | 128        | -37,5%    | 1,5%               | 2,2%               |
| 17                   | MAZDA         | 74         | 154        | -51,9%    | 1,4%               | 2,6%               |
| 18                   | TESLA         | 70         | -          | -         | 1,3%               | -                  |
| 19                   | BYD           | 62         | 34         | 82,4%     | 1,2%               | 0,6%               |
| 20                   | SUBARU        | 41         | 5          | 720,0%    | 0,8%               | 0,1%               |
| 21                   | DFM           | 36         | 34         | 5,9%      | 0,7%               | 0,6%               |
| 22                   | MINI          | 31         | 15         | 106,7%    | 0,6%               | 0,3%               |
| 23                   | FIAT          | 27         | 54         | -50,0%    | 0,5%               | 0,9%               |
| 24                   | MERCEDES BENZ | 26         | 24         | 8,3%      | 0,5%               | 0,4%               |
| 25                   | RENAULT       | 26         | 47         | -44,7%    | 0,5%               | 0,8%               |
|                      | OTRAS         | 132        | 225        | -41,3%    | 2,5%               | 3,8%               |
|                      | TOTAL         | 5.381      | 5.858      | -8,1%     | 100,0%             | 100,0%             |

| Ranking Acumulado Marzo |               |        |        |           |                    |                    |
|-------------------------|---------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
|                         | MARCA         | 2025   | 2024   | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                       | SUZUKI        | 4.501  | 3.900  | 15,4%     | 27,6%              | 23,2%              |
| 2                       | KIA           | 1.980  | 2.297  | -13,8%    | 12,1%              | 13,7%              |
| 3                       | HYUNDAI       | 1.817  | 2.169  | -16,2%    | 11,1%              | 12,9%              |
| 4                       | CHEVROLET     | 887    | 1.082  | -18,0%    | 5,4%               | 6,4%               |
| 5                       | CHANGAN       | 834    | 590    | 41,4%     | 5,1%               | 3,5%               |
| 6                       | TOYOTA        | 605    | 874    | -30,8%    | 3,7%               | 5,2%               |
| 7                       | CITROEN       | 582    | 662    | -12,1%    | 3,6%               | 3,9%               |
| 8                       | JAC           | 569    | 554    | 2,7%      | 3,5%               | 3,3%               |
| 9                       | PEUGEOT       | 544    | 375    | 45,1%     | 3,3%               | 2,2%               |
| 10                      | OPEL          | 513    | 309    | 66,0%     | 3,1%               | 1,8%               |
| 11                      | MG            | 502    | 675    | -25,6%    | 3,1%               | 4,0%               |
| 12                      | NISSAN        | 333    | 681    | -51,1%    | 2,0%               | 4,1%               |
| 13                      | BMW           | 301    | 300    | 0,3%      | 1,8%               | 1,8%               |
| 14                      | TESLA         | 292    | -      | -         | 1,8%               | -                  |
| 15                      | MAZDA         | 284    | 387    | -26,6%    | 1,7%               | 2,3%               |
| 16                      | VOLKSWAGEN    | 276    | 257    | 7,4%      | 1,7%               | 1,5%               |
| 17                      | HONDA         | 248    | 365    | -32,1%    | 1,5%               | 2,2%               |
| 18                      | GEELY         | 175    | 76     | 130,3%    | 1,1%               | 0,5%               |
| 19                      | BYD           | 163    | 50     | 226,0%    | 1,0%               | 0,3%               |
| 20                      | SUBARU        | 120    | 18     | 566,7%    | 0,7%               | 0,1%               |
| 21                      | RENAULT       | 107    | 174    | -38,5%    | 0,7%               | 1,0%               |
| 22                      | FIAT          | 99     | 106    | -6,6%     | 0,6%               | 0,6%               |
| 23                      | DFM           | 92     | 72     | 27,8%     | 0,6%               | 0,4%               |
| 24                      | MERCEDES BENZ | 76     | 88     | -13,6%    | 0,5%               | 0,5%               |
| 25                      | MINI          | 58     | 55     | 5,5%      | 0,4%               | 0,3%               |
|                         | OTRAS         | 351    | 685    | -48,8%    | 2,2%               | 4,1%               |
|                         | TOTAL         | 16.309 | 16.801 | -2,9%     | 100,0%             | 100,0%             |

|    | MARCA     | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|-----------|------------|--------------------|
| 1  | SUZUKI    | 4.501      | 27,6%              |
| 2  | KIA       | 1.980      | 12,1%              |
| 3  | HYUNDAI   | 1.817      | 11,1%              |
| 4  | CHEVROLET | 887        | 5,4%               |
| 5  | CHANGAN   | 834        | 5,1%               |
| 6  | TOYOTA    | 605        | 3,7%               |
| 7  | CITROEN   | 582        | 3,6%               |
| 8  | JAC       | 569        | 3,5%               |
| 9  | PEUGEOT   | 544        | 3,3%               |
| 10 | OPEL      | 513        | 3,1%               |
|    | OTRAS     | 3.477      | 21,3%              |
|    | TOTAL     | 16.309     | 100,0%             |

| Distribución de Mercado |       |
|-------------------------|-------|
| 5 Marcas                | 61,4% |
| 10 Marcas               | 78,7% |
| 15 Marcas               | 89,2% |
| 20 Marcas               | 95,2% |

Los vehículos livianos y medianos nuevos de segmento de pasajeros presentaron una baja de un **8,1%** comparación con Marzo de 2024.





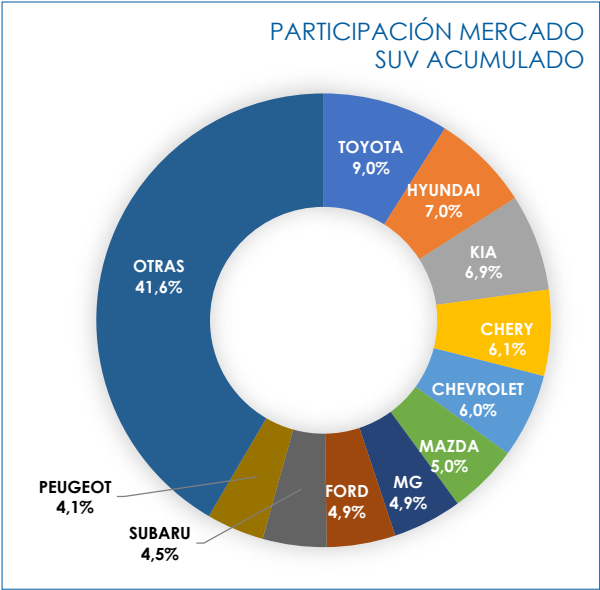
| Ranking Mes de Marzo |            |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
|                      | MARCA      | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                    | TOYOTA     | 1.059      | 898        | 17,9%     | 9,2%               | 8,4%               |
| 2                    | CHERY      | 868        | 801        | 8,4%      | 7,6%               | 7,5%               |
| 3                    | HYUNDAI    | 820        | 657        | 24,8%     | 7,1%               | 6,1%               |
| 4                    | KIA        | 712        | 573        | 24,3%     | 6,2%               | 5,4%               |
| 5                    | CHEVROLET  | 669        | 837        | -20,1%    | 5,8%               | 7,8%               |
| 6                    | MAZDA      | 631        | 364        | 73,4%     | 5,5%               | 3,4%               |
| 7                    | SUBARU     | 559        | 517        | 8,1%      | 4,9%               | 4,8%               |
| 8                    | FORD       | 486        | 362        | 34,3%     | 4,2%               | 3,4%               |
| 9                    | MG         | 471        | 629        | -25,1%    | 4,1%               | 5,9%               |
| 10                   | PEUGEOT    | 442        | 415        | 6,5%      | 3,8%               | 3,9%               |
| 11                   | SUZUKI     | 416        | 211        | 97,2%     | 3,6%               | 2,0%               |
| 12                   | NISSAN     | 395        | 578        | -31,7%    | 3,4%               | 5,4%               |
| 13                   | OMODA      | 393        | 177        | 122,0%    | 3,4%               | 1,7%               |
| 14                   | GREAT WALL | 388        | 18         | 2055,6%   | 3,4%               | 0,2%               |
| 15                   | CHANGAN    | 327        | 332        | -1,5%     | 2,8%               | 3,1%               |
| 16                   | VOLKSWAGEN | 322        | 191        | 68,6%     | 2,8%               | 1,8%               |
| 17                   | MITSUBISHI | 313        | 187        | 67,4%     | 2,7%               | 1,7%               |
| 18                   | JETOUR     | 266        | 297        | -10,4%    | 2,3%               | 2,8%               |
| 19                   | GAC        | 155        | 184        | -15,8%    | 1,4%               | 1,7%               |
| 20                   | BMW        | 142        | 153        | -7,2%     | 1,2%               | 1,4%               |
| 21                   | DFM        | 129        | 73         | 76,7%     | 1,1%               | 0,7%               |
| 22                   | VOLVO      | 126        | 101        | 24,8%     | 1,1%               | 0,9%               |
| 23                   | HAVAL      | 118        | 604        | -80,5%    | 1,0%               | 5,6%               |
| 24                   | CITROEN    | 94         | 58         | 62,1%     | 0,8%               | 0,5%               |
| 25                   | GEELY      | 94         | 91         | 3,3%      | 0,8%               | 0,8%               |
|                      | OTRAS      | 1.086      | 1.402      | -22,5%    | 9,5%               | 13,1%              |
|                      | TOTAL      | 11.481     | 10.710     | 7,2%      | 100,0%             | 100,0%             |

| Ranking Acumulado Marzo |            |        |        |           |                    |                    |
|-------------------------|------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
|                         | MARCA      | 2025   | 2024   | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                       | TOYOTA     | 2.984  | 3.106  | -3,9%     | 9,0%               | 9,5%               |
| 2                       | HYUNDAI    | 2.326  | 2.070  | 12,4%     | 7,0%               | 6,4%               |
| 3                       | KIA        | 2.295  | 1.869  | 22,8%     | 6,9%               | 5,7%               |
| 4                       | CHERY      | 2.041  | 1.966  | 3,8%      | 6,1%               | 6,0%               |
| 5                       | CHEVROLET  | 2.004  | 2.686  | -25,4%    | 6,0%               | 8,2%               |
| 6                       | MAZDA      | 1.661  | 1.241  | 33,8%     | 5,0%               | 3,8%               |
| 7                       | MG         | 1.645  | 2.066  | -20,4%    | 4,9%               | 6,3%               |
| 8                       | FORD       | 1.627  | 1.310  | 24,2%     | 4,9%               | 4,0%               |
| 9                       | SUBARU     | 1.512  | 1.357  | 11,4%     | 4,5%               | 4,2%               |
| 10                      | PEUGEOT    | 1.365  | 1.356  | 0,7%      | 4,1%               | 4,2%               |
| 11                      | NISSAN     | 1.185  | 1.532  | -22,7%    | 3,6%               | 4,7%               |
| 12                      | SUZUKI     | 1.172  | 491    | 138,7%    | 3,5%               | 1,5%               |
| 13                      | CHANGAN    | 1.102  | 1.076  | 2,4%      | 3,3%               | 3,3%               |
| 14                      | GREAT WALL | 1.077  | 55     | 1858,2%   | 3,2%               | 0,2%               |
| 15                      | OMODA      | 1.064  | 434    | 145,2%    | 3,2%               | 1,3%               |
| 16                      | MITSUBISHI | 951    | 866    | 9,8%      | 2,9%               | 2,7%               |
| 17                      | JETOUR     | 871    | 956    | -8,9%     | 2,6%               | 2,9%               |
| 18                      | VOLKSWAGEN | 868    | 709    | 22,4%     | 2,6%               | 2,2%               |
| 19                      | GAC        | 541    | 563    | -3,9%     | 1,6%               | 1,7%               |
| 20                      | HAVAL      | 376    | 1.631  | -76,9%    | 1,1%               | 5,0%               |
| 21                      | BMW        | 375    | 351    | 6,8%      | 1,1%               | 1,1%               |
| 22                      | DFM        | 368    | 272    | 35,3%     | 1,1%               | 0,8%               |
| 23                      | CITROEN    | 313    | 135    | 131,9%    | 0,9%               | 0,4%               |
| 24                      | VOLVO      | 312    | 216    | 44,4%     | 0,9%               | 0,7%               |
| 25                      | DFSK       | 292    | 470    | -37,9%    | 0,9%               | 1,4%               |
|                         | OTRAS      | 2.983  | 3.807  | -21,6%    | 9,0%               | 11,7%              |
|                         | TOTAL      | 33.310 | 32.591 | 2,2%      | 100,0%             | 100,0%             |

|    | MARCA     | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|-----------|------------|--------------------|
| 1  | TOYOTA    | 2.984      | 9,0%               |
| 2  | HYUNDAI   | 2.326      | 7,0%               |
| 3  | KIA       | 2.295      | 6,9%               |
| 4  | CHERY     | 2.041      | 6,1%               |
| 5  | CHEVROLET | 2.004      | 6,0%               |
| 6  | MAZDA     | 1.661      | 5,0%               |
| 7  | MG        | 1.645      | 4,9%               |
| 8  | FORD      | 1.627      | 4,9%               |
| 9  | SUBARU    | 1.512      | 4,5%               |
| 10 | PEUGEOT   | 1.365      | 4,1%               |
|    | OTRAS     | 13.850     | 41,6%              |
|    | TOTAL     | 33.310     | 100,0%             |

| Distribución de Mercado |       |
|-------------------------|-------|
| 5 Marcas                | 35,0% |
| 10 Marcas               | 58,4% |
| 15 Marcas               | 75,2% |
| 20 Marcas               | 86,1% |

Los vehículos livianos y medianos nuevos de segmento SUV presentaron un aumento de un 7,0%, en comparación del mismo mes del año 2024.







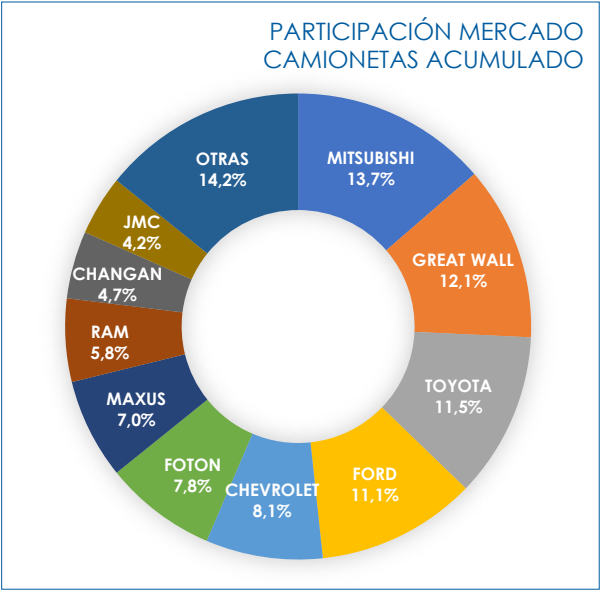
| Ranking Mes de Marzo |            |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
|                      | MARCA      | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                    | GREAT WALL | 635        | 539        | 17,8%     | 12,6%              | 10,2%              |
| 2                    | FORD       | 633        | 597        | 6,0%      | 12,5%              | 11,3%              |
| 3                    | TOYOTA     | 553        | 642        | -13,9%    | 10,9%              | 12,2%              |
| 4                    | MITSUBISHI | 509        | 654        | -22,2%    | 10,1%              | 12,4%              |
| 5                    | FOTON      | 420        | 358        | 17,3%     | 8,3%               | 6,8%               |
| 6                    | CHEVROLET  | 414        | 281        | 47,3%     | 8,2%               | 5,3%               |
| 7                    | RAM        | 351        | 280        | 25,4%     | 6,9%               | 5,3%               |
| 8                    | MAXUS      | 314        | 517        | -39,3%    | 6,2%               | 9,8%               |
| 9                    | CHANGAN    | 254        | 145        | 75,2%     | 5,0%               | 2,7%               |
| 10                   | JMC        | 188        | 251        | -25,1%    | 3,7%               | 4,8%               |
| 11                   | SSANGYONG  | 155        | 149        | 4,0%      | 3,1%               | 2,8%               |
| 12                   | JAC        | 99         | 93         | 6,5%      | 2,0%               | 1,8%               |
| 13                   | VOLKSWAGEN | 90         | 59         | 52,5%     | 1,8%               | 1,1%               |
| 14                   | NISSAN     | 83         | 155        | -46,5%    | 1,6%               | 2,9%               |
| 15                   | MAZDA      | 79         | 85         | -7,1%     | 1,6%               | 1,6%               |
| 16                   | DFSK       | 77         | 54         | 42,6%     | 1,5%               | 1,0%               |
| 17                   | MAHINDRA   | 38         | 56         | -32,1%    | 0,8%               | 1,1%               |
| 18                   | LANDKING   | 37         | -          | -         | 0,7%               | -                  |
| 19                   | DONGFENG   | 49         | 32         | 53,1%     | 1,0%               | 0,6%               |
| 20                   | JIM        | 27         | 1          | 2600,0%   | 0,5%               | 0,0%               |
| 21                   | PEUGEOT    | 24         | 228        | -89,5%    | 0,5%               | 4,3%               |
| 22                   | ZX AUTO    | 12         | 16         | -25,0%    | 0,2%               | 0,3%               |
|                      | OTRAS      | 11         | 87         | -87,4%    | 0,2%               | 1,6%               |
|                      | TOTAL      | 5.052      | 5.279      | -4,3%     | 100,0%             | 100,0%             |

| Ranking Acumulado Marzo |            |        |        |           |                    |                    |
|-------------------------|------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
|                         | MARCA      | 2025   | 2024   | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                       | MITSUBISHI | 2.145  | 2.306  | -7,0%     | 13,7%              | 14,2%              |
| 2                       | GREAT WALL | 1.899  | 1.616  | 17,5%     | 12,1%              | 9,9%               |
| 3                       | TOYOTA     | 1.804  | 2.173  | -17,0%    | 11,5%              | 13,4%              |
| 4                       | FORD       | 1.742  | 1.797  | -3,1%     | 11,1%              | 11,0%              |
| 5                       | CHEVROLET  | 1.275  | 803    | 58,8%     | 8,1%               | 4,9%               |
| 6                       | FOTON      | 1.223  | 1.028  | 19,0%     | 7,8%               | 6,3%               |
| 7                       | MAXUS      | 1.094  | 1.601  | -31,7%    | 7,0%               | 9,8%               |
| 8                       | RAM        | 906    | 785    | 15,4%     | 5,8%               | 4,8%               |
| 9                       | CHANGAN    | 737    | 459    | 60,6%     | 4,7%               | 2,8%               |
| 10                      | JMC        | 654    | 611    | 7,0%      | 4,2%               | 3,8%               |
| 11                      | SSANGYONG  | 537    | 437    | 22,9%     | 3,4%               | 2,7%               |
| 12                      | JAC        | 267    | 331    | -19,3%    | 1,7%               | 2,0%               |
| 13                      | VOLKSWAGEN | 250    | 227    | 10,1%     | 1,6%               | 1,4%               |
| 14                      | MAZDA      | 243    | 259    | -6,2%     | 1,5%               | 1,6%               |
| 15                      | DFSK       | 233    | 187    | 24,6%     | 1,5%               | 1,1%               |
| 16                      | NISSAN     | 145    | 513    | -71,7%    | 0,9%               | 3,2%               |
| 17                      | MAHINDRA   | 113    | 136    | -16,9%    | 0,7%               | 0,8%               |
| 18                      | PEUGEOT    | 88     | 604    | -85,4%    | 0,6%               | 3,7%               |
| 19                      | ZX AUTO    | 72     | 53     | 35,8%     | 0,5%               | 0,3%               |
| 20                      | JIM        | 65     | -      | -         | 0,4%               | -                  |
| 21                      | DFM        | 59     | -      | -         | 0,4%               | -                  |
| 22                      | RENAULT    | 23     | 31     | -25,8%    | 0,1%               | 0,2%               |
|                         | OTRAS      | 138    | 315    | -56,2%    | 0,9%               | 1,9%               |
|                         | TOTAL      | 15.712 | 16.272 | -3,4%     | 100,0%             | 100,0%             |

|    | MARCA      | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|------------|------------|--------------------|
| 1  | MITSUBISHI | 2.145      | 13,7%              |
| 2  | GREAT WALL | 1.899      | 12,1%              |
| 3  | TOYOTA     | 1.804      | 11,5%              |
| 4  | FORD       | 1.742      | 11,1%              |
| 5  | CHEVROLET  | 1.275      | 8,1%               |
| 6  | FOTON      | 1.223      | 7,8%               |
| 7  | MAXUS      | 1.094      | 7,0%               |
| 8  | RAM        | 906        | 5,8%               |
| 9  | CHANGAN    | 737        | 4,7%               |
| 10 | JMC        | 654        | 4,2%               |
|    | OTRAS      | 2.233      | 14,2%              |
|    | TOTAL      | 15.712     | 100,0%             |

| Distribución de Mercado |       |
|-------------------------|-------|
| 5 Marcas                | 56,4% |
| 10 Marcas               | 85,8% |
| 15 Marcas               | 94,0% |
| 20 Marcas               | 97,7% |

Los vehículos livianos y medianos nuevos del segmento de **Camionetas** presentaron una caída de un **4,3%** comparación con Marzo de 2024.





## Ranking Mes de Marzo

|    | MARCA         | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1  | PEUGEOT       | 769        | 696        | 10,5%     | 31,6%              | 33,4%              |
| 2  | CITROEN       | 375        | 354        | 5,9%      | 15,4%              | 17,0%              |
| 3  | HYUNDAI       | 362        | 105        | 244,8%    | 14,9%              | 5,0%               |
| 4  | KIA           | 166        | 126        | 31,7%     | 6,8%               | 6,0%               |
| 5  | OPEL          | 130        | 101        | 28,7%     | 5,3%               | 4,8%               |
| 6  | MAXUS         | 114        | 164        | -30,5%    | 4,7%               | 7,9%               |
| 7  | CHEVROLET     | 102        | 112        | -8,9%     | 4,2%               | 5,4%               |
| 8  | KYC           | 53         | 63         | -15,9%    | 2,2%               | 3,0%               |
| 9  | FORD          | 51         | 28         | 82,1%     | 2,1%               | 1,3%               |
| 10 | MERCEDES BENZ | 51         | 49         | 4,1%      | 2,1%               | 2,3%               |
| 11 | RAM           | 47         | 9          | 422,2%    | 1,9%               | 0,4%               |
| 12 | CHANGAN       | 45         | 24         | 87,5%     | 1,8%               | 1,2%               |
| 13 | JAC           | 45         | 39         | 15,4%     | 1,8%               | 1,9%               |
| 14 | KARRY         | 31         | 47         | -34,0%    | 1,3%               | 2,3%               |
| 15 | SHINERAY      | 30         | 23         | 30,4%     | 1,2%               | 1,1%               |
| 16 | DFSK          | 29         | 25         | 16,0%     | 1,2%               | 1,2%               |
| 17 | JMC           | 8          | 7          | 14,3%     | 0,3%               | 0,3%               |
| 18 | FIAT          | 7          | -          | -         | 0,3%               | -                  |
| 19 | IVECO         | 6          | 7          | -14,3%    | 0,2%               | 0,3%               |
| 20 | FOTON         | 4          | 14         | -71,4%    | 0,2%               | 0,7%               |
|    | OTRAS         | 9          | 93         | -90,3%    | 0,4%               | 4,5%               |
|    | TOTAL         | 2.434      | 2.086      | 16,7%     | 100,0%             | 100,0%             |

## Ranking Acumulado Marzo

|    | MARCA         | 2025  | 2024  | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|-------|-------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1  | PEUGEOT       | 1.950 | 1.827 | 6,7%      | 30,1%              | 28,4%              |
| 2  | CITROEN       | 1.063 | 1.135 | -6,3%     | 16,4%              | 17,6%              |
| 3  | HYUNDAI       | 645   | 508   | 27,0%     | 10,0%              | 7,9%               |
| 4  | KIA           | 442   | 328   | 34,8%     | 6,8%               | 5,1%               |
| 5  | MAXUS         | 365   | 481   | -24,1%    | 5,6%               | 7,5%               |
| 6  | OPEL          | 350   | 237   | 47,7%     | 5,4%               | 3,7%               |
| 7  | CHEVROLET     | 307   | 402   | -23,6%    | 4,7%               | 6,2%               |
| 8  | KYC           | 187   | 217   | -13,8%    | 2,9%               | 3,4%               |
| 9  | MERCEDES BENZ | 145   | 179   | -19,0%    | 2,2%               | 2,8%               |
| 10 | JAC           | 127   | 177   | -28,2%    | 2,0%               | 2,7%               |
| 11 | FORD          | 118   | 67    | 76,1%     | 1,8%               | 1,0%               |
| 12 | DFSK          | 103   | 79    | 30,4%     | 1,6%               | 1,2%               |
| 13 | KARRY         | 94    | 164   | -42,7%    | 1,5%               | 2,5%               |
| 14 | CHANGAN       | 92    | 69    | 33,3%     | 1,4%               | 1,1%               |
| 15 | RAM           | 87    | 32    | 171,9%    | 1,3%               | 0,5%               |
| 16 | DONGFENG      | 85    | 10    | 750,0%    | 1,3%               | 0,2%               |
| 17 | SHINERAY      | 82    | 142   | -42,3%    | 1,3%               | 2,2%               |
| 18 | LANDWIN       | 46    | -     | -         | 0,7%               | -                  |
| 19 | FIAT          | 34    | -     | -         | 0,5%               | -                  |
| 20 | FARIZON       | 29    | -     | -         | 0,4%               | -                  |
|    | OTRAS         | 126   | 390   | -67,7%    | 1,9%               | 6,1%               |
|    | TOTAL         | 6.477 | 6.444 | 0,5%      | 100,0%             | 100,0%             |

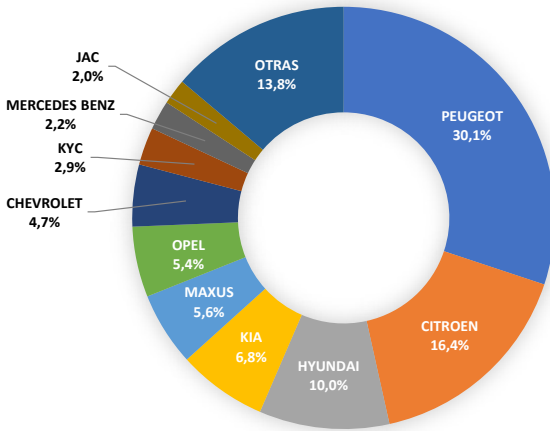
|    | MARCA         | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|------------|--------------------|
| 1  | PEUGEOT       | 1.950      | 30,1%              |
| 2  | CITROEN       | 1.063      | 16,4%              |
| 3  | HYUNDAI       | 645        | 10,0%              |
| 4  | KIA           | 442        | 6,8%               |
| 5  | MAXUS         | 365        | 5,6%               |
| 6  | OPEL          | 350        | 5,4%               |
| 7  | CHEVROLET     | 307        | 4,7%               |
| 8  | KYC           | 187        | 2,9%               |
| 9  | MERCEDES BENZ | 145        | 2,2%               |
| 10 | JAC           | 127        | 2,0%               |
|    | OTRAS         | 896        | 13,8%              |
|    | TOTAL         | 6.477      | 100,0%             |

## Distribución de Mercado

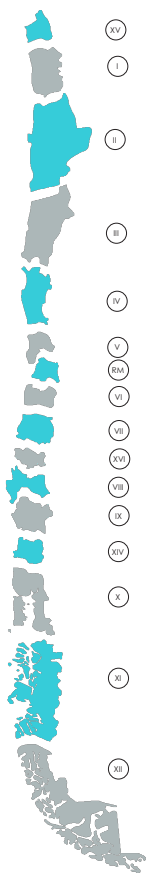
|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 68,9% |
| 10 Marcas | 86,2% |
| 15 Marcas | 93,8% |
| 20 Marcas | 97,6% |

Los vehículos livianos y medianos nuevos del segmento **Comerciales** presentaron un crecimiento de un **16,7%**, en comparación del mismo mes del año 2024.

## PARTICIPACIÓN MERCADO COMERCIALES ACUMULADO

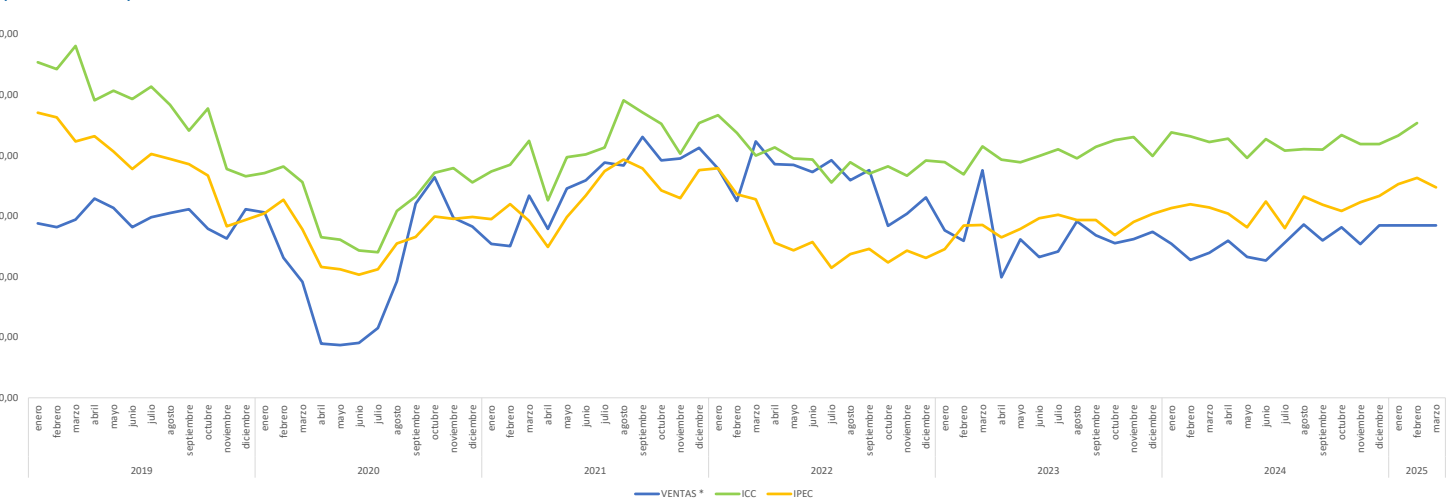


# DISTRIBUCIÓN PRIMERAS INSCRIPCIONES POR REGIÓN



|      | REGIÓN             | Primeras 2025 | Primeras 2024 | Variación   | Participación 2025 | Participación 2024 |
|------|--------------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|
| XV   | Arica y Parinacota | 35            | 38            | -7,9%       | 0,1%               | 0,2%               |
| I    | Tarapacá           | 190           | 136           | 39,7%       | 0,8%               | 0,6%               |
| II   | Antofagasta        | 737           | 655           | 12,5%       | 3,0%               | 2,7%               |
| III  | Atacama            | 229           | 202           | 13,4%       | 0,9%               | 0,8%               |
| IV   | Coquimbo           | 785           | 822           | -4,5%       | 3,2%               | 3,4%               |
| V    | Valparaíso         | 2.440         | 2.147         | 13,6%       | 10,0%              | 9,0%               |
| RM   | Metropolitana      | 14.220        | 14.555        | -2,3%       | 58,4%              | 60,8%              |
| VI   | O'Higgins          | 919           | 794           | 15,7%       | 3,8%               | 3,3%               |
| VII  | Maule              | 743           | 668           | 11,2%       | 3,1%               | 2,8%               |
| XVI  | Ñuble              | 228           | 275           | -17,1%      | 0,9%               | 1,1%               |
| VIII | Bío-Bío            | 1.712         | 1.492         | 14,7%       | 7,0%               | 6,2%               |
| IX   | Araucanía          | 756           | 793           | -4,7%       | 3,1%               | 3,3%               |
| XIV  | Los Ríos           | 204           | 210           | -2,9%       | 0,8%               | 0,9%               |
| X    | Los Lagos          | 838           | 838           | 0,0%        | 3,4%               | 3,5%               |
| XI   | Aysén              | 71            | 89            | -20,2%      | 0,3%               | 0,4%               |
| XII  | Magallanes         | 241           | 219           | 10,0%       | 1,0%               | 0,9%               |
|      | <b>TOTAL</b>       | <b>24.348</b> | <b>23.933</b> | <b>1,7%</b> | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b>      |

## EVOLUCIÓN LIVIANOS NUEVOS / ICC<sup>1</sup> / IPEC<sup>2</sup> VENTA 2019 - 2025 (UNIDADES)



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)  
2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)

# VENTAS DE LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS



|                       | ENERO  | FEBRERO | MARZO  | ABRIL  | MAYO   | JUNIO  | JULIO  | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | A Marzo |
|-----------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|---------|
| AÑO 2024              | 87.714 | 80.747  | 84.894 | 89.579 | 85.904 | 71.966 | 90.329 | 85.204 | 73.079     | 89.880  | 82.272    | 81.470    | 253.355 |
| AÑO 2025              | 92.647 | 80.008  | 91.849 |        |        |        |        |        |            |         |           |           | 264.504 |
| % Variación           | 5,6%   | -0,9%   | 8,2%   |        |        |        |        |        |            |         |           |           | 4,4%    |
| Diferencia            | 4.933  | -739    | 6.955  |        |        |        |        |        |            |         |           |           | 11.149  |
| % Variación Acumulada | 5,6%   | 2,5%    | 4,4%   |        |        |        |        |        |            |         |           |           |         |
| Diferencia Acumulada  | 4.933  | 4.194   | 11.149 |        |        |        |        |        |            |         |           |           |         |

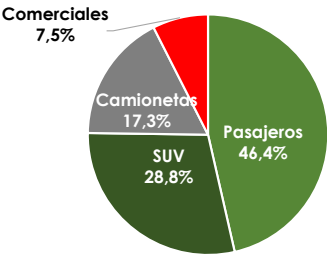
Acumulado  
**264.504**

Diferencia en Unidades  
**11.149**

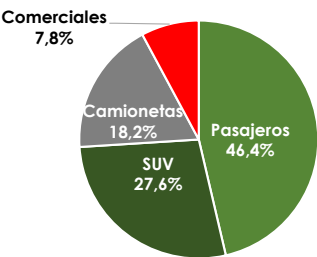
Variación Acumulada  
**4,4%**

| Categoría   | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Diferencia | Variación |
|-------------|------------|------------|------------|-----------|
| Pasajeros   | 42.648     | 39.357     | 3.291      | 8,4%      |
| SUV         | 26.445     | 23.458     | 2.987      | 12,7%     |
| Camionetas  | 15.885     | 15.437     | 448        | 2,9%      |
| Comerciales | 6.871      | 6.642      | 229        | 3,4%      |
| Totales     | 91.849     | 84.894     | 6.955      | 8,2%      |

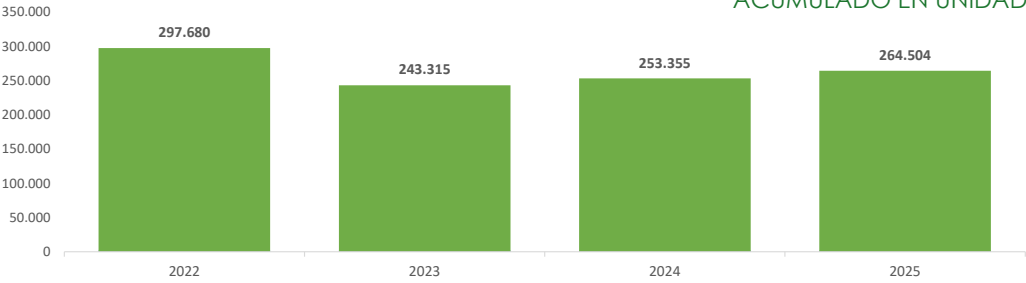
PARTICIPACIÓN MARZO 2025



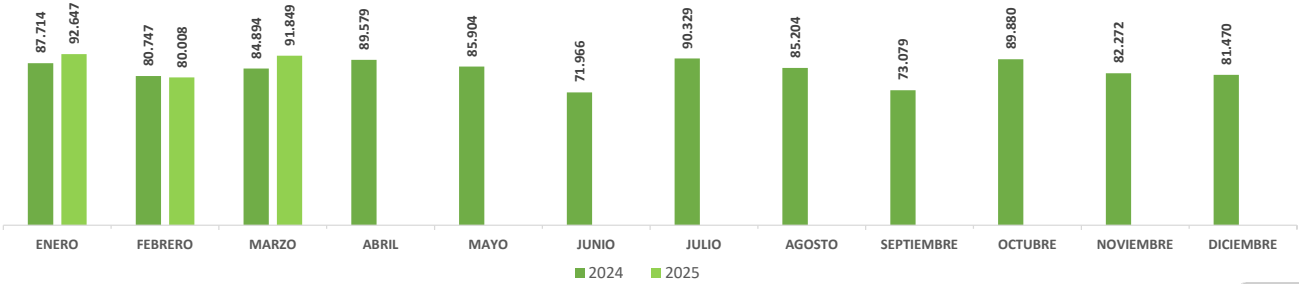
PARTICIPACIÓN MARZO 2024



ACUMULADO EN UNIDADES



UNIDADES MENSUAL







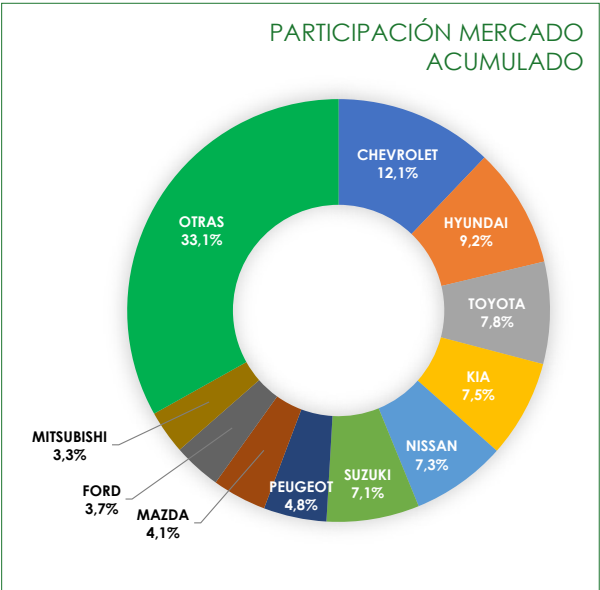
| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
|                      | MARCA         | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                    | CHEVROLET     | 11.404     | 10.431     | 9,3%      | 12,4%              | 12,3%              |
| 2                    | HYUNDAI       | 8.415      | 7.452      | 12,9%     | 9,2%               | 8,8%               |
| 3                    | TOYOTA        | 7.160      | 6.806      | 5,2%      | 7,8%               | 8,0%               |
| 4                    | KIA           | 6.770      | 6.276      | 7,9%      | 7,4%               | 7,4%               |
| 5                    | NISSAN        | 6.735      | 6.333      | 6,3%      | 7,3%               | 7,5%               |
| 6                    | SUZUKI        | 6.594      | 6.050      | 9,0%      | 7,2%               | 7,1%               |
| 7                    | PEUGEOT       | 4.648      | 4.525      | 2,7%      | 5,1%               | 5,3%               |
| 8                    | MAZDA         | 3.764      | 3.555      | 5,9%      | 4,1%               | 4,2%               |
| 9                    | FORD          | 3.320      | 2.967      | 11,9%     | 3,6%               | 3,5%               |
| 10                   | VOLKSWAGEN    | 3.208      | 2.928      | 9,6%      | 3,5%               | 3,4%               |
| 11                   | MITSUBISHI    | 2.990      | 2.983      | 0,2%      | 3,3%               | 3,5%               |
| 12                   | SUBARU        | 1.747      | 1.550      | 12,7%     | 1,9%               | 1,8%               |
| 13                   | CITROEN       | 1.740      | 1.682      | 3,4%      | 1,9%               | 2,0%               |
| 14                   | RENAULT       | 1.573      | 1.651      | -4,7%     | 1,7%               | 1,9%               |
| 15                   | CHERY         | 1.569      | 1.383      | 13,4%     | 1,7%               | 1,6%               |
| 16                   | SSANGYONG     | 1.443      | 1.336      | 8,0%      | 1,6%               | 1,6%               |
| 17                   | FIAT          | 1.349      | 1.290      | 4,6%      | 1,5%               | 1,5%               |
| 18                   | HONDA         | 1.270      | 1.194      | 6,4%      | 1,4%               | 1,4%               |
| 19                   | MG            | 1.177      | 1.095      | 7,5%      | 1,3%               | 1,3%               |
| 20                   | BMW           | 1.117      | 1.020      | 9,5%      | 1,2%               | 1,2%               |
| 21                   | MERCEDES BENZ | 1.108      | 996        | 11,2%     | 1,2%               | 1,2%               |
| 22                   | JAC           | 1.037      | 896        | 15,7%     | 1,1%               | 1,1%               |
| 23                   | CHANGAN       | 998        | 842        | 18,5%     | 1,1%               | 1,0%               |
| 24                   | GREAT WALL    | 979        | 902        | 8,5%      | 1,1%               | 1,1%               |
| 25                   | JEEP          | 910        | 865        | 5,2%      | 1,0%               | 1,0%               |
|                      | OTRAS         | 8.824      | 7.886      | 11,9%     | 9,6%               | 9,3%               |
|                      | TOTAL         | 91.849     | 84.894     | 8,2%      | 100%               | 100%               |

| Ranking Acumulado Marzo |               |         |         |           |                    |                    |
|-------------------------|---------------|---------|---------|-----------|--------------------|--------------------|
|                         | MARCA         | 2025    | 2024    | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                       | CHEVROLET     | 32.060  | 31.042  | 3,3%      | 12,1%              | 12,3%              |
| 2                       | HYUNDAI       | 24.223  | 22.509  | 7,6%      | 9,2%               | 8,9%               |
| 3                       | TOYOTA        | 20.644  | 19.819  | 4,2%      | 7,8%               | 7,8%               |
| 4                       | KIA           | 19.744  | 18.674  | 5,7%      | 7,5%               | 7,4%               |
| 5                       | NISSAN        | 19.235  | 19.268  | -0,2%     | 7,3%               | 7,6%               |
| 6                       | SUZUKI        | 18.783  | 17.823  | 5,4%      | 7,1%               | 7,0%               |
| 7                       | PEUGEOT       | 12.736  | 12.755  | -0,1%     | 4,8%               | 5,0%               |
| 8                       | MAZDA         | 10.967  | 10.356  | 5,9%      | 4,1%               | 4,1%               |
| 9                       | FORD          | 9.701   | 9.352   | 3,7%      | 3,7%               | 3,7%               |
| 10                      | MITSUBISHI    | 8.822   | 8.867   | -0,5%     | 3,3%               | 3,5%               |
| 11                      | VOLKSWAGEN    | 8.800   | 8.414   | 4,6%      | 3,3%               | 3,3%               |
| 12                      | CITROEN       | 5.064   | 4.975   | 1,8%      | 1,9%               | 2,0%               |
| 13                      | SUBARU        | 5.054   | 4.688   | 7,8%      | 1,9%               | 1,9%               |
| 14                      | CHERY         | 4.807   | 4.588   | 4,8%      | 1,8%               | 1,8%               |
| 15                      | RENAULT       | 4.649   | 4.685   | -0,8%     | 1,8%               | 1,8%               |
| 16                      | SSANGYONG     | 4.295   | 3.970   | 8,2%      | 1,6%               | 1,6%               |
| 17                      | FIAT          | 3.839   | 3.858   | -0,5%     | 1,5%               | 1,5%               |
| 18                      | HONDA         | 3.714   | 3.504   | 6,0%      | 1,4%               | 1,4%               |
| 19                      | MG            | 3.589   | 3.374   | 6,4%      | 1,4%               | 1,3%               |
| 20                      | MERCEDES BENZ | 3.183   | 3.023   | 5,3%      | 1,2%               | 1,2%               |
| 21                      | BMW           | 3.156   | 3.013   | 4,7%      | 1,2%               | 1,2%               |
| 22                      | JAC           | 3.039   | 2.980   | 2,0%      | 1,1%               | 1,2%               |
| 23                      | GREAT WALL    | 2.945   | 2.770   | 6,3%      | 1,1%               | 1,1%               |
| 24                      | CHANGAN       | 2.941   | 2.687   | 9,5%      | 1,1%               | 1,1%               |
| 25                      | JEEP          | 2.727   | 2.612   | 4,4%      | 1,0%               | 1,0%               |
|                         | OTRAS         | 25.787  | 23.749  | 8,6%      | 9,7%               | 9,4%               |
|                         | TOTAL         | 264.504 | 253.355 | 4,4%      | 100%               | 100%               |

|    | MARCA      | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|------------|------------|--------------------|
| 1  | CHEVROLET  | 32.060     | 12,1%              |
| 2  | HYUNDAI    | 24.223     | 9,2%               |
| 3  | TOYOTA     | 20.644     | 7,8%               |
| 4  | KIA        | 19.744     | 7,5%               |
| 5  | NISSAN     | 19.235     | 7,3%               |
| 6  | SUZUKI     | 18.783     | 7,1%               |
| 7  | PEUGEOT    | 12.736     | 4,8%               |
| 8  | MAZDA      | 10.967     | 4,1%               |
| 9  | FORD       | 9.701      | 3,7%               |
| 10 | MITSUBISHI | 8.822      | 3,3%               |
|    | OTRAS      | 87.589     | 33,1%              |
|    | TOTAL      | 264.504    | 100,0%             |

| Distribución de Mercado |       |
|-------------------------|-------|
| 5 Marcas                | 43,8% |
| 10 Marcas               | 66,9% |
| 15 Marcas               | 77,6% |
| 20 Marcas               | 84,7% |

Los vehículos livianos y medianos usados presentaron un **8,2%** de aumento en comparación del mismo mes del año 2024.





## Ranking Mes de Marzo

|    | MARCA         | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1  | CHEVROLET     | 6.573      | 6.119      | 7,4%      | 15,4%              | 15,5%              |
| 2  | SUZUKI        | 4.670      | 4.298      | 8,7%      | 11,0%              | 10,9%              |
| 3  | HYUNDAI       | 4.504      | 4.043      | 11,4%     | 10,6%              | 10,3%              |
| 4  | KIA           | 4.209      | 3.879      | 8,5%      | 9,9%               | 9,9%               |
| 5  | TOYOTA        | 3.601      | 3.343      | 7,7%      | 8,4%               | 8,5%               |
| 6  | NISSAN        | 2.411      | 2.243      | 7,5%      | 5,7%               | 5,7%               |
| 7  | MAZDA         | 2.000      | 2.001      | 0,0%      | 4,7%               | 5,1%               |
| 8  | PEUGEOT       | 1.955      | 1.895      | 3,2%      | 4,6%               | 4,8%               |
| 9  | VOLKSWAGEN    | 1.798      | 1.671      | 7,6%      | 4,2%               | 4,2%               |
| 10 | CITROEN       | 1.002      | 869        | 15,3%     | 2,3%               | 2,2%               |
| 11 | RENAULT       | 959        | 988        | -2,9%     | 2,2%               | 2,5%               |
| 12 | BMW           | 749        | 700        | 7,0%      | 1,8%               | 1,8%               |
| 13 | FIAT          | 746        | 704        | 6,0%      | 1,7%               | 1,8%               |
| 14 | SUBARU        | 617        | 539        | 14,5%     | 1,4%               | 1,4%               |
| 15 | MERCEDES BENZ | 600        | 545        | 10,1%     | 1,4%               | 1,4%               |
| 16 | MG            | 579        | 515        | 12,4%     | 1,4%               | 1,3%               |
| 17 | FORD          | 561        | 506        | 10,9%     | 1,3%               | 1,3%               |
| 18 | HONDA         | 559        | 494        | 13,2%     | 1,3%               | 1,3%               |
| 19 | AUDI          | 446        | 373        | 19,6%     | 1,0%               | 0,9%               |
| 20 | JAC           | 444        | 336        | 32,1%     | 1,0%               | 0,9%               |
| 21 | SAMSUNG       | 440        | 413        | 6,5%      | 1,0%               | 1,0%               |
| 22 | CHERY         | 363        | 375        | -3,2%     | 0,9%               | 1,0%               |
| 23 | OPEL          | 363        | 289        | 25,6%     | 0,9%               | 0,7%               |
| 24 | CHANGAN       | 306        | 231        | 32,5%     | 0,7%               | 0,6%               |
| 25 | GREAT WALL    | 272        | 261        | 4,2%      | 0,6%               | 0,7%               |
|    | OTRAS         | 1.921      | 1.727      | 11,2%     | 4,5%               | 4,4%               |
|    | TOTAL         | 42.648     | 39.357     | 8,4%      | 100%               | 100%               |

## Ranking Acumulado Marzo

|    | MARCA         | 2025    | 2024    | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|---------|---------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1  | CHEVROLET     | 18.470  | 17.869  | 3,4%      | 15,3%              | 15,6%              |
| 2  | SUZUKI        | 13.204  | 12.594  | 4,8%      | 11,0%              | 11,0%              |
| 3  | HYUNDAI       | 12.732  | 12.033  | 5,8%      | 10,6%              | 10,5%              |
| 4  | KIA           | 11.887  | 11.456  | 3,8%      | 9,9%               | 10,0%              |
| 5  | TOYOTA        | 10.314  | 9.736   | 5,9%      | 8,6%               | 8,5%               |
| 6  | NISSAN        | 6.767   | 6.594   | 2,6%      | 5,6%               | 5,7%               |
| 7  | MAZDA         | 5.869   | 5.599   | 4,8%      | 4,9%               | 4,9%               |
| 8  | PEUGEOT       | 5.344   | 5.242   | 1,9%      | 4,4%               | 4,6%               |
| 9  | VOLKSWAGEN    | 5.027   | 4.747   | 5,9%      | 4,2%               | 4,1%               |
| 10 | CITROEN       | 2.944   | 2.577   | 14,2%     | 2,4%               | 2,2%               |
| 11 | RENAULT       | 2.771   | 2.711   | 2,2%      | 2,3%               | 2,4%               |
| 12 | FIAT          | 2.121   | 2.108   | 0,6%      | 1,8%               | 1,8%               |
| 13 | BMW           | 2.113   | 2.075   | 1,8%      | 1,8%               | 1,8%               |
| 14 | SUBARU        | 1.737   | 1.589   | 9,3%      | 1,4%               | 1,4%               |
| 15 | MG            | 1.705   | 1.513   | 12,7%     | 1,4%               | 1,3%               |
| 16 | MERCEDES BENZ | 1.657   | 1.636   | 1,3%      | 1,4%               | 1,4%               |
| 17 | HONDA         | 1.586   | 1.429   | 11,0%     | 1,3%               | 1,2%               |
| 18 | FORD          | 1.550   | 1.498   | 3,5%      | 1,3%               | 1,3%               |
| 19 | JAC           | 1.243   | 1.009   | 23,2%     | 1,0%               | 0,9%               |
| 20 | AUDI          | 1.236   | 1.097   | 12,7%     | 1,0%               | 1,0%               |
| 21 | SAMSUNG       | 1.198   | 1.143   | 4,8%      | 1,0%               | 1,0%               |
| 22 | CHERY         | 1.084   | 1.131   | -4,2%     | 0,9%               | 1,0%               |
| 23 | OPEL          | 968     | 802     | 20,7%     | 0,8%               | 0,7%               |
| 24 | CHANGAN       | 868     | 716     | 21,2%     | 0,7%               | 0,6%               |
| 25 | GREAT WALL    | 819     | 808     | 1,4%      | 0,7%               | 0,7%               |
|    | OTRAS         | 5.302   | 5.110   | 3,8%      | 4,4%               | 4,5%               |
|    | TOTAL         | 120.516 | 114.822 | 5,0%      | 100%               | 100%               |

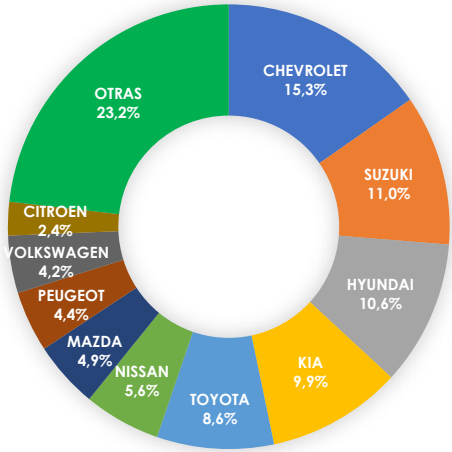
|    | MARCA      | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|------------|------------|--------------------|
| 1  | CHEVROLET  | 18.470     | 15,3%              |
| 2  | SUZUKI     | 13.204     | 11,0%              |
| 3  | HYUNDAI    | 12.732     | 10,6%              |
| 4  | KIA        | 11.887     | 9,9%               |
| 5  | TOYOTA     | 10.314     | 8,6%               |
| 6  | NISSAN     | 6.767      | 5,6%               |
| 7  | MAZDA      | 5.869      | 4,9%               |
| 8  | PEUGEOT    | 5.344      | 4,4%               |
| 9  | VOLKSWAGEN | 5.027      | 4,2%               |
| 10 | CITROEN    | 2.944      | 2,4%               |
|    | OTRAS      | 27.958     | 23,2%              |
|    | TOTAL      | 120.516    | 100,0%             |

## Distribución de Mercado

|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 55,3% |
| 10 Marcas | 76,8% |
| 15 Marcas | 85,5% |
| 20 Marcas | 91,5% |

Los vehículos livianos y medianos usados del segmento de **pasajeros** presentaron un alza de un **8,4%** comparación con Marzo de 2024.

## PARTICIPACIÓN MERCADO PASAJEROS ACUMULADO





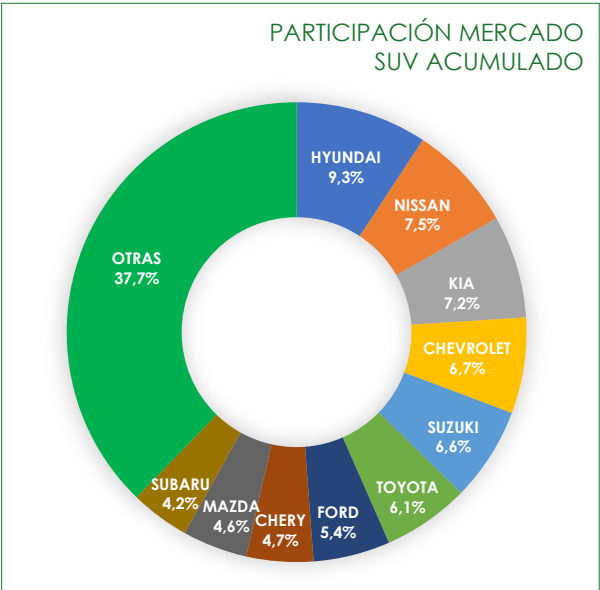
| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
|                      | MARCA         | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                    | HYUNDAI       | 2.455      | 2.148      | 14,3%     | 9,3%               | 9,2%               |
| 2                    | NISSAN        | 1.981      | 1.827      | 8,4%      | 7,5%               | 7,8%               |
| 3                    | CHEVROLET     | 1.842      | 1.489      | 23,7%     | 7,0%               | 6,3%               |
| 4                    | KIA           | 1.828      | 1.658      | 10,3%     | 6,9%               | 7,1%               |
| 5                    | SUZUKI        | 1.801      | 1.656      | 8,8%      | 6,8%               | 7,1%               |
| 6                    | TOYOTA        | 1.629      | 1.419      | 14,8%     | 6,2%               | 6,0%               |
| 7                    | FORD          | 1.433      | 1.219      | 17,6%     | 5,4%               | 5,2%               |
| 8                    | MAZDA         | 1.236      | 1.112      | 11,2%     | 4,7%               | 4,7%               |
| 9                    | CHERY         | 1.206      | 1.008      | 19,6%     | 4,6%               | 4,3%               |
| 10                   | SUBARU        | 1.123      | 1.003      | 12,0%     | 4,2%               | 4,3%               |
| 11                   | PEUGEOT       | 1.039      | 849        | 22,4%     | 3,9%               | 3,6%               |
| 12                   | JEEP          | 904        | 862        | 4,9%      | 3,4%               | 3,7%               |
| 13                   | MITSUBISHI    | 821        | 732        | 12,2%     | 3,1%               | 3,1%               |
| 14                   | HONDA         | 662        | 644        | 2,8%      | 2,5%               | 2,7%               |
| 15                   | MG            | 598        | 580        | 3,1%      | 2,3%               | 2,5%               |
| 16                   | VOLKSWAGEN    | 595        | 406        | 46,6%     | 2,2%               | 1,7%               |
| 17                   | SSANGYONG     | 533        | 487        | 9,4%      | 2,0%               | 2,1%               |
| 18                   | CHANGAN       | 405        | 346        | 17,1%     | 1,5%               | 1,5%               |
| 19                   | RENAULT       | 393        | 424        | -7,3%     | 1,5%               | 1,8%               |
| 20                   | BMW           | 368        | 320        | 15,0%     | 1,4%               | 1,4%               |
| 21                   | HAVAL         | 255        | 208        | 22,6%     | 1,0%               | 0,9%               |
| 22                   | JAC           | 238        | 210        | 13,3%     | 0,9%               | 0,9%               |
| 23                   | MERCEDES BENZ | 220        | 193        | 14,0%     | 0,8%               | 0,8%               |
| 24                   | DODGE         | 205        | 237        | -13,5%    | 0,8%               | 1,0%               |
| 25                   | VOLVO         | 205        | 160        | 28,1%     | 0,8%               | 0,7%               |
|                      | OTRAS         | 2.470      | 2.261      | 9,2%      | 9,3%               | 9,6%               |
|                      | TOTAL         | 26.445     | 23.458     | 12,7%     | 100%               | 100%               |

| Ranking Acumulado Marzo |               |        |        |           |                    |                    |
|-------------------------|---------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
|                         | MARCA         | 2025   | 2024   | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                       | HYUNDAI       | 7.329  | 6.670  | 9,9%      | 9,3%               | 9,2%               |
| 2                       | NISSAN        | 5.941  | 5.864  | 1,3%      | 7,5%               | 8,1%               |
| 3                       | KIA           | 5.721  | 5.058  | 13,1%     | 7,2%               | 7,0%               |
| 4                       | CHEVROLET     | 5.343  | 4.669  | 14,4%     | 6,7%               | 6,4%               |
| 5                       | SUZUKI        | 5.230  | 4.910  | 6,5%      | 6,6%               | 6,8%               |
| 6                       | TOYOTA        | 4.829  | 4.225  | 14,3%     | 6,1%               | 5,8%               |
| 7                       | FORD          | 4.279  | 3.988  | 7,3%      | 5,4%               | 5,5%               |
| 8                       | CHERY         | 3.722  | 3.457  | 7,7%      | 4,7%               | 4,8%               |
| 9                       | MAZDA         | 3.621  | 3.400  | 6,5%      | 4,6%               | 4,7%               |
| 10                      | SUBARU        | 3.297  | 3.083  | 6,9%      | 4,2%               | 4,2%               |
| 11                      | PEUGEOT       | 3.085  | 2.665  | 15,8%     | 3,9%               | 3,7%               |
| 12                      | JEEP          | 2.703  | 2.593  | 4,2%      | 3,4%               | 3,6%               |
| 13                      | MITSUBISHI    | 2.379  | 2.300  | 3,4%      | 3,0%               | 3,2%               |
| 14                      | HONDA         | 1.972  | 1.911  | 3,2%      | 2,5%               | 2,6%               |
| 15                      | MG            | 1.884  | 1.853  | 1,7%      | 2,4%               | 2,5%               |
| 16                      | SSANGYONG     | 1.638  | 1.504  | 8,9%      | 2,1%               | 2,1%               |
| 17                      | VOLKSWAGEN    | 1.535  | 1.339  | 14,6%     | 1,9%               | 1,8%               |
| 18                      | CHANGAN       | 1.267  | 1.111  | 14,0%     | 1,6%               | 1,5%               |
| 19                      | RENAULT       | 1.208  | 1.211  | -0,2%     | 1,5%               | 1,7%               |
| 20                      | BMW           | 1.043  | 938    | 11,2%     | 1,3%               | 1,3%               |
| 21                      | HAVAL         | 799    | 687    | 16,3%     | 1,0%               | 0,9%               |
| 22                      | JAC           | 764    | 661    | 15,6%     | 1,0%               | 0,9%               |
| 23                      | DODGE         | 740    | 728    | 1,6%      | 0,9%               | 1,0%               |
| 24                      | MERCEDES BENZ | 645    | 572    | 12,8%     | 0,8%               | 0,8%               |
| 25                      | VOLVO         | 613    | 508    | 20,7%     | 0,8%               | 0,7%               |
|                         | OTRAS         | 7.623  | 6.828  | 11,6%     | 9,6%               | 9,4%               |
|                         | TOTAL         | 79.210 | 72.733 | 8,9%      | 100%               | 100%               |

|    | MARCA     | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|-----------|------------|--------------------|
| 1  | HYUNDAI   | 7.329      | 9,3%               |
| 2  | NISSAN    | 5.941      | 7,5%               |
| 3  | KIA       | 5.721      | 7,2%               |
| 4  | CHEVROLET | 5.343      | 6,7%               |
| 5  | SUZUKI    | 5.230      | 6,6%               |
| 6  | TOYOTA    | 4.829      | 6,1%               |
| 7  | FORD      | 4.279      | 5,4%               |
| 8  | CHERY     | 3.722      | 4,7%               |
| 9  | MAZDA     | 3.621      | 4,6%               |
| 10 | SUBARU    | 3.297      | 4,2%               |
|    | OTRAS     | 29.898     | 37,7%              |
|    | TOTAL     | 79.210     | 100,0%             |

| Distribución de Mercado |       |
|-------------------------|-------|
| 5 Marcas                | 37,3% |
| 10 Marcas               | 62,3% |
| 15 Marcas               | 77,4% |
| 20 Marcas               | 85,9% |

Los vehículos livianos y medianos usados de segmento SUV presentaron un aumento de un **12,7%**, en comparación del mismo mes del año 2024.





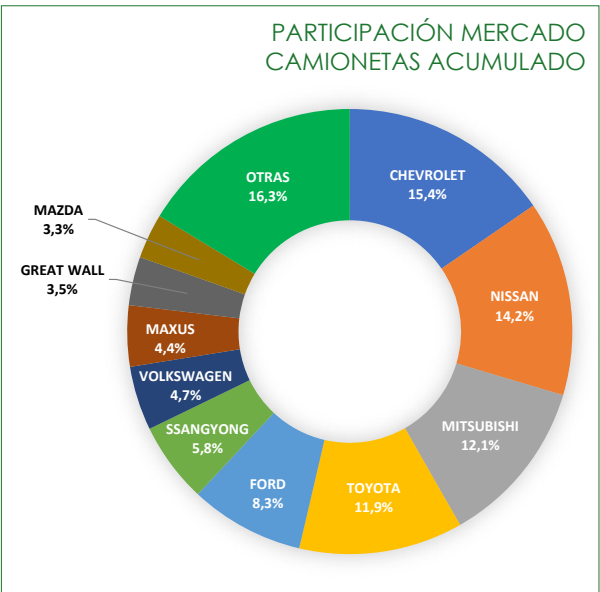
| Ranking Mes de Marzo |            |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
|                      | MARCA      | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                    | CHEVROLET  | 2.500      | 2.443      | 2,3%      | 15,7%              | 15,8%              |
| 2                    | NISSAN     | 2.306      | 2.242      | 2,9%      | 14,5%              | 14,5%              |
| 3                    | TOYOTA     | 1.899      | 2.007      | -5,4%     | 12,0%              | 13,0%              |
| 4                    | MITSUBISHI | 1.866      | 1.969      | -5,2%     | 11,7%              | 12,8%              |
| 5                    | FORD       | 1.284      | 1.216      | 5,6%      | 8,1%               | 7,9%               |
| 6                    | SSANGYONG  | 908        | 847        | 7,2%      | 5,7%               | 5,5%               |
| 7                    | VOLKSWAGEN | 776        | 796        | -2,5%     | 4,9%               | 5,2%               |
| 8                    | MAXUS      | 649        | 550        | 18,0%     | 4,1%               | 3,6%               |
| 9                    | MAZDA      | 528        | 442        | 19,5%     | 3,3%               | 2,9%               |
| 10                   | GREAT WALL | 527        | 472        | 11,7%     | 3,3%               | 3,1%               |
| 11                   | RAM        | 338        | 268        | 26,1%     | 2,1%               | 1,7%               |
| 12                   | FOTON      | 261        | 230        | 13,5%     | 1,6%               | 1,5%               |
| 13                   | JAC        | 261        | 291        | -10,3%    | 1,6%               | 1,9%               |
| 14                   | MAHINDRA   | 241        | 231        | 4,3%      | 1,5%               | 1,5%               |
| 15                   | CHANGAN    | 240        | 220        | 9,1%      | 1,5%               | 1,4%               |
| 16                   | PEUGEOT    | 208        | 130        | 60,0%     | 1,3%               | 0,8%               |
| 17                   | DODGE      | 161        | 174        | -7,5%     | 1,0%               | 1,1%               |
| 18                   | FIAT       | 158        | 137        | 15,3%     | 1,0%               | 0,9%               |
| 19                   | JMC        | 140        | 120        | 16,7%     | 0,9%               | 0,8%               |
| 20                   | DFSK       | 112        | 124        | -9,7%     | 0,7%               | 0,8%               |
| 21                   | RENAULT    | 82         | 58         | 41,4%     | 0,5%               | 0,4%               |
| 22                   | ZX AUTO    | 68         | 59         | 15,3%     | 0,4%               | 0,4%               |
| 23                   | HONDA      | 49         | 56         | -12,5%    | 0,4%               | 0,4%               |
| 24                   | ZNA        | 46         | 64         | -28,1%    | 0,3%               | 0,4%               |
| 25                   | BRILLIANCE | 41         | 42         | -2,4%     | 0,3%               | 0,3%               |
|                      | OTRAS      | 236        | 249        | -5,2%     | 1,5%               | 1,6%               |
|                      | TOTAL      | 15.885     | 15.437     | 2,9%      | 100%               | 100%               |

| Ranking Acumulado Marzo |               |        |        |           |                    |                    |
|-------------------------|---------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
|                         | MARCA         | 2025   | 2024   | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                       | CHEVROLET     | 6.987  | 7.393  | -5,5%     | 15,4%              | 16,0%              |
| 2                       | NISSAN        | 6.423  | 6.690  | -4,0%     | 14,2%              | 14,5%              |
| 3                       | MITSUBISHI    | 5.494  | 5.680  | -3,3%     | 12,1%              | 12,3%              |
| 4                       | TOYOTA        | 5.392  | 5.751  | -6,2%     | 11,9%              | 12,5%              |
| 5                       | FORD          | 3.762  | 3.774  | -0,3%     | 8,3%               | 8,2%               |
| 6                       | SSANGYONG     | 2.647  | 2.461  | 7,6%      | 5,8%               | 5,3%               |
| 7                       | VOLKSWAGEN    | 2.109  | 2.239  | -5,8%     | 4,7%               | 4,8%               |
| 8                       | MAXUS         | 2.008  | 1.678  | 19,7%     | 4,4%               | 3,6%               |
| 9                       | GREAT WALL    | 1.598  | 1.429  | 11,8%     | 3,5%               | 3,1%               |
| 10                      | MAZDA         | 1.477  | 1.356  | 8,9%      | 3,3%               | 2,9%               |
| 11                      | RAM           | 963    | 915    | 5,2%      | 2,1%               | 2,0%               |
| 12                      | FOTON         | 751    | 639    | 17,5%     | 1,7%               | 1,4%               |
| 13                      | JAC           | 716    | 1.132  | -36,7%    | 1,6%               | 2,5%               |
| 14                      | MAHINDRA      | 670    | 659    | 1,7%      | 1,5%               | 1,4%               |
| 15                      | CHANGAN       | 645    | 723    | -10,8%    | 1,4%               | 1,6%               |
| 16                      | PEUGEOT       | 585    | 402    | 45,5%     | 1,3%               | 0,9%               |
| 17                      | DODGE         | 532    | 522    | 1,9%      | 1,2%               | 1,1%               |
| 18                      | JMC           | 508    | 442    | 14,9%     | 1,1%               | 1,0%               |
| 19                      | FIAT          | 433    | 443    | -2,3%     | 1,0%               | 1,0%               |
| 20                      | DFSK          | 303    | 354    | -14,4%    | 0,7%               | 0,8%               |
| 21                      | RENAULT       | 226    | 207    | 9,2%      | 0,5%               | 0,4%               |
| 22                      | ZX AUTO       | 202    | 179    | 12,8%     | 0,4%               | 0,4%               |
| 23                      | HONDA         | 156    | 164    | -4,9%     | 0,3%               | 0,4%               |
| 24                      | MERCEDES BENZ | 148    | 101    | 46,5%     | 0,3%               | 0,2%               |
| 25                      | ZNA           | 121    | 186    | -34,9%    | 0,3%               | 0,4%               |
|                         | OTRAS         | 428    | 669    | -36,0%    | 0,9%               | 1,4%               |
|                         | TOTAL         | 45.284 | 46.188 | -2,0%     | 100%               | 100%               |

|    | MARCA      | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|------------|------------|--------------------|
| 1  | CHEVROLET  | 6.987      | 15,4%              |
| 2  | NISSAN     | 6.423      | 14,2%              |
| 3  | MITSUBISHI | 5.494      | 12,1%              |
| 4  | TOYOTA     | 5.392      | 11,9%              |
| 5  | FORD       | 3.762      | 8,3%               |
| 6  | SSANGYONG  | 2.647      | 5,8%               |
| 7  | VOLKSWAGEN | 2.109      | 4,7%               |
| 8  | MAXUS      | 2.008      | 4,4%               |
| 9  | GREAT WALL | 1.598      | 3,5%               |
| 10 | MAZDA      | 1.477      | 3,3%               |
|    | OTRAS      | 7.387      | 16,3%              |
|    | TOTAL      | 45.284     | 100,0%             |

| Distribución de Mercado |       |
|-------------------------|-------|
| 5 Marcas                | 62,0% |
| 10 Marcas               | 83,7% |
| 15 Marcas               | 92,0% |
| 20 Marcas               | 97,2% |

Los vehículos livianos y medianos usados del segmento de **Camionetas** presentaron una variación positiva de un **2,9%** comparación con Marzo de 2024.





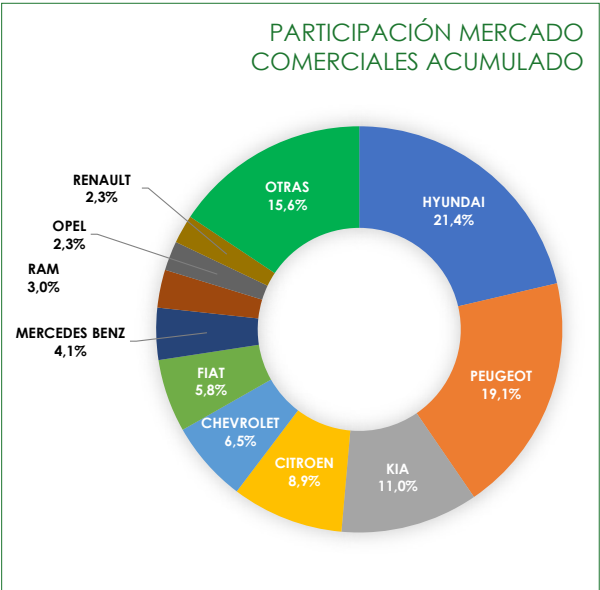
| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
|                      | MARCA         | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                    | HYUNDAI       | 1.456      | 1.261      | 15,5%     | 21,2%              | 19,0%              |
| 2                    | PEUGEOT       | 1.446      | 1.651      | -12,4%    | 21,0%              | 24,9%              |
| 3                    | KIA           | 733        | 741        | -1,1%     | 10,7%              | 11,2%              |
| 4                    | CITROEN       | 611        | 685        | -10,8%    | 8,9%               | 10,3%              |
| 5                    | CHEVROLET     | 489        | 380        | 28,7%     | 7,1%               | 5,7%               |
| 6                    | FIAT          | 399        | 405        | -1,5%     | 5,8%               | 6,1%               |
| 7                    | MERCEDES BENZ | 260        | 226        | 15,0%     | 3,8%               | 3,4%               |
| 8                    | RAM           | 231        | 246        | -6,1%     | 3,4%               | 3,7%               |
| 9                    | OPEL          | 185        | 68         | 172,1%    | 2,7%               | 1,0%               |
| 10                   | RENAULT       | 139        | 181        | -23,2%    | 2,0%               | 2,7%               |
| 11                   | SUZUKI        | 123        | 96         | 28,1%     | 1,8%               | 1,4%               |
| 12                   | MAXUS         | 119        | 61         | 95,1%     | 1,7%               | 0,9%               |
| 13                   | JAC           | 93         | 59         | 57,6%     | 1,4%               | 0,9%               |
| 14                   | KYC           | 88         | 69         | 27,5%     | 1,3%               | 1,0%               |
| 15                   | KARRY         | 61         | 80         | -23,8%    | 0,9%               | 1,2%               |
| 16                   | CHANGAN       | 47         | 45         | 4,4%      | 0,7%               | 0,7%               |
| 17                   | MITSUBISHI    | 45         | 68         | -33,8%    | 0,7%               | 1,0%               |
| 18                   | FORD          | 42         | 26         | 61,5%     | 0,6%               | 0,4%               |
| 19                   | VOLKSWAGEN    | 39         | 55         | -29,1%    | 0,6%               | 0,8%               |
| 20                   | NISSAN        | 37         | 21         | 76,2%     | 0,5%               | 0,3%               |
| 21                   | DFSK          | 33         | 27         | 22,2%     | 0,5%               | 0,4%               |
| 22                   | TOYOTA        | 31         | 37         | -16,2%    | 0,5%               | 0,6%               |
| 23                   | FOTON         | 21         | 33         | -36,4%    | 0,3%               | 0,5%               |
| 24                   | BRILLIANCE    | 18         | 9          | 100,0%    | 0,3%               | 0,1%               |
| 25                   | HAFEI         | 15         | 16         | -6,3%     | 0,2%               | 0,2%               |
|                      | OTRAS         | 110        | 96         | 14,6%     | 1,6%               | 1,4%               |
|                      | TOTAL         | 6.871      | 6.642      | 3,4%      | 100%               | 100%               |

| Ranking Acumulado Marzo |               |        |        |           |                    |                    |
|-------------------------|---------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
|                         | MARCA         | 2025   | 2024   | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                       | HYUNDAI       | 4.162  | 3.798  | 9,6%      | 21,4%              | 19,4%              |
| 2                       | PEUGEOT       | 3.722  | 4.446  | -16,3%    | 19,1%              | 22,7%              |
| 3                       | KIA           | 2.136  | 2.125  | 0,5%      | 11,0%              | 10,8%              |
| 4                       | CITROEN       | 1.736  | 2.018  | -14,0%    | 8,9%               | 10,3%              |
| 5                       | CHEVROLET     | 1.260  | 1.111  | 13,4%     | 6,5%               | 5,7%               |
| 6                       | FIAT          | 1.133  | 1.158  | -2,2%     | 5,8%               | 5,9%               |
| 7                       | MERCEDES BENZ | 806    | 708    | 13,8%     | 4,1%               | 3,6%               |
| 8                       | RAM           | 589    | 1.045  | -43,6%    | 3,0%               | 5,3%               |
| 9                       | OPEL          | 456    | 185    | 146,5%    | 2,3%               | 0,9%               |
| 10                      | RENAULT       | 444    | 556    | -20,1%    | 2,3%               | 2,8%               |
| 11                      | MAXUS         | 393    | 157    | 150,3%    | 2,0%               | 0,8%               |
| 12                      | SUZUKI        | 349    | 319    | 9,4%      | 1,8%               | 1,6%               |
| 13                      | JAC           | 315    | 178    | 77,0%     | 1,6%               | 0,9%               |
| 14                      | KYC           | 228    | 218    | 4,6%      | 1,2%               | 1,1%               |
| 15                      | KARRY         | 214    | 249    | -14,1%    | 1,1%               | 1,3%               |
| 16                      | MITSUBISHI    | 173    | 181    | -4,4%     | 0,9%               | 0,9%               |
| 17                      | CHANGAN       | 161    | 137    | 17,5%     | 0,8%               | 0,7%               |
| 18                      | VOLKSWAGEN    | 129    | 151    | -14,6%    | 0,7%               | 0,8%               |
| 19                      | FORD          | 110    | 92     | 19,6%     | 0,6%               | 0,5%               |
| 20                      | TOYOTA        | 109    | 107    | 1,9%      | 0,6%               | 0,5%               |
| 21                      | NISSAN        | 104    | 120    | -13,3%    | 0,5%               | 0,6%               |
| 22                      | DFSK          | 101    | 63     | 60,3%     | 0,5%               | 0,3%               |
| 23                      | HAFEI         | 97     | 45     | 115,6%    | 0,5%               | 0,2%               |
| 24                      | FOTON         | 86     | 75     | 14,7%     | 0,4%               | 0,4%               |
| 25                      | BRILLIANCE    | 75     | 79     | -5,1%     | 0,4%               | 0,4%               |
|                         | OTRAS         | 406    | 291    | 39,5%     | 2,1%               | 1,5%               |
|                         | TOTAL         | 19.494 | 19.612 | -0,6%     | 100%               | 100%               |

|    | MARCA         | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|------------|--------------------|
| 1  | HYUNDAI       | 4.162      | 21,4%              |
| 2  | PEUGEOT       | 3.722      | 19,1%              |
| 3  | KIA           | 2.136      | 11,0%              |
| 4  | CITROEN       | 1.736      | 8,9%               |
| 5  | CHEVROLET     | 1.260      | 6,5%               |
| 6  | FIAT          | 1.133      | 5,8%               |
| 7  | MERCEDES BENZ | 806        | 4,1%               |
| 8  | RAM           | 589        | 3,0%               |
| 9  | OPEL          | 456        | 2,3%               |
| 10 | RENAULT       | 444        | 2,3%               |
|    | OTRAS         | 3.050      | 15,6%              |
|    | TOTAL         | 19.494     | 100,0%             |

| Distribución de Mercado |       |
|-------------------------|-------|
| 5 Marcas                | 66,8% |
| 10 Marcas               | 84,4% |
| 15 Marcas               | 92,0% |
| 20 Marcas               | 95,5% |

Los vehículos livianos y medianos usados del segmento **Comerciales** presentaron un aumento de un **3,4%**, en comparación del mismo mes del año 2024.



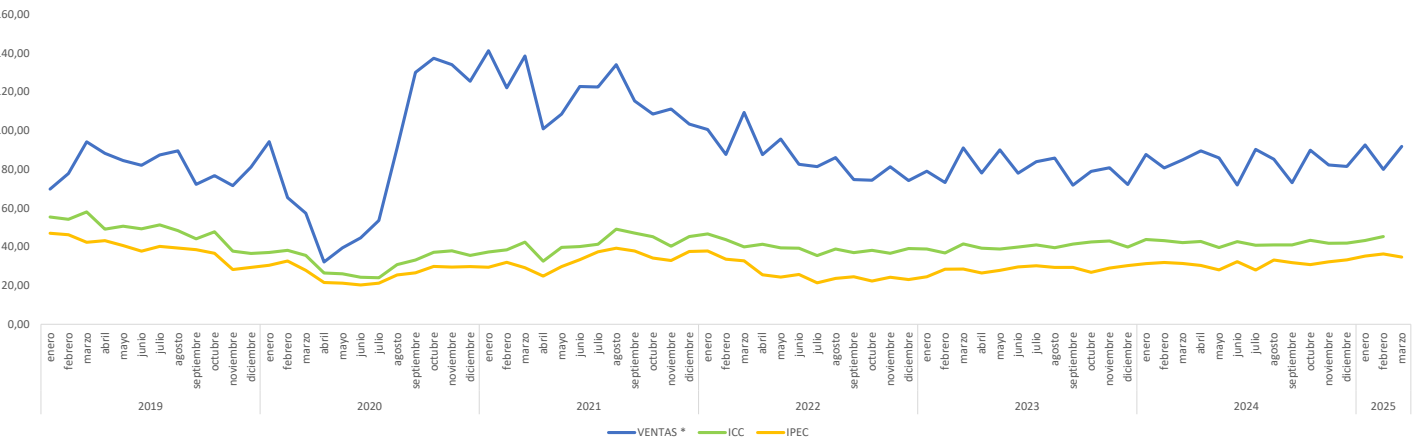


# DISTRIBUCIÓN TRANSFERENCIAS POR REGIÓN



|      | REGIÓN             | Transferencias 2025 | Transferencias 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
|------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------|--------------------|--------------------|
| XV   | Arica y Parinacota | 1.200               | 1.292               | -7,1%     | 1,3%               | 1,5%               |
| I    | Tarapacá           | 1.887               | 1.687               | 11,9%     | 2,1%               | 2,0%               |
| II   | Antofagasta        | 1.633               | 1.121               | 45,7%     | 1,8%               | 1,3%               |
| III  | Atacama            | 998                 | 874                 | 14,2%     | 1,1%               | 1,0%               |
| IV   | Coquimbo           | 2.240               | 2.138               | 4,8%      | 2,4%               | 2,5%               |
| V    | Valparaíso         | 6.291               | 5.872               | 7,1%      | 6,8%               | 6,9%               |
| RM   | Metropolitana      | 50.127              | 44.947              | 11,5%     | 54,6%              | 52,9%              |
| VI   | O'Higgins          | 3.559               | 3.690               | -3,6%     | 3,9%               | 4,3%               |
| VII  | Maule              | 4.726               | 4.288               | 10,2%     | 5,1%               | 5,1%               |
| XVI  | Ñuble              | 1.989               | 1.907               | 4,3%      | 2,2%               | 2,2%               |
| VIII | Bío-Bío            | 5.799               | 4.594               | 26,2%     | 6,3%               | 5,4%               |
| IX   | Araucanía          | 3.784               | 3.255               | 16,2%     | 4,1%               | 3,8%               |
| XIV  | Los Ríos           | 1.641               | 1.354               | 21,2%     | 1,8%               | 1,6%               |
| X    | Los Lagos          | 4.002               | 3.774               | 6,0%      | 4,4%               | 4,4%               |
| XI   | Aysén              | 538                 | 2.749               | -80,4%    | 0,6%               | 3,2%               |
| XII  | Magallanes         | 1.435               | 1.352               | 6,1%      | 1,6%               | 1,6%               |
|      | TOTAL              | 91.849              | 84.894              | 8,2%      | 100,0%             | 100,0%             |

## EVOLUCIÓN LIVIANOS Y MEDIANOS USADOS / ICC<sup>1</sup> / IPEC<sup>2</sup> VENTA 2019 - 2025 (UNIDADES)



1 Índice Confianza del Consumidor Mensual, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (IPSOS)  
2 Índice de Percepción de la Economía, Base de Datos Estadísticos del Banco Central Chile, Fuente (Adimark)





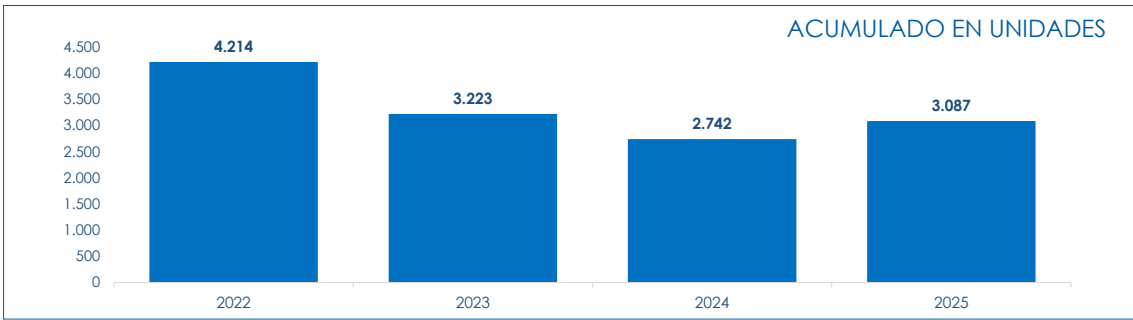
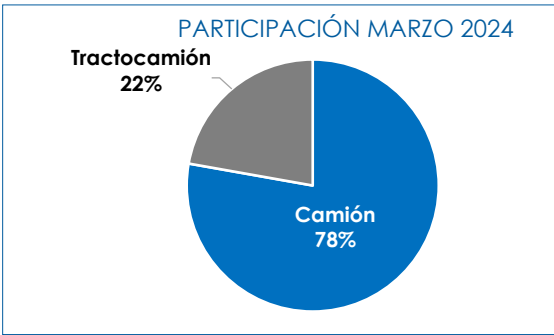
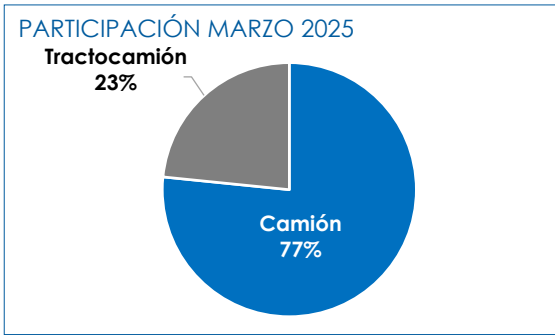
|                       | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | A Marzo |
|-----------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|---------|
| AÑO 2024              | 996   | 922     | 824   | 1.044 | 944  | 910   | 1.130 | 939    | 1.151      | 1.267   | 1.104     | 1.335     | 2.742   |
| AÑO 2025              | 1.152 | 922     | 1.013 |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 3.087   |
| % Variación           | 15,7% | 0,0%    | 22,9% |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 12,6%   |
| Diferencia            | 156   | 0       | 189   |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 345     |
| % Variación Acumulada | 15,7% | 8,1%    | 12,6% |       |      |       |       |        |            |         |           |           |         |
| Diferencia Acumulada  | 156   | 156     | 345   |       |      |       |       |        |            |         |           |           |         |

Acumulado  
**3.087**

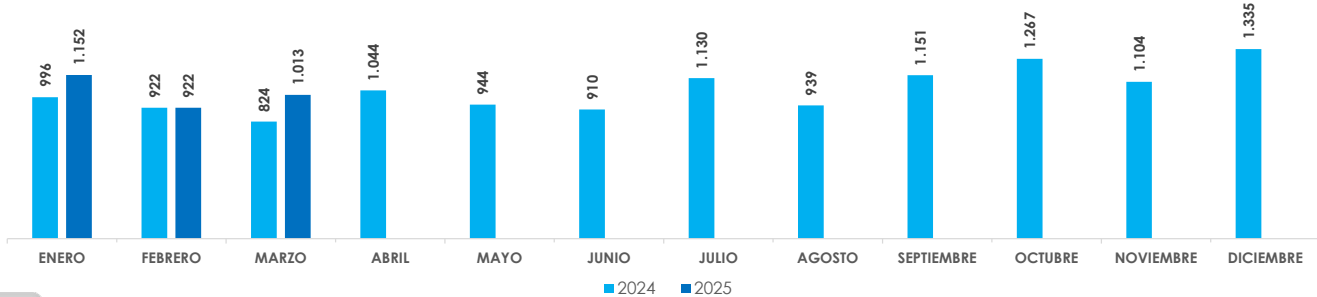
Diferencia en Unidades  
**345**

Variación Acumulada  
**12,6%**

| Categoría    | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Diferencia | Variación |
|--------------|------------|------------|------------|-----------|
| Camión       | 776        | 641        | 135        | 21,1%     |
| Tractocamión | 237        | 183        | 54         | 29,5%     |
| Totales      | 1.013      | 824        | 189        | 22,9%     |



## UNIDADES MENSUAL





| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
|                      | MARCA         | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                    | MERCEDES BENZ | 149        | 150        | -0,7%     | 14,7%              | 18,2%              |
| 2                    | CHEVROLET     | 115        | 84         | 36,9%     | 11,4%              | 10,2%              |
| 3                    | HINO          | 108        | 63         | 71,4%     | 10,7%              | 7,6%               |
| 4                    | VOLKSWAGEN    | 104        | 70         | 48,6%     | 10,3%              | 8,5%               |
| 5                    | VOLVO         | 73         | 104        | -29,8%    | 7,2%               | 12,6%              |
| 6                    | SCANIA        | 64         | 28         | 128,6%    | 6,3%               | 3,4%               |
| 7                    | MITSUBISHI    | 49         | 65         | -24,6%    | 4,8%               | 7,9%               |
| 8                    | RENAULT       | 48         | 25         | 92,0%     | 4,7%               | 3,0%               |
| 9                    | JAC           | 46         | 32         | 43,8%     | 4,5%               | 3,9%               |
| 10                   | MAN           | 44         | 36         | 22,2%     | 4,3%               | 4,4%               |
| 11                   | FOTON         | 42         | 29         | 44,8%     | 4,1%               | 3,5%               |
| 12                   | SINOTRUK      | 37         | 16         | 131,3%    | 3,7%               | 1,9%               |
| 13                   | IVECO         | 19         | 15         | 26,7%     | 1,9%               | 1,8%               |
| 14                   | MACK          | 17         | 8          | 112,5%    | 1,7%               | 1,0%               |
| 15                   | HYUNDAI       | 16         | 32         | -50,0%    | 1,6%               | 3,9%               |
| 16                   | FREIGHTLINER  | 14         | 8          | 75,0%     | 1,4%               | 1,0%               |
| 17                   | INTERNATIONAL | 13         | 2          | 550,0%    | 1,3%               | 0,2%               |
| 18                   | DONGFENG      | 12         | 14         | -14,3%    | 1,2%               | 1,7%               |
| 19                   | FAW           | 11         | 11         | 0,0%      | 1,1%               | 1,3%               |
| 20                   | DAF           | 9          | 13         | -30,8%    | 0,9%               | 1,6%               |
| 21                   | JMC           | 7          | 12         | -41,7%    | 0,7%               | 1,5%               |
| 22                   | C&C           | 5          | -          | -         | 0,5%               | -                  |
| 23                   | SHACMAN       | 3          | 1          | 200,0%    | 0,3%               | 0,1%               |
| 24                   | LANDKING      | 2          | -          | -         | 0,2%               | -                  |
| 25                   | ASTRA         | 2          | 2          | 0,0%      | 0,2%               | 0,2%               |
|                      | OTRAS         | 4          | 4          | 0,0%      | 0,4%               | 0,5%               |
|                      | TOTAL         | 1.013      | 824        | 22,9%     | 100%               | 100%               |

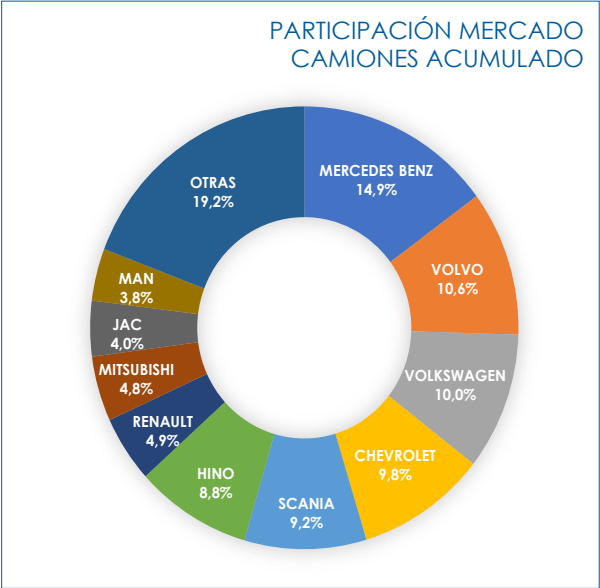
| Ranking Acumulado Marzo |               |       |       |           |                    |                    |
|-------------------------|---------------|-------|-------|-----------|--------------------|--------------------|
|                         | MARCA         | 2025  | 2024  | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
| 1                       | MERCEDES BENZ | 459   | 481   | -4,6%     | 14,9%              | 17,5%              |
| 2                       | VOLVO         | 328   | 305   | 7,5%      | 10,6%              | 11,1%              |
| 3                       | VOLKSWAGEN    | 310   | 264   | 17,4%     | 10,0%              | 9,6%               |
| 4                       | CHEVROLET     | 302   | 252   | 19,8%     | 9,8%               | 9,2%               |
| 5                       | SCANIA        | 284   | 209   | 35,9%     | 9,2%               | 7,6%               |
| 6                       | HINO          | 271   | 192   | 41,1%     | 8,8%               | 7,0%               |
| 7                       | RENAULT       | 150   | 73    | 105,5%    | 4,9%               | 2,7%               |
| 8                       | MITSUBISHI    | 147   | 209   | -29,7%    | 4,8%               | 7,6%               |
| 9                       | JAC           | 125   | 122   | 2,5%      | 4,0%               | 4,4%               |
| 10                      | MAN           | 118   | 98    | 20,4%     | 3,8%               | 3,6%               |
| 11                      | FOTON         | 96    | 82    | 17,1%     | 3,1%               | 3,0%               |
| 12                      | SINOTRUK      | 64    | 34    | 88,2%     | 2,1%               | 1,2%               |
| 13                      | IVECO         | 55    | 46    | 19,6%     | 1,8%               | 1,7%               |
| 14                      | HYUNDAI       | 51    | 94    | -45,7%    | 1,7%               | 3,4%               |
| 15                      | FREIGHTLINER  | 49    | 57    | -14,0%    | 1,6%               | 2,1%               |
| 16                      | MACK          | 45    | 39    | 15,4%     | 1,5%               | 1,4%               |
| 17                      | FAW           | 40    | 32    | 25,0%     | 1,3%               | 1,2%               |
| 18                      | DONGFENG      | 40    | 43    | -7,0%     | 1,3%               | 1,6%               |
| 19                      | INTERNATIONAL | 33    | 13    | 153,8%    | 1,1%               | 0,5%               |
| 20                      | DAF           | 32    | 25    | 28,0%     | 1,0%               | 0,9%               |
| 21                      | JMC           | 24    | 29    | -17,2%    | 0,8%               | 1,1%               |
| 22                      | SHACMAN       | 8     | 16    | -50,0%    | 0,3%               | 0,6%               |
| 23                      | LANDKING *    | 7     | -     | -         | 0,2%               | -                  |
| 24                      | ASTRA *       | 4     | -     | -         | 0,1%               | -                  |
| 25                      | BEIBEN        | 2     | 10    | -80,0%    | 0,1%               | 0,4%               |
|                         | OTRAS         | 43    | 17    | 152,9%    | 1,4%               | 0,6%               |
|                         | TOTAL         | 3.087 | 2.742 | 12,6%     | 100%               | 100%               |

\* Marcas no comercializadas en 2024

|    | MARCA         | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|------------|--------------------|
| 1  | MERCEDES BENZ | 459        | 14,9%              |
| 2  | VOLVO         | 328        | 10,6%              |
| 3  | VOLKSWAGEN    | 310        | 10,0%              |
| 4  | CHEVROLET     | 302        | 9,8%               |
| 5  | SCANIA        | 284        | 9,2%               |
| 6  | HINO          | 271        | 8,8%               |
| 7  | RENAULT       | 150        | 4,9%               |
| 8  | MITSUBISHI    | 147        | 4,8%               |
| 9  | JAC           | 125        | 4,0%               |
| 10 | MAN           | 118        | 3,8%               |
|    | OTRAS         | 593        | 19,2%              |
|    | TOTAL         | 3.087      | 100,0%             |

| Distribución de Mercado |       |
|-------------------------|-------|
| 5 Marcas                | 54,5% |
| 10 Marcas               | 80,8% |
| 15 Marcas               | 91,0% |
| 20 Marcas               | 97,1% |

Los camiones nuevos presentaron una variación positiva de **22,9%** en comparación del mismo mes del año 2024.



# VENTAS DE CAMIONES USADOS



|                       | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO  | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | A Marzo |
|-----------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|---------|
| AÑO 2024              | 3.136 | 2.860   | 2.945 | 3.379 | 3.578 | 3.307 | 3.691 | 3.633  | 3.040      | 3.879   | 3.260     | 3.217     | 8.941   |
| AÑO 2025              | 3.469 | 2.874   | 3.286 |       |       |       |       |        |            |         |           |           | 9.629   |
| % Variación           | 10,6% | 0,5%    | 11,6% |       |       |       |       |        |            |         |           |           | 7,7%    |
| Diferencia            | 333   | 14      | 341   |       |       |       |       |        |            |         |           |           | 688     |
| % Variación Acumulada | 0,6%  | 5,8%    | 7,7%  |       |       |       |       |        |            |         |           |           |         |
| Diferencia Acumulada  | 333   | 347     | 688   |       |       |       |       |        |            |         |           |           |         |

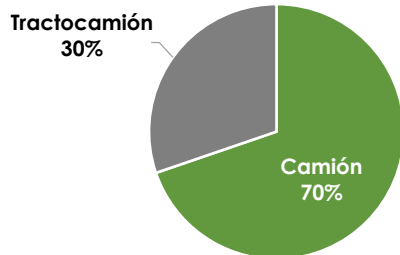
Acumulado  
**9.629**

Diferencia en Unidades  
**688**

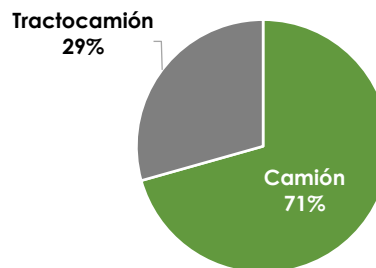
Variación Acumulada  
**7,7%**

| Categoría    | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Diferencia | Variación |
|--------------|------------|------------|------------|-----------|
| Camión       | 2.292      | 2.080      | 212        | 10,2%     |
| Tractocamión | 994        | 865        | 129        | 14,9%     |
| Totales      | 3.286      | 2.945      | 341        | 11,6%     |

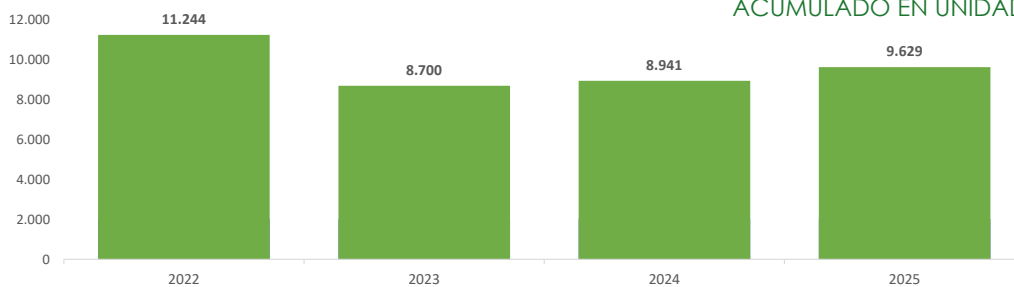
PARTICIPACIÓN MARZO 2025



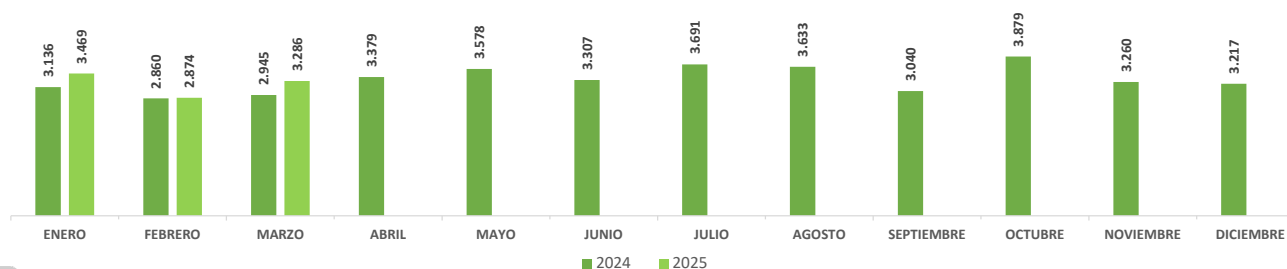
PARTICIPACIÓN MARZO 2024



ACUMULADO EN UNIDADES



UNIDADES MENSUAL





## Ranking Mes de Marzo

|    | MARCA         | Marzo 2025 | Marzo 2024 | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1  | MERCEDES BENZ | 471        | 383        | 23,0%     | 14,3%              | 13,0%              |
| 2  | SCANIA        | 286        | 228        | 25,4%     | 8,7%               | 7,7%               |
| 3  | CHEVROLET     | 273        | 273        | 0,0%      | 8,3%               | 9,3%               |
| 4  | VOLVO         | 271        | 290        | -6,6%     | 8,2%               | 9,8%               |
| 5  | FREIGHTLINER  | 244        | 249        | -2,0%     | 7,4%               | 8,5%               |
| 6  | VOLKSWAGEN    | 221        | 193        | 14,5%     | 6,7%               | 6,6%               |
| 7  | FORD          | 194        | 204        | -4,9%     | 5,9%               | 6,9%               |
| 8  | HINO          | 189        | 139        | 36,0%     | 5,8%               | 4,7%               |
| 9  | MITSUBISHI    | 149        | 113        | 31,9%     | 4,5%               | 3,8%               |
| 10 | HYUNDAI       | 142        | 113        | 25,7%     | 4,3%               | 3,8%               |
| 11 | MACK          | 138        | 114        | 21,1%     | 4,2%               | 3,9%               |
| 12 | INTERNATIONAL | 115        | 120        | -4,2%     | 3,5%               | 4,1%               |
| 13 | MAN           | 77         | 55         | 40,0%     | 2,3%               | 1,9%               |
| 14 | JAC           | 76         | 70         | 8,6%      | 2,3%               | 2,4%               |
| 15 | RENAULT       | 54         | 35         | 54,3%     | 1,6%               | 1,2%               |
| 16 | FOTON         | 49         | 46         | 6,5%      | 1,5%               | 1,6%               |
| 17 | IVECO         | 49         | 43         | 14,0%     | 1,5%               | 1,5%               |
| 18 | KIA           | 41         | 42         | -2,4%     | 1,2%               | 1,4%               |
| 19 | ISUZU         | 34         | 45         | -24,4%    | 1,0%               | 1,5%               |
| 20 | FAW           | 25         | 13         | 92,3%     | 0,8%               | 0,4%               |
| 21 | KENWORTH      | 23         | 18         | 27,8%     | 0,7%               | 0,6%               |
| 22 | DAF           | 22         | 19         | 15,8%     | 0,7%               | 0,6%               |
| 23 | DONGFENG      | 22         | 16         | 37,5%     | 0,7%               | 0,5%               |
| 24 | SINOTRUK      | 21         | 8          | 162,5%    | 0,6%               | 0,3%               |
| 25 | JMC           | 15         | 28         | -46,4%    | 0,5%               | 1,0%               |
|    | OTRAS         | 85         | 88         | -3,4%     | 2,6%               | 3,0%               |
|    | TOTAL         | 3.286      | 2.945      | 11,6%     | 100%               | 100%               |

## Ranking Acumulado Marzo

|    | MARCA         | 2025  | 2024  | Variación | Participación 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|-------|-------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1  | MERCEDES BENZ | 1.329 | 1.159 | 14,7%     | 13,8%              | 13,0%              |
| 2  | SCANIA        | 851   | 747   | 13,9%     | 8,8%               | 8,4%               |
| 3  | CHEVROLET     | 772   | 786   | -1,8%     | 8,0%               | 8,8%               |
| 4  | FREIGHTLINER  | 766   | 653   | 17,3%     | 8,0%               | 7,3%               |
| 5  | VOLVO         | 755   | 891   | -15,3%    | 7,8%               | 10,0%              |
| 6  | VOLKSWAGEN    | 640   | 585   | 9,4%      | 6,6%               | 6,5%               |
| 7  | FORD          | 590   | 613   | -3,8%     | 6,1%               | 6,9%               |
| 8  | HINO          | 514   | 452   | 13,7%     | 5,3%               | 5,1%               |
| 9  | HYUNDAI       | 401   | 382   | 5,0%      | 4,2%               | 4,3%               |
| 10 | MITSUBISHI    | 397   | 331   | 19,9%     | 4,1%               | 3,7%               |
| 11 | INTERNATIONAL | 370   | 380   | -2,6%     | 3,8%               | 4,3%               |
| 12 | MACK          | 368   | 334   | 10,2%     | 3,8%               | 3,7%               |
| 13 | MAN           | 255   | 215   | 18,6%     | 2,6%               | 2,4%               |
| 14 | JAC           | 252   | 235   | 7,2%      | 2,6%               | 2,6%               |
| 15 | IVECO         | 166   | 134   | 23,9%     | 1,7%               | 1,5%               |
| 16 | FOTON         | 151   | 129   | 17,1%     | 1,6%               | 1,4%               |
| 17 | RENAULT       | 144   | 133   | 8,3%      | 1,5%               | 1,5%               |
| 18 | KIA           | 115   | 97    | 18,6%     | 1,2%               | 1,1%               |
| 19 | ISUZU         | 112   | 112   | 0,0%      | 1,2%               | 1,3%               |
| 20 | DAF           | 90    | 67    | 34,3%     | 0,9%               | 0,7%               |
| 21 | JMC           | 79    | 77    | 2,6%      | 0,8%               | 0,9%               |
| 22 | KENWORTH      | 65    | 59    | 10,2%     | 0,7%               | 0,7%               |
| 23 | DONGFENG      | 62    | 41    | 51,2%     | 0,6%               | 0,5%               |
| 24 | SINOTRUK      | 58    | 38    | 52,6%     | 0,6%               | 0,4%               |
| 25 | FAW           | 51    | 41    | 24,4%     | 0,5%               | 0,5%               |
|    | OTRAS         | 276   | 250   | 10,4%     | 2,9%               | 2,8%               |
|    | TOTAL         | 9.629 | 8.941 | 7,7%      | 100%               | 100%               |

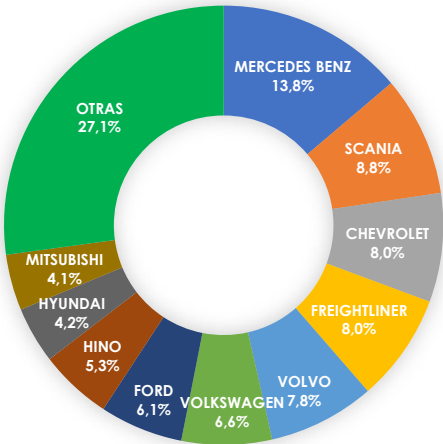
|    | MARCA         | Marzo 2025 | Participación 2024 |
|----|---------------|------------|--------------------|
| 1  | MERCEDES BENZ | 1.329      | 13,8%              |
| 2  | SCANIA        | 851        | 8,8%               |
| 3  | CHEVROLET     | 772        | 8,0%               |
| 4  | FREIGHTLINER  | 766        | 8,0%               |
| 5  | VOLVO         | 755        | 7,8%               |
| 6  | VOLKSWAGEN    | 640        | 6,6%               |
| 7  | FORD          | 590        | 6,1%               |
| 8  | HINO          | 514        | 5,3%               |
| 9  | HYUNDAI       | 401        | 4,2%               |
| 10 | MITSUBISHI    | 397        | 4,1%               |
|    | OTRAS         | 2.614      | 27,1%              |
|    | TOTAL         | 9.629      | 100,0%             |

## Distribución de Mercado

|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 46,5% |
| 10 Marcas | 72,9% |
| 15 Marcas | 87,5% |
| 20 Marcas | 93,9% |

Los camiones usados presentaron un aumento del 11,6%, en comparación del mismo mes del año 2024.

## PARTICIPACIÓN MERCADO CAMIONES ACUMULADO







# CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

*Conduciendo Futuro*

16:06

D8

130

15.5°C

trip 4381.9

Departamento de Estadísticas de la Cámara de Comercio Automotriz de Chile CAVEM A.G.

Av. Holanda 1998, Providencia, Santiago, Teléfono: 2 2816 3300, Correo: estadisticas@cavem.cl