

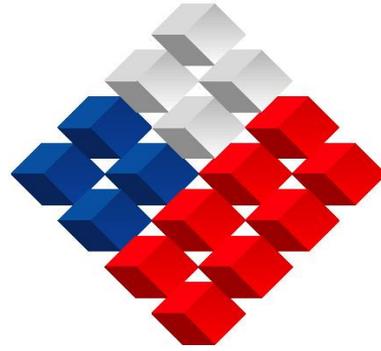


## **FORO - PANEL**

**“ENFRENTANDO EL DESARROLLO AUTOMOTRIZ”**

**11 DE AGOSTO DE 2005**

**Presentación del Sr: Guillermo Díaz Silva**



**GOBIERNO DE CHILE**  
Subsecretaría de Transportes

## **VISIÓN GUBERNAMENTAL DEL SECTOR**

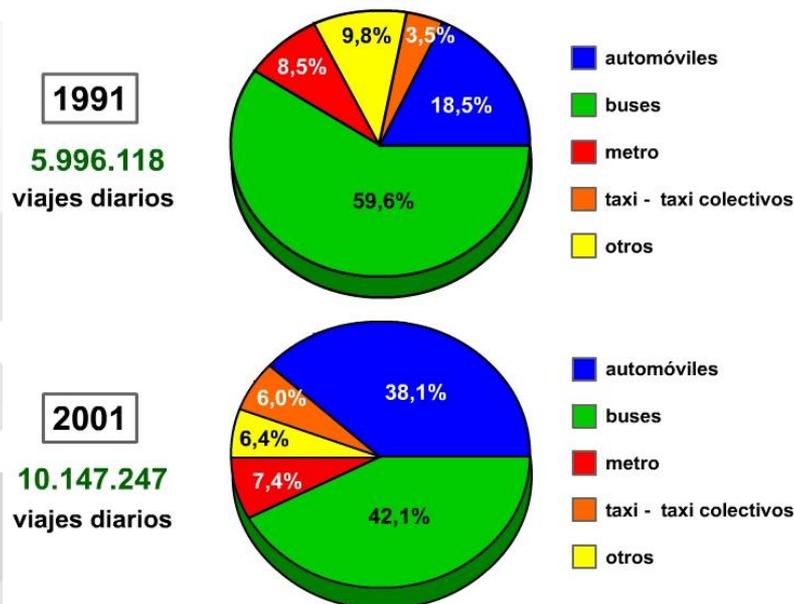
**Guillermo Díaz Silva**  
**Subsecretario de Transportes**  
**Agosto de 2005**



# **Crecimiento del parque automotriz**

# Crecimiento del parque automotriz

- Industria automotriz vive un buen momento en el país.
  - 75% de los vehículos que se venden proviene de países con los que existen TLC.
  - Esto redundará en precios accesibles para diversos sectores, especialmente para la clase media.
- Aumento de tasa de motorización de la población, fenómeno propio de países con crecimiento económico sostenido.



Fuente: EOD 2001

# Crecimiento parque automotriz

## Veh. livianos<sup>(1)</sup> y medianos<sup>(2)</sup>

### PARQUE VEHICULAR

	GASOLINA	DIESEL	TOTAL	% DIESEL	VENTAS TOTAL
2000	792.508	34.723	827.231	4.2	
2001	827.585	43.894	871.479	5.0	44.248
2002	864.401	53.210	917.611	5.8	46.132
2003 (*)	901.217	62.526	963.743	6.5	46.132
2004 (*)	938.033	71.842	1.009.875	7.1	46.132

(\*) Estimado

FUENTE: Inventario Emisiones 2000 + Certificado Homologación Individual (C.H.I) informados 3CV

(1) Vehículos Livianos: Vehículos con Peso Bruto Vehicular inferior a 2700 kg.

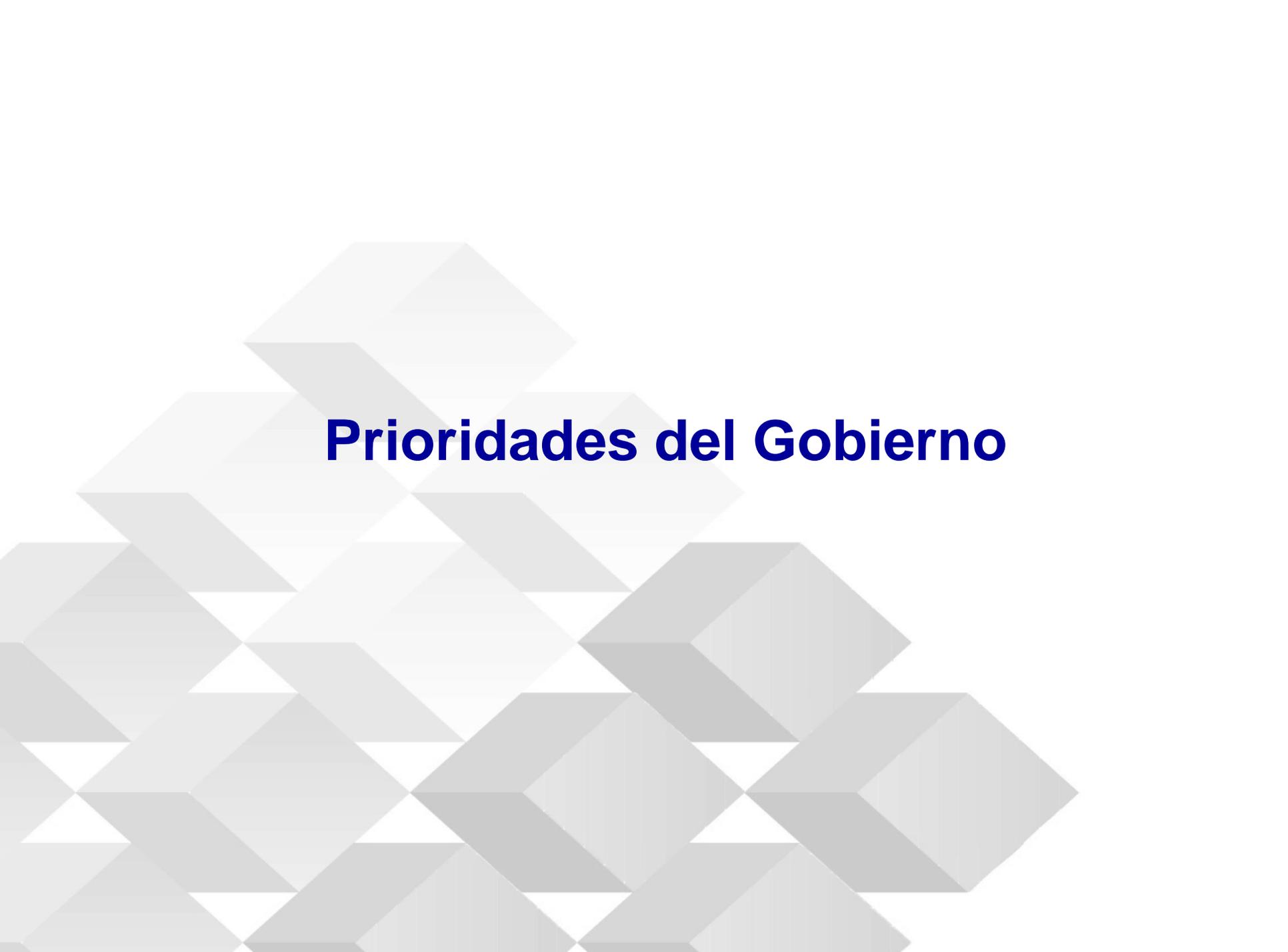
(2) Vehículos Medianos: Vehículos con Peso Bruto Vehicular entre 2700 y 3860 kg.

# Santiago Hoy

<b>Habitantes</b>	<b>5,8 millones</b>
<b>Hogares</b>	<b>1,5 millones</b>
<b>Superficie</b>	<b>1.400 km<sup>2</sup></b>

<b>Automóviles</b>	<b>970.000</b>
<b>Buses</b>	<b>7.000</b>
<b>Metro</b>	<b>3 líneas (46 kms)</b>

<b>Total Viajes Día Laboral</b>	<b>16,3 millones</b>
<b>Viajes Motorizados</b>	<b>10,0 millones</b>
<b>Viajes No Motorizados</b>	<b>6,3 millones</b>



# **Prioridades del Gobierno**

# Política de Gobierno

---

- El Gobierno trabaja por compatibilizar el crecimiento automotriz con nuestras limitaciones en materia vial, a través del uso racional del automóvil.
- Este objetivo se logra por dos vías
  - Mejoramiento de infraestructura vial para transporte privado. Autopistas urbanas.
  - Incentivo del uso del transporte público: Transantiago y Biovías – Transvalparaíso (en regiones).



**Transporte Privado**  
**Mejoramiento infraestructura vial**

# Transporte privado: mejoramiento infraestructura vial

---

- Se busca adecuar la demanda por viajes en automóvil a la capacidad real de la red vial para acogerlos.
- En las últimas décadas hemos realizado importantes mejoras en materia de infraestructura vial:
  - **Autopistas interurbanas.**

De 320 kilómetros de doble calzada (1990) a 2.222 kilómetros de doble calzada (hoy).

Reducción del 34% en accidentes con víctimas fatales en estas autopistas, desde 1998.

La seguridad se refuerza con la gestión del 3CV y las Nuevas PRT.
  - **Autopistas Urbanas.** en Santiago se construye una red de 220 kilómetros de autopistas urbanas para un tránsito rápido y seguro.

# Red de autopistas urbanas para Santiago

## 220 km de autopistas:

- Cruces a desnivel
- Calles de servicio
- Pasarelas peatonales
- Cámaras de seguridad

Inversión superior a los US\$ 2.400 millones

Pago al Estado por Bienes y Derechos de US\$268 millones

Entrada en Operación años 2004-2007

Pago electrónico con TELEVÍA



## Adjudicados

VARIANTE VESPUCIO EL SALTO-KENNEDY

## En Construcción

ACCESO NORORIENTE

COSTANERA NORTE KENNEDY

NORTE - SUR GRAL VELÁSQUEZ

VESPUCIO NOR - PONIENTE

VESPUCIO SUR

ACCESO SUR A SANTIAGO



# **Mejoramiento Transporte Público: Transantiago**

# Transantiago

Es el proyecto de modernización del transporte público que dará una respuesta integral a las deficiencias que presenta el actual sistema.

Tiene como objetivo central la modernización del sistema de transporte público de la ciudad para:



- ◆ Mejorar la calidad de servicio a los usuarios.
- ◆ Ofrecer un sistema económico, social y ambientalmente sustentable.
- ◆ Promover el uso del transporte público

El proyecto contempla una inversión global superior a los 2 mil 600 millones de dólares que incluyen la inversión de Metro en extensiones y nuevas líneas.

# Cambios contemplados en Transantiago

## HOY

## TRANSANTIAGO 2006

### Funcionamiento del sistema

**Desintegrado y competitivo.**

**Complementario e integrado.**

### Fin de la atomización

**3.000 microempresarios.**

**10 empresas (con 200 a 700 buses c/u).**

### Reducción de la flota

**7000 buses inscritos.**

**5.000 buses,  
1.800 nuevos al 2006.**

### Reducción de kilómetros recorridos

**Recorrido promedio 62 km.**

**25 km promedio,  
locales: 18,6 km  
principales: 36 km**

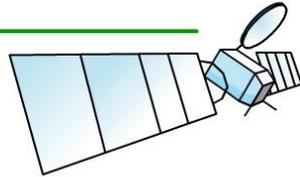
### Sueldo conductores

**Por boletos cortados.**

**Independiente de los  
pasajeros transportados.**

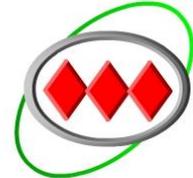
# Componentes de Transantiago

Transantiago Atención de Usuarios

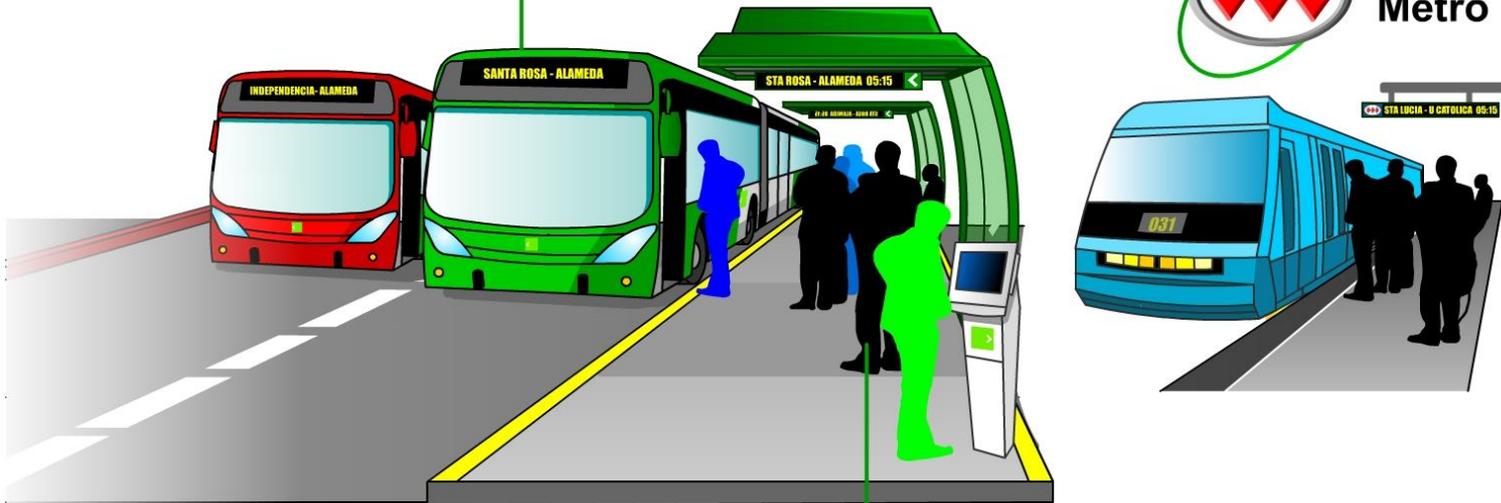


Transantiago Operadores

Infraestructura Vial



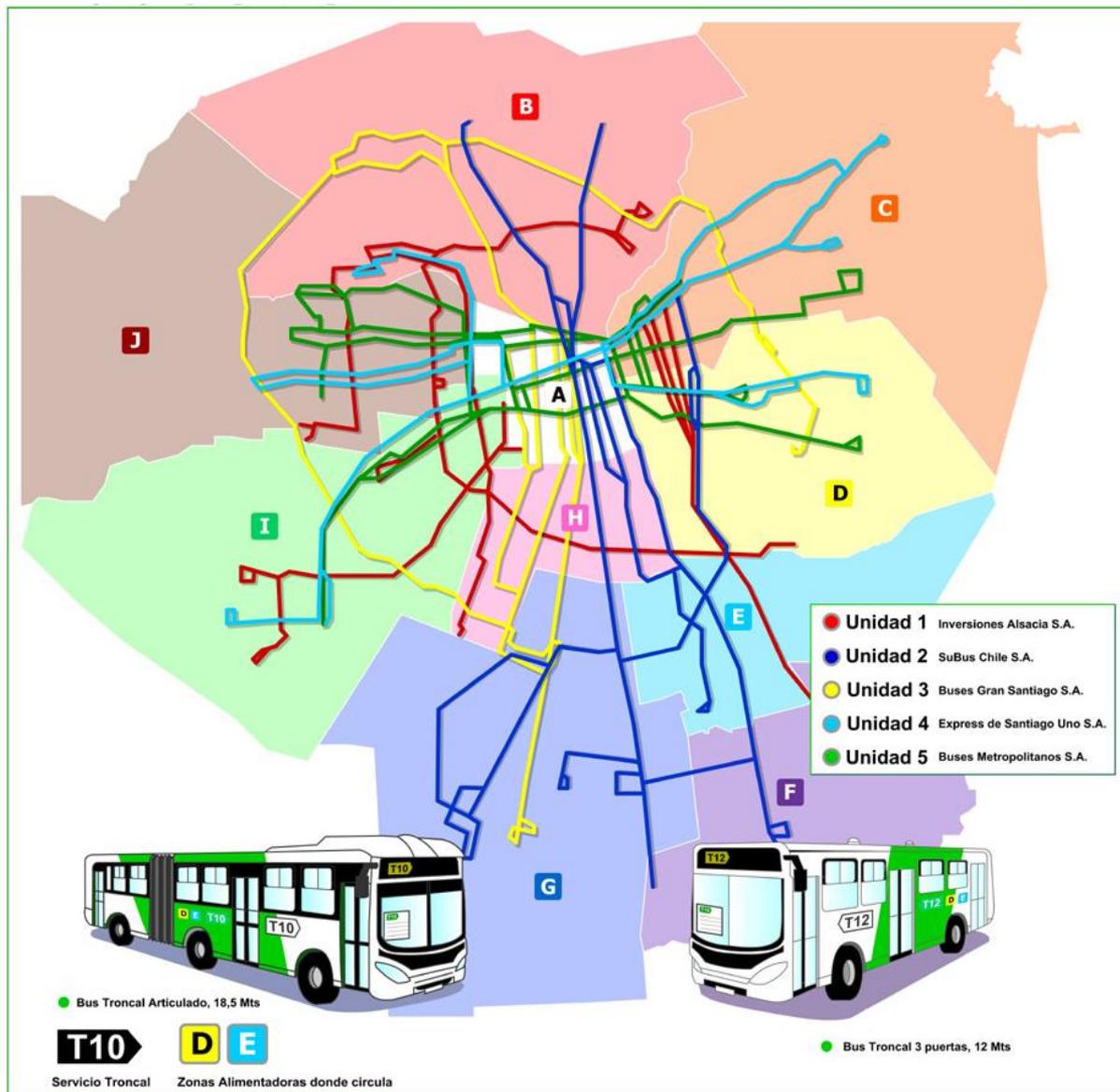
Metro



Transantiago Administración Financiera

Ciudadanía

# Operadores y zonas servicios troncales



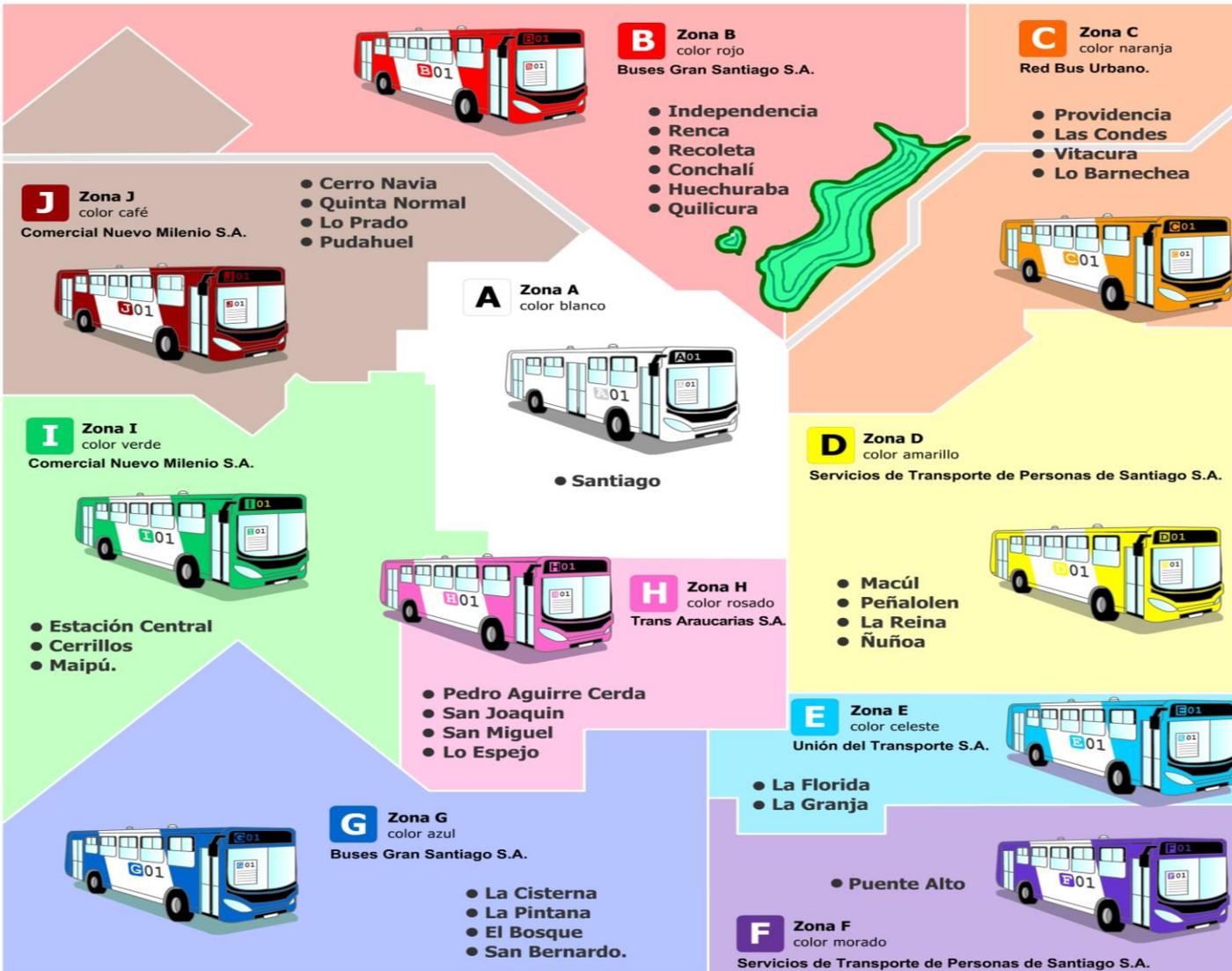
En la red troncal operarán 5 empresas. Los buses tendrán todos el mismo color (verde TS y blanco).

El Metro se integra al sistema asimilándose a un troncal.

- **Unidad 1** Inversiones Alsacia S.A.
- **Unidad 2** SuBus Chile S.A.
- **Unidad 3** Buses Gran Santiago S.A.
- **Unidad 4** Express de Santiago Uno S.A.
- **Unidad 5** Buses Metropolitanos S.A.



# Operadores y zonas servicios locales



Cada empresa concesionaria operará una zona formada por una agrupación de comunas. Los buses de cada zona tendrán un color particular.

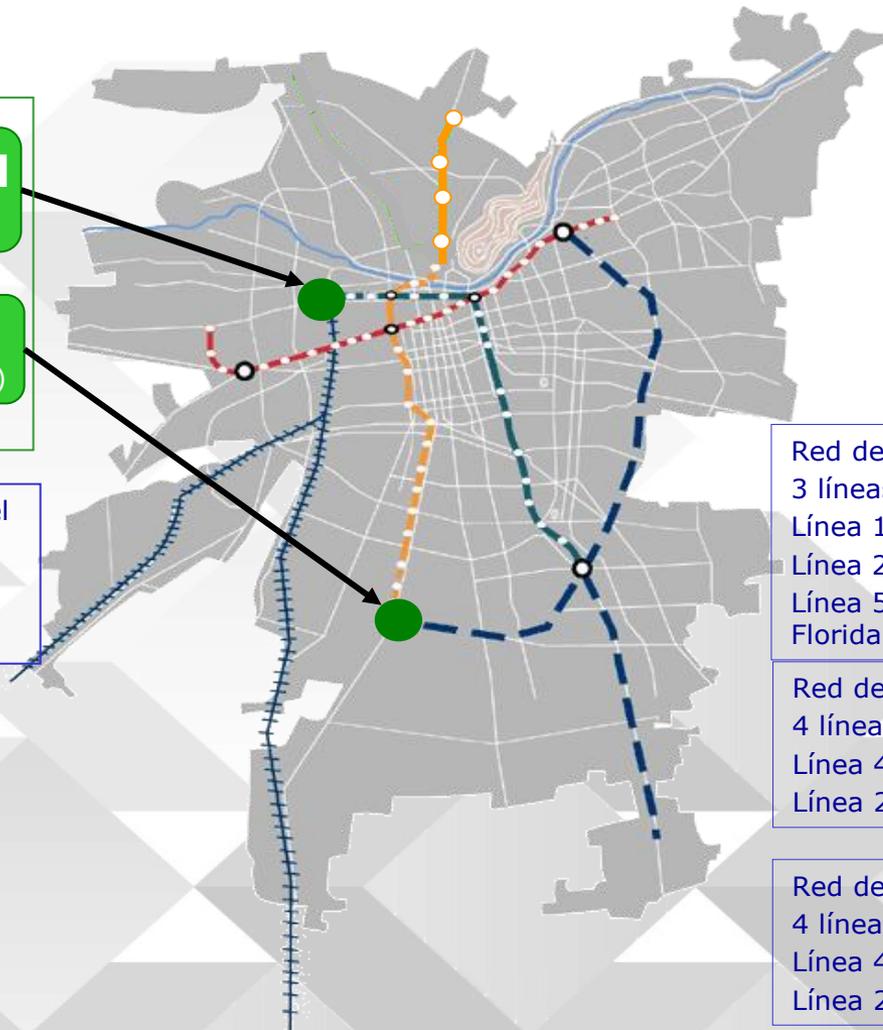


# Expansión de Metro

**Quinta Normal**  
(Matucana/Catedral)

**La Cisterna**  
(Vespucio/Gran Avenida)

Estaciones que facilitan el intercambio de pasajeros entre Metro, buses, automóviles y otros modos de transporte



Red de Metro en julio 2005

3 líneas, 58 estaciones, 56,1 kms

Línea 1 desde Escuela Militar hasta San Pablo

Línea 2 desde Cerro Blanco hasta La Cisterna

Línea 5 desde Quinta Normal hasta Bellavista La Florida

Red de Metro en marzo 2006

4 líneas, 82 estaciones, 84,2 kms

Línea 4 desde Tobalaba hasta Plaza de Puente Alto

Línea 2 Norte hasta Einstein

Red de Metro en diciembre 2006

4 líneas, 91 estaciones, 94,9 kms

Línea 4A desde Vicuña Mackenna hasta La Cisterna

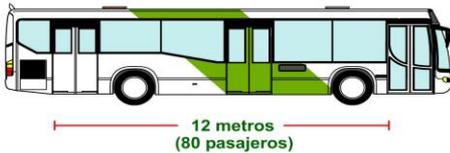
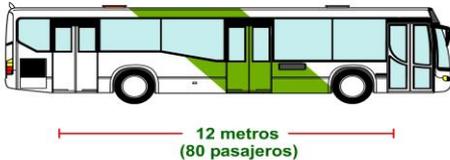
Línea 2 Norte hasta Américo Vespucio Norte

# Buses para Transantiago

## LOCALES



## PRINCIPALES



## Los Buses contarán con:

- Entrada plana.
- Suspensión neumática.
- Norma de emisiones Euro III.
- Facilidades para discapacitados.
- Vida útil de 1 millón de kilómetros para Euro III y 1,6 millones para tecnologías limpias.



Espacio Interior  
del Bus



Rampla

Subiendo



Bajando

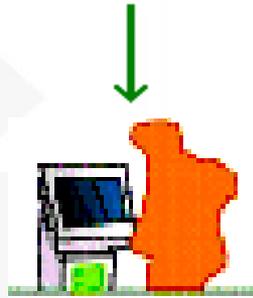


Al Interior  
del Bus



# Administrador Financiero Transantiago

Usted compra o recarga la Tarjeta Multivía



Usted paga con Multivía en buses y Metro



La recaudación llega al Administrador Financiero



El Administrador Financiero le paga a los Operadores (Metro y Buses)

# Sistema de Información y Atención de Usuarios de Transantiago

## Información y Atención a usuario

Información dinámica del servicio  
Canal de consultas y reclamos  
Call center y atención por internet  
Monitoreo de velocidad y seguridad



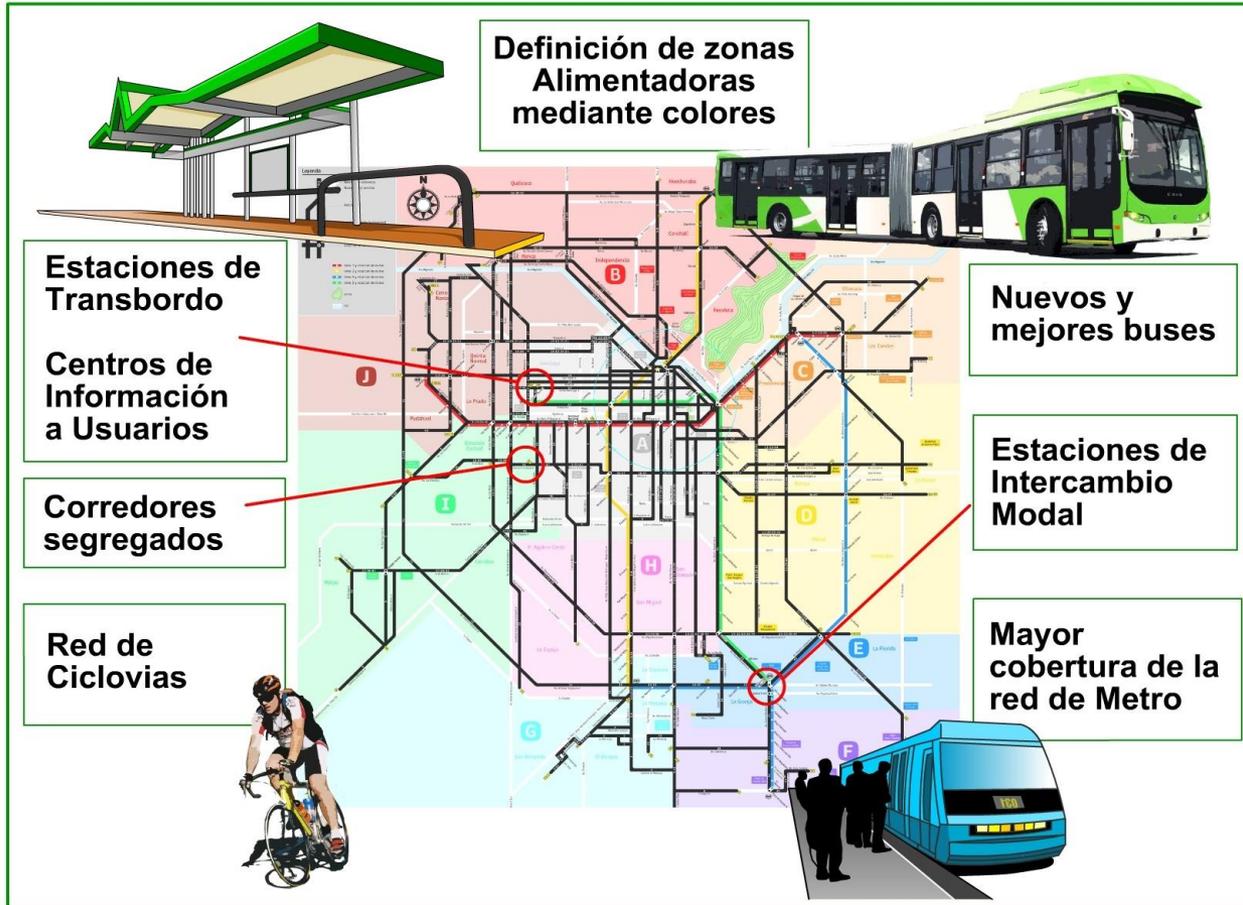
## Gestión de Información y Coordinación para los operadores



## Gestión de Contingencias y Seguridad

- La envergadura de Transantiago requiere un cambio cultural.
- El SIAUT facilitará este proceso, mediante la educación de la ciudadanía.
- Transantiago requiere de usuarios que asuman como propio el sistema, a través de una actitud participativa y responsable.

# Infraestructura



- 43 kilómetros de Metro
- 30 kilómetros de vialidad urbana
- 2 estaciones de intercambio modal y 35 estaciones de transbordo
- 70 kms de ciclovías
- 2 conexiones viales
- Mantenimiento de pavimentos

**Octubre  
2005**

## Transición

- Empresarización
- Inicio incorporación de nuevos buses
- Nuevo Trato



**Segundo  
semestre  
2006**

## Entrada en Régimen

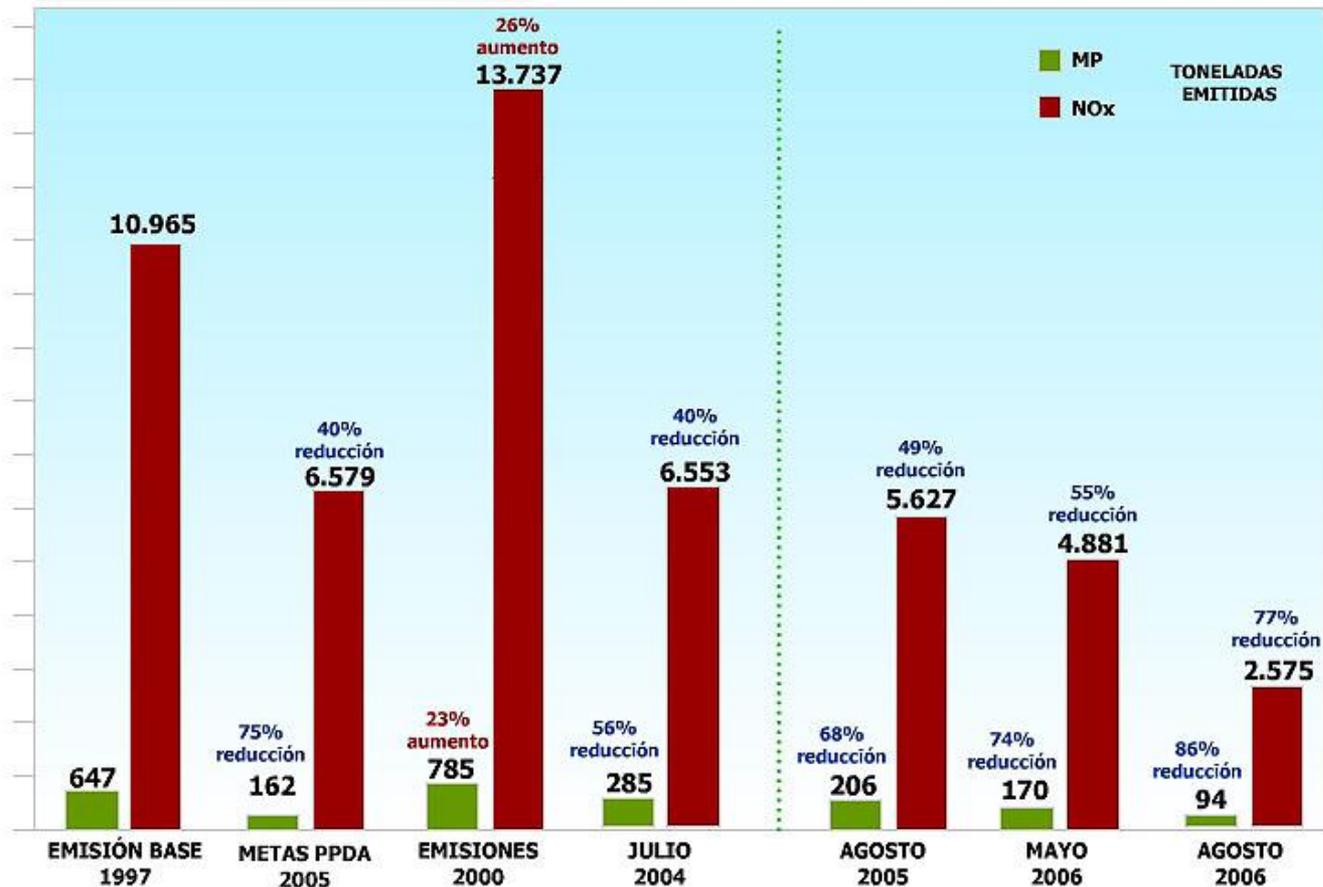
- Reestructuración de servicios en locales y troncales
- Integración tarifaria bus/metro
- Finaliza incorporación de nuevos buses
- Multivía nuevo medio de pago
- Administrador Financiero a cargo de administración y comercialización
- Operación del Sistema de Información y Atención a Usuarios



# **Medioambiente**

# Medioambiente. Transantiago

- Se han realizado importantes esfuerzos por disminuir los índices contaminantes generados por el transporte público, los que se afianzarán con Transantiago, a partir de octubre de 2005.



# Medioambiente. Transporte privado

---

- En transporte privado, los vehículos que ingresan al parque cumplen con normas cada vez más exigentes en materia de emisiones, a nivel de países desarrollados.
- El 3CV homologa los nuevos vehículos que circulan por la Región Metropolitana, a partir de enero de 2005, con la norma americana “EPA 94 Tier 1 Federal” y la europea EURO III, meta establecida en el PPDA para nuevos vehículos livianos y medianos.

# Evolución normas de emisiones vehículos livianos

## SITUACIÓN ACTUAL

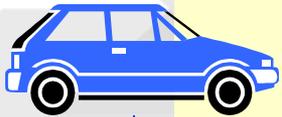
Septiembre 1992    Septiembre 1994    Septiembre 1998    Enero 2005

EPA 91

EPA 94 Tier 1  
Federal ó EURO III

R.Metropolitana

EPA 83



V - VI y  
R. Metropolitana

Todo el  
País

Resto del País

## FUTURO

Marzo 2006 / Marzo  
2007 (\*)

EPA 94 Tier 1 California ó  
EURO IV (Veh. Diesel)

R.Metropolitana

EPA 91

9 meses después de  
publicada la norma

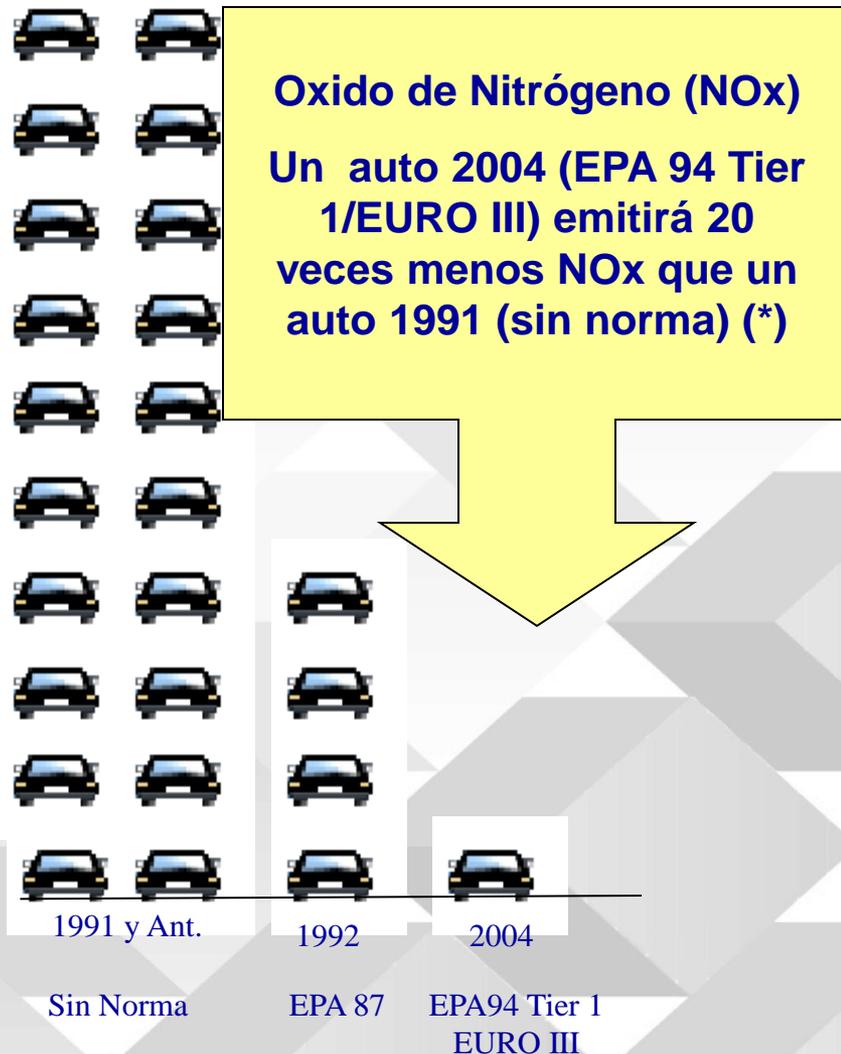
EPA 94 Tier 1  
Federal ó Euro III

Septiembre  
2006

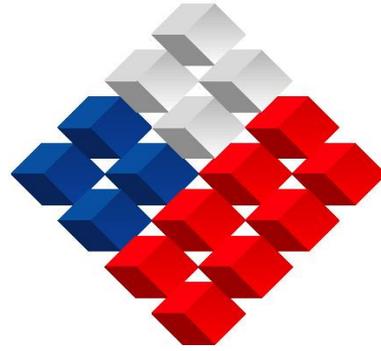
Resto del País

(\*) Según Peso y Tipo Vehículo

# Equivalencia de emisiones norma vehículos livianos nuevos R.M.



(\*) No se considera equivalencia de Material Particulado (MP) debido a que el porcentaje de participación de vehículos diesel en esta categoría es poco significativo y la emisión de MP de los vehículos a gasolina es irrelevante



**GOBIERNO DE CHILE**  
Subsecretaría de Transportes

## **VISIÓN GUBERNAMENTAL DEL SECTOR**

**Guillermo Díaz Silva**  
**Subsecretario de Transportes**  
**Agosto de 2005**



## **FORO - PANEL**

**“ENFRENTANDO EL DESARROLLO AUTOMOTRIZ”**

**11 DE AGOSTO DE 2005**

**Presentación del Sr: Guillermo Díaz Silva**