



**CAVEM**

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

*Conduciendo Futuro*

**Mercado Automotor Nacional**

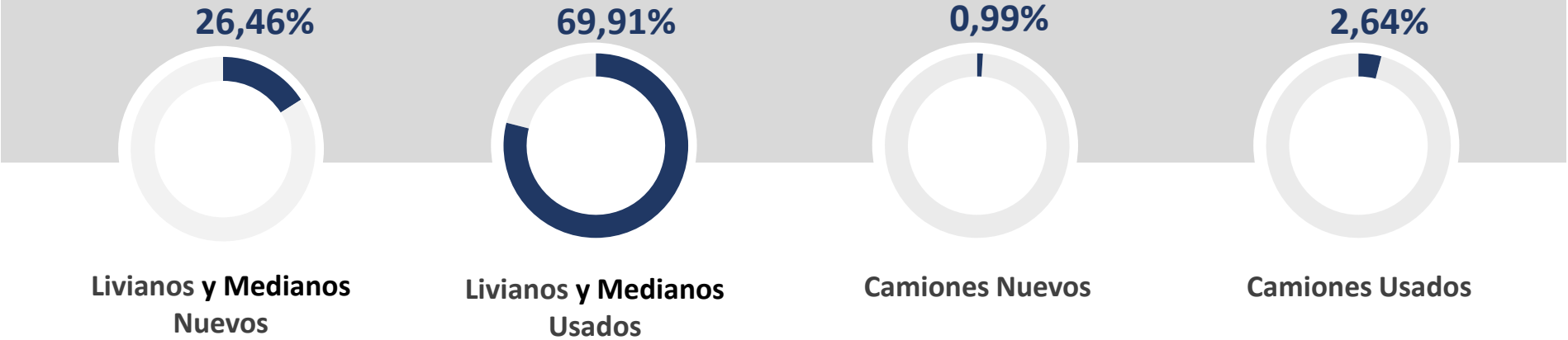
**Marzo 2022**



# Mercado Global

| Segmentos |                     | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Variación | Acumulado 2022 | Acumulado 2021 | Variación Acumulada |
|-----------|---------------------|------------|------------|-----------|----------------|----------------|---------------------|
| Nuevos    | Livianos y Medianos | 42.316     | 33.356     | 26,9%     | 112.654        | 83.781         | 34,5%               |
|           | Camiones            | 1.477      | 1.343      | 10,0%     | 4.214          | 3.603          | 17,0%               |
|           | Total Nuevos        | 43.793     | 34.699     | 26,2%     | 116.868        | 87.384         | 33,7%               |
| Usados    | Livianos y Medianos | 109.437    | 138.529    | -21,0%    | 297.680        | 401.872        | -25,9%              |
|           | Camiones            | 4.383      | 4.967      | -11,8%    | 11.244         | 12.496         | -10,0%              |
|           | Total Usados        | 113.820    | 143.496    | -20,7%    | 308.924        | 414.368        | -25,4%              |
| Global    |                     | 157.613    | 178.195    | -11,6%    | 425.792        | 501.752        | -15,1%              |

## Participación Segmentos Mercado Global Acumulado Marzo 2022



# Razón Livianos y Medianos Usados/Nuevos

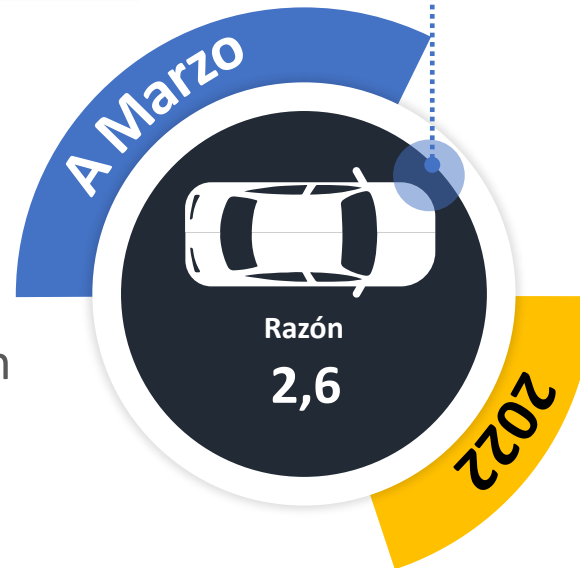
| Acumulado a Marzo |                       |                      |       |
|-------------------|-----------------------|----------------------|-------|
| Años              | Transferencias Usados | Inscripciones Nuevos | Razón |
| 2019              | 241.979               | 86.365               | 2,8   |
| 2020              | 217.068               | 72.850               | 3,0   |
| 2021              | 401.872               | 83.781               | 4,8   |
| 2022              | 297.680               | 112.654              | 2,6   |

Por cada vehículo nuevo inscrito, se transfirieron **2,6** vehículos usados en Marzo de 2022.

## Transferencias

En Marzo de 2022 se transfirieron

**109.437** vehículos usados.



## Inscripciones

Durante Marzo de 2022 se

inscribieron **42.316** vehículos nuevos

# Livianos y Medianos Nuevos



**CAVEM**  
Cámara de Comercio Automotriz de Chile

*Conduciendo Futuro*

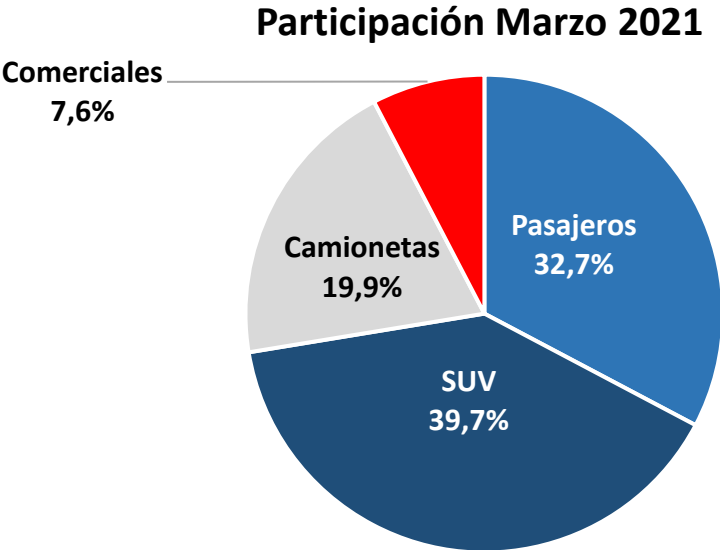
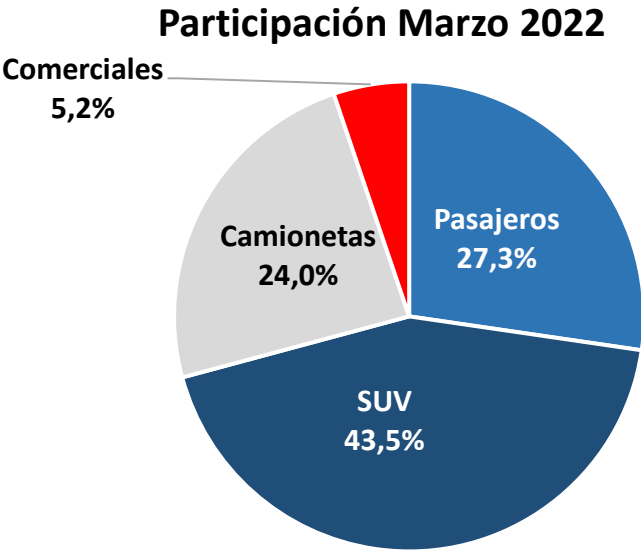
# Inscripción de Livianos y Medianos nuevos

| Detalle            | Ene           | Feb          | Mar          | Abr    | May    | Jun    | Jul    | Ago    | Sep    | Oct    | Nov    | Dic    | A Marzo        |
|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| <b>Año 2021</b>    | 25.386        | 25.039       | 33.356       | 27.873 | 34.544 | 35.897 | 38.828 | 38.336 | 43.058 | 39.193 | 39.491 | 41.250 | <b>83.781</b>  |
| <b>Año 2022</b>    | 37.845        | 32.493       | 42.316       |        |        |        |        |        |        |        |        |        | <b>112.654</b> |
| <b>% Var.</b>      | <b>49,1%</b>  | <b>29,8%</b> | <b>26,9%</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        | <b>34,5%</b>   |
| <b>Dif. Unids.</b> | <b>12.459</b> | <b>7.454</b> | <b>8.960</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        | <b>28.873</b>  |
| <b>% Var. Acum</b> | <b>49,1%</b>  | <b>39,5%</b> | <b>34,5%</b> |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                |
| <b>Dif. Acum.</b>  | 12.459        | 19.913       | 28.873       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |                |

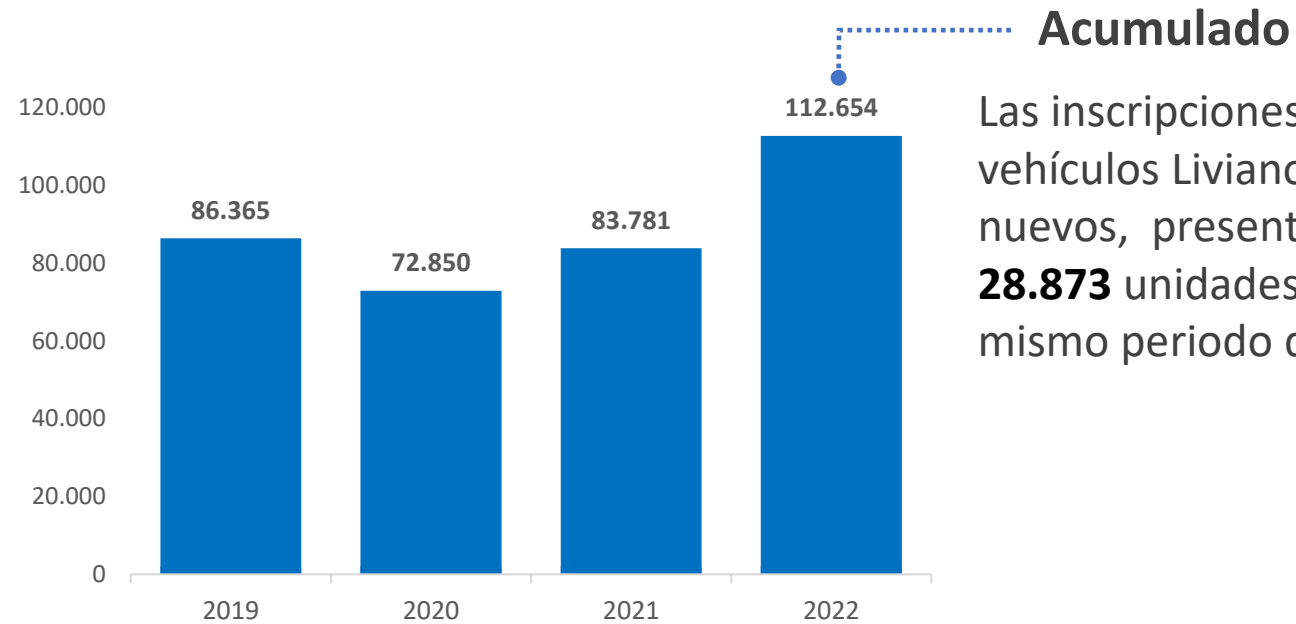


# Livianos y Medianos nuevos por Categoría Marzo

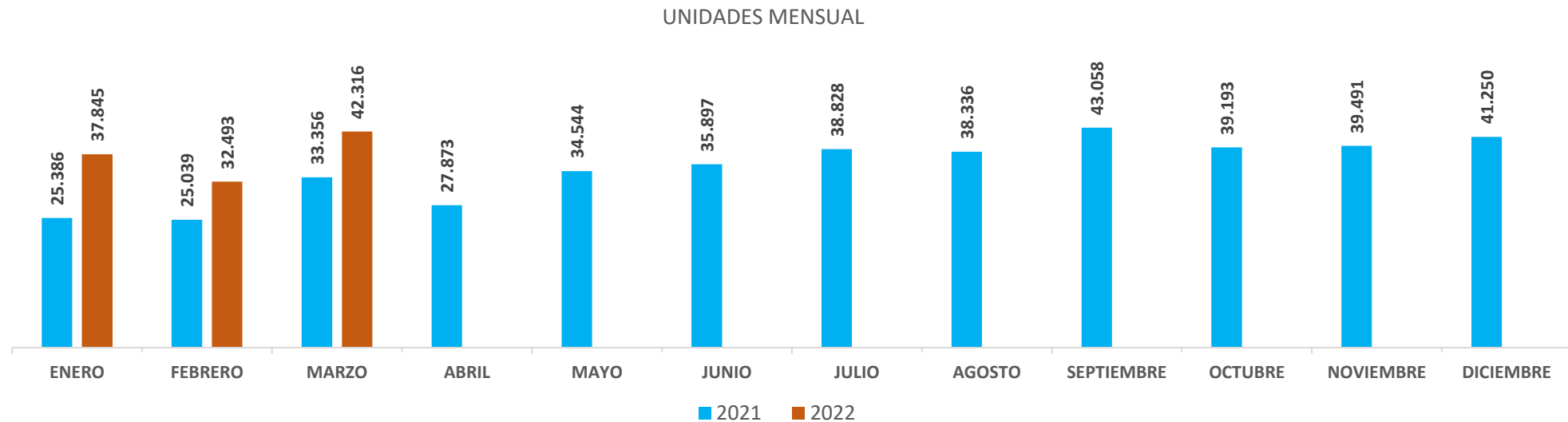
| Categoría   | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Diferencia | Variación |
|-------------|------------|------------|------------|-----------|
| Pasajeros   | 11.554     | 10.919     | 635        | 5,8%      |
| SUV         | 18.413     | 13.234     | 5.179      | 39,1%     |
| Camionetas  | 10.148     | 6.653      | 3.495      | 52,5%     |
| Comerciales | 2.201      | 2.550      | -349       | -13,7%    |
| Totales     | 42.316     | 33.356     | 8.960      | 26,9%     |



# Acumulado en Unidades



Las inscripciones acumuladas de vehículos Livianos y Medianos nuevos, presentan un alza de **28.873** unidades con respecto al mismo periodo del año 2021



# Ranking

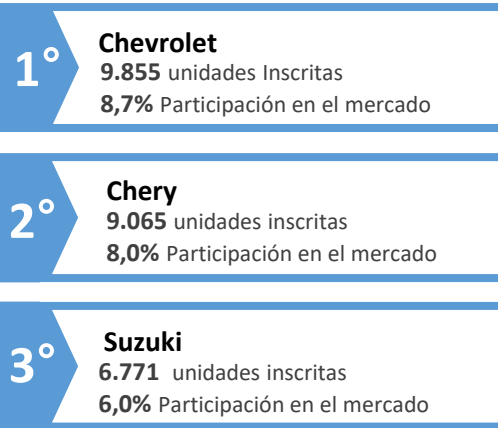
| Ranking Mes de Marzo |              |               |               |              |                    |                    |
|----------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca        | Marzo 2022    | Marzo 2021    | Variación    | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | CHEVROLET    | 3.806         | 3.514         | 8,3%         | 9,0%               | 10,5%              |
| 2                    | CHERY        | 3.586         | 1.457         | 146,1%       | 8,5%               | 4,4%               |
| 3                    | TOYOTA       | 2.796         | 1.647         | 69,8%        | 6,6%               | 4,9%               |
| 4                    | VOLKSWAGEN   | 2.413         | 2.066         | 16,8%        | 5,7%               | 6,2%               |
| 5                    | SUZUKI       | 2.188         | 1.919         | 14,0%        | 5,2%               | 5,8%               |
| 6                    | HYUNDAI      | 2.066         | 3.199         | -35,4%       | 4,9%               | 9,6%               |
| 7                    | MITSUBISHI   | 2.049         | 223           | 818,8%       | 4,8%               | 0,7%               |
| 8                    | MG           | 1.975         | 2.266         | -12,8%       | 4,7%               | 6,8%               |
| 9                    | KIA          | 1.617         | 2.043         | -20,9%       | 3,8%               | 6,1%               |
| 10                   | JAC          | 1.576         | 868           | 81,6%        | 3,7%               | 2,6%               |
| 11                   | FORD         | 1.518         | 575           | 164,0%       | 3,6%               | 1,7%               |
| 12                   | PEUGEOT      | 1.410         | 1.518         | -7,1%        | 3,3%               | 4,6%               |
| 13                   | CHANGAN      | 1.319         | 352           | 274,7%       | 3,1%               | 1,1%               |
| 14                   | MAXUS        | 1.233         | 1.157         | 6,6%         | 2,9%               | 3,5%               |
| 15                   | GREAT WALL   | 1.176         | 483           | 143,5%       | 2,8%               | 1,4%               |
| 16                   | NISSAN       | 1.120         | 2.871         | -61,0%       | 2,6%               | 8,6%               |
| 17                   | RENAULT      | 1.061         | 261           | 306,5%       | 2,5%               | 0,8%               |
| 18                   | MAZDA        | 851           | 1.157         | -26,4%       | 2,0%               | 3,5%               |
| 19                   | HAVAL        | 678           | 165           | 310,9%       | 1,6%               | 0,5%               |
| 20                   | RAM          | 668           | 518           | 29,0%        | 1,6%               | 1,6%               |
| 21                   | JMC          | 556           | 152           | 265,8%       | 1,3%               | 0,5%               |
| 22                   | DFSK         | 494           | 184           | 168,5%       | 1,2%               | 0,6%               |
| 23                   | CITROEN      | 464           | 689           | -32,7%       | 1,1%               | 2,1%               |
| 24                   | OPEL         | 430           | 164           | 162,2%       | 1,0%               | 0,5%               |
| 25                   | FOTON        | 424           | 173           | 145,1%       | 1,0%               | 0,5%               |
|                      | OTRAS        | 4.842         | 3.735         | 29,6%        | 11,4%              | 11,2%              |
|                      | <b>TOTAL</b> | <b>42.316</b> | <b>33.356</b> | <b>26,9%</b> | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b>      |

| Ranking Acumulado |            |         |        |           |                    |                    |
|-------------------|------------|---------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                 | Marca      | 2022    | 2021   | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                 | CHEVROLET  | 9.855   | 9.667  | 1,9%      | 8,7%               | 11,5%              |
| 2                 | CHERY      | 9.065   | 4.003  | 126,5%    | 8,0%               | 4,8%               |
| 3                 | SUZUKI     | 6.771   | 6.157  | 10,0%     | 6,0%               | 7,3%               |
| 4                 | TOYOTA     | 6.721   | 3.686  | 82,3%     | 6,0%               | 4,4%               |
| 5                 | PEUGEOT    | 6.152   | 4.537  | 35,6%     | 5,5%               | 5,4%               |
| 6                 | HYUNDAI    | 5.579   | 6.687  | -16,6%    | 5,0%               | 8,0%               |
| 7                 | NISSAN     | 4.729   | 5.645  | -16,2%    | 4,2%               | 6,7%               |
| 8                 | MITSUBISHI | 4.701   | 1.212  | 287,9%    | 4,2%               | 1,4%               |
| 9                 | JAC        | 4.554   | 1.947  | 133,9%    | 4,0%               | 2,3%               |
| 10                | MG         | 4.343   | 5.004  | -13,2%    | 3,9%               | 6,0%               |
| 11                | CHANGAN    | 4.177   | 1.626  | 156,9%    | 3,7%               | 1,9%               |
| 12                | VOLKSWAGEN | 3.878   | 3.800  | 2,1%      | 3,4%               | 4,5%               |
| 13                | KIA        | 3.649   | 5.182  | -29,6%    | 3,2%               | 6,2%               |
| 14                | FORD       | 3.644   | 1.997  | 82,5%     | 3,2%               | 2,4%               |
| 15                | MAXUS      | 3.297   | 2.338  | 41,0%     | 2,9%               | 2,8%               |
| 16                | GREAT WALL | 3.156   | 1.709  | 84,7%     | 2,8%               | 2,0%               |
| 17                | RENAULT    | 2.768   | 715    | 287,1%    | 2,5%               | 0,9%               |
| 18                | CITROEN    | 2.057   | 1.561  | 31,8%     | 1,8%               | 1,9%               |
| 19                | MAZDA      | 1.639   | 2.781  | -41,1%    | 1,5%               | 3,3%               |
| 20                | RAM        | 1.635   | 1.406  | 16,3%     | 1,5%               | 1,7%               |
| 21                | HAVAL      | 1.609   | 413    | 289,6%    | 1,4%               | 0,5%               |
| 22                | OPEL       | 1.413   | 376    | 275,8%    | 1,3%               | 0,4%               |
| 23                | DFSK       | 1.404   | 443    | 216,9%    | 1,2%               | 0,5%               |
| 24                | FOTON      | 1.252   | 766    | 63,4%     | 1,1%               | 0,9%               |
| 25                | JEEP       | 1.097   | 608    | 80,4%     | 1,0%               | 0,7%               |
|                   | OTRAS      | 13.509  | 9.515  | 42,0%     | 12,0%              | 11,4%              |
|                   | TOTAL      | 112.654 | 83.781 | 34,5%     | 100,0%             | 100,0%             |



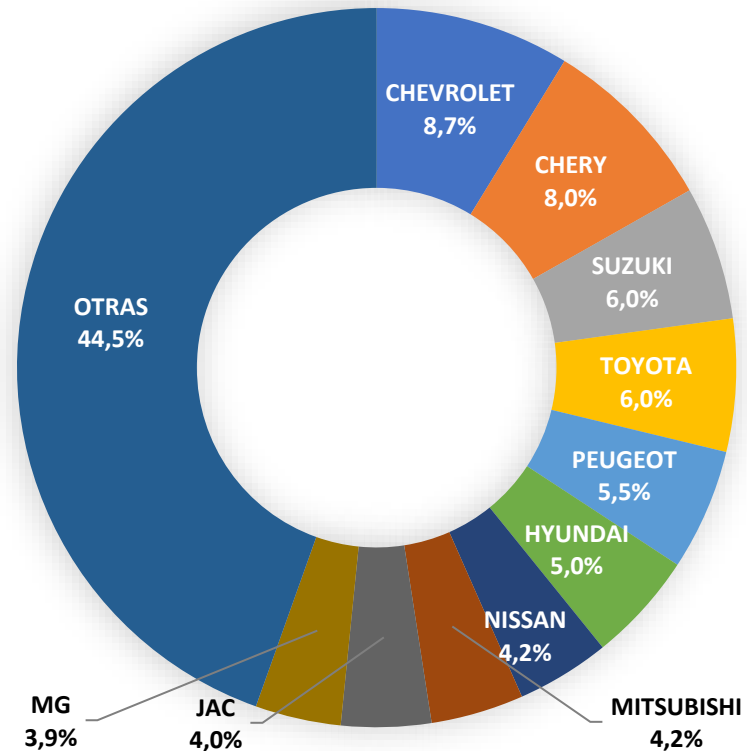
# Participación de Mercado

## Top 3 Ranking Acumulado



| Distribución del Mercado |       |
|--------------------------|-------|
| 5 Marcas                 | 34,2% |
| 10 Marcas                | 55,5% |
| 15 Marcas                | 72,0% |
| 20 Marcas                | 82,0% |

## Participación Mercado Acumulado



# Ranking Pasajeros

| Ranking Mes de Marzo |               |              |               |               |                    |                    |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca         | Marzo 2022   | Marzo 2021    | Variación     | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | SUZUKI        | 1.521        | 1.687         | -9,8%         | 17,9%              | 15,5%              |
| 2                    | CHEVROLET     | 1.280        | 1.097         | 16,7%         | 15,1%              | 10,0%              |
| 3                    | JAC           | 710          | 608           | 16,8%         | 8,4%               | 5,6%               |
| 4                    | TOYOTA        | 599          | 244           | 145,5%        | 7,0%               | 2,2%               |
| 5                    | HYUNDAI       | 592          | 1.736         | -65,9%        | 7,0%               | 15,9%              |
| 6                    | KIA           | 591          | 1.030         | -42,6%        | 7,0%               | 9,4%               |
| 7                    | CHANGAN       | 556          | 151           | 268,2%        | 6,5%               | 1,4%               |
| 8                    | NISSAN        | 549          | 1.092         | -49,7%        | 6,5%               | 10,0%              |
| 9                    | CITROEN       | 434          | 44            | 886,4%        | 5,1%               | 0,4%               |
| 10                   | RENAULT       | 368          | 19            | 1836,8%       | 4,3%               | 0,2%               |
| 11                   | MG            | 335          | 582           | -42,4%        | 3,9%               | 5,3%               |
| 12                   | PEUGEOT       | 193          | 335           | -42,4%        | 2,3%               | 3,1%               |
| 13                   | VOLKSWAGEN    | 172          | 1.040         | -83,5%        | 2,0%               | 9,5%               |
| 14                   | OPEL          | 81           | 67            | 20,9%         | 1,0%               | 0,6%               |
| 15                   | MAZDA         | 76           | 259           | -70,7%        | 0,9%               | 2,4%               |
| 16                   | FIAT          | 72           | 149           | -51,7%        | 0,8%               | 1,4%               |
| 17                   | BMW           | 64           | 139           | -54,0%        | 0,8%               | 1,3%               |
| 18                   | MAHINDRA      | 54           | 94            | -42,6%        | 0,6%               | 0,9%               |
| 19                   | MERCEDES BENZ | 45           | 159           | -71,7%        | 0,5%               | 1,5%               |
| 20                   | AUDI          | 37           | 28            | 32,1%         | 0,4%               | 0,3%               |
| 21                   | FORD          | 30           | 19            | 57,9%         | 0,4%               | 0,2%               |
| 22                   | SKODA         | 24           | 16            | 50,0%         | 0,3%               | 0,1%               |
| 23                   | LEXUS         | 16           | 7             | 128,6%        | 0,2%               | 0,1%               |
| 24                   | HONDA         | 13           | 11            | 18,2%         | 0,2%               | 0,1%               |
| 25                   | MINI          | 13           | 9             | 44,4%         | 0,2%               | 0,1%               |
|                      | OTRAS         | 72           | 297           | -75,8%        | 0,8%               | 2,7%               |
|                      | <b>TOTAL</b>  | <b>8.497</b> | <b>10.919</b> | <b>-22,2%</b> | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b>      |

| Ranking Acumulado |               |               |               |             |                    |                    |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|
| #                 | Marca         | 2022          | 2021          | Variación   | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                 | SUZUKI        | 5.495         | 5.501         | -0,1%       | 17,5%              | 18,7%              |
| 2                 | CHEVROLET     | 3.859         | 4.894         | -21,1%      | 12,3%              | 16,6%              |
| 3                 | KIA           | 2.865         | 3.564         | -19,6%      | 9,1%               | 12,1%              |
| 4                 | HYUNDAI       | 2.603         | 3.316         | -21,5%      | 8,3%               | 11,3%              |
| 5                 | VOLKSWAGEN    | 2.303         | 1.953         | 17,9%       | 7,3%               | 6,6%               |
| 6                 | TOYOTA        | 2.192         | 616           | 255,8%      | 7,0%               | 2,1%               |
| 7                 | JAC           | 2.042         | 1.278         | 59,8%       | 6,5%               | 4,3%               |
| 8                 | NISSAN        | 1.655         | 1.708         | -3,1%       | 5,3%               | 5,8%               |
| 9                 | CITROEN       | 1.350         | 353           | 282,4%      | 4,3%               | 1,2%               |
| 10                | CHANGAN       | 1.243         | 522           | 138,1%      | 4,0%               | 1,8%               |
| 11                | RENAULT       | 1.178         | 165           | 613,9%      | 3,8%               | 0,6%               |
| 12                | PEUGEOT       | 1.100         | 716           | 53,6%       | 3,5%               | 2,4%               |
| 13                | MG            | 1.058         | 1.322         | -20,0%      | 3,4%               | 4,5%               |
| 14                | MAZDA         | 538           | 549           | -2,0%       | 1,7%               | 1,9%               |
| 15                | OPEL          | 332           | 170           | 95,3%       | 1,1%               | 0,6%               |
| 16                | FIAT          | 280           | 488           | -42,6%      | 0,9%               | 1,7%               |
| 17                | BMW           | 207           | 308           | -32,8%      | 0,7%               | 1,0%               |
| 18                | MAHINDRA      | 195           | 194           | 0,5%        | 0,6%               | 0,7%               |
| 19                | MERCEDES BENZ | 173           | 428           | -59,6%      | 0,6%               | 1,5%               |
| 20                | AUDI          | 150           | 74            | 102,7%      | 0,5%               | 0,3%               |
| 21                | SKODA         | 85            | 85            | 0,0%        | 0,3%               | 0,3%               |
| 22                | FORD          | 79            | 48            | 64,6%       | 0,3%               | 0,2%               |
| 23                | HONDA         | 62            | 37            | 67,6%       | 0,2%               | 0,1%               |
| 24                | SUBARU        | 52            | 86            | -39,5%      | 0,2%               | 0,3%               |
| 25                | DFLM          | 52            | 13            | 300,0%      | 0,2%               | 0,0%               |
|                   | OTRAS         | 230           | 1.046         | -78,0%      | 0,7%               | 3,6%               |
|                   | <b>TOTAL</b>  | <b>31.378</b> | <b>29.434</b> | <b>6,6%</b> | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b>      |

# Participación de Mercado Pasajeros

## Top 3 Ranking Acumulado

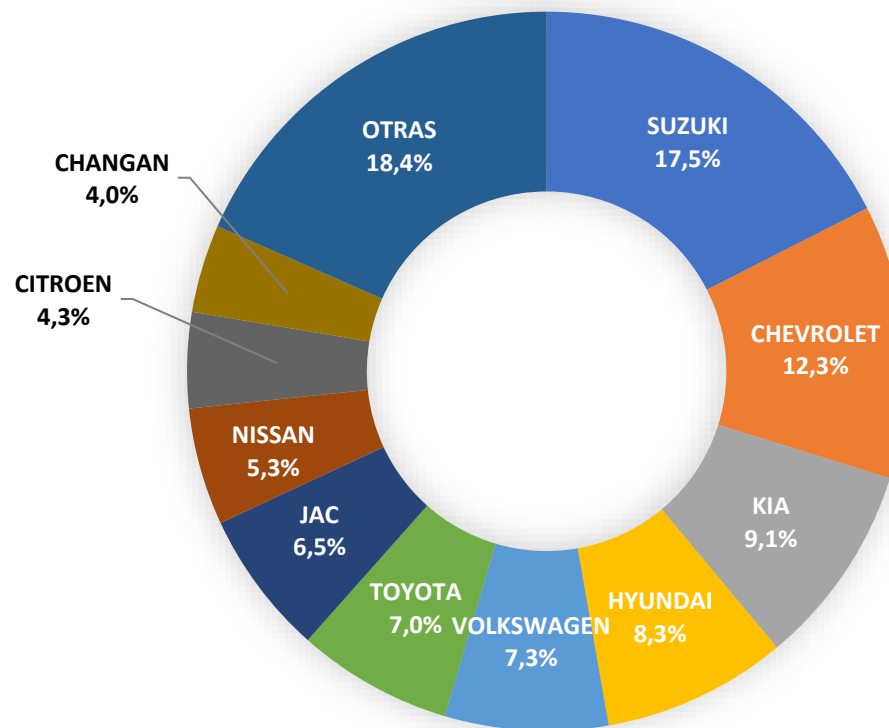
**1° Suzuki**  
5.495 unidades Inscritas  
17,5% Participación en el mercado

**2° Chevrolet**  
3.859 unidades inscritas  
12,3% Participación en el mercado

**3° Kia**  
2.865 unidades inscritas  
9,1% Participación en el mercado

| Distribución del Mercado |       |
|--------------------------|-------|
| 5 Marcas                 | 54,6% |
| 10 Marcas                | 81,6% |
| 15 Marcas                | 95,0% |
| 20 Marcas                | 98,2% |

## Participación Mercado Acumulado



# Ranking SUV

| Ranking Mes de Marzo |              |               |               |              |                    |                    |
|----------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca        | Marzo 2022    | Marzo 2021    | Variación    | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | CHERY        | 3.581         | 1.359         | 163,5%       | 19,4%              | 10,3%              |
| 2                    | TOYOTA       | 1.521         | 515           | 195,3%       | 8,3%               | 3,9%               |
| 3                    | MG           | 1.471         | 1.684         | -12,6%       | 8,0%               | 12,7%              |
| 4                    | CHEVROLET    | 1.187         | 1.561         | -24,0%       | 6,4%               | 11,8%              |
| 5                    | FORD         | 1.039         | 279           | 272,4%       | 5,6%               | 2,1%               |
| 6                    | HYUNDAI      | 732           | 850           | -13,9%       | 4,0%               | 6,4%               |
| 7                    | RENAULT      | 729           | 70            | 941,4%       | 4,0%               | 0,5%               |
| 8                    | HAVAL        | 677           | 165           | 310,3%       | 3,7%               | 1,2%               |
| 9                    | CHANGAN      | 633           | 91            | 595,6%       | 3,4%               | 0,7%               |
| 10                   | PEUGEOT      | 624           | 717           | -13,0%       | 3,4%               | 5,4%               |
| 11                   | VOLKSWAGEN   | 558           | 630           | -11,4%       | 3,0%               | 4,8%               |
| 12                   | SUZUKI       | 551           | 216           | 155,1%       | 3,0%               | 1,6%               |
| 13                   | NISSAN       | 540           | 1.174         | -54,0%       | 2,9%               | 8,9%               |
| 14                   | JETOUR       | 423           | 13            | 3153,8%      | 2,3%               | 0,1%               |
| 15                   | MAZDA        | 423           | 922           | -54,1%       | 2,3%               | 7,0%               |
| 16                   | BAIC         | 379           | 202           | 87,6%        | 2,1%               | 1,5%               |
| 17                   | KIA          | 352           | 849           | -58,5%       | 1,9%               | 6,4%               |
| 18                   | SUBARU       | 351           | 414           | -15,2%       | 1,9%               | 3,1%               |
| 19                   | DFSK         | 339           | 76            | 346,1%       | 1,8%               | 0,6%               |
| 20                   | GEELY        | 264           | 1             | 26300,0%     | 1,4%               | 0,0%               |
| 21                   | HONDA        | 252           | 112           | 125,0%       | 1,4%               | 0,8%               |
| 22                   | MITSUBISHI   | 240           | 89            | 169,7%       | 1,3%               | 0,7%               |
| 23                   | BMW          | 201           | 194           | 3,6%         | 1,1%               | 1,5%               |
| 24                   | OPEL         | 174           | 64            | 171,9%       | 0,9%               | 0,5%               |
| 25                   | GAC          | 152           | 128           | 18,8%        | 0,8%               | 1,0%               |
|                      | OTRAS        | 1.020         | 859           | 18,7%        | 5,5%               | 6,5%               |
|                      | <b>TOTAL</b> | <b>18.413</b> | <b>13.234</b> | <b>39,1%</b> | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b>      |

| Ranking Acumulado |              |               |               |              |                    |                    |
|-------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| #                 | Marca        | 2022          | 2021          | Variación    | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                 | CHERY        | 9.046         | 3.836         | 135,8%       | 19,4%              | 12,1%              |
| 2                 | CHEVROLET    | 3.920         | 2.936         | 33,5%        | 8,4%               | 9,3%               |
| 3                 | MG           | 3.285         | 3.682         | -10,8%       | 7,1%               | 11,6%              |
| 4                 | TOYOTA       | 2.897         | 1.699         | 70,5%        | 6,2%               | 5,4%               |
| 5                 | FORD         | 2.618         | 1.109         | 136,1%       | 5,6%               | 3,5%               |
| 6                 | PEUGEOT      | 2.305         | 2.094         | 10,1%        | 5,0%               | 6,6%               |
| 7                 | CHANGAN      | 1.849         | 759           | 143,6%       | 4,0%               | 2,4%               |
| 8                 | HYUNDAI      | 1.817         | 1.844         | -1,5%        | 3,9%               | 5,8%               |
| 9                 | NISSAN       | 1.742         | 2.358         | -26,1%       | 3,7%               | 7,5%               |
| 10                | HAVAL        | 1.608         | 413           | 289,3%       | 3,5%               | 1,3%               |
| 11                | SUZUKI       | 1.166         | 617           | 89,0%        | 2,5%               | 2,0%               |
| 12                | JEEP         | 1.080         | 596           | 81,2%        | 2,3%               | 1,9%               |
| 13                | RENAULT      | 1.070         | 196           | 445,9%       | 2,3%               | 0,6%               |
| 14                | VOLKSWAGEN   | 1.014         | 983           | 3,2%         | 2,2%               | 3,1%               |
| 15                | SUBARU       | 985           | 1.398         | -29,5%       | 2,1%               | 4,4%               |
| 16                | BAIC         | 932           | 348           | 167,8%       | 2,0%               | 1,1%               |
| 17                | JETOUR       | 930           | 90            | -            | 2,0%               | 0,3%               |
| 18                | DFSK         | 905           | 181           | 400,0%       | 1,9%               | 0,6%               |
| 19                | MAZDA        | 837           | 1.554         | -46,1%       | 1,8%               | 4,9%               |
| 20                | MITSUBISHI   | 757           | 363           | 108,5%       | 1,6%               | 1,1%               |
| 21                | GEELY        | 710           | 9             | 7788,9%      | 1,5%               | 0,0%               |
| 22                | HONDA        | 609           | 388           | 57,0%        | 1,3%               | 1,2%               |
| 23                | KIA          | 550           | 1.217         | -54,8%       | 1,2%               | 3,8%               |
| 24                | DFLM         | 544           | 187           | 190,9%       | 1,2%               | 0,6%               |
| 25                | OPEL         | 538           | 107           | 402,8%       | 1,2%               | 0,3%               |
|                   | OTRAS        | 2.799         | 2.656         | 5,4%         | 6,0%               | 8,4%               |
|                   | <b>TOTAL</b> | <b>46.513</b> | <b>31.620</b> | <b>47,1%</b> | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b>      |

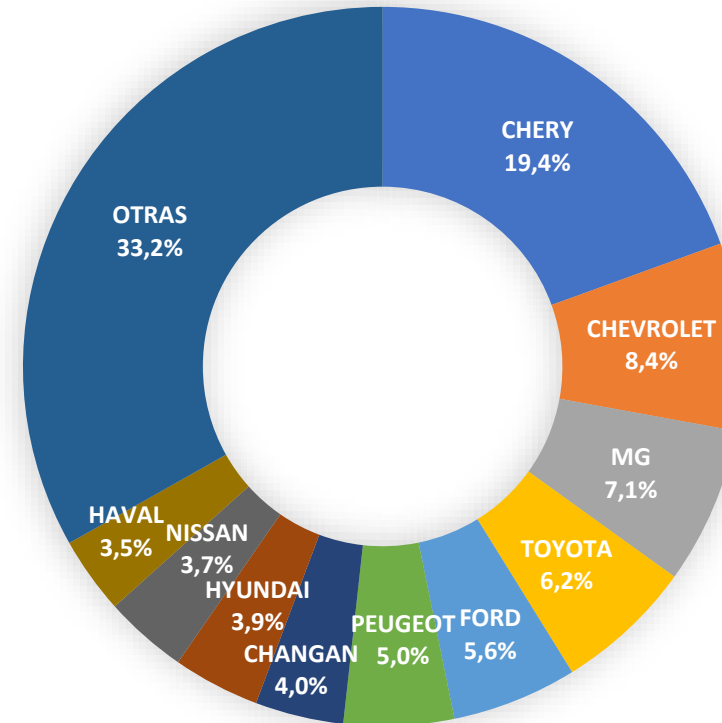
# Participación de Mercado SUV

## Top 3 Ranking Acumulado

|    |                                                                                  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1° | <b>Chery</b><br>9.046 unidades Inscritas<br>19,4% Participación en el mercado    |
| 2° | <b>Chevrolet</b><br>3.920 unidades inscritas<br>8,4% Participación en el mercado |
| 3° | <b>MG</b><br>3.285 unidades inscritas<br>7,1% Participación en el mercado        |

| Distribución del Mercado |       |
|--------------------------|-------|
| 5 Marcas                 | 46,8% |
| 10 Marcas                | 66,8% |
| 15 Marcas                | 78,3% |
| 20 Marcas                | 87,6% |

## Participación Mercado Acumulado



# Ranking Camionetas

| Ranking Mes de Marzo |              |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|--------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca        | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | mitsubishi   | 1.808      | 134        | 1249,3%   | 17,8%              | 2,0%               |
| 2                    | GREAT WALL   | 1.175      | 367        | 220,2%    | 11,6%              | 5,5%               |
| 3                    | MAXUS        | 1.092      | 1.030      | 6,0%      | 10,8%              | 15,5%              |
| 4                    | JAC          | 583        | 220        | 165,0%    | 5,7%               | 3,3%               |
| 5                    | JMC          | 548        | 144        | 280,6%    | 5,4%               | 2,2%               |
| 6                    | NISSAN       | 468        | 595        | -21,3%    | 4,6%               | 8,9%               |
| 7                    | FORD         | 458        | 265        | 72,8%     | 4,5%               | 4,0%               |
| 8                    | TOYOTA       | 452        | 879        | -48,6%    | 4,5%               | 13,2%              |
| 9                    | CHEVROLET    | 419        | 155        | 170,3%    | 4,1%               | 2,3%               |
| 10                   | FOTON        | 413        | 167        | 147,3%    | 4,1%               | 2,5%               |
| 11                   | CHANGAN      | 348        | 102        | 241,2%    | 3,4%               | 1,5%               |
| 12                   | HYUNDAI      | 338        | 473        | -28,5%    | 3,3%               | 7,1%               |
| 13                   | KYC          | 305        | 163        | 87,1%     | 3,0%               | 2,5%               |
| 14                   | BRILLIANCE   | 284        | -          | -         | 2,8%               | -                  |
| 15                   | SSANGYONG    | 253        | 454        | -44,3%    | 2,5%               | 6,8%               |
| 16                   | RAM          | 231        | 393        | -41,2%    | 2,3%               | 5,9%               |
| 17                   | VOLKSWAGEN   | 177        | 396        | -55,3%    | 1,7%               | 6,0%               |
| 18                   | DFSK         | 137        | 80         | 71,3%     | 1,4%               | 1,2%               |
| 19                   | KIA          | 133        | 164        | -18,9%    | 1,3%               | 2,5%               |
| 20                   | KARRY        | 122        | -          | -         | 1,2%               | -                  |
| 21                   | MAZDA        | 67         | 230        | -70,9%    | 0,7%               | 3,5%               |
| 22                   | PEUGEOT      | 65         | 15         | 333,3%    | 0,6%               | 0,2%               |
| 23                   | ZNA DONGFENG | 64         | 25         | 156,0%    | 0,6%               | 0,4%               |
| 24                   | MAHINDRA     | 55         | 88         | -37,5%    | 0,5%               | 1,3%               |
| 25                   | SUZUKI       | 54         | 4          | 1250,0%   | 0,5%               | 0,1%               |
|                      | OTRAS        | 99         | 110        | -10,0%    | 1,0%               | 1,7%               |
|                      | TOTAL        | 10.148     | 6.653      | 52,5%     | 100,0%             | 100,0%             |

| Ranking Acumulado |            |        |        |           |                    |                    |
|-------------------|------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                 | Marca      | 2022   | 2021   | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                 | mitsubishi | 3.942  | 848    | 364,9%    | 14,3%              | 5,0%               |
| 2                 | GREAT WALL | 3.151  | 1.040  | 203,0%    | 11,4%              | 6,2%               |
| 3                 | MAXUS      | 2.904  | 2.065  | 40,6%     | 10,5%              | 12,3%              |
| 4                 | JAC        | 2.100  | 598    | 251,2%    | 7,6%               | 3,6%               |
| 5                 | TOYOTA     | 1.620  | 1.360  | 19,1%     | 5,9%               | 8,1%               |
| 6                 | CHEVROLET  | 1.346  | 758    | 77,6%     | 4,9%               | 4,5%               |
| 7                 | NISSAN     | 1.310  | 1.545  | -15,2%    | 4,8%               | 9,2%               |
| 8                 | FOTON      | 1.219  | 746    | 63,4%     | 4,4%               | 4,4%               |
| 9                 | JMC        | 999    | 188    | 431,4%    | 3,6%               | 1,1%               |
| 10                | FORD       | 895    | 808    | 10,8%     | 3,2%               | 4,8%               |
| 11                | RAM        | 888    | -      | -         | 3,2%               | -                  |
| 12                | CHANGAN    | 879    | 310    | 183,5%    | 3,2%               | 1,8%               |
| 13                | HYUNDAI    | 871    | -      | -         | 3,2%               | -                  |
| 14                | BRILLIANCE | 820    | -      | -         | 3,0%               | -                  |
| 15                | KYC        | 796    | -      | -         | 2,9%               | -                  |
| 16                | VOLKSWAGEN | 561    | 862    | -34,9%    | 2,0%               | 5,1%               |
| 17                | SSANGYONG  | 469    | 1.281  | -63,4%    | 1,7%               | 7,6%               |
| 18                | DFSK       | 393    | 203    | 93,6%     | 1,4%               | 1,2%               |
| 19                | KARRY      | 382    | -      | -         | 1,4%               | -                  |
| 20                | PEUGEOT    | 374    | 85     | 340,0%    | 1,4%               | 0,5%               |
| 21                | MAZDA      | 264    | 678    | -61,1%    | 1,0%               | 4,0%               |
| 22                | RENAULT    | 235    | 117    | 100,9%    | 0,9%               | 0,7%               |
| 23                | MAHINDRA   | 234    | 197    | 18,8%     | 0,8%               | 1,2%               |
| 24                | KIA        | 234    | 401    | -41,6%    | 0,8%               | 2,4%               |
| 25                | ZNA        | 201    | 59     | 240,7%    | 0,7%               | 0,4%               |
|                   | OTRAS      | 474    | 2.696  | -82,4%    | 1,7%               | 16,0%              |
|                   | TOTAL      | 27.561 | 16.845 | 63,6%     | 100,0%             | 100,0%             |

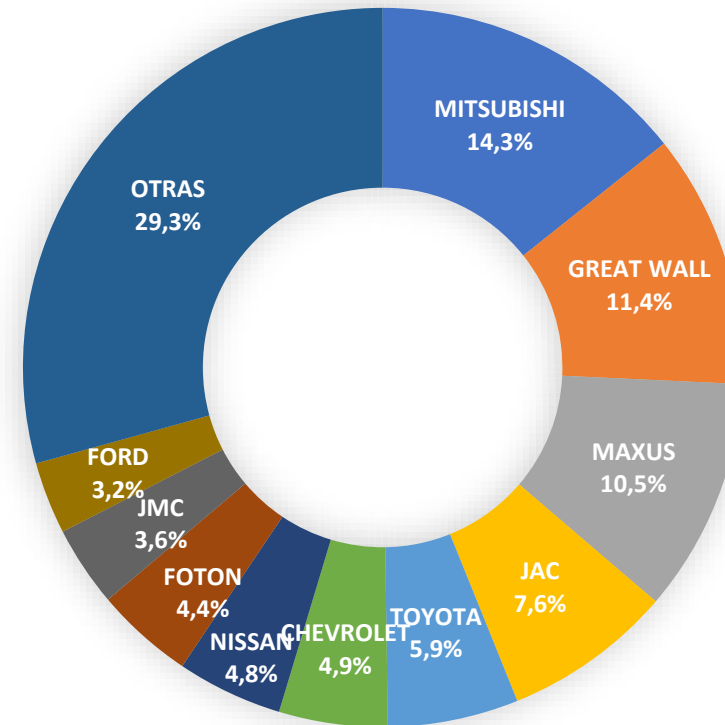
# Participación de Mercado Camionetas

## Top 3 Ranking Acumulado

|    |                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1° | <b>Mitsubishi</b><br>3.942 unidades Inscritas<br>14,3% Participación en el mercado |
| 2° | <b>Great Wall</b><br>3.151 unidades inscritas<br>11,4% Participación en el mercado |
| 3° | <b>Maxus</b><br>2.904 unidades inscritas<br>10,5% Participación en el mercado      |

| Distribución del Mercado |       |
|--------------------------|-------|
| 5 Marcas                 | 49,8% |
| 10 Marcas                | 70,7% |
| 15 Marcas                | 86,1% |
| 20 Marcas                | 94,0% |

## Participación Mercado Acumulado



# Ranking Comerciales

| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca         | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | RAM           | 437        | 124        | 252,4%    | 19,9%              | 4,9%               |
| 2                    | CHEVROLET     | 419        | 701        | -40,2%    | 19,0%              | 27,5%              |
| 3                    | PEUGEOT       | 373        | 451        | -17,3%    | 16,9%              | 17,7%              |
| 4                    | OPEL          | 192        | 33         | 481,8%    | 8,7%               | 1,3%               |
| 5                    | MAXUS         | 139        | 127        | 9,4%      | 6,3%               | 5,0%               |
| 6                    | MERCEDES BENZ | 108        | 100        | 8,0%      | 4,9%               | 3,9%               |
| 7                    | BRILLIANCE    | 84         | -          | -         | 3,8%               | -                  |
| 8                    | HYUNDAI       | 82         | 140        | -41,4%    | 3,7%               | 5,5%               |
| 9                    | RENAULT       | 80         | 97         | -17,5%    | 3,6%               | 3,8%               |
| 10                   | CITROEN       | 77         | 626        | -87,7%    | 3,5%               | 24,5%              |
| 11                   | CHANGAN       | 60         | 8          | 650,0%    | 2,7%               | 0,3%               |
| 12                   | JAC           | 47         | 31         | 51,6%     | 2,1%               | 1,2%               |
| 13                   | DFSK          | 18         | 28         | -35,7%    | 0,8%               | 1,1%               |
| 14                   | FIAT          | 18         | 7          | 157,1%    | 0,8%               | 0,3%               |
| 15                   | KYC           | 12         | 12         | 0,0%      | 0,5%               | 0,5%               |
| 16                   | FOTON         | 11         | 6          | 83,3%     | 0,5%               | 0,2%               |
| 17                   | UAZ           | 11         | 4          | 175,0%    | 0,5%               | 0,2%               |
| 18                   | FORD          | 10         | 12         | -16,7%    | 0,5%               | 0,5%               |
| 19                   | JMC           | 8          | 8          | 0,0%      | 0,4%               | 0,3%               |
| 20                   | NISSAN        | 6          | 10         | -40,0%    | 0,3%               | 0,4%               |
|                      | OTRAS         | 9          | 25         | -64,0%    | 0,4%               | 1,0%               |
|                      | TOTAL         | 2.201      | 2.550      | -13,7%    | 100,0%             | 100,0%             |

| Ranking Acumulado |               |       |       |           |                    |                    |
|-------------------|---------------|-------|-------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                 | Marca         | 2022  | 2021  | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                 | PEUGEOT       | 2.373 | 1.642 | 44,5%     | 32,9%              | 27,9%              |
| 2                 | RAM           | 747   | 448   | 66,7%     | 10,4%              | 7,6%               |
| 3                 | CHEVROLET     | 730   | 1.079 | -32,3%    | 10,1%              | 18,3%              |
| 4                 | CITROEN       | 606   | 1.109 | -45,4%    | 8,4%               | 18,9%              |
| 5                 | OPEL          | 543   | 99    | 448,5%    | 7,5%               | 1,7%               |
| 6                 | MAXUS         | 390   | 273   | 42,9%     | 5,4%               | 4,6%               |
| 7                 | MERCEDES BENZ | 297   | 219   | 35,6%     | 4,1%               | 3,7%               |
| 8                 | HYUNDAI       | 288   | 413   | -30,3%    | 4,0%               | 7,0%               |
| 9                 | RENAULT       | 285   | 237   | 20,3%     | 4,0%               | 4,0%               |
| 10                | BRILLIANCE    | 239   | -     | -         | 3,3%               | -                  |
| 11                | CHANGAN       | 206   | 35    | 488,6%    | 2,9%               | 0,6%               |
| 12                | JAC           | 121   | 51    | 137,3%    | 1,7%               | 0,9%               |
| 13                | DFSK          | 106   | 59    | 79,7%     | 1,5%               | 1,0%               |
| 14                | FIAT          | 58    | 25    | 132,0%    | 0,8%               | 0,4%               |
| 15                | FORD          | 52    | 32    | 62,5%     | 0,7%               | 0,5%               |
| 16                | UAZ           | 42    | 15    | 180,0%    | 0,6%               | 0,3%               |
| 17                | KYC           | 34    | 33    | 3,0%      | 0,5%               | 0,6%               |
| 18                | FOTON         | 33    | 20    | 65,0%     | 0,5%               | 0,3%               |
| 19                | NISSAN        | 22    | 34    | -35,3%    | 0,3%               | 0,6%               |
| 20                | JMC           | 14    | 14    | 0,0%      | 0,2%               | 0,2%               |
|                   | OTRAS         | 16    | 45    | -64,4%    | 0,2%               | 0,8%               |
|                   | TOTAL         | 7.202 | 5.882 | 22,4%     | 100,0%             | 100,0%             |



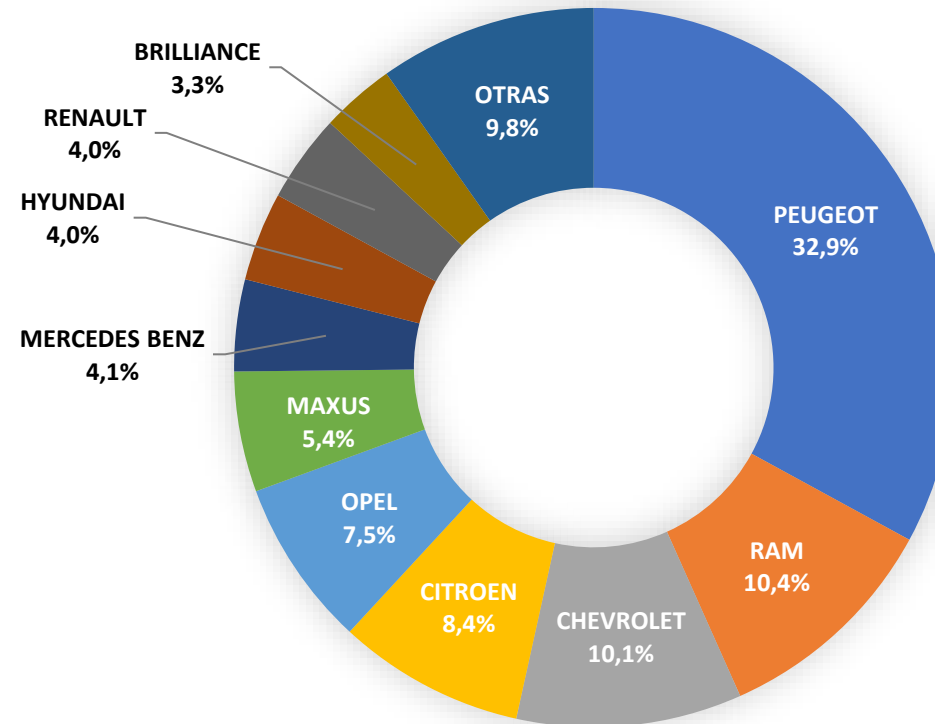
# Participación de Mercado Comerciales

## Top 3 Ranking Acumulado

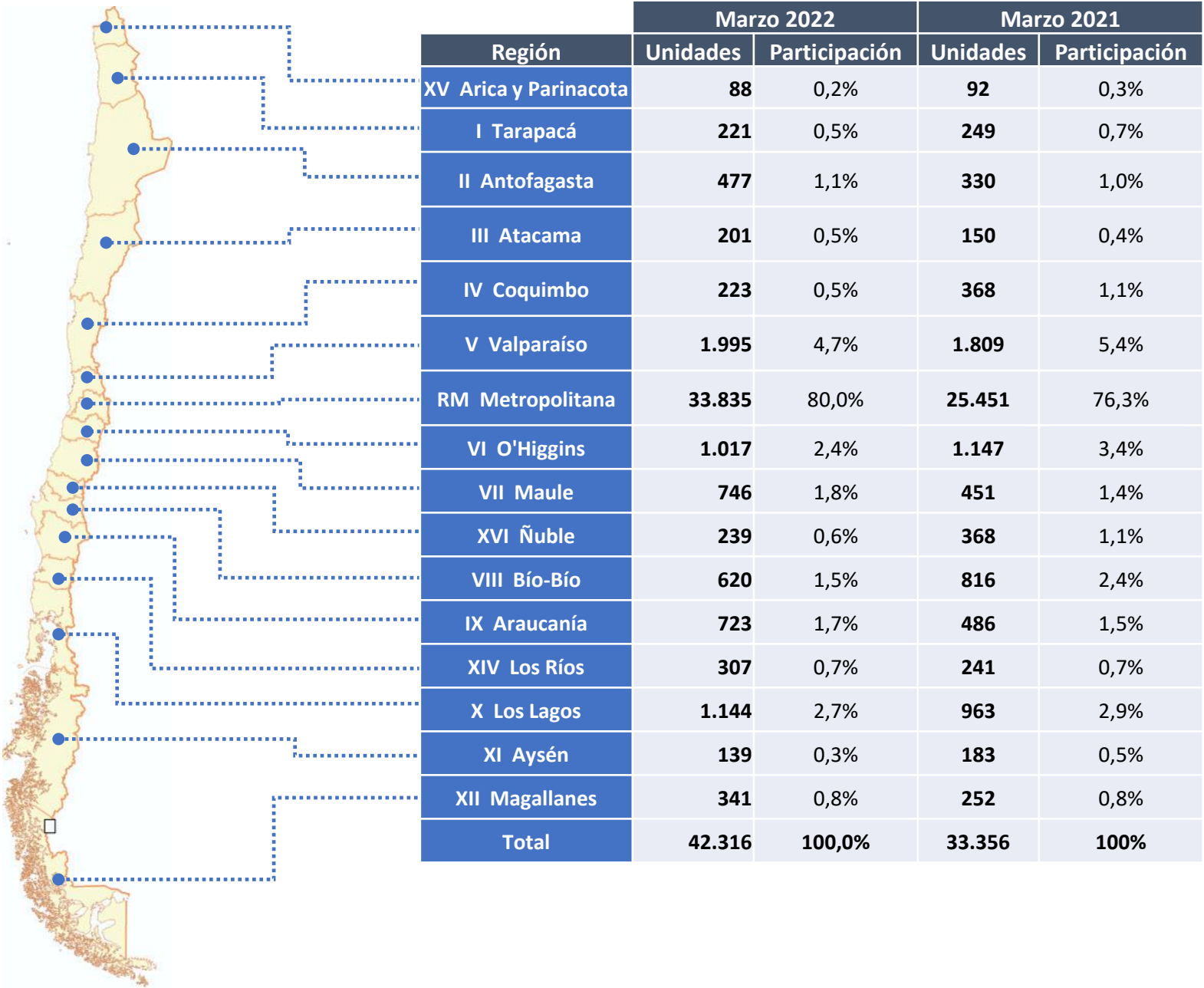
|    |                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1° | <b>Peugeot</b><br>2.373 unidades Inscritas<br>32,9% Participación en el mercado |
| 2° | <b>RAM</b><br>747 unidades inscritas<br>10,4% Participación en el mercado       |
| 3° | <b>Chevrolet</b><br>730 unidades inscritas<br>10,1% Participación en el mercado |

| Distribución del Mercado |       |
|--------------------------|-------|
| 5 Marcas                 | 69,4% |
| 10 Marcas                | 90,2% |
| 15 Marcas                | 97,8% |
| 20 Marcas                | 99,8% |

## Participación Mercado Acumulado

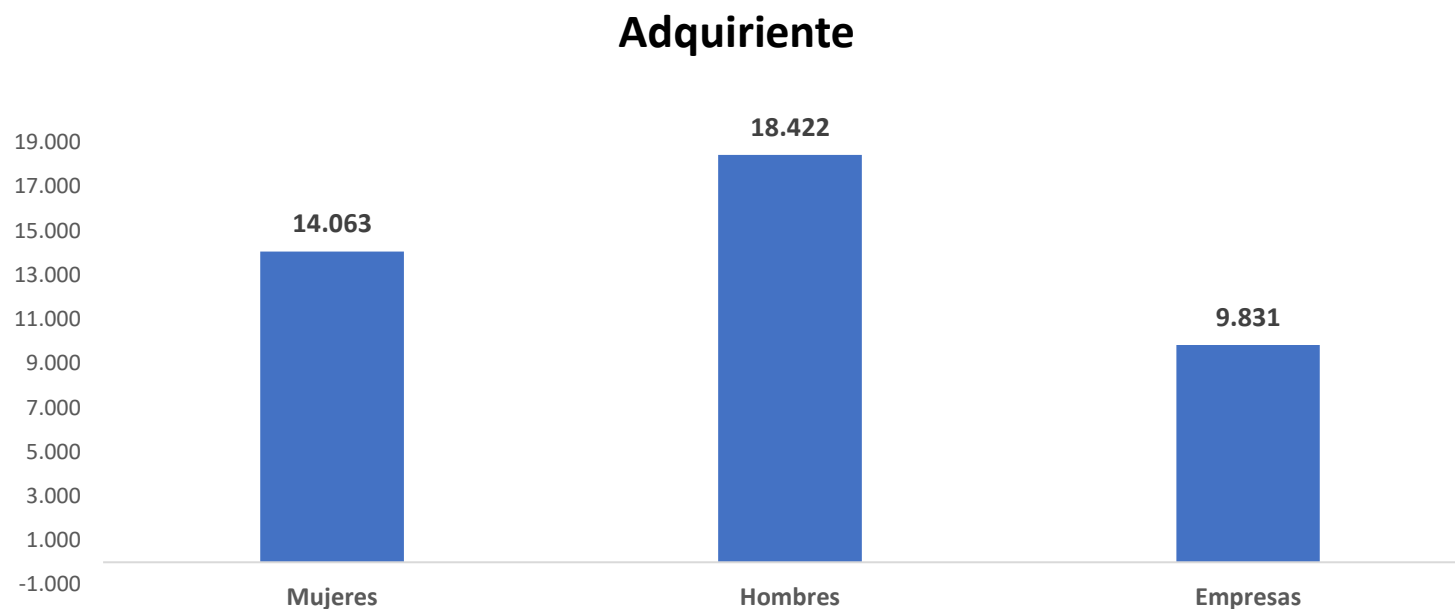


# Livianos y medianos nuevos por región



# Inscritos por tipo de Adquiriente

| Descripción | Unidades en Marzo | Participación |
|-------------|-------------------|---------------|
| Mujeres     | 14.063            | 33,2%         |
| Hombres     | 18.422            | 43,5%         |
| Empresas    | 9.831             | 23,2%         |
| Total       | 42.316            | 100%          |



# Vehículos Livianos y Medianos Usados

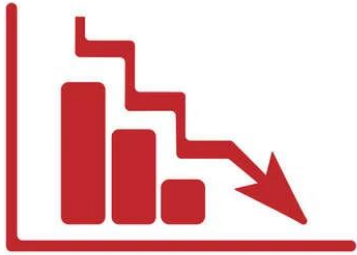


**CAVEM**  
Cámara de Comercio Automotriz de Chile

*Conduciendo Futuro*

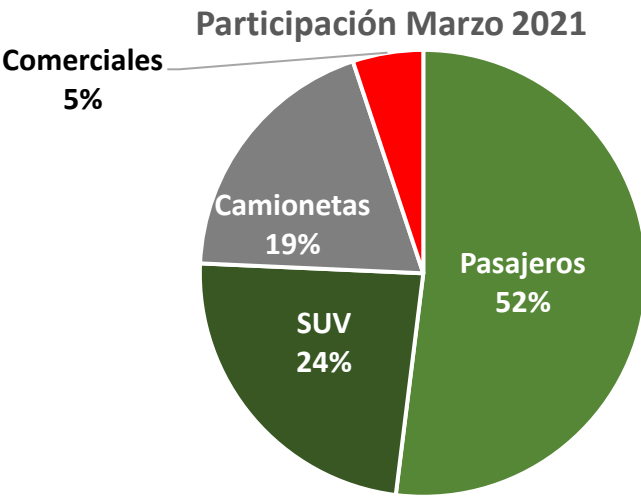
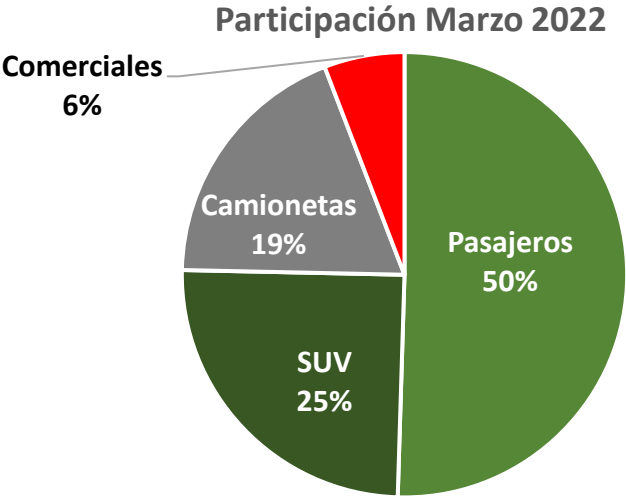
# Transferencia de Livianos y Medianos Usados

| Detalle     | Ene     | Feb     | Mar      | Abr     | May     | Jun     | Jul     | Ago     | Sep     | Oct     | Nov     | Dic     | A Marzo  |
|-------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Año 2021    | 141.237 | 122.106 | 138.529  | 100.932 | 108.586 | 122.808 | 122.530 | 134.099 | 115.362 | 108.555 | 111.193 | 103.398 | 401.872  |
| Año 2022    | 100.550 | 87.693  | 109.437  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 297.680  |
| % Var.      | -28,8%  | -28,2%  | -21,0%   |         |         |         |         |         |         |         |         |         | -25,9%   |
| Dif. Unids. | -40.687 | -34.413 | -29.092  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | -104.192 |
| % Var. Acum | -28,8%  | -28,5%  | -25,9%   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
| Dif. Acum.  | -40.687 | -75.100 | -104.192 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |

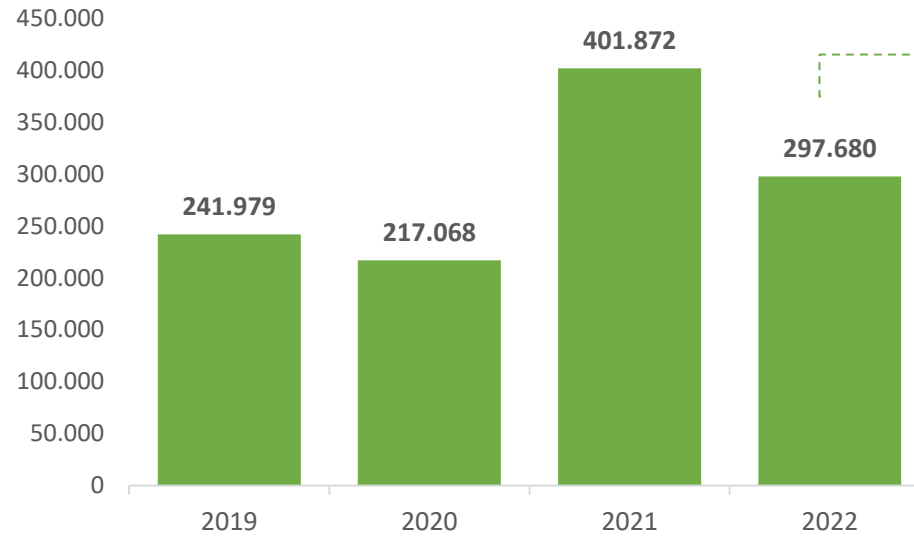


# Livianos y Medianos Usados por Categoría Marzo

| Categoría   | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Diferencia | Variación |
|-------------|------------|------------|------------|-----------|
| Pasajeros   | 55.251     | 71.989     | -16.738    | -23,3%    |
| SUV         | 27.198     | 32.890     | -5.692     | -17,3%    |
| Camionetas  | 20.599     | 26.581     | -5.982     | -22,5%    |
| Comerciales | 6.389      | 7.069      | -680       | -9,6%     |
| Totales     | 109.437    | 138.529    | -29.092    | -21,0%    |



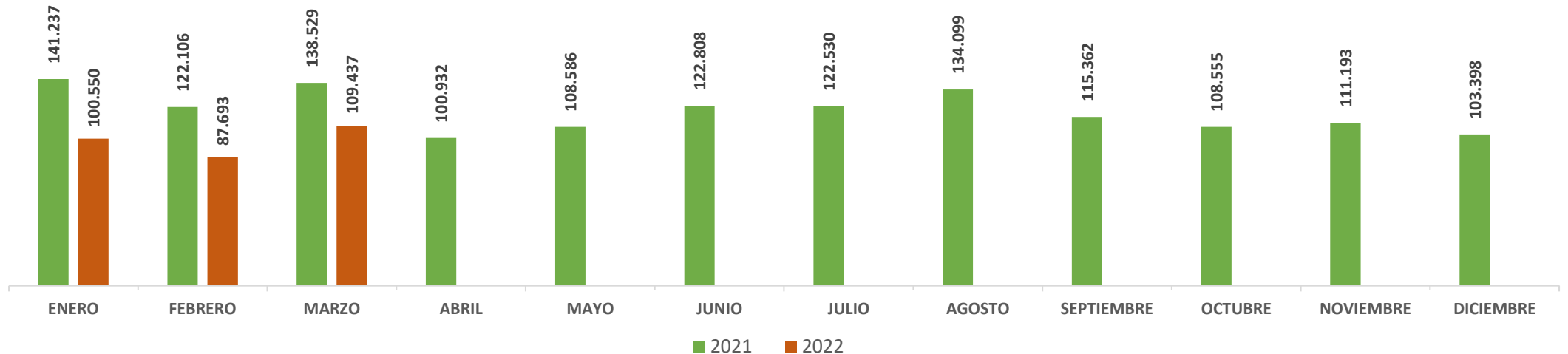
# Acumulado en Unidades



## Acumulado

Las transferencias acumuladas de Vehículos Livianos y Medianos Usados presenta una disminución de **104.192** unidades con respecto al mismo periodo del año 2021

## UNIDADES MENSUAL



# Ranking

| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    | Ranking Acumulado |               |         |         |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|---------|---------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca         | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 | #                 | Marca         | 2022    | 2021    | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | CHEVROLET     | 15.215     | 20.453     | -25,6%    | 13,9%              | 14,8%              | 1                 | CHEVROLET     | 41.928  | 60.263  | -30,4%    | 14,1%              | 15,0%              |
| 2                    | HYUNDAI       | 10.562     | 13.609     | -22,4%    | 9,7%               | 9,8%               | 2                 | HYUNDAI       | 29.112  | 39.854  | -27,0%    | 9,8%               | 9,9%               |
| 3                    | TOYOTA        | 8.806      | 11.694     | -24,7%    | 8,0%               | 8,4%               | 3                 | KIA           | 23.540  | 31.121  | -24,4%    | 7,9%               | 7,7%               |
| 4                    | KIA           | 8.654      | 10.441     | -17,1%    | 7,9%               | 7,5%               | 4                 | TOYOTA        | 23.460  | 34.003  | -31,0%    | 7,9%               | 8,5%               |
| 5                    | NISSAN        | 8.570      | 11.365     | -24,6%    | 7,8%               | 8,2%               | 5                 | NISSAN        | 23.431  | 33.179  | -29,4%    | 7,9%               | 8,3%               |
| 6                    | SUZUKI        | 8.032      | 9.967      | -19,4%    | 7,3%               | 7,2%               | 6                 | SUZUKI        | 21.990  | 29.209  | -24,7%    | 7,4%               | 7,3%               |
| 7                    | PEUGEOT       | 4.846      | 6.208      | -21,9%    | 4,4%               | 4,5%               | 7                 | PEUGEOT       | 12.798  | 17.629  | -27,4%    | 4,3%               | 4,4%               |
| 8                    | MAZDA         | 4.545      | 5.555      | -18,2%    | 4,2%               | 4,0%               | 8                 | MAZDA         | 12.175  | 16.039  | -24,1%    | 4,1%               | 4,0%               |
| 9                    | FORD          | 3.978      | 5.011      | -20,6%    | 3,6%               | 3,6%               | 9                 | FORD          | 10.973  | 14.207  | -22,8%    | 3,7%               | 3,5%               |
| 10                   | MITSUBISHI    | 3.531      | 4.863      | -27,4%    | 3,2%               | 3,5%               | 10                | MITSUBISHI    | 9.709   | 13.607  | -28,6%    | 3,3%               | 3,4%               |
| 11                   | VOLKSWAGEN    | 2.962      | 3.708      | -20,1%    | 2,7%               | 2,7%               | 11                | VOLKSWAGEN    | 7.853   | 10.440  | -24,8%    | 2,6%               | 2,6%               |
| 12                   | CITROEN       | 2.123      | 2.548      | -16,7%    | 1,9%               | 1,8%               | 12                | FIAT          | 5.698   | 7.903   | -27,9%    | 1,9%               | 2,0%               |
| 13                   | FIAT          | 2.096      | 2.811      | -25,4%    | 1,9%               | 2,0%               | 13                | RENAULT       | 5.579   | 7.712   | -27,7%    | 1,9%               | 1,9%               |
| 14                   | SUBARU        | 2.025      | 2.618      | -22,7%    | 1,9%               | 1,9%               | 14                | CITROEN       | 5.505   | 6.969   | -21,0%    | 1,8%               | 1,7%               |
| 15                   | RENAULT       | 2.007      | 2.599      | -22,8%    | 1,8%               | 1,9%               | 15                | SUBARU        | 5.438   | 7.864   | -30,8%    | 1,8%               | 2,0%               |
| 16                   | SSANGYONG     | 1.756      | 2.363      | -25,7%    | 1,6%               | 1,7%               | 16                | SSANGYONG     | 5.103   | 6.944   | -26,5%    | 1,7%               | 1,7%               |
| 17                   | HONDA         | 1.495      | 1.995      | -25,1%    | 1,4%               | 1,4%               | 17                | HONDA         | 4.146   | 5.706   | -27,3%    | 1,4%               | 1,4%               |
| 18                   | CHERY         | 1.456      | 1.372      | 6,1%      | 1,3%               | 1,0%               | 18                | CHERY         | 3.871   | 3.938   | -1,7%     | 1,3%               | 1,0%               |
| 19                   | MERCEDES BENZ | 1.399      | 1.692      | -17,3%    | 1,3%               | 1,2%               | 19                | MERCEDES BENZ | 3.710   | 4.611   | -19,5%    | 1,2%               | 1,1%               |
| 20                   | BMW           | 1.222      | 1.545      | -20,9%    | 1,1%               | 1,1%               | 20                | GREAT WALL    | 3.259   | 4.123   | -21,0%    | 1,1%               | 1,0%               |
| 21                   | GREAT WALL    | 1.188      | 1.455      | -18,4%    | 1,1%               | 1,1%               | 21                | BMW           | 3.231   | 4.404   | -26,6%    | 1,1%               | 1,1%               |
| 22                   | JEEP          | 1.068      | 1.312      | -18,6%    | 1,0%               | 0,9%               | 22                | JEEP          | 3.024   | 3.836   | -21,2%    | 1,0%               | 1,0%               |
| 23                   | JAC           | 964        | 885        | 8,9%      | 0,9%               | 0,6%               | 23                | JAC           | 2.673   | 2.666   | 0,3%      | 0,9%               | 0,7%               |
| 24                   | CHANGAN       | 817        | 632        | 29,3%     | 0,7%               | 0,5%               | 24                | MG            | 2.145   | 1.664   | 28,9%     | 0,7%               | 0,4%               |
| 25                   | MG            | 807        | 631        | 27,9%     | 0,7%               | 0,5%               | 25                | DODGE         | 2.114   | 2.907   | -27,3%    | 0,7%               | 0,7%               |
|                      | OTRAS         | 9.313      | 11.197     | -16,8%    | 8,5%               | 8,1%               |                   | OTRAS         | 25.215  | 31.074  | -18,9%    | 8,5%               | 7,7%               |
|                      | TOTAL         | 109.437    | 138.529    | -21,0%    | 100%               | 100%               |                   | TOTAL         | 297.680 | 401.872 | -25,9%    | 100%               | 100%               |



# Participación de Mercado

## Top 3 Ranking Acumulado

**1°** **Chevrolet**  
41.928 Unidades Transferidas  
14,1% Participación en el mercado

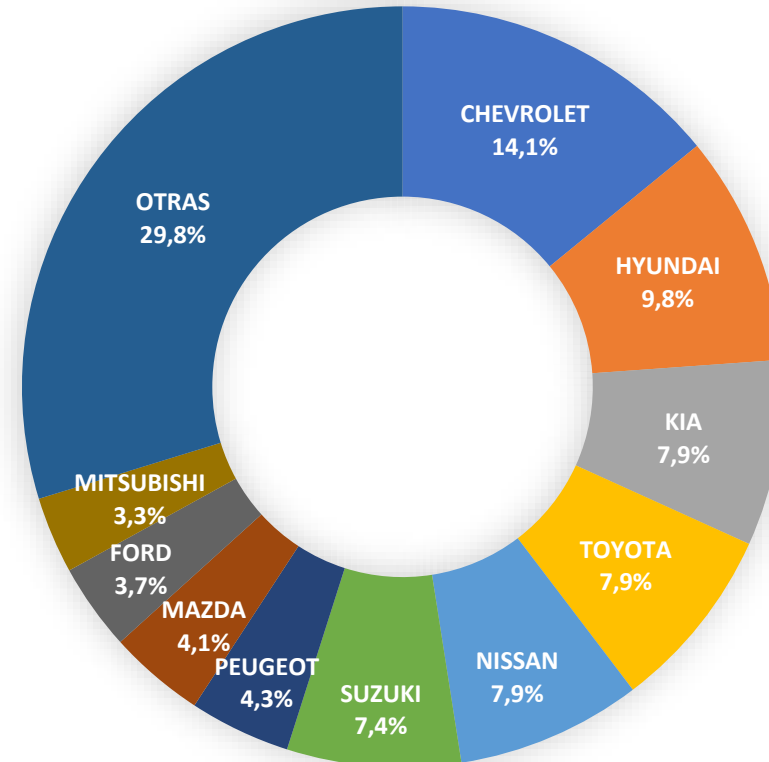
**2°** **Hyundai**  
29.112 Unidades Transferidas  
9,8% Participación en el Mercado

**3°** **Kia**  
23.540 Unidades Transferidas  
7,9% Participación en el Mercado

## Distribución del Mercado

|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 47,5% |
| 10 Marcas | 70,2% |
| 15 Marcas | 80,4% |
| 20 Marcas | 87,1% |

## Participación Mercado Acumulado



# Ranking Pasajeros

| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    | Ranking Acumulado |               |         |         |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|---------|---------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca         | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Variación | Participación 2021 | Participación 2020 | #                 | Marca         | 2022    | 2021    | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | CHEVROLET     | 9.441      | 12.723     | -25,8%    | 17,1%              | 17,7%              | 1                 | CHEVROLET     | 25.968  | 37.898  | -31,5%    | 17,2%              | 17,9%              |
| 2                    | HYUNDAI       | 5.862      | 7.616      | -23,0%    | 10,6%              | 10,6%              | 2                 | HYUNDAI       | 16.000  | 22.481  | -28,8%    | 10,6%              | 10,6%              |
| 3                    | KIA           | 5.384      | 6.468      | -16,8%    | 9,7%               | 9,0%               | 3                 | SUZUKI        | 14.601  | 18.665  | -21,8%    | 9,7%               | 8,8%               |
| 4                    | SUZUKI        | 5.337      | 6.335      | -15,8%    | 9,7%               | 8,8%               | 4                 | KIA           | 14.550  | 19.304  | -24,6%    | 9,6%               | 9,1%               |
| 5                    | TOYOTA        | 4.894      | 6.807      | -28,1%    | 8,9%               | 9,5%               | 5                 | TOYOTA        | 13.460  | 20.337  | -33,8%    | 8,9%               | 9,6%               |
| 6                    | NISSAN        | 3.260      | 4.455      | -26,8%    | 5,9%               | 6,2%               | 6                 | NISSAN        | 9.067   | 13.314  | -31,9%    | 6,0%               | 6,3%               |
| 7                    | MAZDA         | 2.677      | 3.210      | -16,6%    | 4,8%               | 4,5%               | 7                 | MAZDA         | 6.961   | 9.455   | -26,4%    | 4,6%               | 4,5%               |
| 8                    | PEUGEOT       | 2.509      | 3.374      | -25,6%    | 4,5%               | 4,7%               | 8                 | PEUGEOT       | 6.751   | 9.884   | -31,7%    | 4,5%               | 4,7%               |
| 9                    | VOLKSWAGEN    | 1.841      | 2.433      | -24,3%    | 3,3%               | 3,4%               | 9                 | VOLKSWAGEN    | 4.978   | 6.941   | -28,3%    | 3,3%               | 3,3%               |
| 10                   | RENAULT       | 1.314      | 1.783      | -26,3%    | 2,4%               | 2,5%               | 10                | RENAULT       | 3.619   | 5.314   | -31,9%    | 2,4%               | 2,5%               |
| 11                   | CITROEN       | 1.144      | 1.509      | -24,2%    | 2,1%               | 2,1%               | 11                | CITROEN       | 3.181   | 4.229   | -24,8%    | 2,1%               | 2,0%               |
| 12                   | FIAT          | 1.096      | 1.463      | -25,1%    | 2,0%               | 2,0%               | 12                | FIAT          | 3.022   | 4.251   | -28,9%    | 2,0%               | 2,0%               |
| 13                   | BMW           | 911        | 1.168      | -22,0%    | 1,6%               | 1,6%               | 13                | BMW           | 2.438   | 3.317   | -26,5%    | 1,6%               | 1,6%               |
| 14                   | SUBARU        | 865        | 1.155      | -25,1%    | 1,6%               | 1,6%               | 14                | SUBARU        | 2.325   | 3.496   | -33,5%    | 1,5%               | 1,6%               |
| 15                   | FORD          | 844        | 1.100      | -23,3%    | 1,5%               | 1,5%               | 15                | FORD          | 2.289   | 3.171   | -27,8%    | 1,5%               | 1,5%               |
| 16                   | MERCEDES BENZ | 791        | 1.036      | -23,6%    | 1,4%               | 1,4%               | 16                | MERCEDES BENZ | 2.146   | 2.760   | -22,2%    | 1,4%               | 1,3%               |
| 17                   | HONDA         | 704        | 1.000      | -29,6%    | 1,3%               | 1,4%               | 17                | HONDA         | 1.984   | 1.845   | 7,5%      | 1,3%               | 0,9%               |
| 18                   | SAMSUNG       | 640        | 882        | -27,4%    | 1,2%               | 1,2%               | 18                | CHERY         | 1.732   | 2.295   | -24,5%    | 1,1%               | 1,1%               |
| 19                   | CHERY         | 628        | 805        | -22,0%    | 1,1%               | 1,1%               | 19                | SAMSUNG       | 1.710   | 2.677   | -36,1%    | 1,1%               | 1,3%               |
| 20                   | AUDI          | 519        | 730        | -28,9%    | 0,9%               | 1,0%               | 20                | AUDI          | 1.421   | 2.021   | -29,7%    | 0,9%               | 1,0%               |
| 21                   | MG            | 491        | 474        | 3,6%      | 0,9%               | 0,7%               | 21                | MG            | 1.359   | 1.287   | 5,6%      | 0,9%               | 0,6%               |
| 22                   | DAEWOO        | 451        | 757        | -40,4%    | 0,8%               | 1,1%               | 22                | DAEWOO        | 1.296   | 2.319   | -44,1%    | 0,9%               | 1,1%               |
| 23                   | OPEL          | 401        | 560        | -28,4%    | 0,7%               | 0,8%               | 23                | GREAT WALL    | 1.082   | 1.412   | -23,4%    | 0,7%               | 0,7%               |
| 24                   | GREAT WALL    | 390        | 499        | -21,8%    | 0,7%               | 0,7%               | 24                | OPEL          | 1.074   | 1.679   | -36,0%    | 0,7%               | 0,8%               |
| 25                   | MITSUBISHI    | 373        | 586        | -36,3%    | 0,7%               | 0,8%               | 25                | MITSUBISHI    | 1.033   | 1.654   | -37,5%    | 0,7%               | 0,8%               |
|                      | OTRAS         | 2.484      | 3.061      | -18,9%    | 4,5%               | 4,3%               |                   | OTRAS         | 6.873   | 9.984   | -31,2%    | 4,6%               | 4,7%               |
|                      | TOTAL         | 55.251     | 71.989     | -23,3%    | 100%               | 100%               |                   | TOTAL         | 150.920 | 211.990 | -28,8%    | 100%               | 100%               |

# Participación de Mercado Pasajeros

## Top 3 Ranking Acumulado

**1°** **Chevrolet**  
25.968 Unidades Transferidas  
17,2% Participación en el mercado

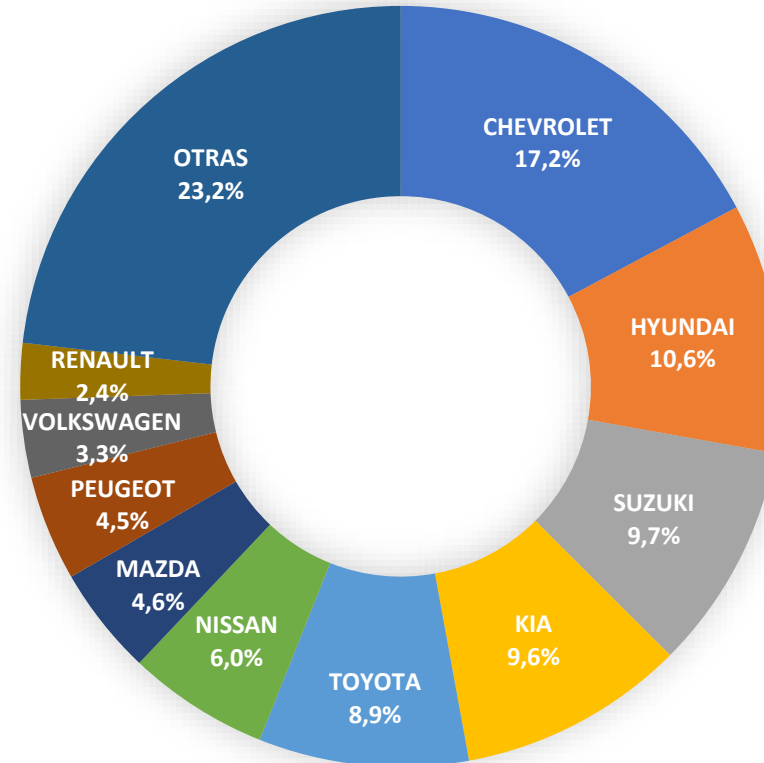
**2°** **Hyundai**  
16.000 Unidades Transferidas  
10,6% Participación en el Mercado

**3°** **Suzuki**  
14.601 Unidades Transferidas  
9,7% Participación en el Mercado

## Distribución del Mercado

|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 56,0% |
| 10 Marcas | 76,8% |
| 15 Marcas | 85,6% |
| 20 Marcas | 91,6% |

## Participación Mercado Acumulado



# Ranking SUV

| Ranking Mes de Marzo |            |            |            |           |                    |                    | Ranking Acumulado |            |        |        |           |                    |                    |
|----------------------|------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca      | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 | #                 | Marca      | 2022   | 2021   | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | HYUNDAI    | 2.812      | 3.778      | -25,6%    | 10,3%              | 11,5%              | 1                 | HYUNDAI    | 8.119  | 11.466 | -29,2%    | 10,8%              | 11,8%              |
| 2                    | SUZUKI     | 2.483      | 3.375      | -26,4%    | 9,1%               | 10,3%              | 2                 | SUZUKI     | 6.867  | 9.851  | -30,3%    | 9,1%               | 10,1%              |
| 3                    | NISSAN     | 2.144      | 2.567      | -16,5%    | 7,9%               | 7,8%               | 3                 | NISSAN     | 6.071  | 7.528  | -19,4%    | 8,1%               | 7,8%               |
| 4                    | KIA        | 2.111      | 2.014      | 4,8%      | 7,8%               | 6,1%               | 4                 | KIA        | 5.896  | 7.395  | -20,3%    | 7,8%               | 7,6%               |
| 5                    | CHEVROLET  | 1.757      | 2.139      | -17,9%    | 6,5%               | 6,5%               | 5                 | CHEVROLET  | 4.938  | 6.430  | -23,2%    | 6,5%               | 6,6%               |
| 6                    | FORD       | 1.493      | 1.803      | -17,2%    | 5,5%               | 5,5%               | 6                 | FORD       | 4.183  | 5.247  | -20,3%    | 5,5%               | 5,4%               |
| 7                    | TOYOTA     | 1.457      | 1.773      | -17,8%    | 5,4%               | 5,4%               | 7                 | TOYOTA     | 3.869  | 5.142  | -24,8%    | 5,1%               | 5,3%               |
| 8                    | MAZDA      | 1.216      | 1.482      | -17,9%    | 4,5%               | 4,5%               | 8                 | MAZDA      | 3.382  | 4.239  | -20,2%    | 4,5%               | 4,4%               |
| 9                    | SUBARU     | 1.153      | 1.449      | -20,4%    | 4,2%               | 4,4%               | 9                 | SUBARU     | 3.086  | 4.327  | -28,7%    | 4,1%               | 4,5%               |
| 10                   | JEEP       | 1.067      | 1.310      | -18,5%    | 3,9%               | 4,0%               | 10                | JEEP       | 3.018  | 3.833  | -21,3%    | 4,0%               | 3,9%               |
| 11                   | MITSUBISHI | 975        | 1.241      | -21,4%    | 3,6%               | 3,8%               | 11                | MITSUBISHI | 2.685  | 3.608  | -25,6%    | 3,6%               | 3,7%               |
| 12                   | CHERY      | 826        | 567        | 45,7%     | 3,0%               | 1,7%               | 12                | PEUGEOT    | 2.206  | 2.870  | -23,1%    | 2,9%               | 3,0%               |
| 13                   | PEUGEOT    | 798        | 989        | -19,3%    | 2,9%               | 3,0%               | 13                | CHERY      | 2.132  | 1.642  | 29,8%     | 2,8%               | 1,7%               |
| 14                   | HONDA      | 743        | 921        | -19,3%    | 2,7%               | 2,8%               | 14                | HONDA      | 2.006  | 2.668  | -24,8%    | 2,7%               | 2,7%               |
| 15                   | SSANGYONG  | 647        | 910        | -28,9%    | 2,4%               | 2,8%               | 15                | SSANGYONG  | 1.986  | 2.714  | -26,8%    | 2,6%               | 2,8%               |
| 16                   | RENAULT    | 445        | 536        | -17,0%    | 1,6%               | 1,6%               | 16                | RENAULT    | 1.260  | 1.692  | -25,5%    | 1,7%               | 1,7%               |
| 17                   | DODGE      | 353        | 521        | -32,2%    | 1,3%               | 1,6%               | 17                | DODGE      | 982    | 1.402  | -30,0%    | 1,3%               | 1,4%               |
| 18                   | JAC        | 349        | 317        | 10,1%     | 1,3%               | 1,0%               | 18                | JAC        | 958    | 976    | -1,8%     | 1,3%               | 1,0%               |
| 19                   | GREAT WALL | 323        | 405        | -20,2%    | 1,2%               | 1,2%               | 19                | GREAT WALL | 864    | 1.188  | -27,3%    | 1,1%               | 1,2%               |
| 20                   | CHANGAN    | 316        | 204        | 54,9%     | 1,2%               | 0,6%               | 20                | VOLKSWAGEN | 822    | 886    | -7,2%     | 1,1%               | 0,9%               |
| 21                   | MG         | 316        | 157        | 101,3%    | 1,2%               | 0,5%               | 21                | BMW        | 792    | 1.087  | -27,1%    | 1,1%               | 1,1%               |
| 22                   | BMW        | 311        | 377        | -17,5%    | 1,1%               | 1,1%               | 22                | CHANGAN    | 790    | 598    | 32,1%     | 1,0%               | 0,6%               |
| 23                   | VOLKSWAGEN | 311        | 315        | -1,3%     | 1,1%               | 1,0%               | 23                | MG         | 786    | 377    | 108,5%    | 1,0%               | 0,4%               |
| 24                   | DAIHATSU   | 259        | 377        | -31,3%    | 1,0%               | 1,1%               | 24                | DAIHATSU   | 734    | 1.124  | -34,7%    | 1,0%               | 1,2%               |
| 25                   | MAHINDRA   | 248        | 313        | -20,8%    | 0,9%               | 1,0%               | 25                | MAHINDRA   | 733    | 1.011  | -27,5%    | 1,0%               | 1,0%               |
|                      | OTRAS      | 2.285      | 3.050      | -25,1%    | 8,4%               | 9,3%               |                   | OTRAS      | 6.248  | 7.791  | -19,8%    | 8,3%               | 8,0%               |
|                      | TOTAL      | 27.198     | 32.890     | -17,3%    | 100%               | 100%               |                   | TOTAL      | 75.413 | 97.092 | -22,3%    | 100%               | 100%               |

# Participación de Mercado SUV

## Top 3 Ranking Acumulado

**1°** **Hyundai**  
8.119 Unidades Transferidas  
10,8% Participación en el mercado

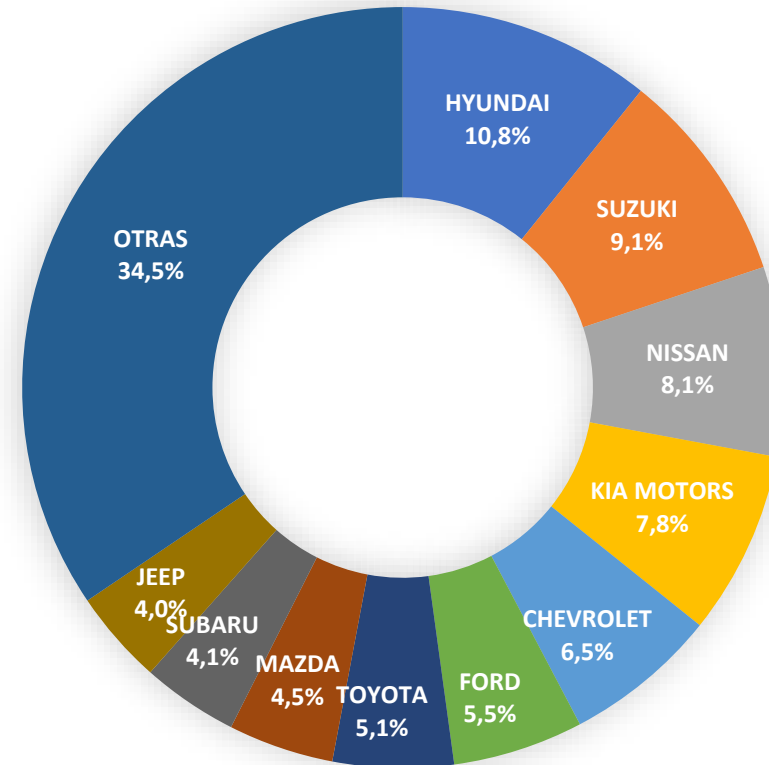
**2°** **Suzuki**  
6.867 Unidades Transferidas  
9,1% Participación en el Mercado

**3°** **Nissan**  
6.071 Unidades Transferidas  
8,1% Participación en el Mercado

## Distribución del Mercado

|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 42,3% |
| 10 Marcas | 65,5% |
| 15 Marcas | 80,2% |
| 20 Marcas | 86,6% |

## Participación Mercado Acumulado



# Ranking Camionetas

| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    | Ranking Acumulado |            |        |        |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca         | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 | #                 | Marca      | 2022   | 2021   | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | CHEVROLET     | 3.462      | 4.987      | -30,6%    | 16,8%              | 18,8%              | 1                 | CHEVROLET  | 9.561  | 14.279 | -33,0%    | 17,4%              | 19,4%              |
| 2                    | NISSAN        | 3.119      | 4.310      | -27,6%    | 15,1%              | 16,2%              | 2                 | NISSAN     | 8.165  | 12.256 | -33,4%    | 14,8%              | 16,6%              |
| 3                    | TOYOTA        | 2.392      | 3.081      | -22,4%    | 11,6%              | 11,6%              | 3                 | TOYOTA     | 5.989  | 8.433  | -29,0%    | 10,9%              | 11,4%              |
| 4                    | MITSUBISHI    | 2.091      | 2.936      | -28,8%    | 10,2%              | 11,0%              | 4                 | MITSUBISHI | 5.748  | 8.047  | -28,6%    | 10,4%              | 10,9%              |
| 5                    | FORD          | 1.610      | 2.068      | -22,1%    | 7,8%               | 7,8%               | 5                 | FORD       | 4.404  | 5.696  | -22,7%    | 8,0%               | 7,7%               |
| 6                    | SSANGYONG     | 1.106      | 1.452      | -23,8%    | 5,4%               | 5,5%               | 6                 | SSANGYONG  | 3.112  | 4.217  | -26,2%    | 5,7%               | 5,7%               |
| 7                    | HYUNDAI       | 993        | 1.228      | -19,1%    | 4,8%               | 4,6%               | 7                 | HYUNDAI    | 2.605  | 3.276  | -20,5%    | 4,7%               | 4,4%               |
| 8                    | KIA           | 918        | 1.087      | -15,5%    | 4,5%               | 4,1%               | 8                 | KIA MOTORS | 2.452  | 2.950  | -16,9%    | 4,5%               | 4,0%               |
| 9                    | VOLKSWAGEN    | 735        | 893        | -17,7%    | 3,6%               | 3,4%               | 9                 | VOLKSWAGEN | 1.866  | 2.442  | -23,6%    | 3,4%               | 3,3%               |
| 10                   | MAZDA         | 651        | 861        | -24,4%    | 3,2%               | 3,2%               | 10                | MAZDA      | 1.831  | 2.343  | -21,9%    | 3,3%               | 3,2%               |
| 11                   | GREAT WALL    | 475        | 551        | -13,8%    | 2,3%               | 2,1%               | 11                | GREAT WALL | 1.313  | 1.508  | -12,9%    | 2,4%               | 2,0%               |
| 12                   | MAHINDRA      | 426        | 550        | -22,5%    | 2,1%               | 2,1%               | 12                | MAHINDRA   | 1.137  | 1.386  | -18,0%    | 2,1%               | 1,9%               |
| 13                   | DODGE         | 324        | 425        | -23,8%    | 1,6%               | 1,6%               | 13                | DODGE      | 892    | 1.188  | -24,9%    | 1,6%               | 1,6%               |
| 14                   | MAXUS         | 270        | 137        | 97,1%     | 1,3%               | 0,5%               | 14                | FIAT       | 666    | 956    | -30,3%    | 1,2%               | 1,3%               |
| 15                   | FIAT          | 260        | 356        | -27,0%    | 1,3%               | 1,3%               | 15                | MAXUS      | 622    | 321    | 93,8%     | 1,1%               | 0,4%               |
| 16                   | CHANGAN       | 204        | 152        | 34,2%     | 1,0%               | 0,6%               | 16                | FOTON      | 523    | 459    | 13,9%     | 1,0%               | 0,6%               |
| 17                   | FOTON         | 197        | 180        | 9,4%      | 1,0%               | 0,7%               | 17                | CHANGAN    | 503    | 415    | 21,2%     | 0,9%               | 0,6%               |
| 18                   | RAM           | 182        | 123        | 48,0%     | 0,9%               | 0,5%               | 18                | RAM        | 490    | 318    | 54,1%     | 0,9%               | 0,4%               |
| 19                   | DFSK          | 144        | 108        | 33,3%     | 0,7%               | 0,4%               | 19                | DFSK       | 352    | 304    | 15,8%     | 0,6%               | 0,4%               |
| 20                   | JAC           | 137        | 87         | 57,5%     | 0,7%               | 0,3%               | 20                | JAC        | 344    | 226    | 52,2%     | 0,6%               | 0,3%               |
| 21                   | HAFEI         | 97         | 123        | -21,1%    | 0,5%               | 0,5%               | 21                | HAFEI      | 262    | 343    | -23,6%    | 0,5%               | 0,5%               |
| 22                   | ZX            | 75         | 104        | -27,9%    | 0,4%               | 0,4%               | 22                | ZX AUTO    | 202    | 278    | -27,3%    | 0,4%               | 0,4%               |
| 23                   | RENAULT       | 72         | 48         | 50,0%     | 0,3%               | 0,2%               | 23                | RENAULT    | 175    | 128    | 36,7%     | 0,3%               | 0,2%               |
| 24                   | SUZUKI        | 68         | 83         | -18,1%    | 0,3%               | 0,3%               | 24                | SUZUKI     | 167    | 184    | -9,2%     | 0,3%               | 0,2%               |
| 25                   | MERCEDES BENZ | 65         | 41         | 58,5%     | 0,3%               | 0,2%               | 25                | HONDA      | 156    | 193    | -19,2%    | 0,3%               | 0,3%               |
|                      | OTRAS         | 526        | 610        | -13,8%    | 2,6%               | 2,3%               |                   | OTRAS      | 1.472  | 1.605  | -8,3%     | 2,7%               | 2,2%               |
|                      | TOTAL         | 20.599     | 26.581     | -22,5%    | 100%               | 100%               |                   | TOTAL      | 55.009 | 73.751 | -25,4%    | 100%               | 100%               |

# Participación de Mercado Camionetas

**1° Chevrolet**  
9.561 Unidades Transferidas  
17,4% Participación en el mercado

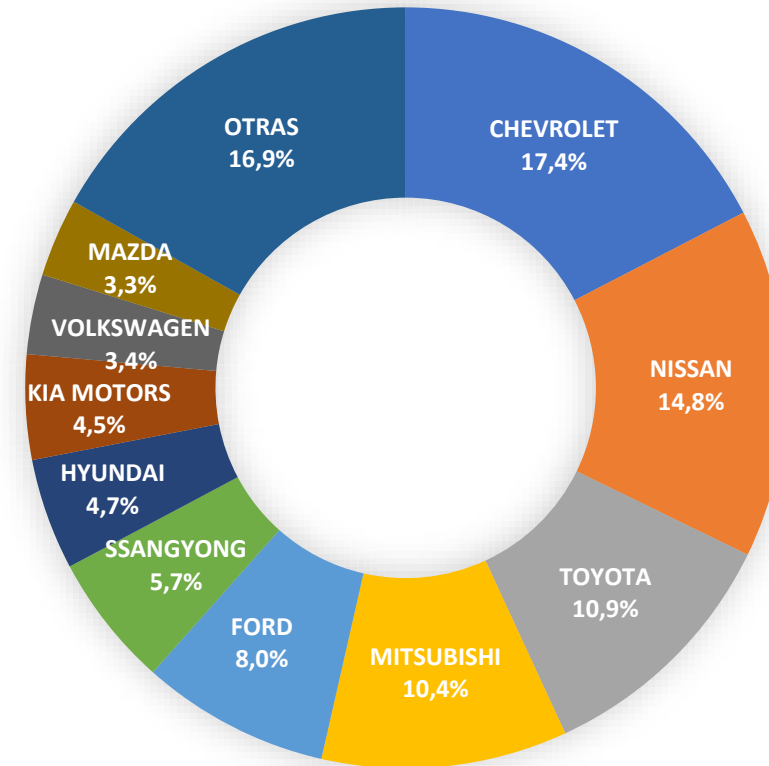
**2° Nissan**  
8.165 Unidades Transferidas  
14,8% Participación en el Mercado

**3° Toyota**  
5.989 Unidades Transferidas  
10,9% Participación en el Mercado

## Distribución del Mercado

|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 61,6% |
| 10 Marcas | 83,1% |
| 15 Marcas | 91,6% |
| 20 Marcas | 95,6% |

## Participación Mercado Acumulado



# Ranking Comerciales

| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    | Ranking Acumulado |               |        |        |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca         | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 | #                 | Marca         | 2022   | 2021   | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | PEUGEOT       | 1.478      | 1.787      | -17,3%    | 23,1%              | 25,3%              | 1                 | PEUGEOT       | 3.686  | 4.710  | -21,7%    | 22,6%              | 24,7%              |
| 2                    | HYUNDAI       | 895        | 987        | -9,3%     | 14,0%              | 14,0%              | 2                 | HYUNDAI       | 2.388  | 2.631  | -9,2%     | 14,6%              | 13,8%              |
| 3                    | CITROEN       | 861        | 875        | -1,6%     | 13,5%              | 12,4%              | 3                 | CITROEN       | 2.021  | 2.274  | -11,1%    | 12,4%              | 11,9%              |
| 4                    | FIAT          | 664        | 921        | -27,9%    | 10,4%              | 13,0%              | 4                 | FIAT          | 1.788  | 2.457  | -27,2%    | 10,9%              | 12,9%              |
| 5                    | CHEVROLET     | 555        | 604        | -8,1%     | 8,7%               | 8,5%               | 5                 | CHEVROLET     | 1.461  | 1.656  | -11,8%    | 8,9%               | 8,7%               |
| 6                    | MERCEDES BENZ | 312        | 318        | -1,9%     | 4,9%               | 4,5%               | 6                 | MERCEDES BENZ | 788    | 902    | -12,6%    | 4,8%               | 4,7%               |
| 7                    | KIA           | 241        | 299        | -19,4%    | 3,8%               | 4,2%               | 7                 | KIA           | 642    | 881    | -27,1%    | 3,9%               | 4,6%               |
| 8                    | RENAULT       | 176        | 232        | -24,1%    | 2,8%               | 3,3%               | 8                 | RENAULT       | 525    | 580    | -9,5%     | 3,2%               | 3,0%               |
| 9                    | SUZUKI        | 144        | 174        | -17,2%    | 2,3%               | 2,5%               | 9                 | JAC           | 362    | 294    | 23,1%     | 2,2%               | 1,5%               |
| 10                   | JAC           | 138        | 97         | 42,3%     | 2,2%               | 1,4%               | 10                | SUZUKI        | 355    | 509    | -30,3%    | 2,2%               | 2,7%               |
| 11                   | MITSUBISHI    | 92         | 100        | -8,0%     | 1,4%               | 1,4%               | 11                | MITSUBISHI    | 243    | 298    | -18,5%    | 1,5%               | 1,6%               |
| 12                   | CHANGAN       | 85         | 83         | 2,4%      | 1,3%               | 1,2%               | 12                | CHANGAN       | 213    | 227    | -6,2%     | 1,3%               | 1,2%               |
| 13                   | RAM           | 77         | 23         | 234,8%    | 1,2%               | 0,3%               | 13                | RAM           | 212    | 69     | 207,2%    | 1,3%               | 0,4%               |
| 14                   | MAXUS         | 75         | 48         | 56,3%     | 1,2%               | 0,7%               | 14                | VOLKSWAGEN    | 187    | 171    | 9,4%      | 1,1%               | 0,9%               |
| 15                   | VOLKSWAGEN    | 75         | 67         | 11,9%     | 1,2%               | 0,9%               | 15                | MAXUS         | 185    | 101    | 83,2%     | 1,1%               | 0,5%               |
| 16                   | TOYOTA        | 63         | 33         | 90,9%     | 1,0%               | 0,5%               | 16                | TOYOTA        | 142    | 91     | 56,0%     | 0,9%               | 0,5%               |
| 17                   | FOTON         | 50         | 45         | 11,1%     | 0,8%               | 0,6%               | 17                | NISSAN        | 128    | 81     | 58,0%     | 0,8%               | 0,4%               |
| 18                   | NISSAN        | 47         | 33         | 42,4%     | 0,7%               | 0,5%               | 18                | FOTON         | 108    | 123    | -12,2%    | 0,7%               | 0,6%               |
| 19                   | DFSK          | 43         | 41         | 4,9%      | 0,7%               | 0,6%               | 19                | OPEL          | 100    | 108    | -7,4%     | 0,6%               | 0,6%               |
| 20                   | OPEL          | 42         | 34         | 23,5%     | 0,7%               | 0,5%               | 20                | DFSK          | 100    | 98     | 2,0%      | 0,6%               | 0,5%               |
| 21                   | JINBEI        | 41         | 13         | 215,4%    | 0,6%               | 0,2%               | 21                | FORD          | 97     | 93     | 4,3%      | 0,6%               | 0,5%               |
| 22                   | HAFEI         | 37         | 41         | -9,8%     | 0,6%               | 0,6%               | 22                | HAFEI         | 91     | 97     | -6,2%     | 0,6%               | 0,5%               |
| 23                   | ASIA MOTORS   | 31         | 36         | -13,9%    | 0,5%               | 0,5%               | 23                | ASIA MOTORS   | 84     | 102    | -17,6%    | 0,5%               | 0,5%               |
| 24                   | FORD          | 31         | 40         | -22,5%    | 0,5%               | 0,6%               | 24                | JINBEI        | 74     | 38     | 94,7%     | 0,5%               | 0,2%               |
| 25                   | BAIC          | 24         | 24         | 0,0%      | 0,4%               | 0,3%               | 25                | BAIC          | 61     | 79     | -22,8%    | 0,4%               | 0,4%               |
|                      | OTRAS         | 112        | 114        | -1,8%     | 1,8%               | 1,6%               |                   | OTRAS         | 297    | 369    | -19,5%    | 1,8%               | 1,9%               |
|                      | TOTAL         | 6.389      | 7.069      | -9,6%     | 100%               | 100%               |                   | TOTAL         | 16.338 | 19.039 | -14,2%    | 100%               | 100%               |



# Participación de Mercado Comerciales

## Top 3 Ranking Acumulado

**1° Peugeot**  
3.686 Unidades Transferidas  
22,6% Participación en el mercado

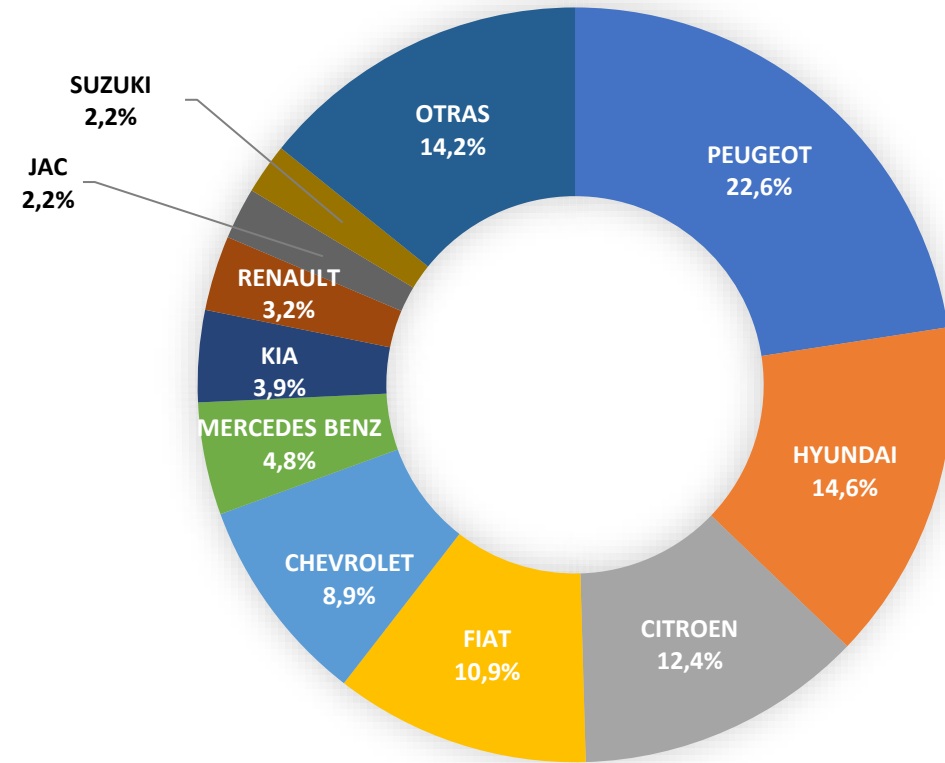
**2° Hyundai**  
2.388 Unidades Transferidas  
14,6% Participación en el Mercado

**3° Citroen**  
2.021 Unidades Transferidas  
12,4% Participación en el Mercado

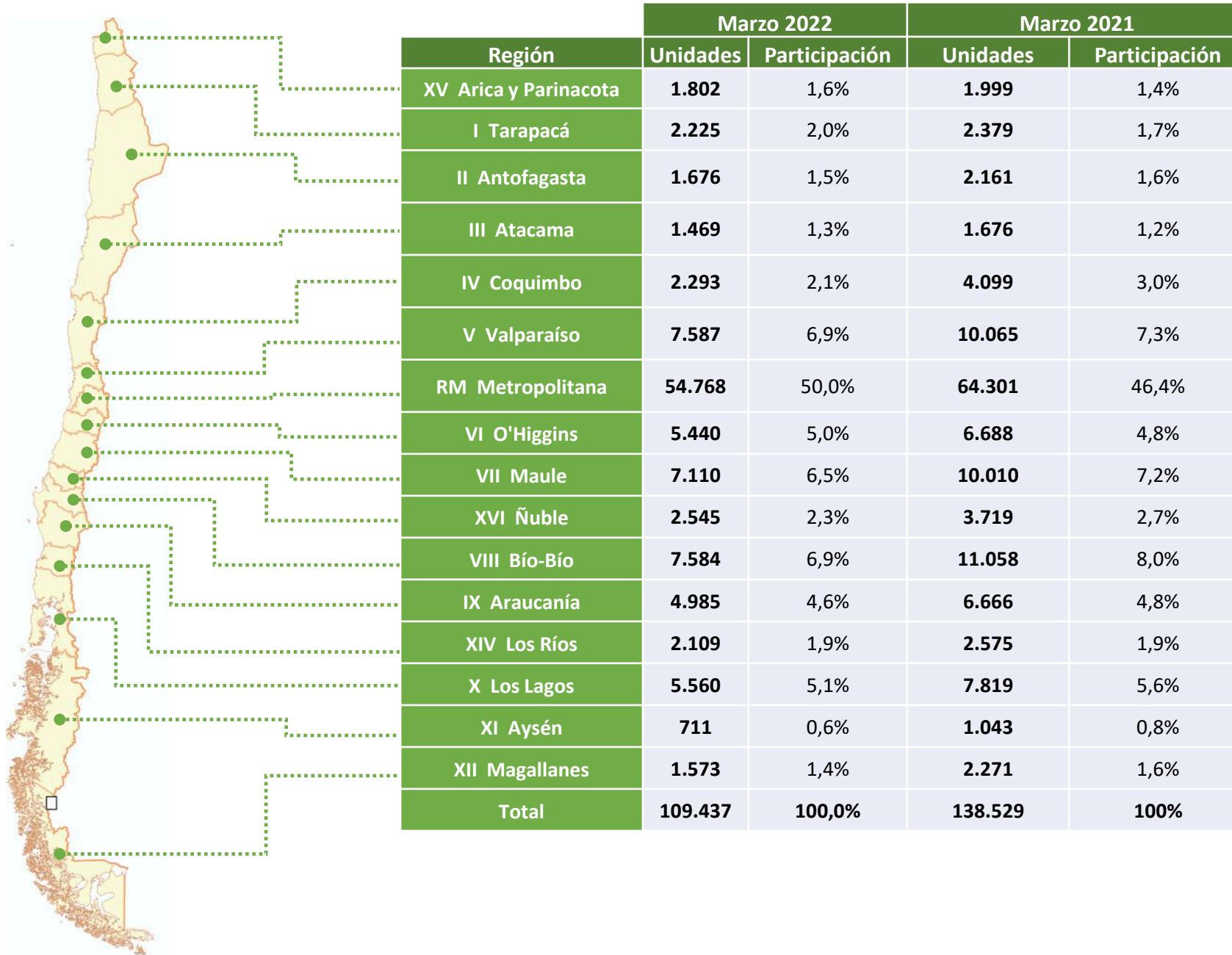
## Distribución del Mercado

|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 69,4% |
| 10 Marcas | 85,8% |
| 15 Marcas | 92,2% |
| 20 Marcas | 95,7% |

## Participación Mercado Acumulado

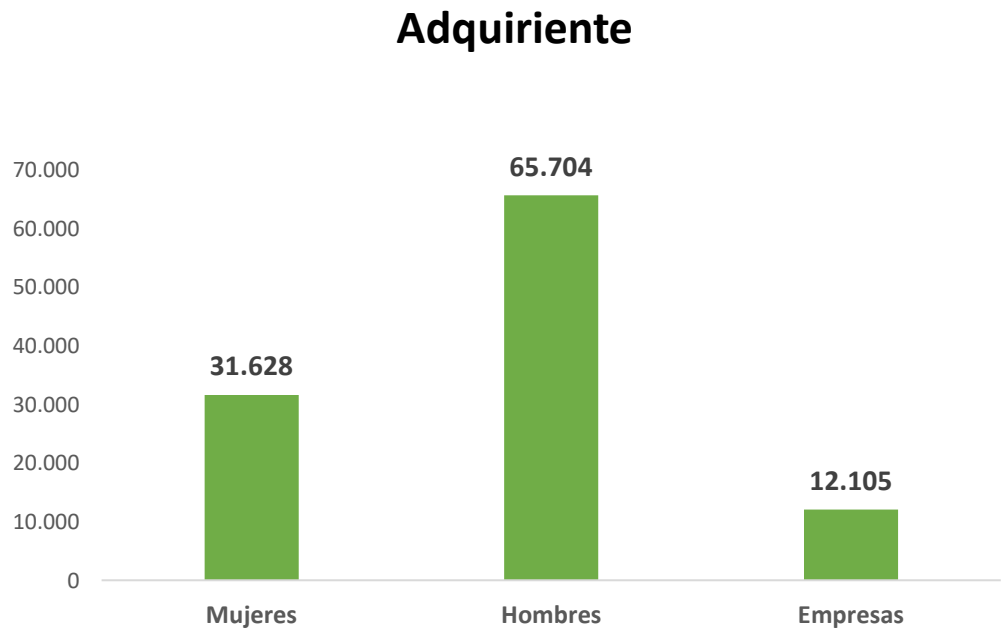


# Livianos y medianos usados por región

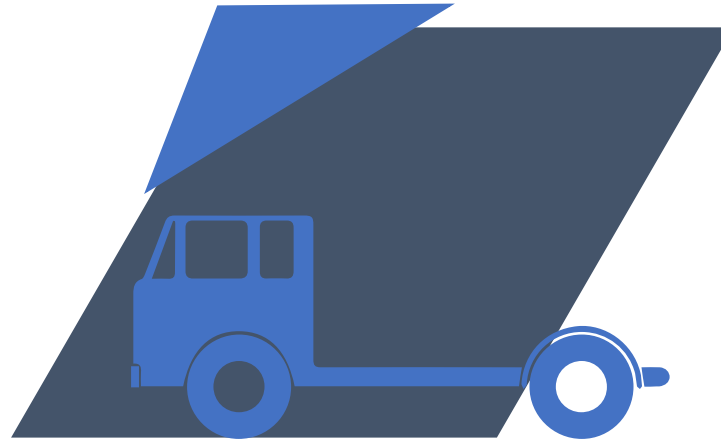


# Transferidos por tipo de Adquiriente

| Descripción | Unidades en Marzo | Participación |
|-------------|-------------------|---------------|
| Mujeres     | 31.628            | 28,9%         |
| Hombres     | 65.704            | 60,0%         |
| Empresas    | 12.105            | 11,1%         |
| Total       | 109.437           | 100%          |



# Camiones Nuevos



**CAVEM**  
Cámara de Comercio Automotriz de Chile

*Conduciendo Futuro*

# Inscripciones de Camiones Nuevos

| Detalle            | Ene          | Feb          | Mar          | Abr   | May   | Jun   | Jul   | Ago   | Sep   | Oct   | Nov   | Dic   | A Marzo      |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| <b>Año 2021</b>    | 1.208        | 1.052        | 1.343        | 1.346 | 1.325 | 1.361 | 1.503 | 1.363 | 1.555 | 1.717 | 1.757 | 1.766 | <b>3.603</b> |
| <b>Año 2022</b>    | 1.525        | 1.212        | 1.477        |       |       |       |       |       |       |       |       |       | <b>4.214</b> |
| <b>% Var.</b>      | <b>26,2%</b> | <b>15,2%</b> | <b>10,0%</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       | <b>17,0%</b> |
| <b>Dif. Unids.</b> | <b>317</b>   | <b>160</b>   | <b>134</b>   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | <b>611</b>   |
| <b>% Var. Acum</b> | <b>26,2%</b> | <b>21,1%</b> | <b>17,0%</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |
| <b>Dif. Acum.</b>  | 317          | 477          | 611          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |              |

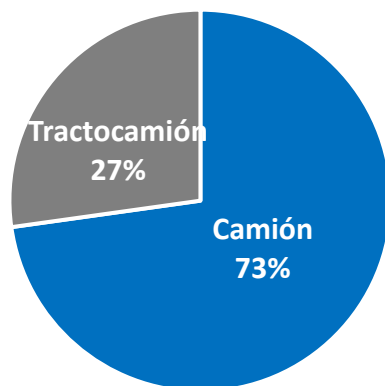


# Camiones Nuevos por Categoría Marzo

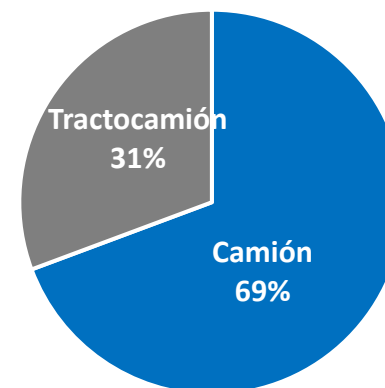
| Categoría    | Marzo 2022   | Marzo 2021   | Diferencia | Variación |
|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|
| Camión       | 1.075        | 931          | 144        | 15,5%     |
| Tractocamión | 402          | 412          | -10        | -2,4%     |
| Totales      | <b>1.477</b> | <b>1.343</b> | 134        | 10,0%     |



Participación Marzo 2022



Participación Marzo 2021



# Ranking

| Ranking Mes de Marzo |               |            |            |           |                    |                    | Ranking Acumulado |               |       |       |           |                    |                    |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-------|-------|-----------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca         | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 | #                 | Marca         | 2022  | 2021  | Variación | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | MERCEDES BENZ | 228        | 228        | 0,0%      | 15,4%              | 17,0%              | 1                 | MERCEDES BENZ | 560   | 527   | 6,3%      | 13,3%              | 14,6%              |
| 2                    | HINO          | 166        | 91         | 82,4%     | 11,2%              | 6,8%               | 2                 | HINO          | 457   | 304   | 50,3%     | 10,8%              | 8,4%               |
| 3                    | VOLKSWAGEN    | 155        | 115        | 34,8%     | 10,5%              | 8,6%               | 3                 | VOLKSWAGEN    | 454   | 342   | 32,7%     | 10,8%              | 9,5%               |
| 4                    | SCANIA        | 119        | 119        | 0,0%      | 8,1%               | 8,9%               | 4                 | SCANIA        | 396   | 344   | 15,1%     | 9,4%               | 9,5%               |
| 5                    | FOTON         | 116        | 59         | 96,6%     | 7,9%               | 4,4%               | 5                 | VOLVO         | 297   | 259   | 14,7%     | 7,0%               | 7,2%               |
| 6                    | VOLVO         | 110        | 108        | 1,9%      | 7,4%               | 8,0%               | 6                 | JAC           | 267   | 228   | 17,1%     | 6,3%               | 6,3%               |
| 7                    | JAC           | 94         | 59         | 59,3%     | 6,4%               | 4,4%               | 7                 | FOTON         | 224   | 125   | 79,2%     | 5,3%               | 3,5%               |
| 8                    | FREIGHTLINER  | 78         | 53         | 47,2%     | 5,3%               | 3,9%               | 8                 | HYUNDAI       | 219   | 218   | 0,5%      | 5,2%               | 6,1%               |
| 9                    | MITSUBISHI    | 76         | 56         | 35,7%     | 5,1%               | 4,2%               | 9                 | FREIGHTLINER  | 207   | 257   | -19,5%    | 4,9%               | 7,1%               |
| 10                   | HYUNDAI       | 55         | 93         | -40,9%    | 3,7%               | 6,9%               | 10                | MITSUBISHI    | 198   | 107   | 85,0%     | 4,7%               | 3,0%               |
| 11                   | CHEVROLET     | 53         | 155        | -65,8%    | 3,6%               | 11,5%              | 11                | CHEVROLET     | 181   | 267   | -32,2%    | 4,3%               | 7,4%               |
| 12                   | RENAULT       | 45         | 41         | 9,8%      | 3,0%               | 3,1%               | 12                | RENAULT       | 127   | 93    | 36,6%     | 3,0%               | 2,6%               |
| 13                   | SINOTRUK      | 34         | 16         | 112,5%    | 2,3%               | 1,2%               | 13                | SINOTRUK      | 84    | 27    | 211,1%    | 2,0%               | 0,7%               |
| 14                   | DAF           | 33         | 12         | 175,0%    | 2,2%               | 0,9%               | 14                | FAW           | 82    | 54    | 51,9%     | 1,9%               | 1,5%               |
| 15                   | FAW           | 27         | 24         | 12,5%     | 1,8%               | 1,8%               | 15                | DONGFENG      | 78    | 3     | 2500,0%   | 1,9%               | 0,1%               |
| 16                   | DONGFENG      | 24         | 1          | 2300,0%   | 1,6%               | 0,1%               | 16                | MACK          | 74    | 103   | -28,2%    | 1,8%               | 2,9%               |
| 17                   | MACK          | 17         | 28         | -39,3%    | 1,2%               | 2,1%               | 17                | XCMG          | 60    | -     | -         | 1,4%               | -                  |
| 18                   | INTERNATIONAL | 16         | 9          | 77,8%     | 1,1%               | 0,7%               | 18                | MAN           | 48    | 93    | -48,4%    | 1,1%               | 2,6%               |
| 19                   | JMC           | 11         | 21         | -47,6%    | 0,7%               | 1,6%               | 19                | DAF           | 46    | 40    | 15,0%     | 1,1%               | 1,1%               |
| 20                   | MAN           | 7          | 29         | -75,9%    | 0,5%               | 2,2%               | 20                | INTERNATIONAL | 42    | 68    | -38,2%    | 1,0%               | 1,9%               |
| 21                   | SHACMAN       | 4          | 8          | -50,0%    | 0,3%               | 0,6%               | 21                | JMC           | 40    | 40    | 0,0%      | 0,9%               | 1,1%               |
| 22                   | IVECO         | 3          | 12         | -75,0%    | 0,2%               | 0,9%               | 22                | IVECO         | 33    | 40    | -17,5%    | 0,8%               | 1,1%               |
| 23                   | KENWORTH      | 3          | -          | -         | 0,2%               | -                  | 23                | SHACMAN       | 11    | 19    | -42,1%    | 0,3%               | 0,5%               |
| 24                   | DONG FENG     | 2          | 1          | 100,0%    | 0,2%               | 0,1%               | 24                | KENWORTH      | 8     | 12    | -33,3%    | 0,2%               | 0,3%               |
| 25                   | OTRAS         | 1          | 5          | -80,0%    | 0,1%               | 0,4%               | 25                | BEIBEN TRUCK  | 6     | -     | -         | 0,1%               | -                  |
|                      | TOTAL         | 1.477      | 1.343      | 10,0%     | 100%               | 100%               |                   | TOTAL         | 4.214 | 3.603 | 17,0%     | 100%               | 100%               |

# Participación de Mercado

## Top 3 Ranking Acumulado

**1° Mercedes Benz**  
560 Unidades Inscritas  
13,3% Participación en el Mercado

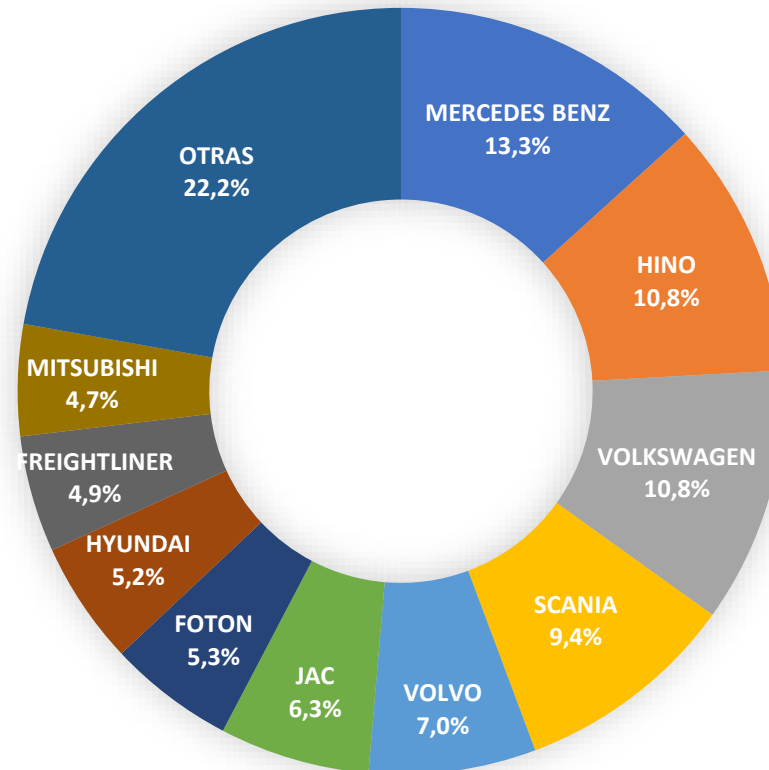
**2° Hino**  
457 Unidades Inscritas  
10,8% Participación en el Mercado

**3° Volkswagen**  
454 Unidades inscritas  
10,8% Participación en el Mercado

## Distribución del Mercado

|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 51,4% |
| 10 Marcas | 77,8% |
| 15 Marcas | 90,9% |
| 20 Marcas | 97,3% |

## Participación Mercado Acumulado





# Camiones Usados

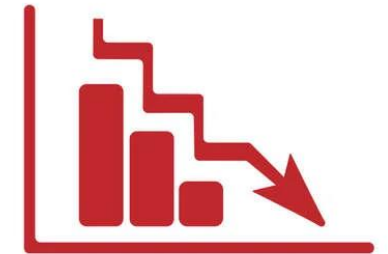


**CAVEM**  
Cámara de Comercio Automotriz de Chile

*Conduciendo Futuro*

# Transferencias de Camiones Usados

| Detalle     | Ene   | Feb    | Mar    | Abr   | May   | Jun   | Jul   | Ago   | Sep   | Oct   | Nov   | Dic   | A Marzo |
|-------------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 2020        | 3.733 | 3.796  | 4.967  | 4.202 | 4.203 | 4.194 | 4.738 | 5.222 | 4.464 | 4.247 | 4.394 | 4.062 | 12.496  |
| 2021        | 3.762 | 3.099  | 4.383  |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 11.244  |
| % Var.      | 0,8%  | -18,4% | -11,8% |       |       |       |       |       |       |       |       |       | -10,0%  |
| Dif. Unids. | 29    | -697   | -584   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | -1.252  |
| % Var. Acum | 0,8%  | -8,9%  | -10,0% |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |
| Dif. Acum.  | 29    | -668   | -1.252 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |

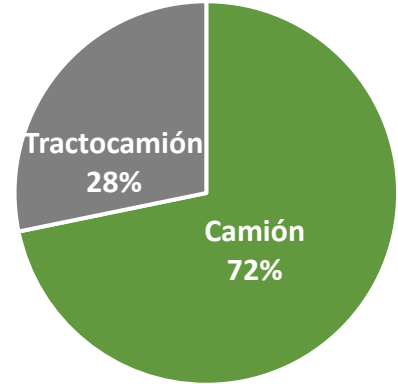


# Camiones Usados por Categoría Marzo

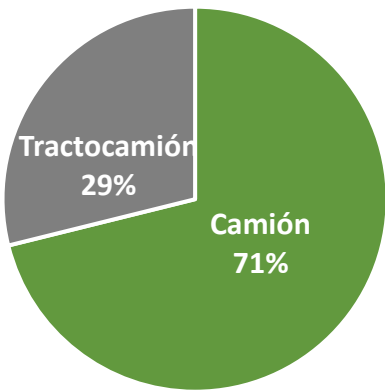
| Categoría    | Marzo 2022 | Marzo 2021 | Diferencia | Variación |
|--------------|------------|------------|------------|-----------|
| Camión       | 3.146      | 3.533      | -387       | -11,0%    |
| Tractocamión | 1.237      | 1.434      | -197       | -13,7%    |
| Totales      | 4.383      | 4.967      | -584       | -11,8%    |



Participación Marzo 2022



Participación Marzo 2021



# Ranking

| Ranking Mes de Marzo |               |              |              |               |                    |                    |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|--------------------|
| #                    | Marca         | Marzo 2022   | Marzo 2021   | Variación     | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                    | MERCEDES BENZ | 635          | 680          | -6,6%         | 14,5%              | 13,7%              |
| 2                    | CHEVROLET     | 396          | 446          | -11,2%        | 9,0%               | 9,0%               |
| 3                    | VOLVO         | 372          | 406          | -8,4%         | 8,5%               | 8,2%               |
| 4                    | FREIGHTLINER  | 364          | 381          | -4,5%         | 8,3%               | 7,7%               |
| 5                    | SCANIA        | 360          | 370          | -2,7%         | 8,2%               | 7,4%               |
| 6                    | FORD          | 317          | 455          | -30,3%        | 7,2%               | 9,2%               |
| 7                    | VOLKSWAGEN    | 252          | 269          | -6,3%         | 5,7%               | 5,4%               |
| 8                    | HINO          | 220          | 222          | -0,9%         | 5,0%               | 4,5%               |
| 9                    | HYUNDAI       | 198          | 203          | -2,5%         | 4,5%               | 4,1%               |
| 10                   | INTERNATIONAL | 186          | 227          | -18,1%        | 4,2%               | 4,6%               |
| 11                   | MACK          | 157          | 198          | -20,7%        | 3,6%               | 4,0%               |
| 12                   | MITSUBISHI    | 153          | 182          | -15,9%        | 3,5%               | 3,7%               |
| 13                   | JAC           | 114          | 128          | -10,9%        | 2,6%               | 2,6%               |
| 14                   | MAN           | 69           | 101          | -31,7%        | 1,6%               | 2,0%               |
| 15                   | IVECO         | 61           | 90           | -32,2%        | 1,4%               | 1,8%               |
| 16                   | KIA           | 60           | 97           | -38,1%        | 1,4%               | 2,0%               |
| 17                   | ISUZU         | 58           | 81           | -28,4%        | 1,3%               | 1,6%               |
| 18                   | JMC           | 43           | 32           | 34,4%         | 1,0%               | 0,6%               |
| 19                   | RENAULT       | 40           | 50           | -20,0%        | 0,9%               | 1,0%               |
| 20                   | FOTON         | 39           | 40           | -2,5%         | 0,9%               | 0,8%               |
| 21                   | YUEJIN        | 39           | 31           | 25,8%         | 0,9%               | 0,6%               |
| 22                   | DONGFENG      | 34           | 18           | 88,9%         | 0,8%               | 0,4%               |
| 23                   | KENWORTH      | 34           | 30           | 13,3%         | 0,8%               | 0,6%               |
| 24                   | HECHIZO       | 22           | 28           | -21,4%        | 0,5%               | 0,6%               |
| 25                   | NISSAN        | 22           | 28           | -21,4%        | 0,5%               | 0,6%               |
|                      | OTRAS         | 138          | 174          | -20,7%        | 3,1%               | 3,5%               |
|                      | <b>TOTAL</b>  | <b>4.383</b> | <b>4.967</b> | <b>-11,8%</b> | <b>100%</b>        | <b>100%</b>        |

| Ranking Acumulado |               |               |               |               |                    |                    |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|
| #                 | Marca         | 2022          | 2021          | Variación     | Participación 2022 | Participación 2021 |
| 1                 | MERCEDES BENZ | 1.517         | 1.646         | -7,8%         | 13,5%              | 13,2%              |
| 2                 | CHEVROLET     | 994           | 1.166         | -14,8%        | 8,8%               | 9,3%               |
| 3                 | VOLVO         | 963           | 934           | 3,1%          | 8,6%               | 7,5%               |
| 4                 | FORD          | 873           | 1.051         | -16,9%        | 7,8%               | 8,4%               |
| 5                 | FREIGHTLINER  | 860           | 1.013         | -15,1%        | 7,6%               | 8,1%               |
| 6                 | SCANIA        | 852           | 833           | 2,3%          | 7,6%               | 6,7%               |
| 7                 | VOLKSWAGEN    | 685           | 669           | 2,4%          | 6,1%               | 5,4%               |
| 8                 | HYUNDAI       | 521           | 582           | -10,5%        | 4,6%               | 4,7%               |
| 9                 | INTERNATIONAL | 506           | 645           | -21,6%        | 4,5%               | 5,2%               |
| 10                | HINO          | 498           | 566           | -12,0%        | 4,4%               | 4,5%               |
| 11                | MITSUBISHI    | 401           | 515           | -22,1%        | 3,6%               | 4,1%               |
| 12                | MACK          | 395           | 494           | -20,0%        | 3,5%               | 4,0%               |
| 13                | JAC           | 309           | 331           | -6,6%         | 2,7%               | 2,6%               |
| 14                | MAN           | 215           | 217           | -0,9%         | 1,9%               | 1,7%               |
| 15                | KIA           | 188           | 224           | -16,1%        | 1,7%               | 1,8%               |
| 16                | IVECO         | 187           | 223           | -16,1%        | 1,7%               | 1,8%               |
| 17                | ISUZU         | 171           | 200           | -14,5%        | 1,5%               | 1,6%               |
| 18                | RENAULT       | 109           | 143           | -23,8%        | 1,0%               | 1,1%               |
| 19                | FOTON         | 108           | 94            | 14,9%         | 1,0%               | 0,8%               |
| 20                | KENWORTH      | 106           | 88            | 20,5%         | 0,9%               | 0,7%               |
| 21                | JMC           | 103           | 126           | -18,3%        | 0,9%               | 1,0%               |
| 22                | YUEJIN        | 95            | 106           | -10,4%        | 0,8%               | 0,8%               |
| 23                | HECHIZO       | 75            | 70            | 7,1%          | 0,7%               | 0,6%               |
| 24                | DONGFENG      | 73            | 57            | 28,1%         | 0,6%               | 0,5%               |
| 25                | TOYOTA        | 56            | 76            | -26,3%        | 0,5%               | 0,6%               |
|                   | OTRAS         | 384           | 427           | -10,1%        | 3,4%               | 3,4%               |
|                   | <b>TOTAL</b>  | <b>11.244</b> | <b>12.496</b> | <b>-10,0%</b> | <b>100%</b>        | <b>100%</b>        |

# Participación de Mercado

## Top 3 Ranking Acumulado

**1° Mercedes Benz**  
1.517. Unidades Transferidas  
13,5% Participación en el mercado

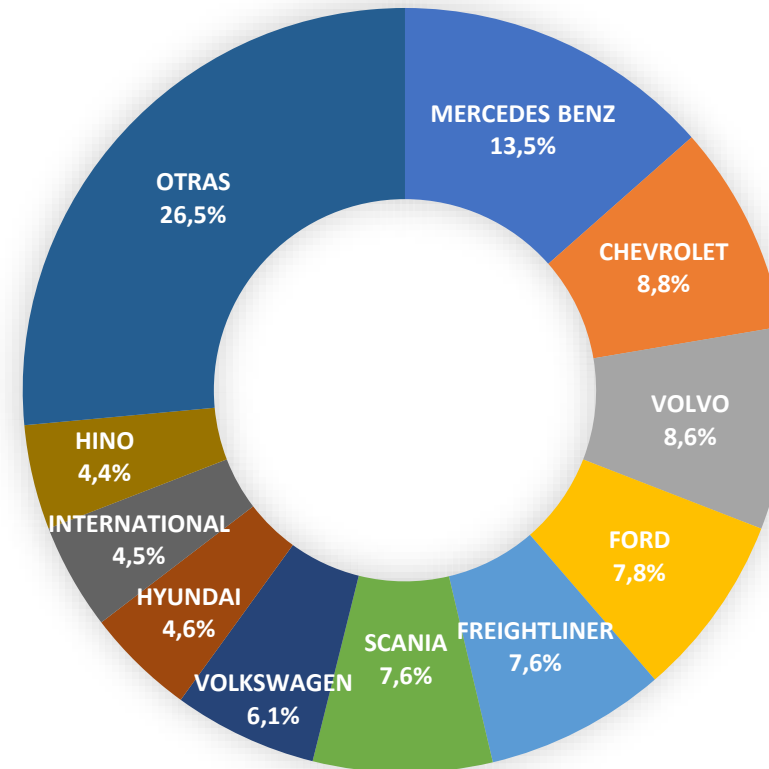
**2° Chevrolet**  
994 Unidades Transferidas  
8,8% Participación en el Mercado

**3° Volvo**  
963 Unidades Transferidas  
8,6% Participación en el Mercado

## Distribución del Mercado

|           |       |
|-----------|-------|
| 5 Marcas  | 46,3% |
| 10 Marcas | 73,5% |
| 15 Marcas | 87,0% |
| 20 Marcas | 93,0% |

## Participación Mercado Acumulado





# CAVEM

Cámara de Comercio Automotriz de Chile

*Conduciendo Futuro*

