



FORO - PANEL

“ENFRENTANDO EL DESARROLLO AUTOMOTRIZ”

11 DE AGOSTO DE 2005

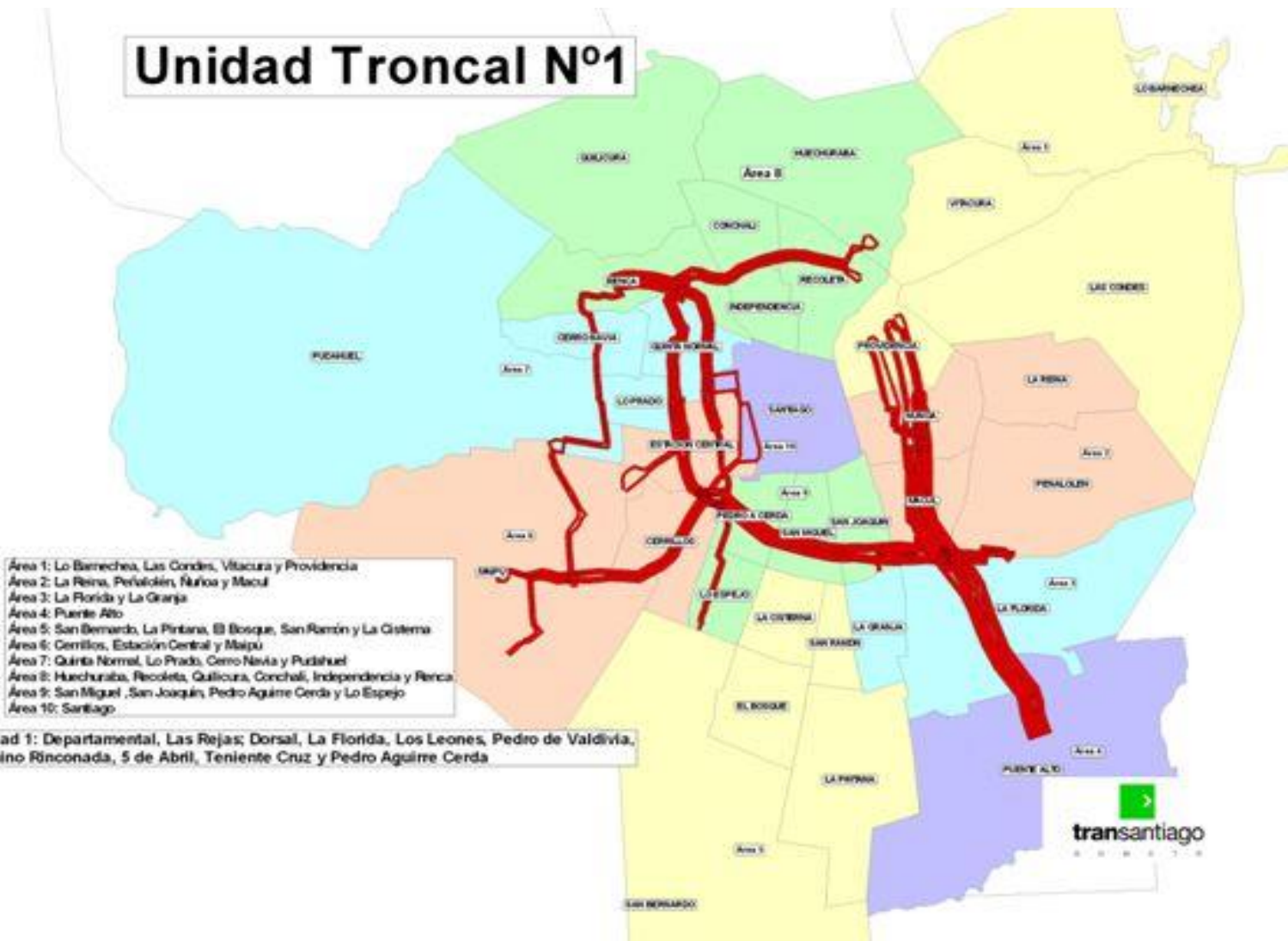
Presentación del Sr: Francisco Unda Chiavegat

Alsacia s.a.



transantiago
S U B E T E

Unidad Troncal N°1



- Área 1: Lo Berrchea, Las Condes, Vitacura y Providencia
- Área 2: La Reina, Peñalolén, Ñuñoa y Macul
- Área 3: La Florida y La Granja
- Área 4: Puente Alto
- Área 5: San Bernardo, La Pintana, El Bosque, San Ramón y La Gisterna
- Área 6: Cerrillos, Estación Central y Maipú
- Área 7: Quinta Normal, Lo Prado, Cerro Navia y Pudahuel
- Área 8: Huechuraba, Recoleta, Quilicura, Conchalí, Independencia y Renca
- Área 9: San Miguel, San Joaquín, Pedro Aguirre Cerda y Lo Espejo
- Área 10: Santiago

Unidad 1: Departamental, Las Rejas; Dorsal, La Florida, Los Leones, Pedro de Valdivia, Camino Rinconada, 5 de Abril, Teniente Cruz y Pedro Aguirre Cerda



- **30 % del transporte público de superficie de la ciudad**
- **1,139 buses nuevos**
- **700 buses usados en el primer año**
- **105 millones de kilómetros en el primer año**
- **2,800 conductores**
- **12 terminales**
- **106 líneas en el primer año**



- **El foco del proyecto es calidad de servicio para calidad de vida**
- **Reducciones de contaminación y congestión**
- **Tiempos de viajes, seguridad, confiabilidad**
- **Tasas de motorización y prosperidad**
- **Capacidad de la infraestructura, como factor de modos de transporte**
- **El espacio del transporte público y el espacio del automóvil**



FORO - PANEL

“ENFRENTANDO EL DESARROLLO AUTOMOTRIZ”

11 DE AGOSTO DE 2005

Presentación del Sr: Francisco Unda Chiavegat