



**CAVEM**

Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile

**Conduciendo Futuro**

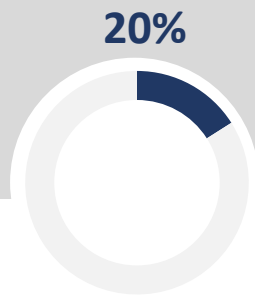
Mercado Automotor Nacional

Septiembre 2020

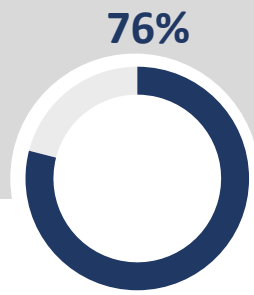
# Mercado Global

| Segmentos     |                     | Septiembre 2020 | Septiembre 2019 | Variación    | Acumulado 2020 | Acumulado 2019   | Variación Acumulada |
|---------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|------------------|---------------------|
| Nuevos        | Livianos y Medianos | 32.036          | 31.114          | 3,0%         | 165.130        | 270.142          | -38,9%              |
|               | Camiones            | 1.006           | 692             | 45,4%        | 6.450          | 8.503            | -24,1%              |
|               | <b>Total Nuevos</b> | <b>33.042</b>   | <b>31.806</b>   | <b>3,9%</b>  | <b>171.580</b> | <b>278.645</b>   | <b>-38,4%</b>       |
| Usados        | Livianos y Medianos | 130.068         | 72.311          | 79,9%        | 614.083        | 746.241          | -17,7%              |
|               | Camiones            | 3.516           | 2.472           | 42,2%        | 20.722         | 25.058           | -17,3%              |
|               | <b>Total Usados</b> | <b>133.584</b>  | <b>74.783</b>   | <b>78,6%</b> | <b>634.805</b> | <b>771.299</b>   | <b>-17,7%</b>       |
| <b>Global</b> |                     | <b>166.626</b>  | <b>106.589</b>  | <b>56,3%</b> | <b>806.385</b> | <b>1.049.944</b> | <b>-23,2%</b>       |

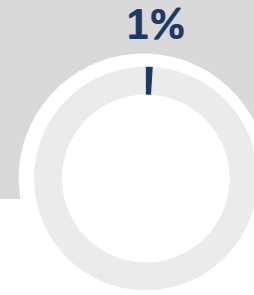
## Participación Segmentos Mercado Global Acumulado Septiembre 2020



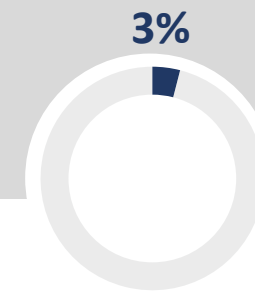
Livianos y Medianos Nuevos



Livianos y Medianos Usados



Camiones Nuevos



Camiones Usados

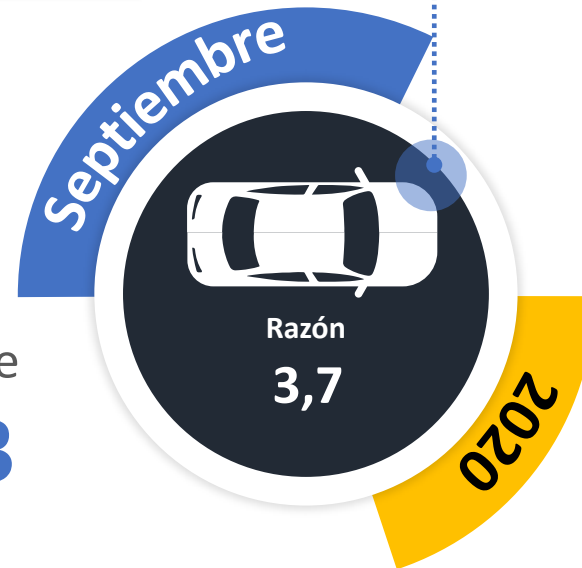
# Razón Livianos y Mediano Usados/Nuevos

| Acumulado a Septiembre |                       |                      |       |
|------------------------|-----------------------|----------------------|-------|
| Años                   | Transferencias Usados | Inscripciones Nuevos | Razón |
| 2017                   | 736.010               | 252.364              | 2,9   |
| 2018                   | 750.026               | 299.041              | 2,5   |
| 2019                   | 746.241               | 270.142              | 2,8   |
| 2020                   | 614.083               | 165.130              | 3,7   |

Por cada vehículo nuevo inscrito, se transfirieron 3,7 vehículos usados hasta el mes de Septiembre.

## Transferencias

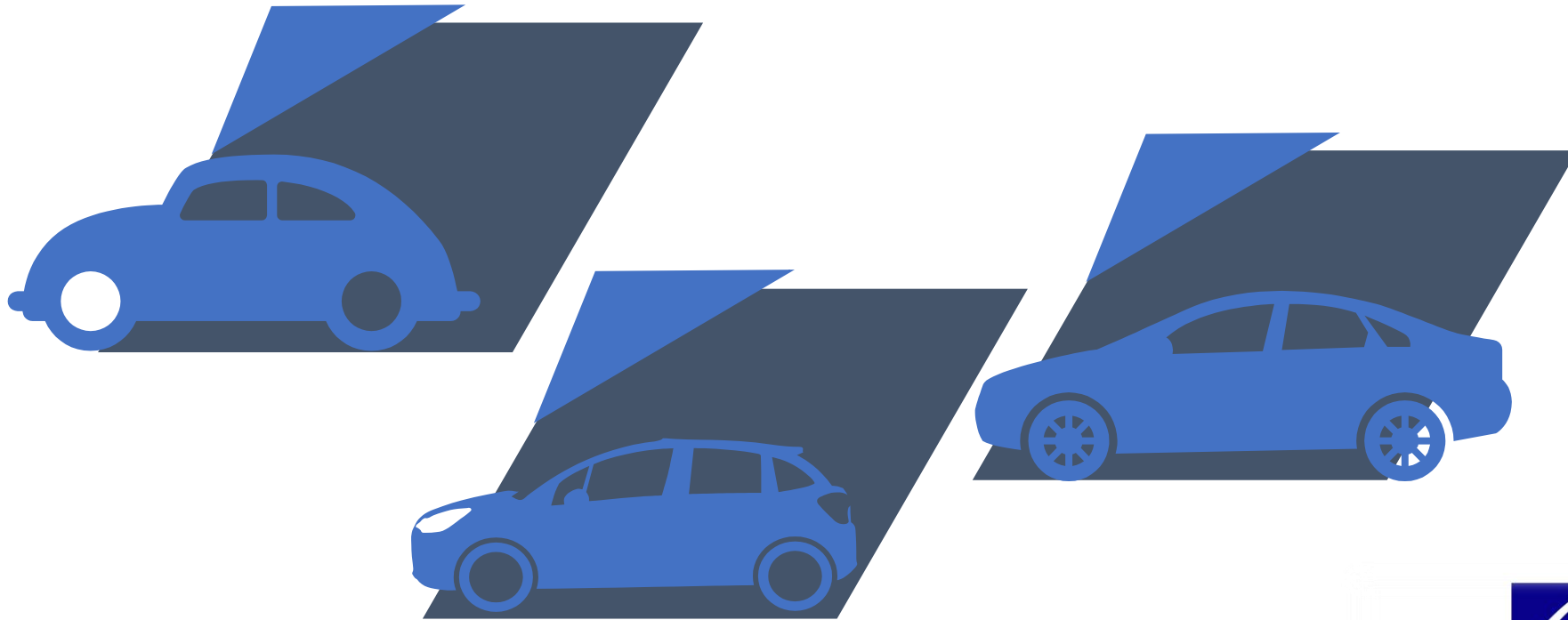
Hasta el mes de Septiembre se han transferido **614.083** vehículos usados.



## Inscripciones

Hasta el mes de Septiembre se han inscrito **165.130** vehículos nuevos

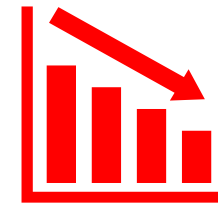
# Livianos y Medianos Nuevos







**CAVEM**  
Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile  
Conduciendo Futuro

# Inscripción de Livianos y Medianos nuevos

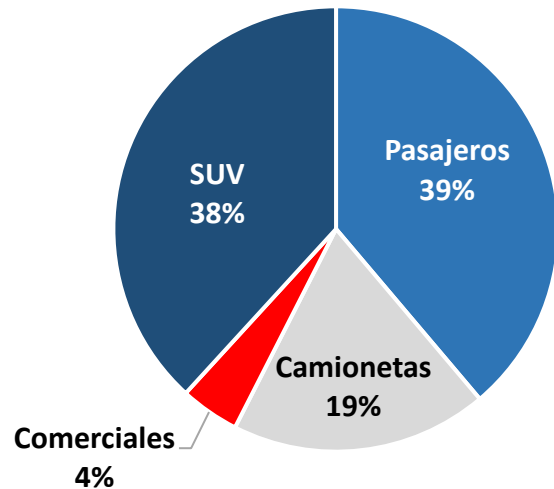
| Detalle            | Ene          | Feb           | Mar            | Abr            | May            | Jun            | Jul            | Ago            | Sep           | Oct    | Nov    | Dic    | A<br>Septiembre |
|--------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------|--------|--------|-----------------|
| <b>Año 2019</b>    | 28.785       | 28.170        | 29.410         | 32.872         | 31.349         | 28.156         | 29.793         | 30.493         | 31.114        | 27.906 | 26.282 | 31.112 | <b>270.142</b>  |
| <b>Año 2020</b>    | 30.597       | 26.244        | 19.007         | 8.847          | 8.635          | 9.042          | 11.517         | 19.205         | 32.036        |        |        |        | <b>165.130</b>  |
| <b>% Var.</b>      | <b>6,3%</b>  | <b>-6,8%</b>  | <b>-35,4%</b>  | <b>-73,1%</b>  | <b>-72,5%</b>  | <b>-67,9%</b>  | <b>-61,3%</b>  | <b>-37,0%</b>  | 3,0%          |        |        |        | <b>-38,9%</b>   |
| <b>Dif. Unids.</b> | <b>1.812</b> | <b>-1.926</b> | <b>-10.403</b> | <b>-24.025</b> | <b>-22.714</b> | <b>-19.114</b> | <b>-18.276</b> | <b>-11.288</b> | 922           |        |        |        | <b>-105.012</b> |
| <b>% Var. Acum</b> | <b>6,3%</b>  | <b>-0,2%</b>  | <b>-12,2%</b>  | <b>-29,0%</b>  | <b>-38,0%</b>  | <b>-42,7%</b>  | <b>-45,4%</b>  | <b>-44,3%</b>  | <b>-38,9%</b> |        |        |        |                 |
| <b>Dif. Acum.</b>  | 1.812        | -114          | -10.517        | -34.542        | -57.256        | -76.370        | -94.646        | -105.934       | -105.012      |        |        |        |                 |



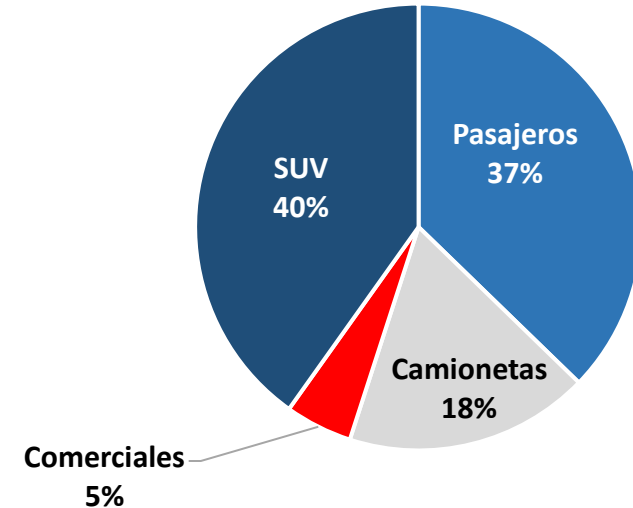
# Livianos y Medianos nuevos por Categoría

| Categoría      | Septiembre 2020 | Septiembre 2019 | Diferencia | Variación   |   |
|----------------|-----------------|-----------------|------------|-------------|---|
| Pasajeros      | 12.438          | 11.593          | 845        | 7,3%        |  |
| Camionetas     | 5.982           | 5.513           | 469        | 8,5%        |  |
| Comerciales    | 1.378           | 1.516           | -138       | -9,1%       |  |
| SUV            | 12.238          | 12.492          | -254       | -2,0%       |  |
| <b>Totales</b> | <b>32.036</b>   | <b>31.114</b>   | <b>922</b> | <b>3,0%</b> |   |

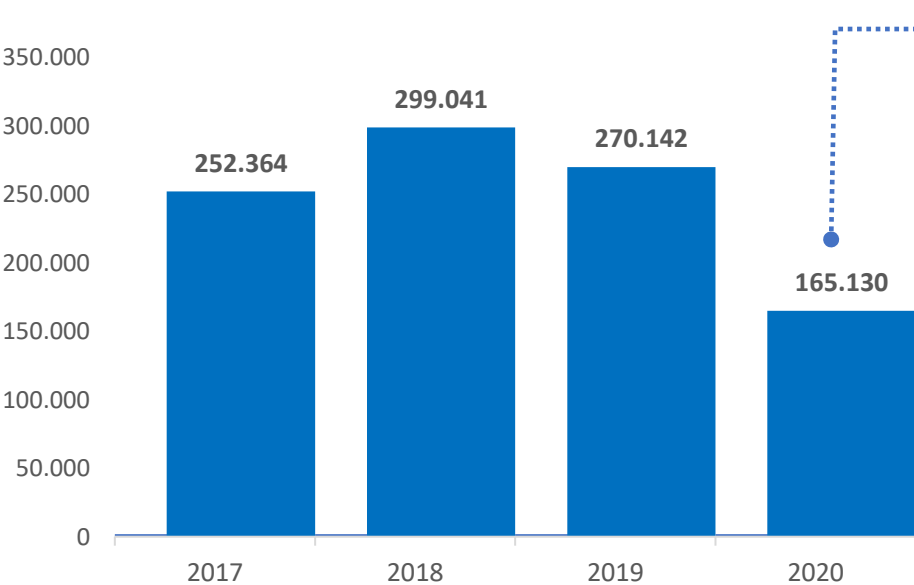
Participación Septiembre 2020



Participación Septiembre 2019



# Acumulado en Unidades

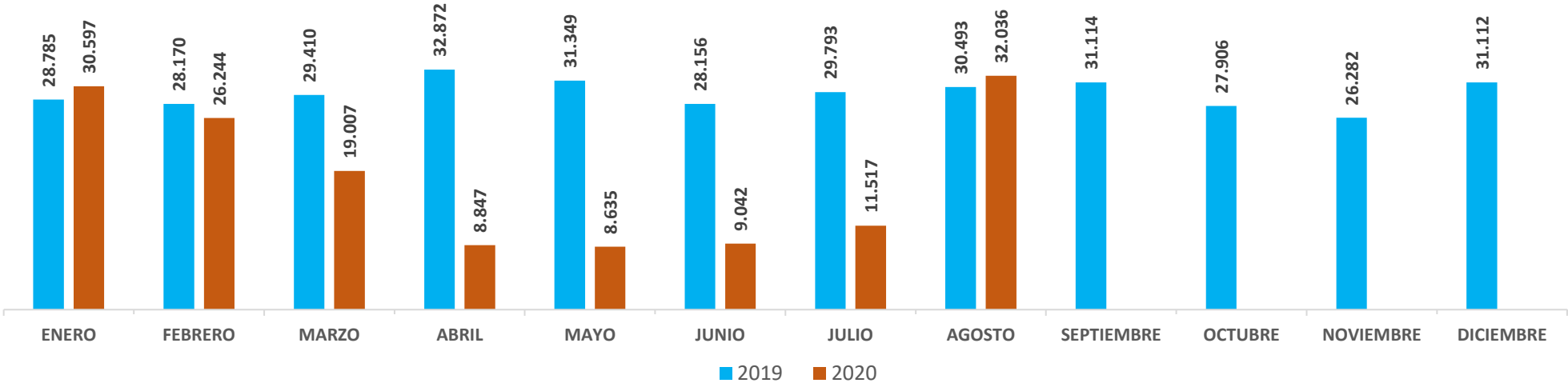


## Acumulado

Las inscripciones acumuladas de vehículos Livianos y Medianos nuevo, presentan una baja de **-105.012** unidades con respecto al mismo periodo del año 2019

**165.130**

## UNIDADES MENSUAL



# Ranking

| Ranking Mes de Septiembre |               |                 |                 |             |                    |                    |
|---------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------------|--------------------|
| #                         | Marca         | Septiembre 2020 | Septiembre 2019 | Variación   | Participación 2020 | Participación 2019 |
| 1                         | SUZUKI        | 2.990           | 2.101           | 42,3%       | 9,3%               | 6,8%               |
| 2                         | CHEVROLET     | 2.606           | 2.395           | 8,8%        | 8,1%               | 7,7%               |
| 3                         | HYUNDAI       | 2.444           | 2.725           | -10,3%      | 7,6%               | 8,8%               |
| 4                         | KIA MOTORS    | 2.329           | 2.277           | 2,3%        | 7,3%               | 7,3%               |
| 5                         | NISSAN        | 2.015           | 2.168           | -7,1%       | 6,3%               | 7,0%               |
| 6                         | MG            | 1.780           | 858             | 107,5%      | 5,6%               | 2,8%               |
| 7                         | TOYOTA        | 1.614           | 1.846           | -12,6%      | 5,0%               | 5,9%               |
| 8                         | MAZDA         | 1.423           | 1.514           | -6,0%       | 4,4%               | 4,9%               |
| 9                         | PEUGEOT       | 1.187           | 1.625           | -27,0%      | 3,7%               | 5,2%               |
| 10                        | VOLKSWAGEN    | 1.145           | 1.239           | -7,6%       | 3,6%               | 4,0%               |
| 11                        | MITSUBISHI    | 1.131           | 1.537           | -26,4%      | 3,5%               | 4,9%               |
| 12                        | FORD          | 934             | 1.244           | -24,9%      | 2,9%               | 4,0%               |
| 13                        | CHANGAN       | 924             | 727             | 27,1%       | 2,9%               | 2,3%               |
| 14                        | CHERY         | 903             | 550             | 64,2%       | 2,8%               | 1,8%               |
| 15                        | CITROEN       | 825             | 847             | -2,6%       | 2,6%               | 2,7%               |
| 16                        | JAC           | 781             | 692             | 12,9%       | 2,4%               | 2,2%               |
| 17                        | RENAULT       | 623             | 734             | -15,1%      | 1,9%               | 2,4%               |
| 18                        | GREAT WALL    | 614             | 469             | 30,9%       | 1,9%               | 1,5%               |
| 19                        | SUBARU        | 512             | 818             | -37,4%      | 1,6%               | 2,6%               |
| 20                        | SSANGYONG     | 483             | 521             | -7,3%       | 1,5%               | 1,7%               |
| 21                        | MERCEDES BENZ | 445             | 343             | 29,7%       | 1,4%               | 1,1%               |
| 22                        | RAM           | 431             | -               | -           | 1,3%               | 0,0%               |
| 23                        | MAXUS         | 400             | 182             | 119,8%      | 1,2%               | 0,6%               |
| 24                        | HONDA         | 339             | 356             | -4,8%       | 1,1%               | 1,1%               |
| 25                        | BMW           | 278             | 196             | 41,8%       | 0,9%               | 0,6%               |
|                           | OTRAS         | 2.880           | 3.150           | -8,6%       | 9,0%               | 10,1%              |
|                           | <b>TOTAL</b>  | <b>32.036</b>   | <b>31.114</b>   | <b>3,0%</b> | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b>      |

| Ranking Acumulado |               |                |                |               |                    |                    |
|-------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|
| #                 | Marca         | 2020           | 2019           | Variación     | Participación 2020 | Participación 2019 |
| 1                 | CHEVROLET     | 17.163         | 25.052         | -31,5%        | 10,4%              | 9,3%               |
| 2                 | SUZUKI        | 13.172         | 20.635         | -36,2%        | 8,0%               | 7,6%               |
| 3                 | KIA MOTORS    | 12.567         | 20.928         | -40,0%        | 7,6%               | 7,7%               |
| 4                 | NISSAN        | 11.729         | 18.704         | -37,3%        | 7,1%               | 6,9%               |
| 5                 | HYUNDAI       | 11.446         | 19.833         | -42,3%        | 6,9%               | 7,3%               |
| 6                 | TOYOTA        | 8.299          | 16.861         | -50,8%        | 5,0%               | 6,2%               |
| 7                 | PEUGEOT       | 7.614          | 12.848         | -40,7%        | 4,6%               | 4,8%               |
| 8                 | MAZDA         | 6.838          | 12.647         | -45,9%        | 4,1%               | 4,7%               |
| 9                 | MG            | 6.643          | 5.665          | 17,3%         | 4,0%               | 2,1%               |
| 10                | FORD          | 6.181          | 11.377         | -45,7%        | 3,7%               | 4,2%               |
| 11                | VOLKSWAGEN    | 5.911          | 10.135         | -41,7%        | 3,6%               | 3,8%               |
| 12                | MITSUBISHI    | 5.765          | 12.497         | -53,9%        | 3,5%               | 4,6%               |
| 13                | CHANGAN       | 4.728          | 6.539          | -27,7%        | 2,9%               | 2,4%               |
| 14                | JAC           | 4.167          | 6.240          | -33,2%        | 2,5%               | 2,3%               |
| 15                | RENAULT       | 3.588          | 7.341          | -51,1%        | 2,2%               | 2,7%               |
| 16                | CITROEN       | 3.513          | 5.346          | -34,3%        | 2,1%               | 2,0%               |
| 17                | CHERY         | 3.399          | 5.247          | -35,2%        | 2,1%               | 1,9%               |
| 18                | GREATWALL     | 3.257          | 4.799          | -32,1%        | 2,0%               | 1,8%               |
| 19                | SUBARU        | 2.878          | 5.300          | -45,7%        | 1,7%               | 2,0%               |
| 20                | RAM           | 2.520          | 0              | -             | 1,5%               | 0,0%               |
| 21                | SSANGYONG     | 2.216          | 3.927          | -43,6%        | 1,3%               | 1,5%               |
| 22                | MAXUS         | 1.976          | 2.444          | -19,1%        | 1,2%               | 0,9%               |
| 23                | BRILLIANCE    | 1.673          | 567            | 195,1%        | 1,0%               | 0,2%               |
| 24                | MERCEDES BENZ | 1.330          | 3.601          | -63,1%        | 0,8%               | 1,3%               |
| 25                | HABAL         | 1.140          | 1.270          | -10,2%        | 0,7%               | 0,5%               |
|                   | OTRAS         | 15.417         | 30.339         | -49,2%        | 9,3%               | 11,2%              |
|                   | <b>TOTAL</b>  | <b>165.130</b> | <b>270.142</b> | <b>-38,9%</b> | <b>100,0%</b>      | <b>100,0%</b>      |



# Participación de Mercado

## Top 3 Ranking Acumulado

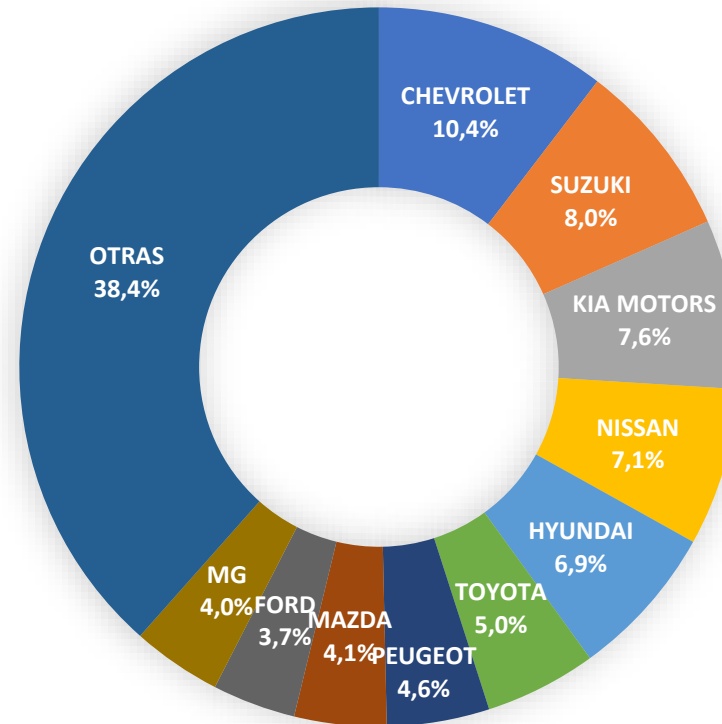
**1° Chevrolet**  
17,163 unidades Inscritas  
10,4% Participación en el mercado

**2° Suzuki**  
13,172 unidades inscritas  
8,0% Participación en el mercado

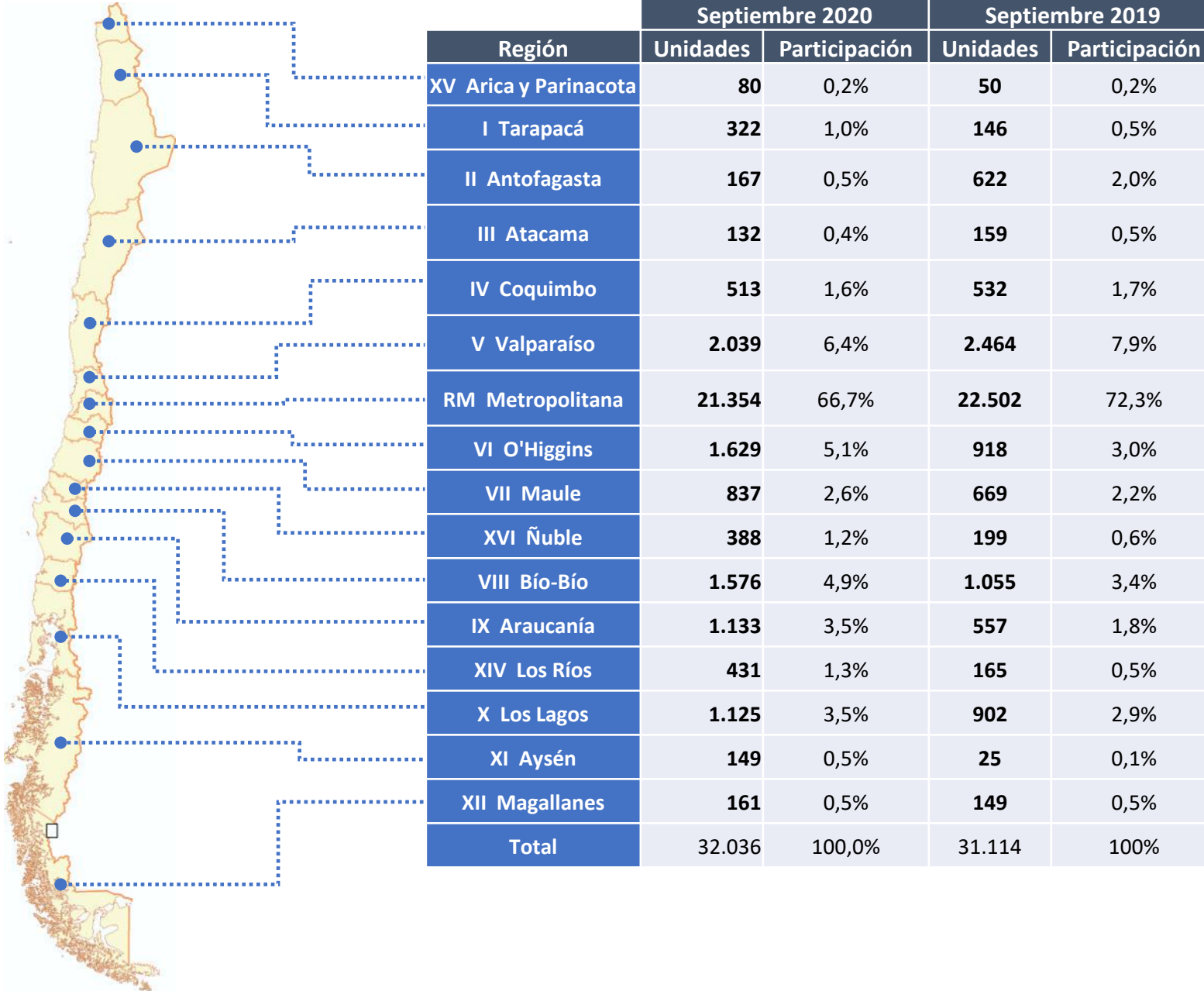
**3° Kia Motors**  
12,567 unidades inscritas  
7,6% Participación en el mercado

| Concentración del Mercado |              |
|---------------------------|--------------|
| 5 Marcas                  | <b>40,0%</b> |
| 10 Marcas                 | <b>61,6%</b> |
| 15 Marcas                 | <b>76,2%</b> |
| 20 Marcas                 | <b>85,6%</b> |

## Participación Mercado Acumulado



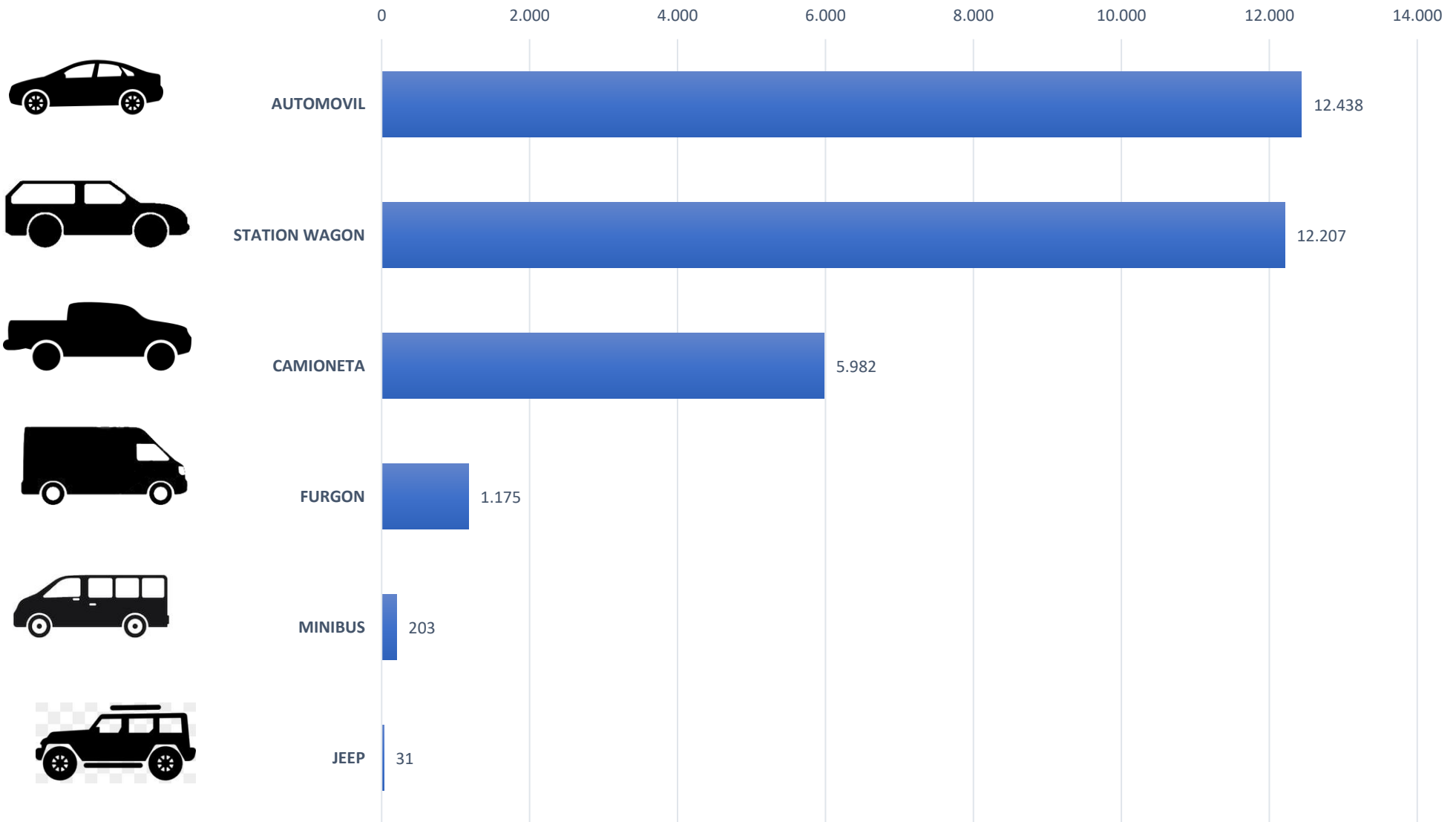
# Livianos y medianos nuevos por región



The image shows a map of Chile on the left, with blue dotted lines connecting various regions to a data table on the right. The table compares the number of units and participation percentages for 'Livianos y medianos nuevos' (light and medium new) in September 2020 and September 2019. The regions listed are XV Arica y Parinacota, I Tarapacá, II Antofagasta, III Atacama, IV Coquimbo, V Valparaíso, RM Metropolitana, VI O'Higgins, VII Maule, XVI Ñuble, VIII Bío-Bío, IX Araucanía, XIV Los Ríos, X Los Lagos, XI Aysén, and XII Magallanes, along with a Total row.

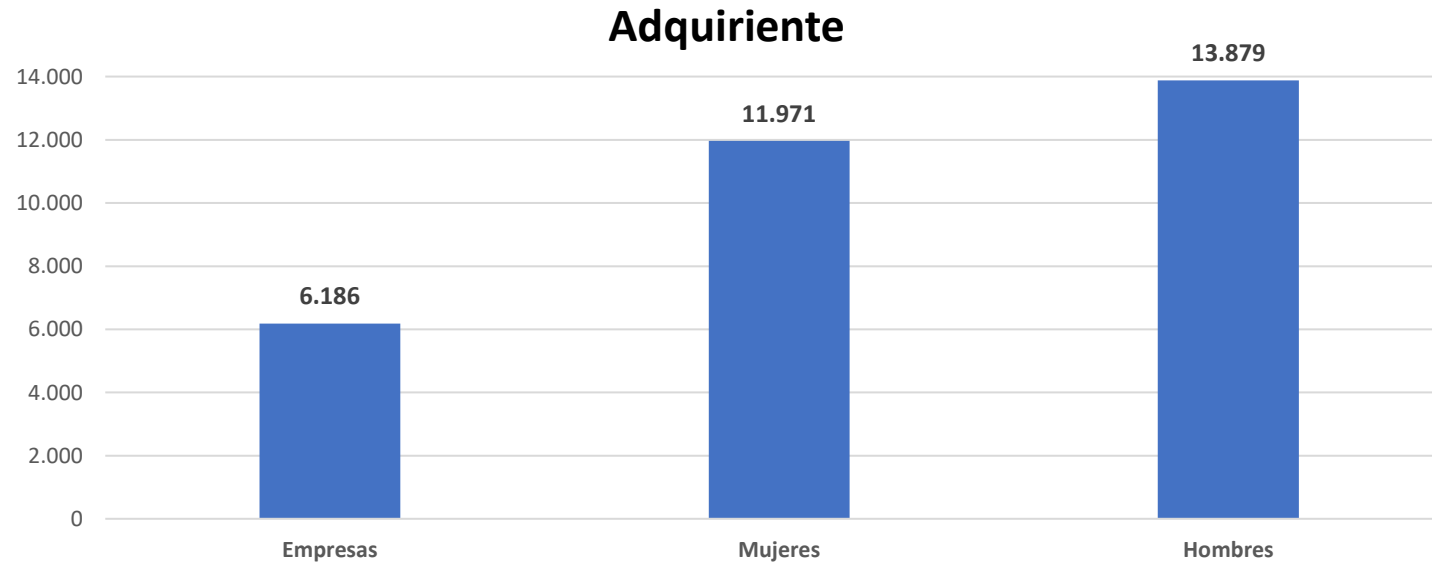
| Región                | Septiembre 2020 |               | Septiembre 2019 |               |
|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
|                       | Unidades        | Participación | Unidades        | Participación |
| XV Arica y Parinacota | 80              | 0,2%          | 50              | 0,2%          |
| I Tarapacá            | 322             | 1,0%          | 146             | 0,5%          |
| II Antofagasta        | 167             | 0,5%          | 622             | 2,0%          |
| III Atacama           | 132             | 0,4%          | 159             | 0,5%          |
| IV Coquimbo           | 513             | 1,6%          | 532             | 1,7%          |
| V Valparaíso          | 2.039           | 6,4%          | 2.464           | 7,9%          |
| RM Metropolitana      | 21.354          | 66,7%         | 22.502          | 72,3%         |
| VI O'Higgins          | 1.629           | 5,1%          | 918             | 3,0%          |
| VII Maule             | 837             | 2,6%          | 669             | 2,2%          |
| XVI Ñuble             | 388             | 1,2%          | 199             | 0,6%          |
| VIII Bío-Bío          | 1.576           | 4,9%          | 1.055           | 3,4%          |
| IX Araucanía          | 1.133           | 3,5%          | 557             | 1,8%          |
| XIV Los Ríos          | 431             | 1,3%          | 165             | 0,5%          |
| X Los Lagos           | 1.125           | 3,5%          | 902             | 2,9%          |
| XI Aysén              | 149             | 0,5%          | 25              | 0,1%          |
| XII Magallanes        | 161             | 0,5%          | 149             | 0,5%          |
| <b>Total</b>          | <b>32.036</b>   | <b>100,0%</b> | <b>31.114</b>   | <b>100%</b>   |

# Por tipo mes Septiembre



# Inscritos por tipo de Adquiriente

| Descripción  | Unidades en Septiembre | Participación |
|--------------|------------------------|---------------|
| Empresas     | 6.186                  | 19,3%         |
| Mujeres      | 11.971                 | 37,4%         |
| Hombres      | 13.879                 | 43,3%         |
| <b>Total</b> | <b>32.036</b>          | <b>100%</b>   |

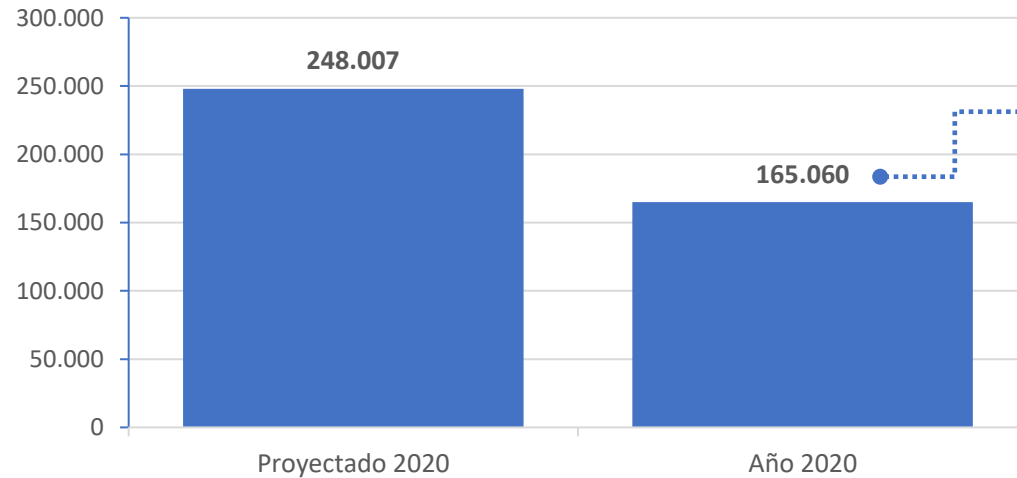


# Resumen Trimestral

|                        | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril | Mayo  | Junio | Julio  | Agosto | Septiembre |
|------------------------|--------|---------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|------------|
| Inscripciones Año 2020 | 30.597 | 26.244  | 19.007 | 8.847 | 8.635 | 9.042 | 11.517 | 19.205 | 32.036     |

|               | Cantidades acumuladas por Trimestre |                 |          |          |          |          |          |
|---------------|-------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|               | Variacion Proyectada                | Proyectado 2020 | Año 2020 | Año 2019 | Año 2018 | Año 2017 | Año 2016 |
| I TRIMESTRE   | - 2,6%                              | 77.900          | 75.848   | 86.365   | 87.590   | 74.839   | 82.454   |
| II TRIMESTRE  | - 68,7%                             | 84.608          | 26.524   | 92.377   | 105.379  | 82.220   | 79.798   |
| III TRIMESTRE | -26,6%                              | 85.499          | 62.758   | 91.400   | 106.072  | 95.305   | 70.785   |
| IV TRIMESTRE  | -                                   | 80.993          | -        | 85.300   | 101.259  | 95.923   | 61.915   |
| Total Año     | 329.000                             | 329.000         | 165.060  | 355.442  | 400.300  | 348.287  | 294.952  |

Acumulado 3er Trimestre



**-26,6%** Variación Acumulada

Para el tercer trimestre de este año se proyectaban **248.007** unidades inscritas, pero solo se alcanzaron **165.060**, esto significa un **26,6%** menos a lo esperado.

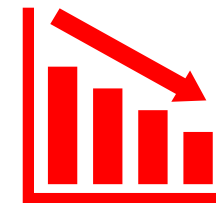
# Vehículos Livianos y Medianos Usados



**CAVEM**  
Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile  
Conduciendo Futuro

# Transferencia de Livianos y Medianos Usados

| Detalle            | Ene           | Feb         | Mar            | Abr            | May             | Jun             | Jul             | Ago             | Sep             | Oct    | Nov    | Dic    | A Septiembre    |
|--------------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|-----------------|
| <b>Año 2019</b>    | 69.836        | 77.879      | 94.264         | 88.308         | 84.578          | 82.083          | 87.403          | 89.579          | 72.311          | 76.783 | 71.570 | 81.211 | <b>746.241</b>  |
| <b>Año 2020</b>    | 68.485        | 82.218      | 72.431         | 32.169         | 39.448          | 44.627          | 53.596          | 91.041          | 130.068         |        |        |        | <b>614.083</b>  |
| <b>% Var.</b>      | <b>-1,9%</b>  | <b>5,6%</b> | <b>-23,2%</b>  | <b>-63,6%</b>  | <b>-53,4%</b>   | <b>-45,6%</b>   | <b>-38,7%</b>   | <b>1,6%</b>     | <b>79,9%</b>    |        |        |        | <b>-17,7%</b>   |
| <b>Dif. Unids.</b> | <b>-1.351</b> | 4.339       | <b>-21.833</b> | <b>-56.139</b> | <b>-45.130</b>  | <b>-37.456</b>  | <b>-33.807</b>  | 1.462           | 57.757          |        |        |        | <b>-132.158</b> |
| <b>% Var. Acum</b> | <b>-1,9%</b>  | <b>2,0%</b> | <b>-7,8%</b>   | <b>-22,7%</b>  | <b>-29,0%</b>   | <b>-31,7%</b>   | <b>-32,8%</b>   | <b>-28,2%</b>   | <b>-17,7%</b>   |        |        |        |                 |
| <b>Dif. Acum.</b>  | <b>-1.351</b> | 2.988       | <b>-18.845</b> | <b>-74.984</b> | <b>-120.114</b> | <b>-157.570</b> | <b>-191.377</b> | <b>-189.915</b> | <b>-132.158</b> |        |        |        |                 |

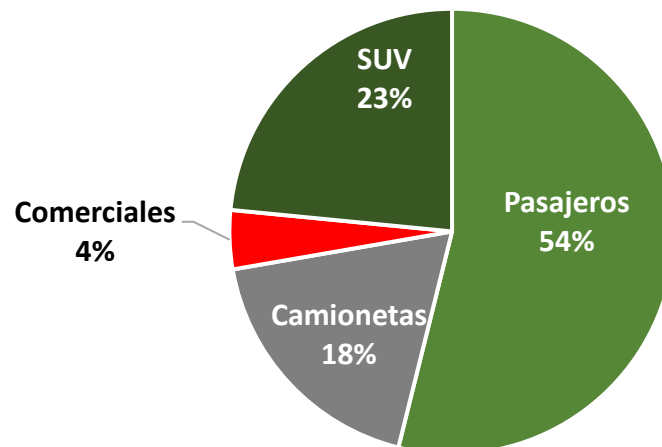


# Livianos y Medianos Usados por Categoría

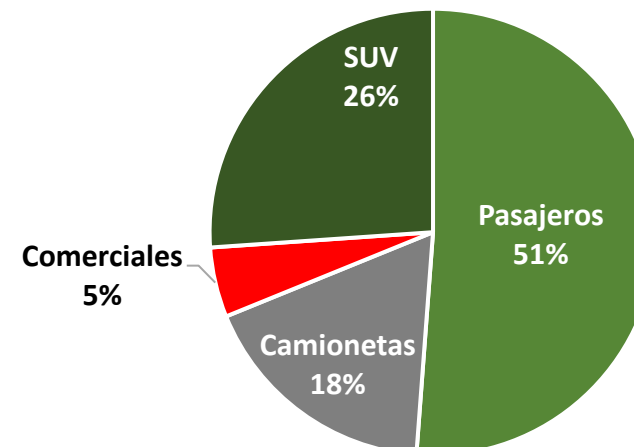
| Categoría      | Septiembre 2020 | Septiembre 2019 | Diferencia    | Variación    |
|----------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|
| Pasajeros      | 70.076          | 37.016          | 33.060        | 89,3%        |
| Camionetas     | 23.924          | 12.769          | 11.155        | 87,4%        |
| Comerciales    | 5.562           | 3.658           | 1.904         | 52,1%        |
| SUV            | 30.506          | 18.868          | 11.638        | 61,7%        |
| <b>Totales</b> | <b>130.068</b>  | <b>72.311</b>   | <b>57.757</b> | <b>79,9%</b> |



Participación Acumulado 2020

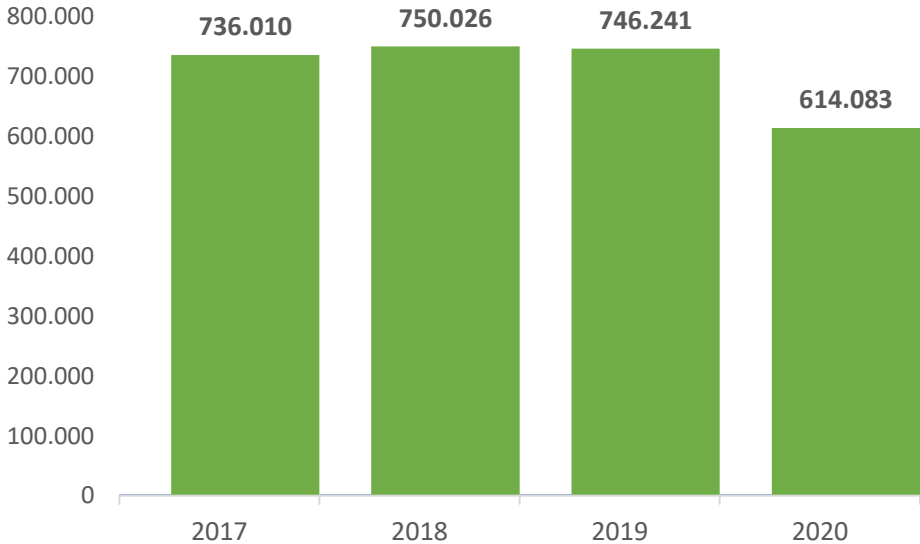


Participación Acumulado 2019





# Acumulado en Unidades

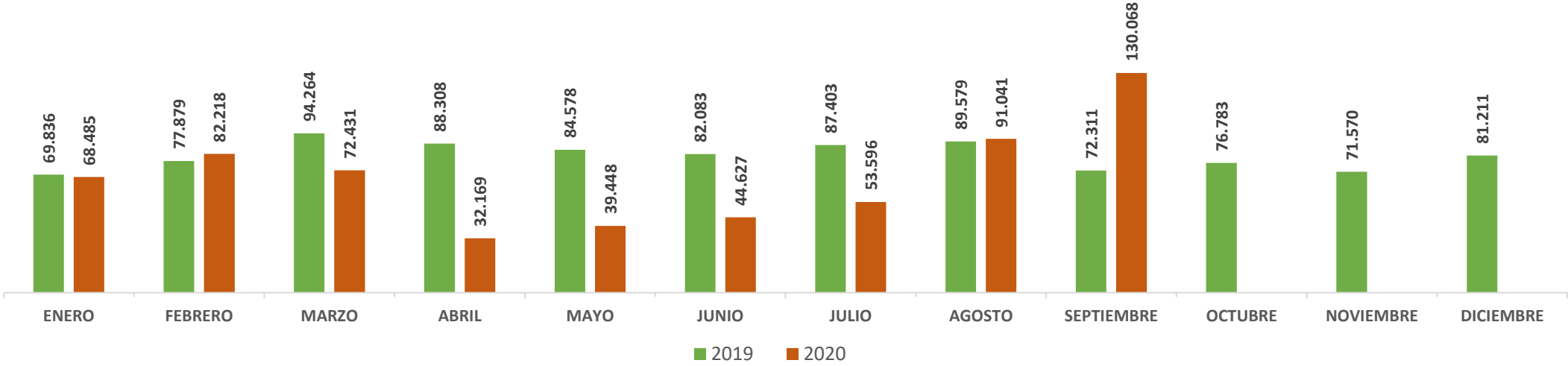


## Acumulado

Las transferencias acumuladas de Vehículos Livianos y Medianos Usados presenta una baja de **-132.158** unidades con respecto al mismo periodo del año 2019

**614.083**

## UNIDADES MENSUAL



# Ranking

| Ranking Mes de Septiembre |               |                 |                 |              |                    |                    | Ranking Acumulado |               |                |                |               |                    |                    |
|---------------------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|
| #                         | Marca         | Septiembre 2020 | Septiembre 2019 | Variación    | Participación 2020 | Participación 2019 | #                 | Marca         | 2020           | 2019           | Variación     | Participación 2020 | Participación 2019 |
| 1                         | CHEVROLET     | 19.855          | 10.043          | 97,7%        | 15,3%              | 13,9%              | 1                 | CHEVROLET     | 87.413         | 103.736        | -15,7%        | 14,2%              | 13,9%              |
| 2                         | HYUNDAI       | 12.988          | 7.297           | 78,0%        | 10,0%              | 10,1%              | 2                 | HYUNDAI       | 59.950         | 76.363         | -21,5%        | 9,8%               | 10,2%              |
| 3                         | TOYOTA        | 12.319          | 6.054           | 103,5%       | 9,5%               | 8,4%               | 3                 | TOYOTA        | 54.366         | 63.864         | -14,9%        | 8,9%               | 8,6%               |
| 4                         | NISSAN        | 11.468          | 6.227           | 84,2%        | 8,8%               | 8,6%               | 4                 | NISSAN        | 50.514         | 64.666         | -21,9%        | 8,2%               | 8,7%               |
| 5                         | KIA MOTORS    | 10.018          | 5.626           | 78,1%        | 7,7%               | 7,8%               | 5                 | KIA MOTORS    | 47.725         | 59.020         | -19,1%        | 7,8%               | 7,9%               |
| 6                         | SUZUKI        | 9.569           | 5.012           | 90,9%        | 7,4%               | 6,9%               | 6                 | SUZUKI        | 44.092         | 51.767         | -14,8%        | 7,2%               | 6,9%               |
| 7                         | PEUGEOT       | 5.627           | 3.127           | 79,9%        | 4,3%               | 4,3%               | 7                 | MAZDA         | 27.434         | 31.973         | -14,2%        | 4,5%               | 4,3%               |
| 8                         | MAZDA         | 5.520           | 3.091           | 78,6%        | 4,2%               | 4,3%               | 8                 | FORD          | 24.759         | 26.711         | -7,3%         | 4,0%               | 3,6%               |
| 9                         | MITSUBISHI    | 4.581           | 2.518           | 81,9%        | 3,5%               | 3,5%               | 9                 | MITSUBISHI    | 22.528         | 25.922         | -13,1%        | 3,7%               | 3,5%               |
| 10                        | FORD          | 4.192           | 2.660           | 57,6%        | 3,2%               | 3,7%               | 10                | PEUGEOT       | 24.456         | 34.186         | -28,5%        | 4,0%               | 4,6%               |
| 11                        | VOLKSWAGEN    | 3.385           | 1.819           | 86,1%        | 2,6%               | 2,5%               | 11                | VOLKSWAGEN    | 16.046         | 18.764         | -14,5%        | 2,6%               | 2,5%               |
| 12                        | SUBARU        | 2.515           | 1.632           | 54,1%        | 1,9%               | 2,3%               | 12                | FIAT          | 12.742         | 15.199         | -16,2%        | 2,1%               | 2,0%               |
| 13                        | FIAT          | 2.490           | 1.547           | 61,0%        | 1,9%               | 2,1%               | 13                | SUBARU        | 12.196         | 15.551         | -21,6%        | 2,0%               | 2,1%               |
| 14                        | RENAULT       | 2.404           | 1.422           | 69,1%        | 1,8%               | 2,0%               | 14                | RENAULT       | 11.263         | 13.590         | -17,1%        | 1,8%               | 1,8%               |
| 15                        | SSANGYONG     | 2.212           | 1.267           | 74,6%        | 1,7%               | 1,8%               | 15                | SSANGYONG     | 10.729         | 12.979         | -17,3%        | 1,7%               | 1,7%               |
| 16                        | CITROEN       | 2.175           | 1.225           | 77,6%        | 1,7%               | 1,7%               | 16                | CITROEN       | 10.643         | 12.699         | -16,2%        | 1,7%               | 1,7%               |
| 17                        | HONDA         | 1.946           | 1.277           | 52,4%        | 1,5%               | 1,8%               | 17                | HONDA         | 9.901          | 12.842         | -22,9%        | 1,6%               | 1,7%               |
| 18                        | GREAT WALL    | 1.271           | 711             | 78,8%        | 1,0%               | 1,0%               | 18                | MERCEDES BENZ | 6.676          | 8.729          | -23,5%        | 1,1%               | 1,2%               |
| 19                        | MERCEDES BENZ | 1.209           | 892             | 35,5%        | 0,9%               | 1,2%               | 19                | BMW           | 6.497          | 7.935          | -18,1%        | 1,1%               | 1,1%               |
| 20                        | BMW           | 1.196           | 804             | 48,8%        | 0,9%               | 1,1%               | 20                | JEEP          | 5.834          | 7.621          | -23,4%        | 1,0%               | 1,0%               |
| 21                        | JEEP          | 1.090           | 787             | 38,5%        | 0,8%               | 1,1%               | 21                | GREAT WALL    | 5.900          | 6.896          | -14,4%        | 1,0%               | 0,9%               |
| 22                        | CHERY         | 1.057           | 667             | 58,5%        | 0,8%               | 0,9%               | 22                | CHERY         | 5.468          | 6.638          | -17,6%        | 0,9%               | 0,9%               |
| 23                        | DAEWOO        | 866             | 424             | 104,2%       | 0,7%               | 0,6%               | 23                | DODGE         | 4.611          | 6.010          | -23,3%        | 0,8%               | 0,8%               |
| 24                        | DODGE         | 811             | 556             | 45,9%        | 0,6%               | 0,8%               | 24                | JAC           | 3.872          | 4.277          | -9,5%         | 0,6%               | 0,6%               |
| 25                        | SAMSUNG       | 792             | 474             | 67,1%        | 0,6%               | 0,7%               | 25                | AUDI          | 3.652          | 4.880          | -25,2%        | 0,6%               | 0,7%               |
|                           | OTRAS         | 8.512           | 5.152           | 65,2%        | 6,5%               | 7,1%               |                   | OTRAS         | 44.816         | 53.423         | -16,1%        | 7,3%               | 7,2%               |
|                           | <b>TOTAL</b>  | <b>130.068</b>  | <b>72.311</b>   | <b>79,9%</b> |                    |                    |                   | <b>TOTAL</b>  | <b>614.083</b> | <b>746.241</b> | <b>-17,7%</b> |                    |                    |

# Participación de Mercado

## Top 3 Ranking Acumulado

**1°** **Chevrolet**  
87.413 Unidades Transferidas  
14,2% Participación en el mercado

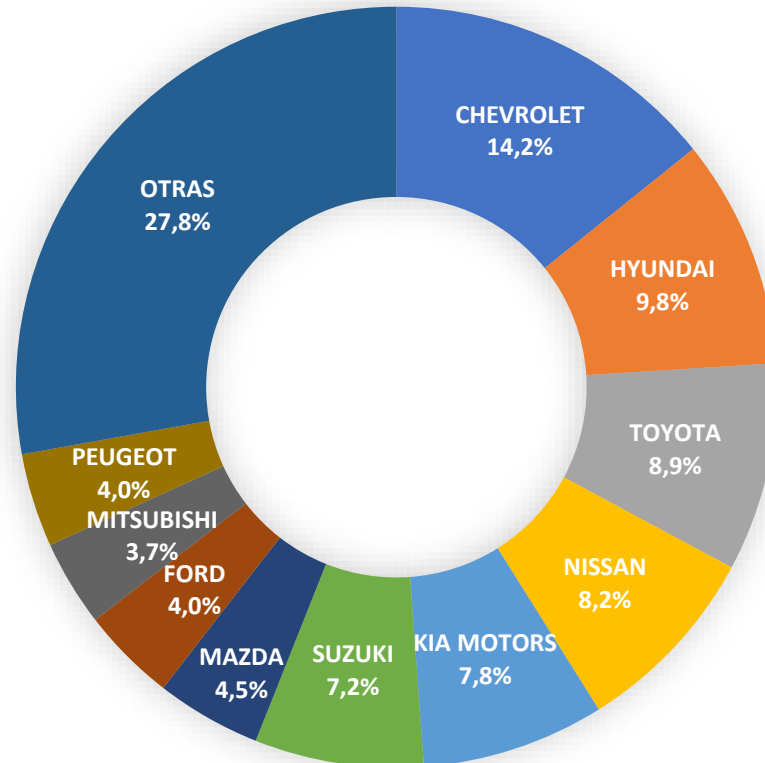
**2°** **Hyundai**  
59.950 Unidades Transferidas  
9,8% Participación en el Mercado

**3°** **Toyota**  
54.366 Unidades Transferidas  
8,9% Participación en el Mercado

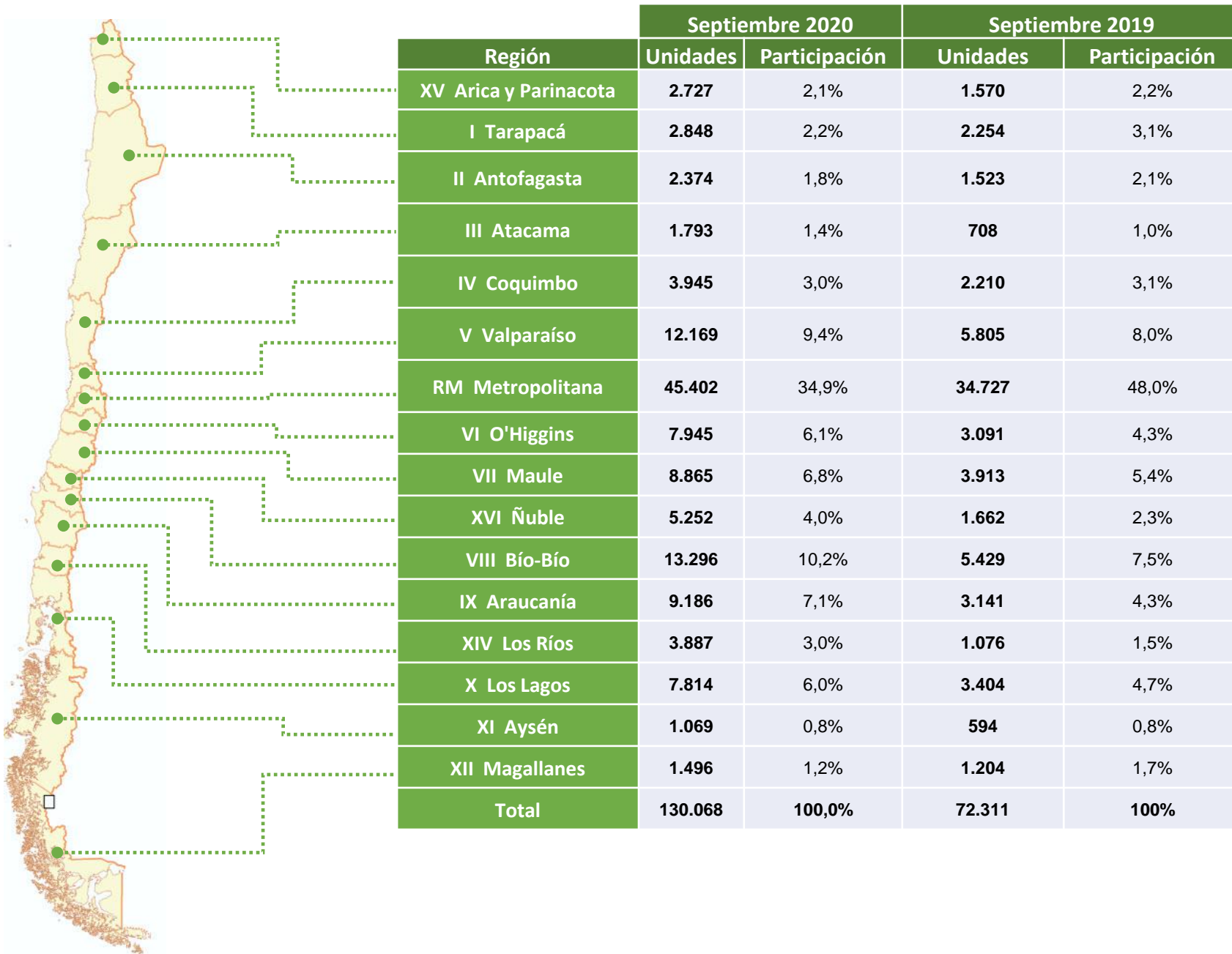
## Concentración del Mercado

|           |              |
|-----------|--------------|
| 5 Marcas  | <b>48,8%</b> |
| 10 Marcas | <b>72,2%</b> |
| 15 Marcas | <b>82,4%</b> |
| 20 Marcas | <b>88,9%</b> |

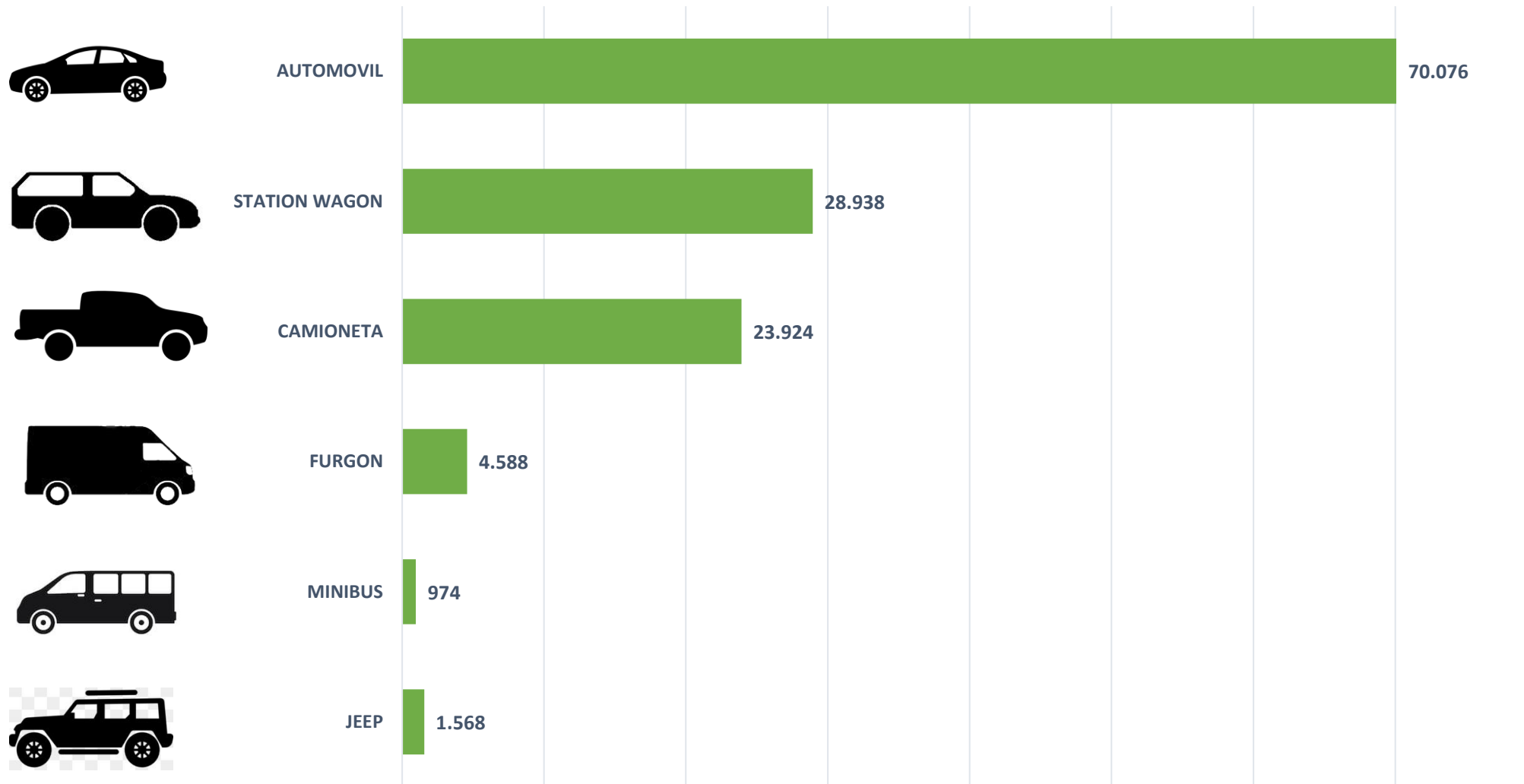
## Participación Mercado Acumulado



# Livianos y medianos usados por región



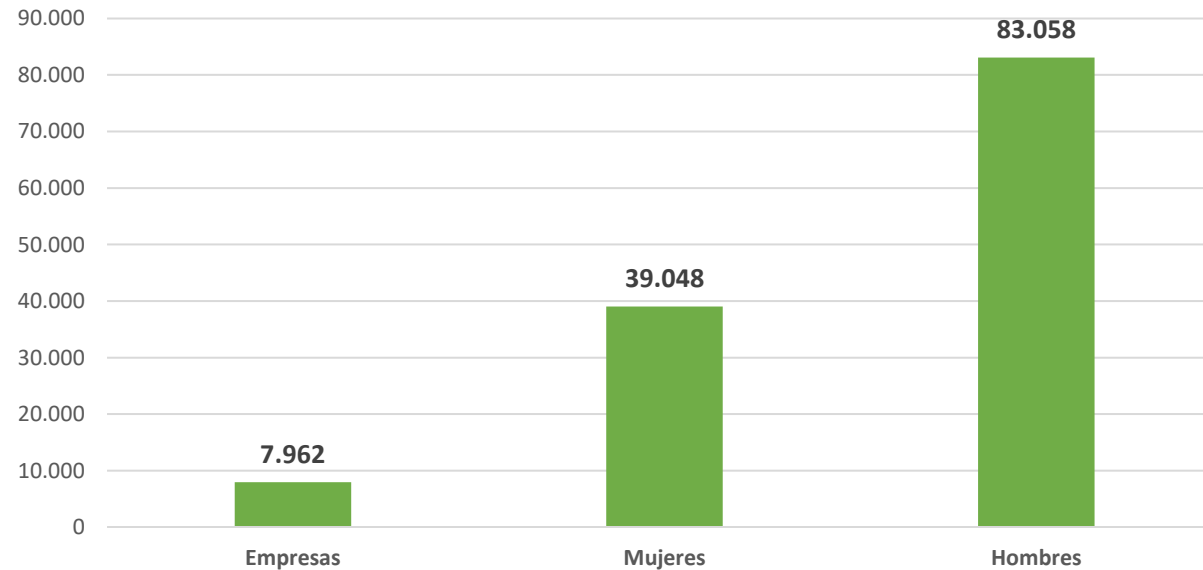
# Por tipo mes Septiembre



# Transferidos por tipo de Adquiriente

| Descripción  | Unidades en Septiembre | Participación |
|--------------|------------------------|---------------|
| Empresas     | 7.962                  | 6,1%          |
| Mujeres      | 39.048                 | 30,0%         |
| Hombres      | 83.058                 | 63,9%         |
| <b>Total</b> | <b>130.068</b>         | <b>100%</b>   |

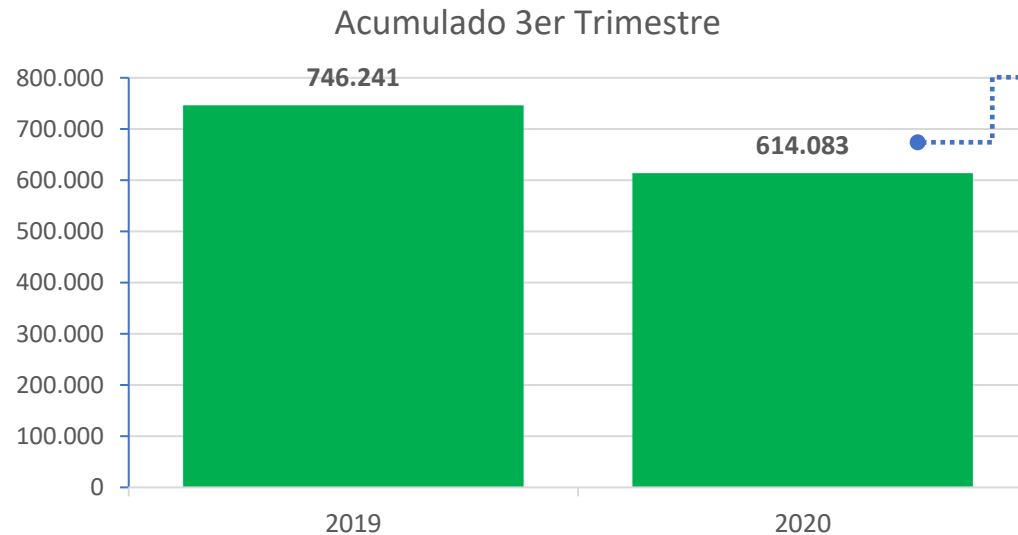
## Adquiriente



# Resumen Trimestral

|                         | Enero  | Febrero | Marzo  | Abril  | Mayo   | Junio  | Julio  | Agosto | Septiembre |
|-------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Transferencias Año 2020 | 68.485 | 82.218  | 72.431 | 32.169 | 39.448 | 44.627 | 53.596 | 91.041 | 130.068    |

|               | Cantidades acumuladas por Trimestre |                |                |                |                  |
|---------------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
|               | Año 2020                            | Año 2019       | Año 2018       | Año 2017       | Año 2016         |
| I TRIMESTRE   | 223.134                             | 241.979        | 238.893        | 249.718        | 254.188          |
| II TRIMESTRE  | 116.244                             | 254.969        | 267.478        | 244.278        | 256.767          |
| III TRIMESTRE | 274.705                             | 249.293        | 243.655        | 242.014        | 256.246          |
| IV TRIMESTRE  | -                                   | 229.564        | 246.807        | 238.503        | 235.839          |
| Total Año     | <b>614.083</b>                      | <b>975.805</b> | <b>996.833</b> | <b>974.513</b> | <b>1.003.040</b> |



**-132.158**

## Variación Acumulada

Hasta el tercer trimestre de este año se transfirieron **614.083** unidades, el 2019 se alcanzaron **746.241** en el mismo periodo, esto significa **132.158** unidades menos.

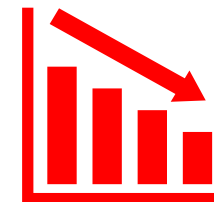
# Camiones Nuevos





# Inscripciones de Camiones Nuevos

| Detalle            | Ene           | Feb           | Mar           | Abr           | May           | Jun           | Jul           | Ago           | Sep           | Oct   | Nov   | Dic | A Septiembre  |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-----|---------------|
| <b>Año 2019</b>    | 1.105         | 849           | 981           | 887           | 1.081         | 1.054         | 1.023         | 831           | 692           | 1.120 | 1.002 | 997 | <b>8.503</b>  |
| <b>Año 2020</b>    | 842           | 737           | 589           | 538           | 592           | 611           | 767           | 768           | 1.006         |       |       |     | <b>6.450</b>  |
| <b>% Var.</b>      | <b>-23,8%</b> | <b>-13,2%</b> | <b>-40,0%</b> | <b>-39,3%</b> | <b>-45,2%</b> | <b>-42,0%</b> | <b>-25,0%</b> | <b>-7,6%</b>  | <b>45,4%</b>  |       |       |     | <b>-24,1%</b> |
| <b>Dif. Unids.</b> | <b>-263</b>   | <b>-112</b>   | <b>-392</b>   | <b>-349</b>   | <b>-489</b>   | <b>-443</b>   | <b>-256</b>   | <b>-63</b>    | <b>314</b>    |       |       |     | <b>-2.053</b> |
| <b>% Var. Acum</b> | <b>-23,8%</b> | <b>-19,2%</b> | <b>-26,1%</b> | <b>-29,2%</b> | <b>-32,7%</b> | <b>-34,4%</b> | <b>-33,0%</b> | <b>-30,3%</b> | <b>-24,1%</b> |       |       |     |               |
| <b>Dif. Acum.</b>  | <b>-263</b>   | <b>-375</b>   | <b>-767</b>   | <b>-1.116</b> | <b>-1.605</b> | <b>-2.048</b> | <b>-2.304</b> | <b>-2.367</b> | <b>-2.053</b> |       |       |     |               |

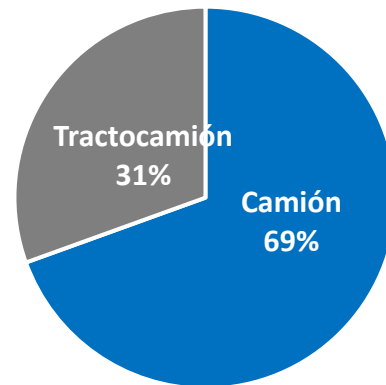


# Camiones Nuevos por Categoría

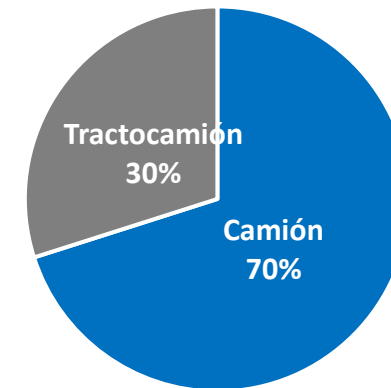
| Categoría      | Septiembre 2020 | Septiembre 2019 | Diferencia | Variación    |
|----------------|-----------------|-----------------|------------|--------------|
| Camión         | 699             | 485             | 214        | 44,1%        |
| Tractocamión   | 307             | 207             | 100        | 48,3%        |
| <b>Totales</b> | <b>1.006</b>    | <b>692</b>      | <b>314</b> | <b>45,4%</b> |



Participación por Categoría 2020



Participación por Categoría 2019



# Ranking

| Ranking Mes de Septiembre |               |                 |                 |              |                    |                    | Ranking Acumulado |               |              |              |               |                    |                    |
|---------------------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|--------------------|
| #                         | Marca         | Septiembre 2020 | Septiembre 2019 | Variación    | Participación 2020 | Participación 2019 | #                 | Marca         | 2020         | 2019         | Variación     | Participación 2020 | Participación 2019 |
| 1                         | MERCEDES BENZ | 161             | 72              | 123,6%       | 16,0%              | 10,4%              | 1                 | MERCEDES BENZ | 884          | 1.433        | -38,3%        | 13,7%              | 16,9%              |
| 2                         | CHEVROLET     | 127             | 48              | 164,6%       | 12,6%              | 6,9%               | 2                 | VOLVO         | 668          | 913          | -26,8%        | 10,4%              | 10,7%              |
| 3                         | VOLVO         | 81              | 89              | -9,0%        | 8,1%               | 12,9%              | 3                 | CHEVROLET     | 659          | 858          | -23,2%        | 10,2%              | 10,1%              |
| 4                         | HYUNDAI       | 78              | 43              | 81,4%        | 7,8%               | 6,2%               | 4                 | SCANIA        | 549          | 664          | -17,3%        | 8,5%               | 7,8%               |
| 5                         | VOLKSWAGEN    | 64              | 75              | -14,7%       | 6,4%               | 10,8%              | 5                 | VOLKSWAGEN    | 524          | 612          | -14,4%        | 8,1%               | 7,2%               |
| 6                         | HINO          | 58              | 75              | -22,7%       | 5,8%               | 10,8%              | 6                 | HINO          | 454          | 636          | -28,6%        | 7,0%               | 7,5%               |
| 7                         | SCANIA        | 57              | 47              | 21,3%        | 5,7%               | 6,8%               | 7                 | JAC           | 353          | 419          | -15,8%        | 5,5%               | 4,9%               |
| 8                         | MAN           | 49              | 38              | 28,9%        | 4,9%               | 5,5%               | 8                 | FORD          | 353          | 511          | -30,9%        | 5,5%               | 6,0%               |
| 9                         | JAC           | 39              | 24              | 62,5%        | 3,9%               | 3,5%               | 9                 | HYUNDAI       | 317          | 361          | -12,2%        | 4,9%               | 4,2%               |
| 10                        | MACK          | 39              | 13              | 200,0%       | 3,9%               | 1,9%               | 10                | FREIGHTLINER  | 226          | 357          | -36,7%        | 3,5%               | 4,2%               |
| 11                        | FORD          | 37              | 26              | 42,3%        | 3,7%               | 3,8%               | 11                | MAN           | 233          | 223          | 4,5%          | 3,6%               | 2,6%               |
| 12                        | MITSUBISHI    | 36              | 23              | 56,5%        | 3,6%               | 3,3%               | 12                | MACK          | 228          | 188          | 21,3%         | 3,5%               | 2,2%               |
| 13                        | FOTON         | 31              | 11              | 181,8%       | 3,1%               | 1,6%               | 13                | MITSUBISHI    | 190          | 293          | -35,2%        | 2,9%               | 3,4%               |
| 14                        | FREIGHTLINER  | 24              | 26              | -7,7%        | 2,4%               | 3,8%               | 14                | FOTON         | 171          | 129          | 32,6%         | 2,7%               | 1,5%               |
| 15                        | RENAULT       | 22              | 4               | 450,0%       | 2,2%               | 0,6%               | 15                | RENAULT       | 122          | 97           | 25,8%         | 1,9%               | 1,1%               |
| 16                        | INTERNATIONAL | 21              | 36              | -41,7%       | 2,1%               | 5,2%               | 16                | INTERNATIONAL | 114          | 245          | -53,5%        | 1,8%               | 2,9%               |
| 17                        | IVECO         | 17              | 15              | 13,3%        | 1,7%               | 2,2%               | 17                | SINOTRUCK     | 75           | 48           | 56,3%         | 1,2%               | 0,6%               |
| 18                        | SINOTRUK      | 15              | 8               | 87,5%        | 1,5%               | 1,2%               | 18                | DAF           | 76           | 92           | -17,4%        | 1,2%               | 1,1%               |
| 19                        | DAF           | 12              | 6               | -            | 1,2%               | 0,9%               | 19                | IVECO         | 61           | 143          | -57,3%        | 0,9%               | 1,7%               |
| 20                        | JMC           | 11              | 0               | -            | 1,1%               | 0,0%               | 20                | JMC           | 51           | 0            | -             | 0,8%               | 0,0%               |
| 21                        | FAW           | 7               | 2               | 250,0%       | 0,7%               | 0,3%               | 21                | FAW           | 34           | 55           | -38,2%        | 0,5%               | 0,6%               |
| 22                        | KENWORTH      | 6               | 0               | -            | 0,6%               | 0,0%               | 22                | YUEJIN        | 22           | 118          | -81,4%        | 0,3%               | 1,4%               |
| 23                        | SHACMAN       | 6               | 0               | -            | 0,6%               | 0,0%               | 23                | KENWORTH      | 19           | 0            | -             | 0,3%               | 0,0%               |
| 24                        | DODGE         | 2               | 0               | -            | 0,2%               | 0,0%               | 24                | DONGFENG      | 13           | 24           | -45,8%        | 0,2%               | 0,3%               |
| 25                        | BEIBEN        | 1               | 4               | -            | 0,1%               | 0,6%               | 25                | SHACMAN       | 7            | 13           | -46,2%        | 0,1%               | 0,2%               |
|                           | OTROS         | 5               | 7               | -85,7%       | 0,5%               | 1,0%               | 26                | OTRAS         | 47           | 71           | -33,8%        | 0,7%               | 0,8%               |
|                           | <b>TOTAL</b>  | <b>1.006</b>    | <b>692</b>      | <b>45,4%</b> |                    |                    | 27                | <b>TOTAL</b>  | <b>6.450</b> | <b>8.503</b> | <b>-24,1%</b> |                    |                    |

# Participación de Mercado

## Top 3 Ranking Acumulado

**1° Mercedes Benz**  
884 Unidades Inscritas  
13,7% Participación en el Mercado

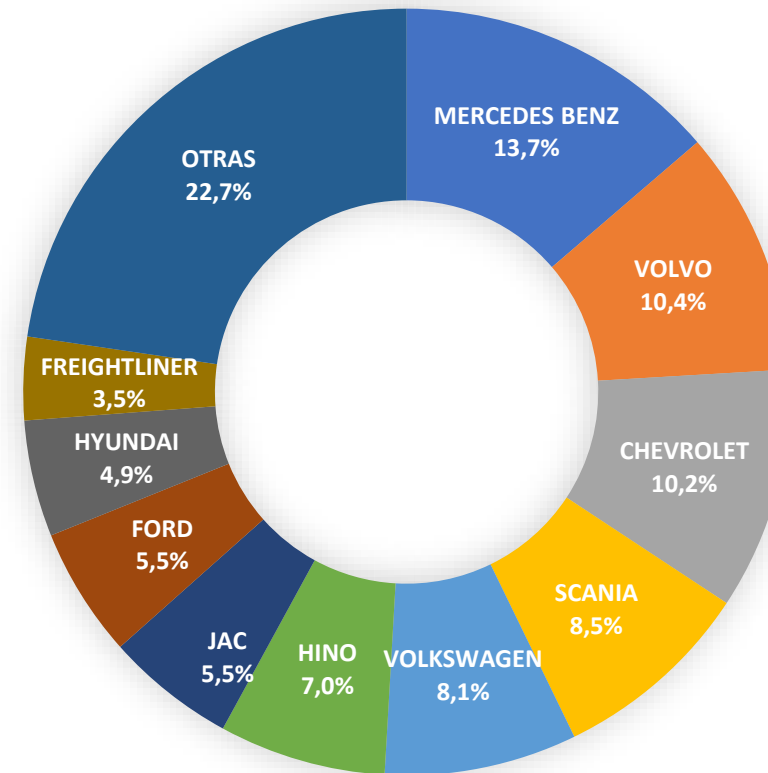
**2° Volvo**  
668 Unidades Inscritas  
10,4% Participación en el Mercado

**3° Chevrolet**  
659 Unidades inscritas  
10,2% Participación en el Mercado

## Concentración del Mercado

|           |              |
|-----------|--------------|
| 5 Marcas  | <b>50,9%</b> |
| 10 Marcas | <b>77,3%</b> |
| 15 Marcas | <b>92,0%</b> |
| 20 Marcas | <b>97,8%</b> |

## Participación Mercado Acumulado

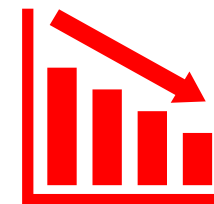


# Camiones Usados



# Transferencias de Camiones Usados

| Detalle            | Ene           | Feb          | Mar           | Abr           | May           | Jun           | Jul           | Ago           | Sep           | Oct   | Nov   | Dic   | A Septiembre  |
|--------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|
| <b>2019</b>        | 1.594         | 2.266        | 2.983         | 3.005         | 2.974         | 3.082         | 3.288         | 3.394         | 2.472         | 2.855 | 2.639 | 3.088 | <b>25.058</b> |
| <b>2020</b>        | 1.355         | 2.330        | 2.677         | 1.194         | 1.646         | 2.237         | 2.739         | 3.028         | 3.516         |       |       |       | <b>20.722</b> |
| <b>% Var.</b>      | <b>-15,0%</b> | <b>2,8%</b>  | <b>-10,3%</b> | <b>-60,3%</b> | <b>-44,7%</b> | <b>-27,4%</b> | <b>-16,7%</b> | <b>-10,8%</b> | <b>42,2%</b>  |       |       |       | <b>-17,3%</b> |
| <b>Dif. Unids.</b> | <b>-239</b>   | 64           | <b>-306</b>   | <b>-1.811</b> | <b>-1.328</b> | <b>-845</b>   | <b>-549</b>   | <b>-366</b>   | 1.044         |       |       |       | <b>-4.336</b> |
| <b>% Var. Acum</b> | <b>-15,0%</b> | <b>-4,5%</b> | <b>-7,0%</b>  | <b>-23,3%</b> | <b>-28,2%</b> | <b>-28,1%</b> | <b>-26,1%</b> | <b>-23,8%</b> | <b>-17,3%</b> |       |       |       |               |
| <b>Dif. Acum.</b>  | <b>-239</b>   | <b>-175</b>  | <b>-481</b>   | <b>-2.292</b> | <b>-3.620</b> | <b>-4.465</b> | <b>-5.014</b> | <b>-5.380</b> | <b>-4.336</b> |       |       |       |               |

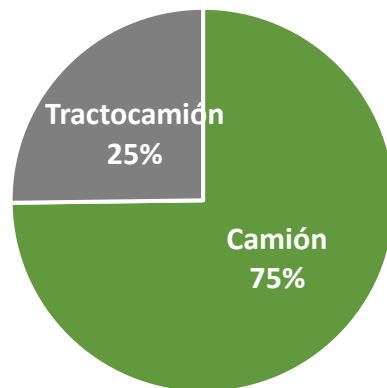


# Camiones Usados por Categoría

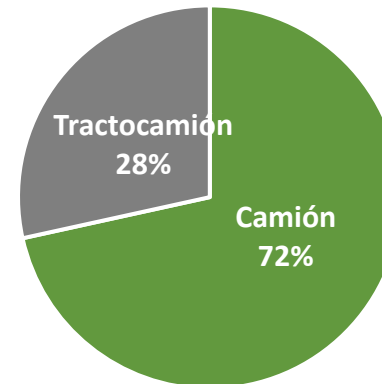
| Categoría      | Septiembre 2020 | Septiembre 2019 | Diferencia   | Variación    |
|----------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|
| Camión         | 2.516           | 1.849           | 667          | 36,1%        |
| Tractocamión   | 1.000           | 623             | 377          | 60,5%        |
| <b>Totales</b> | <b>3.516</b>    | <b>2.472</b>    | <b>1.044</b> | <b>42,2%</b> |



Participación por Categoría 2019



Participación por Categoría 2020



# Ranking

| Ranking Mes de Septiembre |               |                 |                 |              |                    |                    | Ranking Acumulado |               |               |               |               |                    |                    |
|---------------------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|
| #                         | Marca         | Septiembre 2020 | Septiembre 2019 | Variación    | Participación 2020 | Participación 2019 | #                 | Marca         | 2020          | 2019          | Variación     | Participación 2020 | Participación 2019 |
| 1                         | MERCEDES BENZ | 445             | 329             | 35,3%        | 12,7%              | 13,3%              | 1                 | MERCEDES BENZ | 2.683         | 3.211         | -16,4%        | 12,9%              | 12,8%              |
| 2                         | CHEVROLET     | 319             | 224             | 42,4%        | 9,1%               | 9,1%               | 2                 | VOLVO         | 1.900         | 2.248         | -15,5%        | 9,2%               | 9,0%               |
| 3                         | FREIGHTLINER  | 307             | 221             | 38,9%        | 8,7%               | 8,9%               | 3                 | FREIGHTLINER  | 1.898         | 2.220         | -14,5%        | 9,2%               | 8,9%               |
| 4                         | VOLVO         | 289             | 204             | 41,7%        | 8,2%               | 8,3%               | 4                 | CHEVROLET     | 1.747         | 2.116         | -17,4%        | 8,4%               | 8,4%               |
| 5                         | FORD          | 283             | 196             | 44,4%        | 8,0%               | 7,9%               | 5                 | FORD          | 1.575         | 2.044         | -22,9%        | 7,6%               | 8,2%               |
| 6                         | SCANIA        | 212             | 129             | 64,3%        | 6,0%               | 5,2%               | 6                 | SCANIA        | 1.335         | 1.420         | -6,0%         | 6,4%               | 5,7%               |
| 7                         | HINO          | 196             | 97              | 102,1%       | 5,6%               | 3,9%               | 7                 | VOLKSWAGEN    | 1.020         | 1.368         | -25,4%        | 4,9%               | 5,5%               |
| 8                         | VOLKSWAGEN    | 176             | 173             | 1,7%         | 5,0%               | 7,0%               | 8                 | HINO          | 1.071         | 1.168         | -8,3%         | 5,2%               | 4,7%               |
| 9                         | HYUNDAI       | 169             | 128             | 32,0%        | 4,8%               | 5,2%               | 9                 | INTERNATIONAL | 967           | 1.211         | -20,1%        | 4,7%               | 4,8%               |
| 10                        | INTERNATIONAL | 158             | 115             | 37,4%        | 4,5%               | 4,7%               | 10                | HYUNDAI       | 912           | 1.164         | -21,6%        | 4,4%               | 4,6%               |
| 11                        | MITSUBISHI    | 158             | 99              | 59,6%        | 4,5%               | 4,0%               | 11                | MACK          | 935           | 1.024         | -8,7%         | 4,5%               | 4,1%               |
| 12                        | MACK          | 123             | 93              | 32,3%        | 3,5%               | 3,8%               | 12                | MITSUBISHI    | 705           | 991           | -28,9%        | 3,4%               | 4,0%               |
| 13                        | JAC           | 115             | 52              | 121,2%       | 3,3%               | 2,1%               | 13                | JAC           | 594           | 641           | -7,3%         | 2,9%               | 2,6%               |
| 14                        | ISUZU         | 54              | 48              | 12,5%        | 1,5%               | 1,9%               | 14                | MAN           | 398           | 364           | 9,3%          | 1,9%               | 1,5%               |
| 15                        | IVECO         | 54              | 39              | 38,5%        | 1,5%               | 1,6%               | 15                | IVECO         | 317           | 417           | -24,0%        | 1,5%               | 1,7%               |
| 16                        | MAN           | 54              | 31              | 74,2%        | 1,5%               | 1,3%               | 16                | KIA MOTORS    | 313           | 441           | -29,0%        | 1,5%               | 1,8%               |
| 17                        | KIA MOTORS    | 52              | 35              | 48,6%        | 1,5%               | 1,4%               | 17                | ISUZU         | 303           | 432           | -29,9%        | 1,5%               | 1,7%               |
| 18                        | KENWORTH      | 43              | 17              | 152,9%       | 1,2%               | 0,7%               | 18                | RENAULT       | 245           | 293           | -16,4%        | 1,2%               | 1,2%               |
| 19                        | RENAULT       | 41              | 33              | 24,2%        | 1,2%               | 1,3%               | 19                | JMC           | 198           | 227           | -12,8%        | 1,0%               | 0,9%               |
| 20                        | JMC           | 33              | 24              | -            | 0,9%               | 1,0%               | 20                | FOTON         | 193           | 228           | -15,4%        | 0,9%               | 0,9%               |
| 21                        | FOTON         | 28              | 25              | 12,0%        | 0,8%               | 1,0%               | 21                | YUEJIN        | 122           | 211           | -42,2%        | 0,6%               | 0,8%               |
| 22                        | YUEJIN        | 28              | 19              | 47,4%        | 0,8%               | 0,8%               | 22                | DFM           | 85            | 181           | -53,0%        | 0,4%               | 0,7%               |
| 23                        | DONGFENG      | 22              | 21              | 4,8%         | 0,6%               | 0,8%               | 23                | NISSAN        | 83            | 177           | -53,1%        | 0,4%               | 0,7%               |
| 24                        | NISSAN        | 21              | 10              | 110,0%       | 0,6%               | 0,4%               | 24                | KENWORTH      | 99            | 194           | -49,0%        | 0,5%               | 0,8%               |
| 25                        | HECHIZO       | 19              | 12              | -            | 0,5%               | 0,5%               | 25                | TOYOTA        | 67            | 189           | -64,6%        | 0,3%               | 0,8%               |
|                           | OTRAS         | 117             | 98              | 19,4%        | 3,3%               | 4,0%               |                   | OTRAS         | 957           | 878           | 9,0%          | 4,6%               | 3,5%               |
|                           | <b>TOTAL</b>  | <b>3.516</b>    | <b>2.472</b>    | <b>42,2%</b> |                    |                    |                   | <b>TOTAL</b>  | <b>20.722</b> | <b>25.058</b> | <b>-17,3%</b> |                    |                    |



# Participación de Mercado

## Top 3 Ranking Acumulado

**1°**  
**Mercedes Benz**  
2683 Unidades Transferidas  
12,9% Participación en el mercado

**2°**  
**Volvo**  
1.900 Unidades Transferidas  
9,2% Participación en el Mercado

**3°**  
**Freightliner**  
1.898 Unidades Transferidas  
9,2% Participación en el Mercado

## Concentración del Mercado

|           |              |
|-----------|--------------|
| 5 Marcas  | <b>47,3%</b> |
| 10 Marcas | <b>72,9%</b> |
| 15 Marcas | <b>87,1%</b> |
| 20 Marcas | <b>93,2%</b> |

## Participación Mercado Acumulado

