



CAVEM

Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

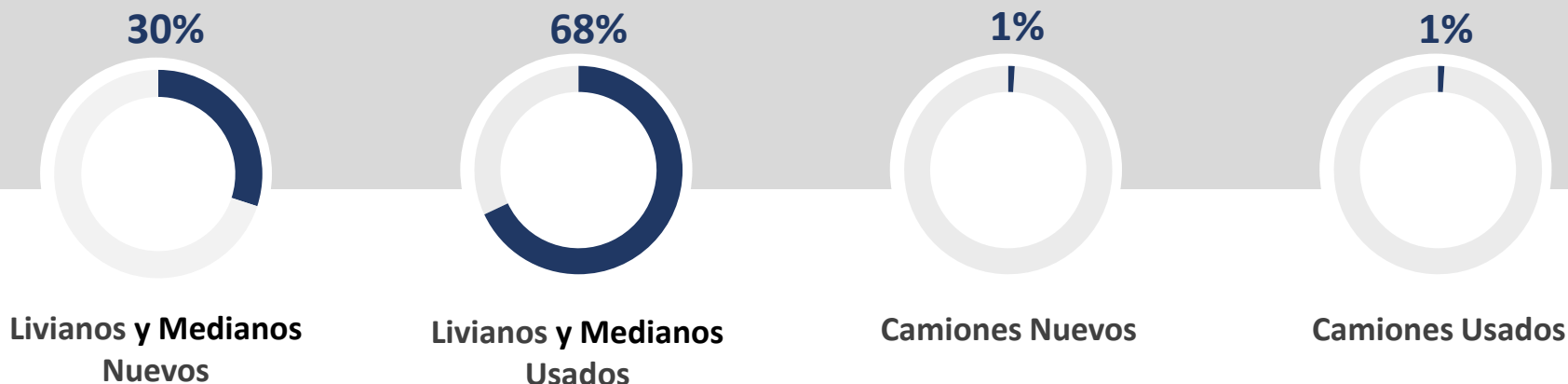
Mercado Automotor Nacional

Enero 2020

Mercado Global

| Segmentos | | Enero 2020 | Enero 2019 | Variación | Acumulado 2020 | Acumulado 2019 | Variación Acumulada |
|---------------|---------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------------|
| Nuevos | Livianos y Medianos | 30.597 | 28.785 | 6,3% | 30.597 | 28.785 | 6,3% |
| | Camiones | 842 | 1.105 | -23,8% | 842 | 1.105 | -23,8% |
| | Total Nuevos | 31.439 | 29.890 | 5,2% | 31.439 | 29.890 | 5,2% |
| Usados | Livianos y Medianos | 68.485 | 69.836 | -1,9% | 68.485 | 69.836 | -1,9% |
| | Camiones | 1.355 | 1.594 | -15,0% | 1.355 | 1.594 | -15,0% |
| | Total Usados | 69.840 | 71.430 | -2,2% | 69.840 | 71.430 | -2,2% |
| Global | | 101.279 | 101.320 | -0,04% | 101.279 | 101.320 | -0,04% |

Participación Segmentos Mercado Global Acumulado Enero 2020



Razón Usados/Nuevos

| Acumulado a Enero | | | |
|-------------------|-----------------------|----------------------|-------|
| Años | Transferencias Usados | Inscripciones Nuevos | Razón |
| 2017 | 76.137 | 23.003 | 3,3 |
| 2018 | 78.711 | 32.070 | 2,5 |
| 2019 | 69.836 | 28.785 | 2,4 |
| 2020 | 68.485 | 30.597 | 2,2 |

Por cada vehículo nuevo inscrito, se transfirieron 2,2 vehículos usados hasta el mes de Enero.



Transferencias

Hasta el mes de Enero se han transferido **68.484** vehículos usados.

Inscripciones

Hasta el mes de Enero se han inscrito **30.597** vehículos nuevos

Livianos y Medianos Nuevos



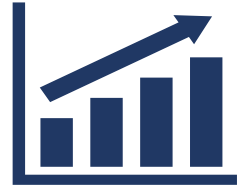
CAVEM

Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

Inscripción de Livianos y Medianos nuevos

| Detalle | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | A Enero |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| Año 2019 | 28.785 | 28.170 | 29.410 | 32.872 | 31.349 | 28.156 | 29.793 | 30.493 | 31.114 | 27.906 | 26.282 | 31.112 | 28.785 |
| Año 2020 | 30.597 | | | | | | | | | | | | 30.597 |
| % Var. | 6,3% | | | | | | | | | | | | 1.812 |
| Dif. Unids. | 1.812 | | | | | | | | | | | | 6,3% |
| % Var. Acum | 6,3% | | | | | | | | | | | | |
| Dif. Acum. | 1.812 | | | | | | | | | | | | |

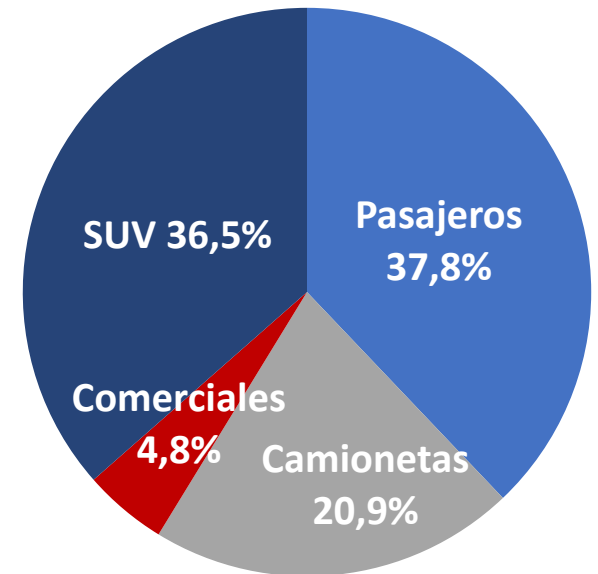


Livianos y Medianos nuevos por Categoría

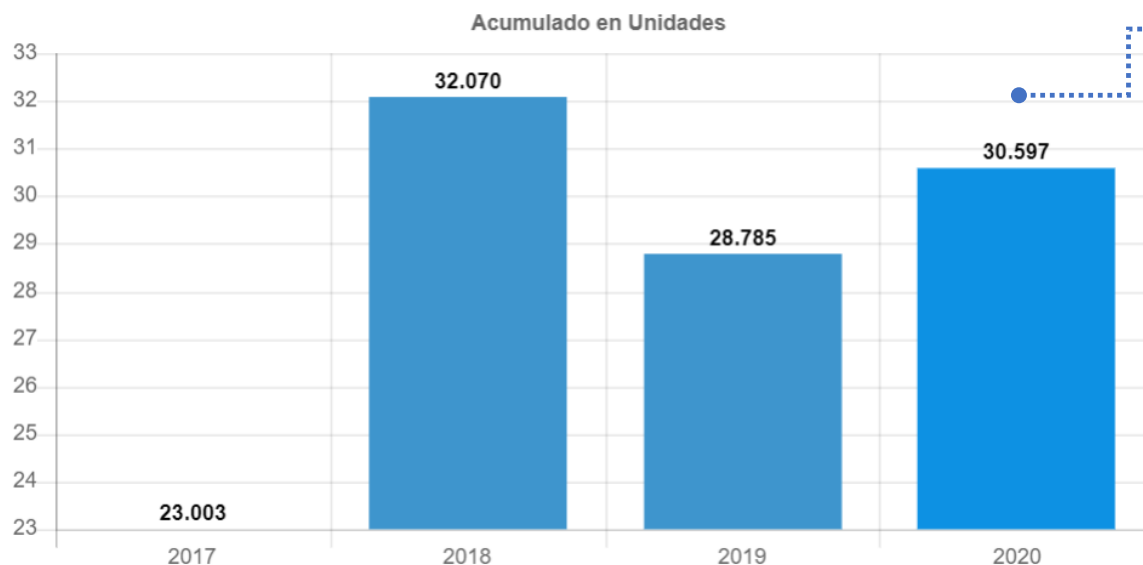
| Categoría | Enero 2020 | Enero 2019 | Diferencia | Variación |
|-------------|------------|------------|------------|-----------|
| Pasajeros | 11.595 | 11.324 | 271 | 2,4% |
| Camionetas | 6.380 | 5.270 | 1.110 | 21,1% |
| Comerciales | 1.459 | 1.525 | -66 | -4,3% |
| SUV | 11.163 | 10.666 | 497 | 4,7% |
| Totales | 30.597 | 28.785 | 1.812 | 6,3% |



Participación Acumulada por Categoría



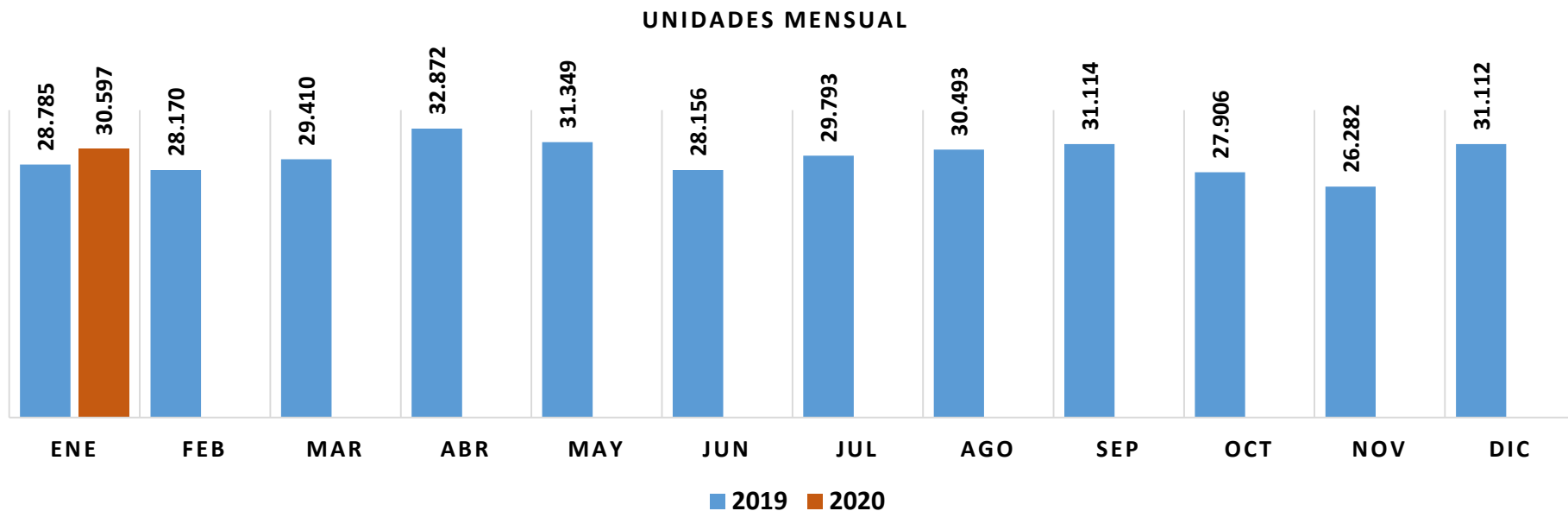
Acumulado en Unidades



Acumulado

Las inscripciones acumuladas de vehículos Livianos y Medianos nuevo, presentan un alza de 1.812 unidades con respecto al mismo periodo del año 2019

30.597



Ranking

| Ranking Mes de Enero | | | | | | |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|
| # | Marca | Enero 2020 | Enero 2019 | Variación | Participación 2020 | Participación 2019 |
| 1 | CHEVROLET | 3.152 | 2.642 | 19,3% | 10,3% | 9,2% |
| 2 | SUZUKI | 2.518 | 2.532 | -0,6% | 8,2% | 8,8% |
| 3 | KIA MOTORS | 2.516 | 2.695 | -6,6% | 8,2% | 9,4% |
| 4 | HYUNDAI | 2.170 | 1.705 | 27,3% | 7,1% | 5,9% |
| 5 | NISSAN | 2.115 | 1.520 | 39,1% | 6,9% | 5,3% |
| 6 | TOYOTA | 1.656 | 1.925 | -14,0% | 5,4% | 6,7% |
| 7 | VOLKSWAGEN | 1.189 | 960 | 23,9% | 3,9% | 3,3% |
| 8 | MAZDA | 1.188 | 1.535 | -22,6% | 3,9% | 5,3% |
| 9 | FORD | 1.184 | 1.233 | -4,0% | 3,9% | 4,3% |
| 10 | PEUGEOT | 1.150 | 1.332 | -13,7% | 3,8% | 4,6% |
| 11 | MG | 1.089 | 483 | 125,5% | 3,6% | 1,7% |
| 12 | MITSUBISHI | 1.072 | 1.373 | -21,9% | 3,5% | 4,8% |
| 13 | CHANGAN | 1.018 | 747 | 36,3% | 3,3% | 2,6% |
| 14 | JAC | 968 | 722 | 34,1% | 3,2% | 2,5% |
| 15 | RENAULT | 737 | 990 | -25,6% | 2,4% | 3,4% |
| 16 | CHERY | 670 | 543 | 23,4% | 2,2% | 1,9% |
| 17 | GREAT WALL | 593 | 517 | 14,7% | 1,9% | 1,8% |
| 18 | CITROEN | 543 | 614 | -11,6% | 1,8% | 2,1% |
| 19 | SUBARU | 508 | 481 | 5,6% | 1,7% | 1,7% |
| 20 | SSANGYONG | 468 | 438 | 6,8% | 1,5% | 1,5% |
| 21 | RAM | 358 | 0 | - | 1,2% | 0,0% |
| 22 | MERCEDES BENZ | 315 | 426 | -26,1% | 1,0% | 1,5% |
| 23 | BRILLIANCE | 312 | 40 | 680,0% | 1,0% | 0,1% |
| 24 | MAXUS | 283 | 249 | 13,7% | 0,9% | 0,9% |
| 25 | HONDA | 246 | 246 | 0,0% | 0,8% | 0,9% |
| | OTROS | 2579 | 2.837 | -9,1% | 8,4% | 9,9% |
| | TOTAL | 30.597 | 28.785 | 6,3% | | |

| Ranking Acumulado | | | | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|
| # | Marca | 2020 | 2019 | Variación | Participación 2020 | Participación 2019 |
| 1 | CHEVROLET | 3.152 | 2.642 | 19,3% | 10,3% | 9,2% |
| 2 | SUZUKI | 2.518 | 2.532 | -0,6% | 8,2% | 8,8% |
| 3 | KIA MOTORS | 2.516 | 2.695 | -6,6% | 8,2% | 9,4% |
| 4 | HYUNDAI | 2.170 | 1.705 | 27,3% | 7,1% | 5,9% |
| 5 | NISSAN | 2.115 | 1.520 | 39,1% | 6,9% | 5,3% |
| 6 | TOYOTA | 1.656 | 1.925 | -14,0% | 5,4% | 6,7% |
| 7 | VOLKSWAGEN | 1.189 | 960 | 23,9% | 3,9% | 3,3% |
| 8 | MAZDA | 1.188 | 1.535 | -22,6% | 3,9% | 5,3% |
| 9 | FORD | 1.184 | 1.233 | -4,0% | 3,9% | 4,3% |
| 10 | PEUGEOT | 1.150 | 1.332 | -13,7% | 3,8% | 4,6% |
| 11 | MG | 1.089 | 483 | 125,5% | 3,6% | 1,7% |
| 12 | MITSUBISHI | 1.072 | 1.373 | -21,9% | 3,5% | 4,8% |
| 13 | CHANGAN | 1.018 | 747 | 36,3% | 3,3% | 2,6% |
| 14 | JAC | 968 | 722 | 34,1% | 3,2% | 2,5% |
| 15 | RENAULT | 737 | 990 | -25,6% | 2,4% | 3,4% |
| 16 | CHERY | 670 | 543 | 23,4% | 2,2% | 1,9% |
| 17 | GREAT WALL | 593 | 517 | 14,7% | 1,9% | 1,8% |
| 18 | CITROEN | 543 | 614 | -11,6% | 1,8% | 2,1% |
| 19 | SUBARU | 508 | 481 | 5,6% | 1,7% | 1,7% |
| 20 | SSANGYONG | 468 | 438 | 6,8% | 1,5% | 1,5% |
| 21 | RAM | 358 | 0 | - | 1,2% | 0,0% |
| 22 | MERCEDES BENZ | 315 | 426 | -26,1% | 1,0% | 1,5% |
| 23 | BRILLIANCE | 312 | 40 | 680,0% | 1,0% | 0,1% |
| 24 | MAXUS | 283 | 249 | 13,7% | 0,9% | 0,9% |
| 25 | HONDA | 246 | 246 | 0,0% | 0,8% | 0,9% |
| | OTROS | 2579 | 2.837 | -9,1% | 8,4% | 9,9% |
| | TOTAL | 30.597 | 28.785 | 6,3% | | |

Participación de Mercado

Top 3 Ranking Acumulado

1°

Chevrolet

3.152 Unidades Inscritas
10,3% Participación en el mercado

2°

Suzuki

2.518 unidades inscritas
8,2% Participación en el mercado

3°

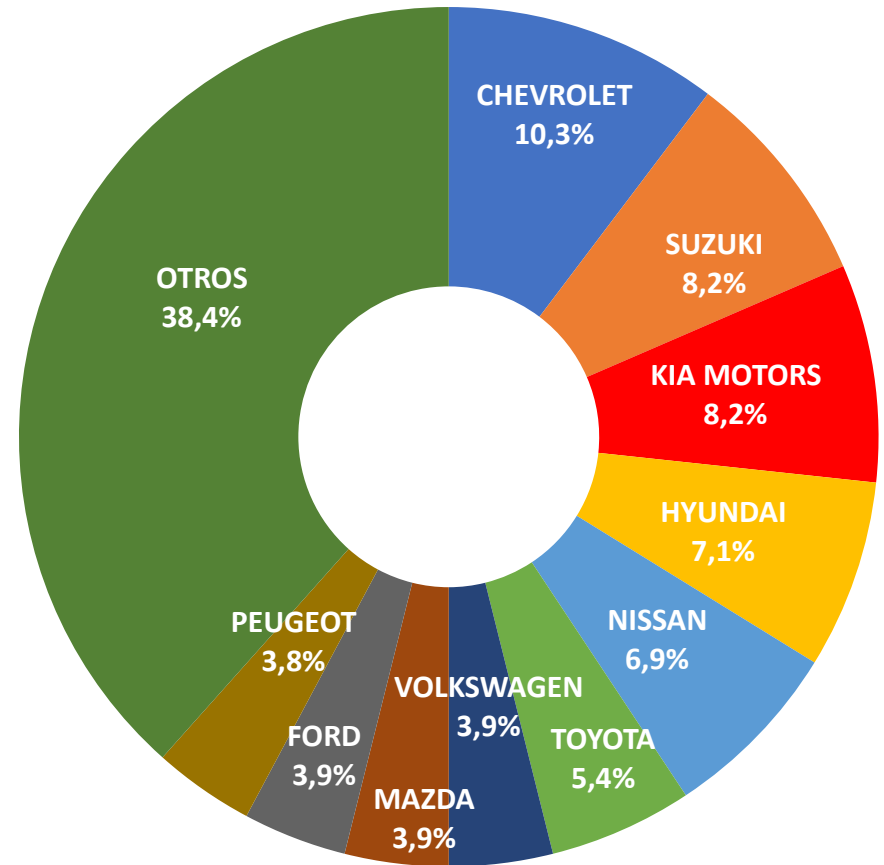
Kia Motors

2.516 unidades inscritas
8,2% Participación en el mercado

Concentración del Mercado

| | |
|-----------|-------|
| 5 Marcas | 40,7% |
| 10 Marcas | 61,6% |
| 15 Marcas | 77,6% |
| 20 Marcas | 86,7% |

Participación Mercado Acumulado

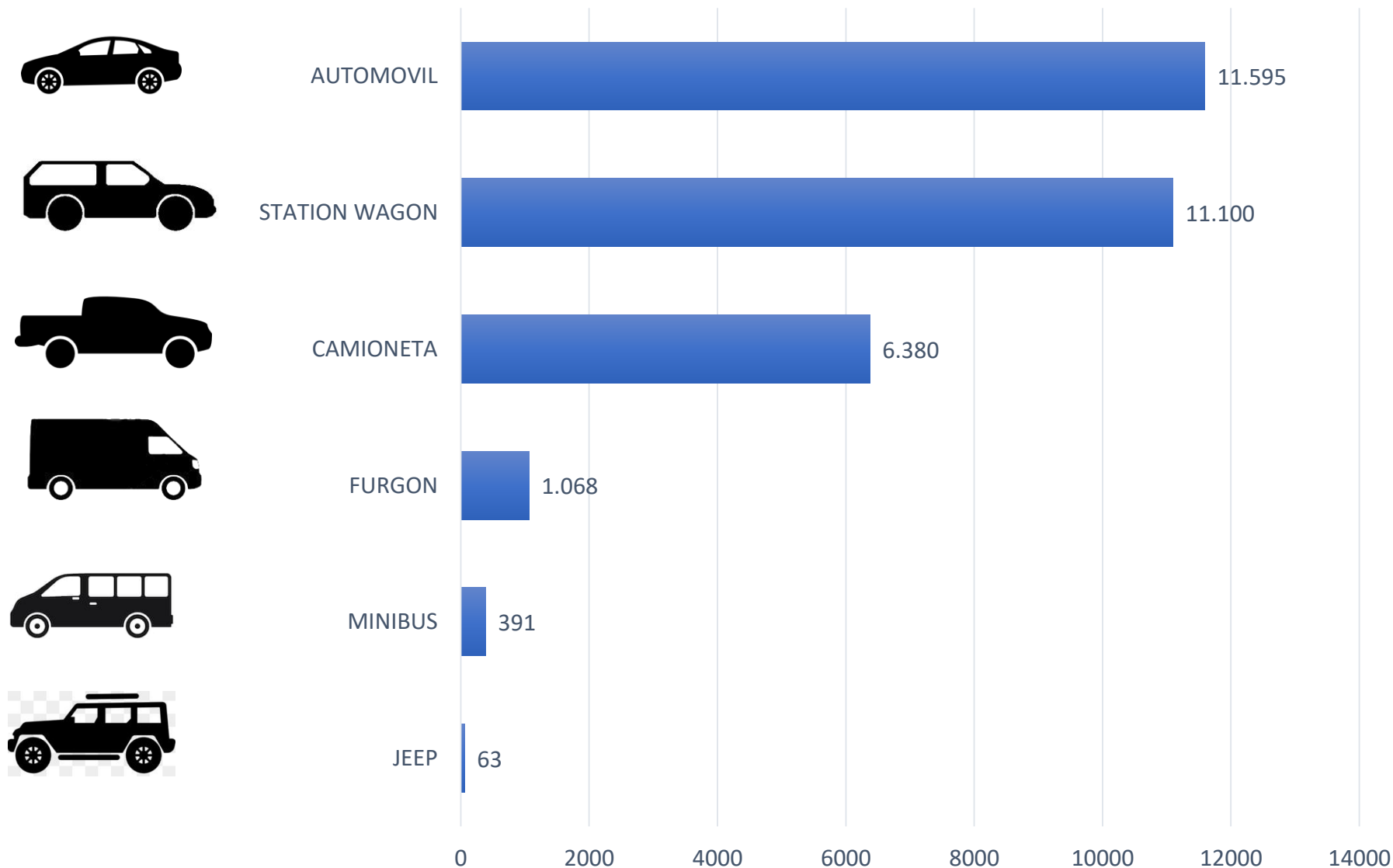


Livianos y medianos nuevos región



| Región | Unidades | Participación |
|-----------------------|----------|---------------|
| XV Arica y Parinacota | 60 | 0,2% |
| I Tarapacá | 210 | 0,7% |
| II Antofagasta | 760 | 2,5% |
| III Atacama | 208 | 0,7% |
| IV Coquimbo | 720 | 2,4% |
| V Valparaíso | 2.564 | 8,4% |
| RM Metropolitana | 19.666 | 64,3% |
| VI O'Higgins | 922 | 3,0% |
| VII Maule | 876 | 2,9% |
| XVI Ñuble | 498 | 1,6% |
| VIII Bío-Bío | 1.601 | 5,2% |
| IX Araucanía | 738 | 2,4% |
| XIV Los Ríos | 224 | 0,7% |
| X Los Lagos | 1.143 | 3,7% |
| XI Aysén | 136 | 0,4% |
| XII Magallanes | 271 | 0,9% |
| Total | 30.597 | 100,0% |

Livianos y Medianos nuevos por Categoría



Vehículos Livianos y Medianos Usados



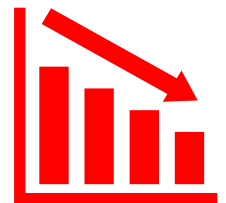
CAVEM

Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

Transferencia de Livianos y Medianos Usados

| Detalle | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | A Enero |
|--------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| Año 2019 | 69.836 | 77.879 | 94.264 | 88.308 | 84.578 | 82.083 | 87.403 | 89.579 | 72.311 | 76.783 | 71.570 | 81.211 | 69.836 |
| Año 2020 | 68.485 | | | | | | | | | | | | 68.485 |
| % Var. | -1,9% | | | | | | | | | | | | -1,9% |
| Dif. Unids. | -1.351 | | | | | | | | | | | | -1.351 |
| % Var. Acum | -1,9% | | | | | | | | | | | | |
| Dif. Acum. | -1.351 | | | | | | | | | | | | |

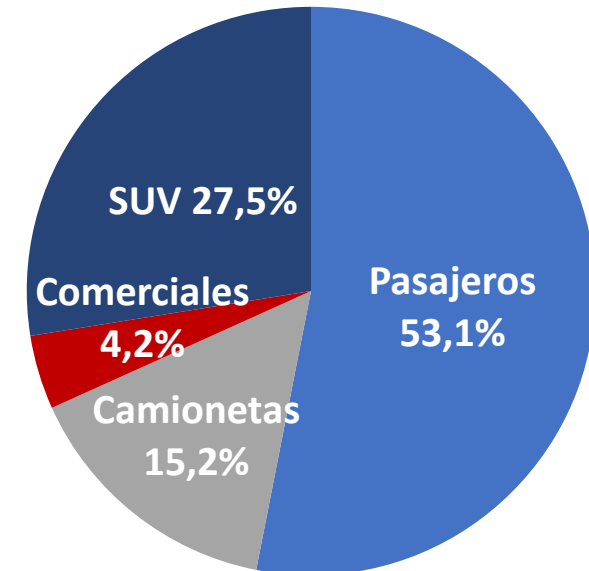


Livianos y Medianos Usados por Categoría

| Categoría | Enero 2020 | Enero 2019 | Diferencia | Variación |
|-------------|------------|------------|------------|-----------|
| Pasajeros | 36.358 | 37.473 | -1.115 | -3,0% |
| Camionetas | 10.389 | 11.255 | -866 | -7,7% |
| Comerciales | 2.888 | 2.932 | -44 | -1,5% |
| SUV | 18.850 | 18.176 | 674 | 3,7% |
| Totales | 68.485 | 69.836 | -1.351 | -1,9% |

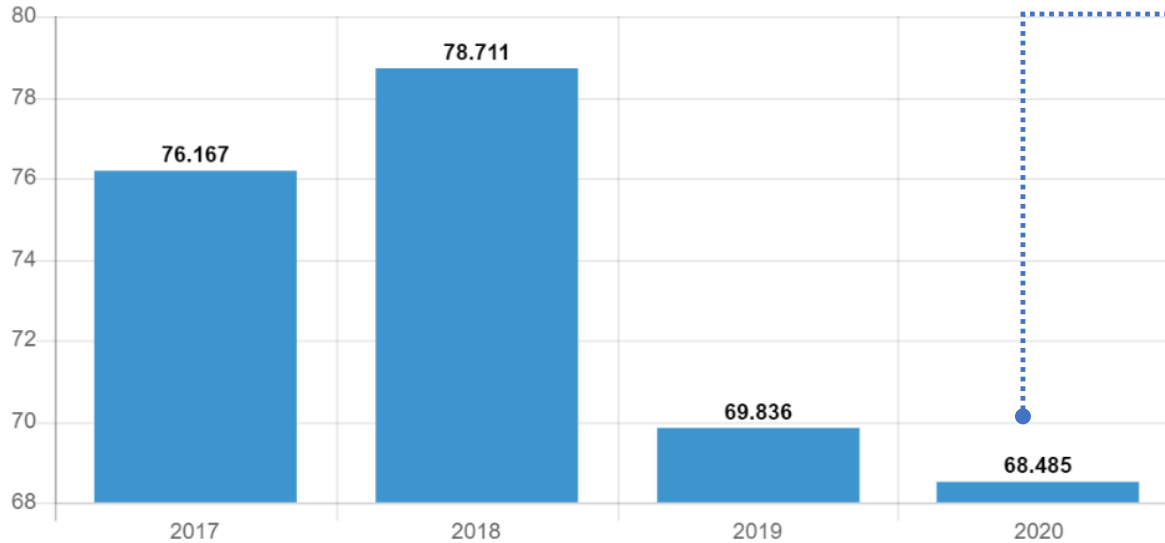


Participación Acumulada por Categoría



Acumulado en Unidades

Acumulado en Unidades

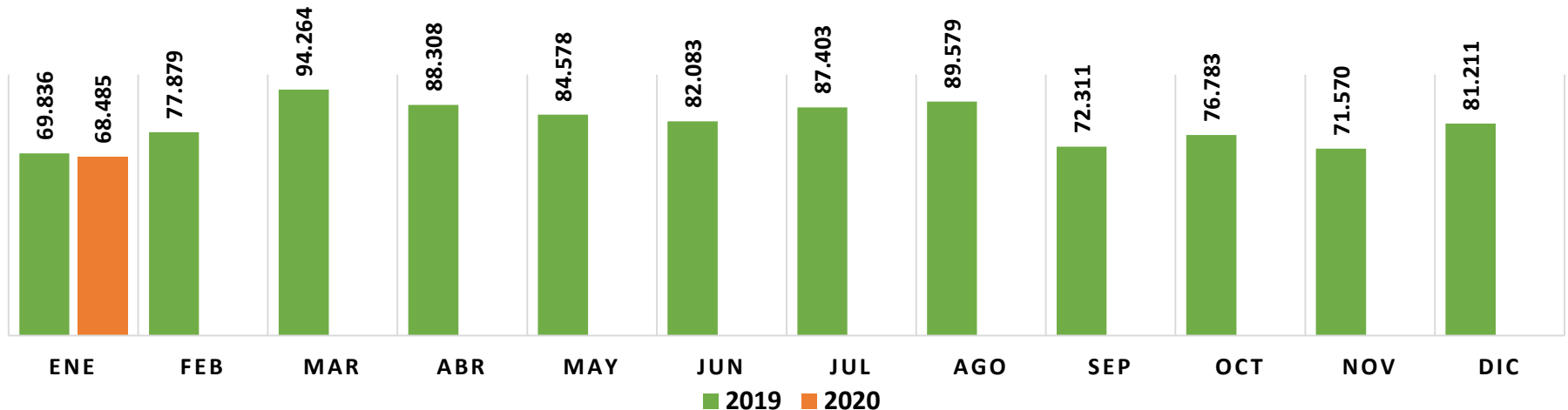


Acumulado

Las transferencias acumuladas de Vehículos Livianos y Medianos Usados presenta una baja de 1.351 unidades con respecto al mismo periodo del año 2019

68.485

UNIDADES MENSUAL



Ranking

Ranking Mes de Enero

| # | Marca | Enero 2020 | Enero 2019 | Variación | Participación 2020 | Participación 2019 |
|----|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1 | CHEVROLET | 9.580 | 9.973 | -3,9% | 14,0% | 14,3% |
| 2 | HYUNDAI | 7.204 | 7.548 | -4,6% | 10,5% | 10,8% |
| 3 | TOYOTA | 5.801 | 6.140 | -5,5% | 8,5% | 8,8% |
| 4 | NISSAN | 5.763 | 5.999 | -3,9% | 8,4% | 8,6% |
| 5 | KIA MOTORS | 5.730 | 5.735 | -0,1% | 8,4% | 8,2% |
| 6 | SUZUKI | 5.227 | 5.150 | 1,5% | 7,6% | 7,4% |
| 7 | MAZDA | 3.239 | 2.969 | 9,1% | 4,7% | 4,3% |
| 8 | PEUGEOT | 2.844 | 2.850 | -0,2% | 4,2% | 4,1% |
| 9 | FORD | 2.403 | 2.376 | 1,1% | 3,5% | 3,4% |
| 10 | MITSUBISHI | 2.222 | 2.421 | -8,2% | 3,2% | 3,5% |
| 11 | VOLKSWAGEN | 1.614 | 1.703 | -5,2% | 2,4% | 2,4% |
| 12 | SUBARU | 1.466 | 1.431 | 2,4% | 2,1% | 2,0% |
| 13 | HONDA | 1.283 | 1.219 | 5,3% | 1,9% | 1,7% |
| 14 | RENAULT | 1.267 | 1.275 | -0,6% | 1,9% | 1,8% |
| 15 | FIAT | 1.239 | 1.303 | -4,9% | 1,8% | 1,9% |
| 16 | SSANGYONG | 1.153 | 1.196 | -3,6% | 1,7% | 1,7% |
| 17 | CITROEN | 1.073 | 1.099 | -2,4% | 1,6% | 1,6% |
| 18 | BMW | 726 | 705 | 3,0% | 1,1% | 1,0% |
| 19 | CHERY | 696 | 634 | 9,8% | 1,0% | 0,9% |
| 20 | JEEP | 663 | 664 | -0,2% | 1,0% | 1,0% |
| 21 | GREAT WALL | 628 | 645 | -2,6% | 0,9% | 0,9% |
| 22 | MERCEDES BENZ | 606 | 635 | -4,6% | 0,9% | 0,9% |
| 23 | DODGE | 514 | 540 | -4,8% | 0,8% | 0,8% |
| 24 | SAMSUNG | 437 | 400 | 9,3% | 0,6% | 0,6% |
| 25 | JAC | 433 | 369 | 17,3% | 0,6% | 0,5% |
| | OTRAS | 4.674 | 4.857 | -3,8% | 6,8% | 7,0% |
| | TOTAL | 68.485 | 69.836 | -1,9% | | |

Ranking Acumulado

| # | Marca | 2020 | 2019 | Variación | Participación 2020 | Participación 2019 |
|----|---------------|--------|--------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1 | CHEVROLET | 9.580 | 9.973 | -3,9% | 14,0% | 14,3% |
| 2 | HYUNDAI | 7.204 | 7.548 | -4,6% | 10,5% | 10,8% |
| 3 | TOYOTA | 5.801 | 6.140 | -5,5% | 8,5% | 8,8% |
| 4 | NISSAN | 5.763 | 5.999 | -3,9% | 8,4% | 8,6% |
| 5 | KIA MOTORS | 5.730 | 5.735 | -0,1% | 8,4% | 8,2% |
| 6 | SUZUKI | 5.227 | 5.150 | 1,5% | 7,6% | 7,4% |
| 7 | MAZDA | 3.239 | 2.969 | 9,1% | 4,7% | 4,3% |
| 8 | PEUGEOT | 2.844 | 2.850 | -0,2% | 4,2% | 4,1% |
| 9 | FORD | 2.403 | 2.376 | 1,1% | 3,5% | 3,4% |
| 10 | MITSUBISHI | 2.222 | 2.421 | -8,2% | 3,2% | 3,5% |
| 11 | VOLKSWAGEN | 1.614 | 1.703 | -5,2% | 2,4% | 2,4% |
| 12 | SUBARU | 1.466 | 1.431 | 2,4% | 2,1% | 2,0% |
| 13 | HONDA | 1.283 | 1.219 | 5,3% | 1,9% | 1,7% |
| 14 | RENAULT | 1.267 | 1.275 | -0,6% | 1,9% | 1,8% |
| 15 | FIAT | 1.239 | 1.303 | -4,9% | 1,8% | 1,9% |
| 16 | SSANGYONG | 1.153 | 1.196 | -3,6% | 1,7% | 1,7% |
| 17 | CITROEN | 1.073 | 1.099 | -2,4% | 1,6% | 1,6% |
| 18 | BMW | 726 | 705 | 3,0% | 1,1% | 1,0% |
| 19 | CHERY | 696 | 634 | 9,8% | 1,0% | 0,9% |
| 20 | JEEP | 663 | 664 | -0,2% | 1,0% | 1,0% |
| 21 | GREAT WALL | 628 | 645 | -2,6% | 0,9% | 0,9% |
| 22 | MERCEDES BENZ | 606 | 635 | -4,6% | 0,9% | 0,9% |
| 23 | DODGE | 514 | 540 | -4,8% | 0,8% | 0,8% |
| 24 | SAMSUNG | 437 | 400 | 9,3% | 0,6% | 0,6% |
| 25 | JAC | 433 | 369 | 17,3% | 0,6% | 0,5% |
| | OTRAS | 4.674 | 4.857 | -3,8% | 6,8% | 7,0% |
| | TOTAL | 68.485 | 69.836 | -1,9% | | |

Participación de Mercado

Top 3 Ranking Acumulado

1°

Chevrolet

9.580 Unidades Transferidas

14% Participación en el mercado

2°

Hyundai

7.204 Unidades Transferidas

10,5% Participación en el Mercado

3°

Toyota

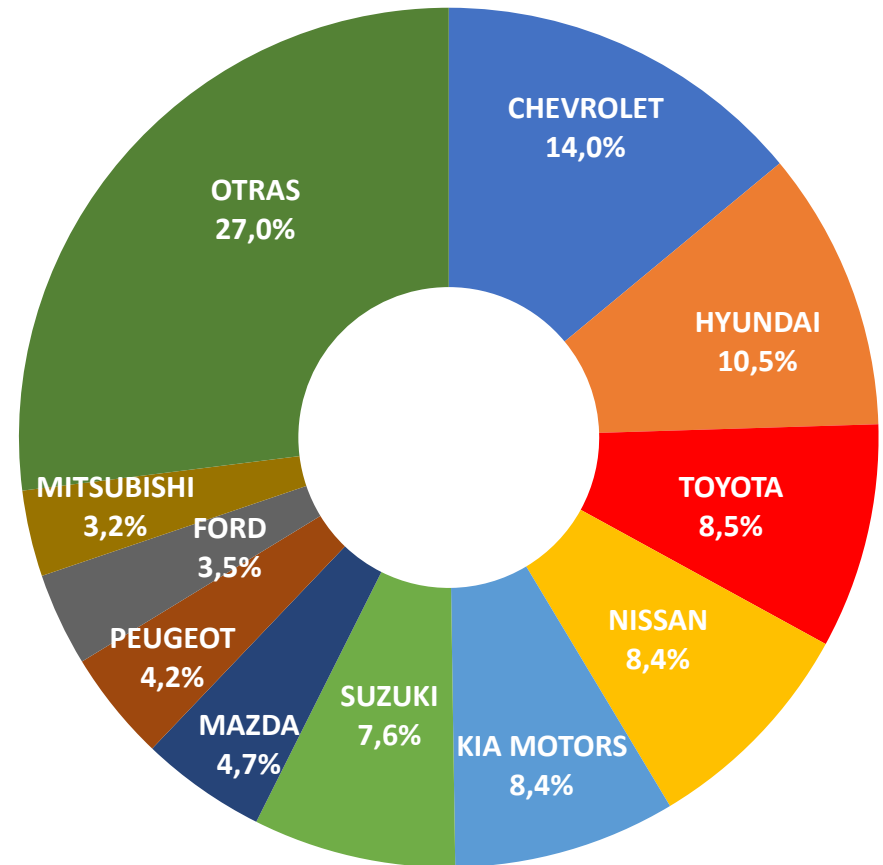
5.801 Unidades Transferidas

8,5% Participación en el Mercado

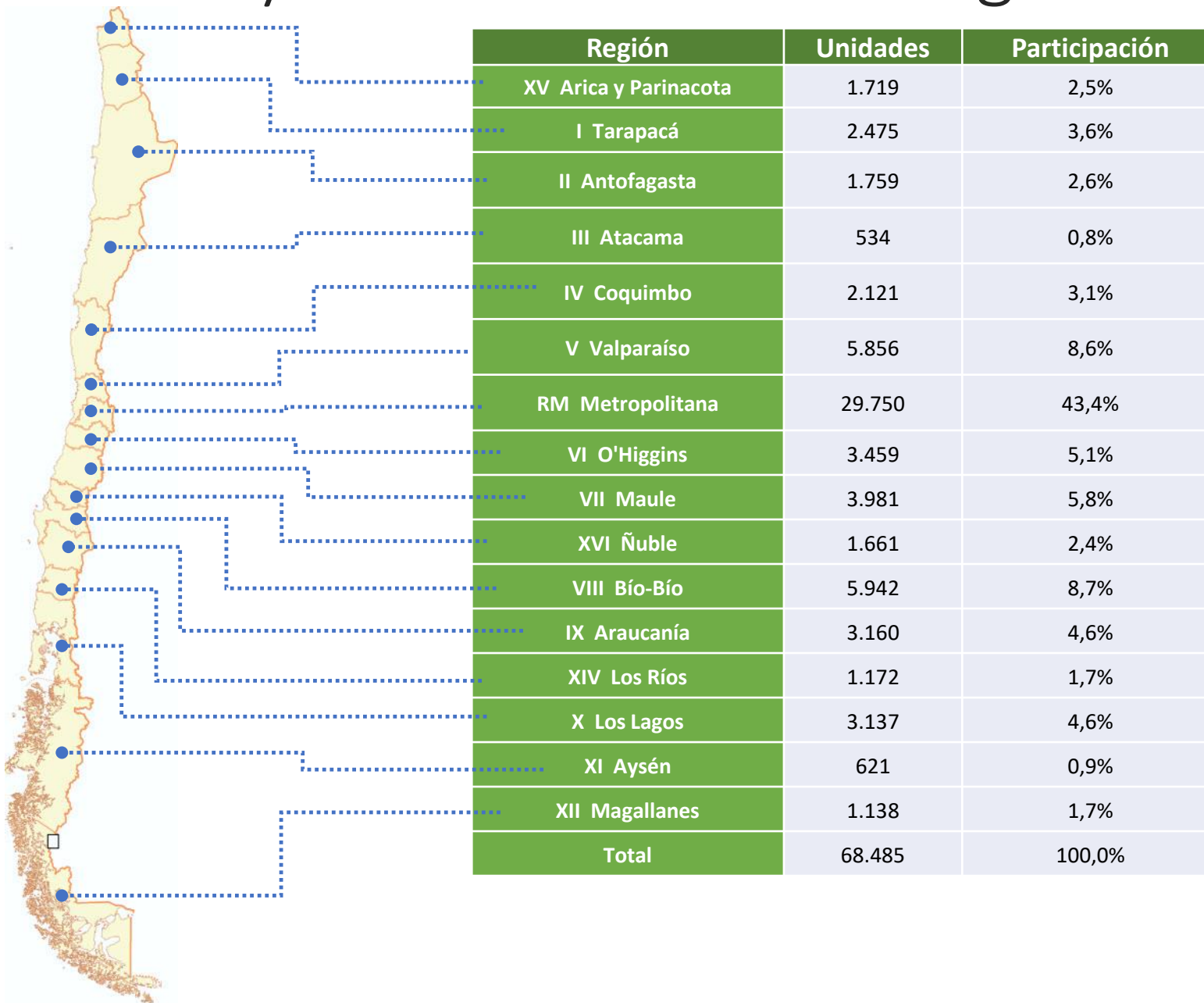
Concentración del Mercado

| | |
|-----------|-------|
| 5 Marcas | 49,8% |
| 10 Marcas | 73,0% |
| 15 Marcas | 83,1% |
| 20 Marcas | 89,4% |

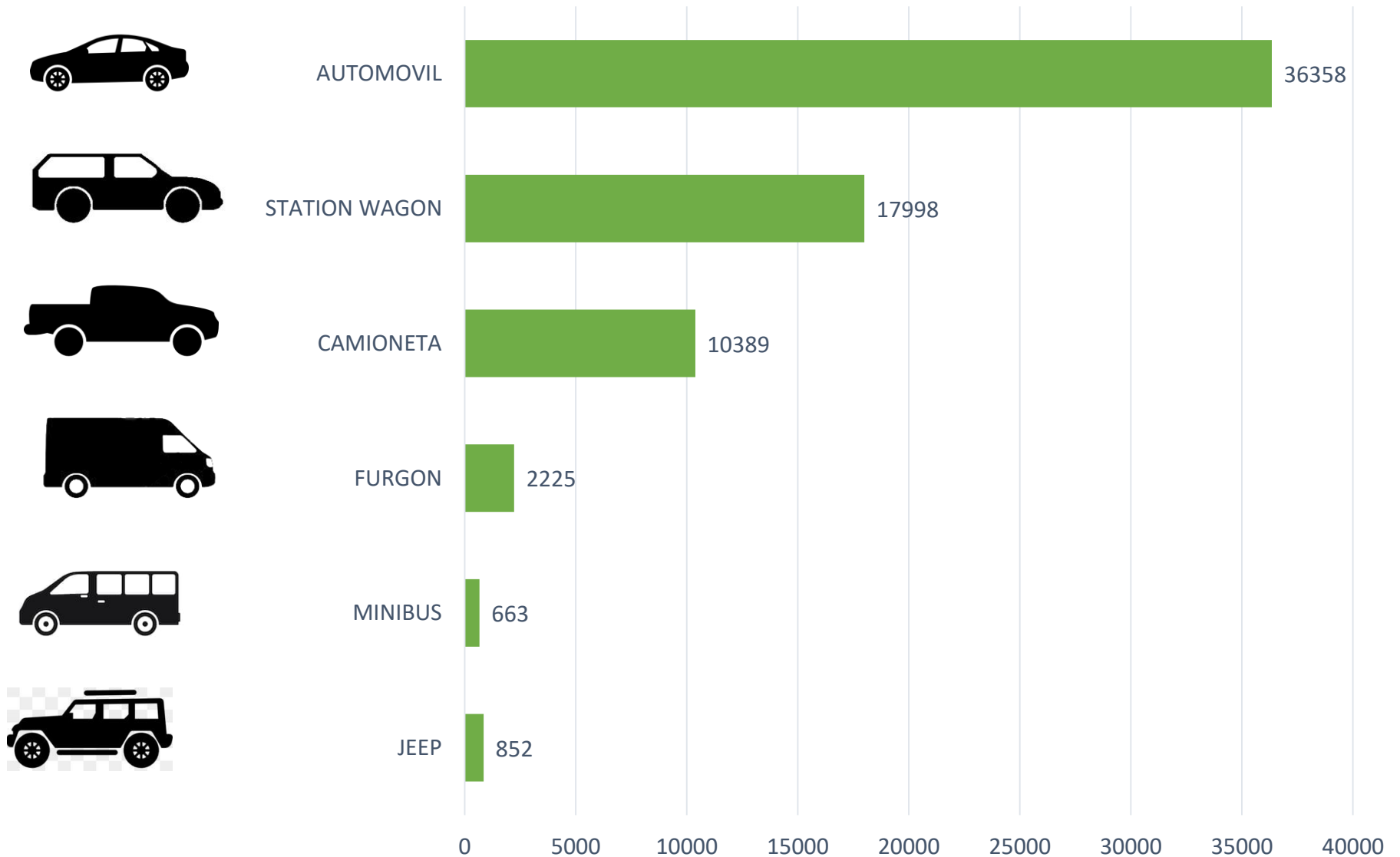
Participación Mercado Acumulado



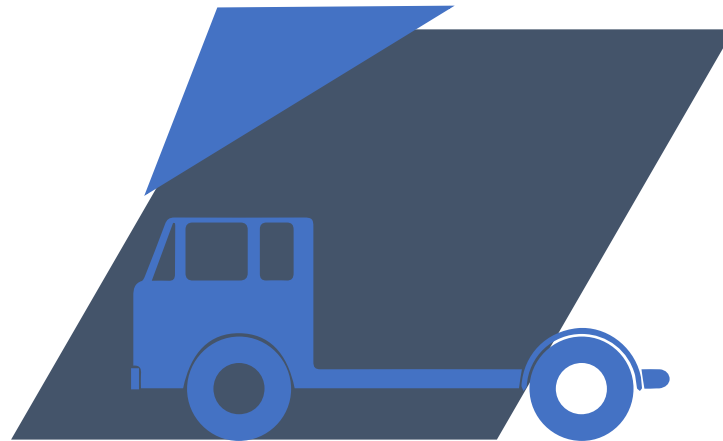
Livianos y medianos usados región



Livianos y medianos usados por categoría



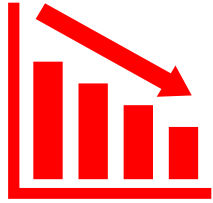
Camiones Nuevos



CAVEM
Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile
Conduciendo Futuro

Inscripciones de Camiones Nuevos

| Detalle | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | A Enero |
|--------------------|---------------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|---------------|
| Año 2019 | 1.105 | 849 | 981 | 887 | 1.081 | 1.054 | 1.023 | 831 | 692 | 1.120 | 1.002 | 997 | 1.105 |
| Año 2020 | 842 | | | | | | | | | | | | 842 |
| % Var. | -23,8% | | | | | | | | | | | | -23,8% |
| Dif. Unids. | -263 | | | | | | | | | | | | -263 |
| % Var. Acum | -23,8% | | | | | | | | | | | | |
| Dif. Acum. | -263 | | | | | | | | | | | | |

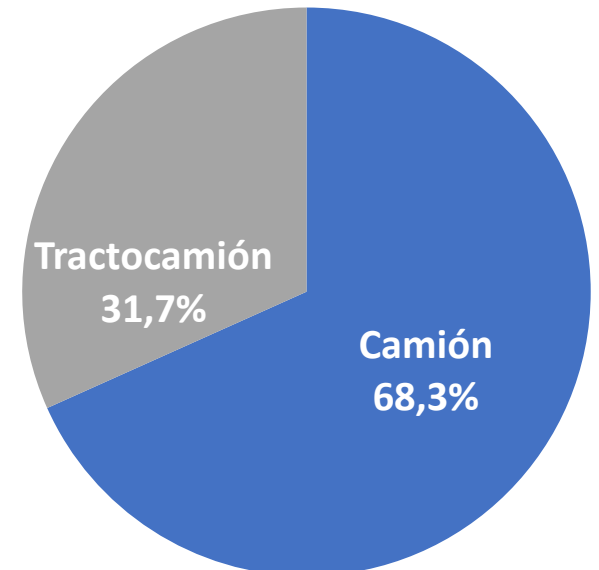


Camiones Nuevos por Categoría

| Categoría | Enero 2020 | Enero 2019 | Diferencia | Variación |
|--------------|------------|------------|------------|-----------|
| Camión | 575 | 760 | -185 | -24,3% |
| Tractocamión | 267 | 345 | -78 | -22,6% |
| Totales | 842 | 1.105 | -263 | -23,8% |



Participación Acumulada por Categoría



Ranking

Ranking Mes de Enero

| # | Marca | Enero 2020 | Enero 2019 | Variación | Participación 2020 | Participación 2019 |
|----|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1 | VOLVO | 143 | 144 | -0,7% | 17,0% | 13,0% |
| 2 | SCANIA | 95 | 135 | -29,6% | 11,3% | 12,2% |
| 3 | JAC | 93 | 36 | 1,6% | 11,0% | 3,3% |
| 4 | CHEVROLET | 87 | 108 | -19,4% | 10,3% | 9,8% |
| 5 | MERCEDES BENZ | 85 | 190 | -55,3% | 10,1% | 17,2% |
| 6 | HINO | 52 | 74 | -29,7% | 6,2% | 6,7% |
| 7 | VOLKSWAGEN | 46 | 73 | -37,0% | 5,5% | 6,6% |
| 8 | FORD | 43 | 78 | -44,9% | 5,1% | 7,1% |
| 9 | MAN | 25 | 31 | -19,4% | 3,0% | 2,8% |
| 10 | INTERNATIONAL | 21 | 20 | 5,0% | 2,5% | 1,8% |
| 11 | RENAULT | 19 | 2 | 8,5% | 2,3% | 0,2% |
| 12 | MACK | 18 | 27 | -33,3% | 2,1% | 2,4% |
| 13 | FREIGHTLINER | 18 | 47 | -61,7% | 2,1% | 4,3% |
| 14 | MITSUBISHI | 18 | 33 | -45,5% | 2,1% | 3,0% |
| 15 | HYUNDAI | 18 | 28 | -35,7% | 2,1% | 2,5% |
| 16 | DAF | 15 | 15 | 0,0% | 1,8% | 1,4% |
| 17 | SINOTRUK | 13 | 5 | 160,0% | 1,5% | 0,5% |
| 18 | FOTON | 13 | 13 | 0,0% | 1,5% | 1,2% |
| 19 | IVECO | 6 | 4 | 50,0% | 0,7% | 0,4% |
| 20 | KENWORTH | 3 | 3 | 0,0% | 0,4% | 0,3% |
| 21 | JMC | 3 | 1 | 200,0% | 0,4% | 0,1% |
| 22 | FAW | 2 | 8 | -75,0% | 0,2% | 0,7% |
| 23 | DFM | 1 | 4 | -75,0% | 0,1% | 0,4% |
| 24 | YUEJIN | 1 | 24 | -95,8% | 0,1% | 2,2% |
| 25 | SHACMAN | 1 | 2 | -50,0% | 0,1% | 0,2% |
| 26 | OTRAS | 3 | 0 | 0,0% | 0,4% | 0,0% |
| 27 | TOTAL | 842 | 1.105 | -23,8% | | |

Ranking Acumulado

| # | Marca | 2020 | 2019 | Variación | Participación 2020 | Participación 2019 |
|----|---------------|------|-------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1 | VOLVO | 143 | 144 | -0,7% | 17,0% | 13,0% |
| 2 | SCANIA | 95 | 135 | -29,6% | 11,3% | 12,2% |
| 3 | JAC | 93 | 36 | 1,6% | 11,0% | 3,3% |
| 4 | CHEVROLET | 87 | 108 | -19,4% | 10,3% | 9,8% |
| 5 | MERCEDES BENZ | 85 | 190 | -55,3% | 10,1% | 17,2% |
| 6 | HINO | 52 | 74 | -29,7% | 6,2% | 6,7% |
| 7 | VOLKSWAGEN | 46 | 73 | -37,0% | 5,5% | 6,6% |
| 8 | FORD | 43 | 78 | -44,9% | 5,1% | 7,1% |
| 9 | MAN | 25 | 31 | -19,4% | 3,0% | 2,8% |
| 10 | INTERNATIONAL | 21 | 20 | 5,0% | 2,5% | 1,8% |
| 11 | RENAULT | 19 | 2 | 8,5% | 2,3% | 0,2% |
| 12 | MACK | 18 | 27 | -33,3% | 2,1% | 2,4% |
| 13 | FREIGHTLINER | 18 | 47 | -61,7% | 2,1% | 4,3% |
| 14 | MITSUBISHI | 18 | 33 | -45,5% | 2,1% | 3,0% |
| 15 | HYUNDAI | 18 | 28 | -35,7% | 2,1% | 2,5% |
| 16 | DAF | 15 | 15 | 0,0% | 1,8% | 1,4% |
| 17 | SINOTRUK | 13 | 5 | 160,0% | 1,5% | 0,5% |
| 18 | FOTON | 13 | 13 | 0,0% | 1,5% | 1,2% |
| 19 | IVECO | 6 | 4 | 50,0% | 0,7% | 0,4% |
| 20 | KENWORTH | 3 | 3 | 0,0% | 0,4% | 0,3% |
| 21 | JMC | 3 | 1 | 200,0% | 0,4% | 0,1% |
| 22 | FAW | 2 | 8 | -75,0% | 0,2% | 0,7% |
| 23 | DFM | 1 | 4 | -75,0% | 0,1% | 0,4% |
| 24 | YUEJIN | 1 | 24 | -95,8% | 0,1% | 2,2% |
| 25 | SHACMAN | 1 | 2 | -50,0% | 0,1% | 0,2% |
| 26 | OTRAS | 3 | 0 | 0,0% | 0,4% | 0,0% |
| 27 | TOTAL | 842 | 1.105 | -23,8% | | |

Participación de Mercado

Top 3 Ranking Acumulado

1° **Volvo**
143 Unidades Inscritas
17% Participación en el Mercado

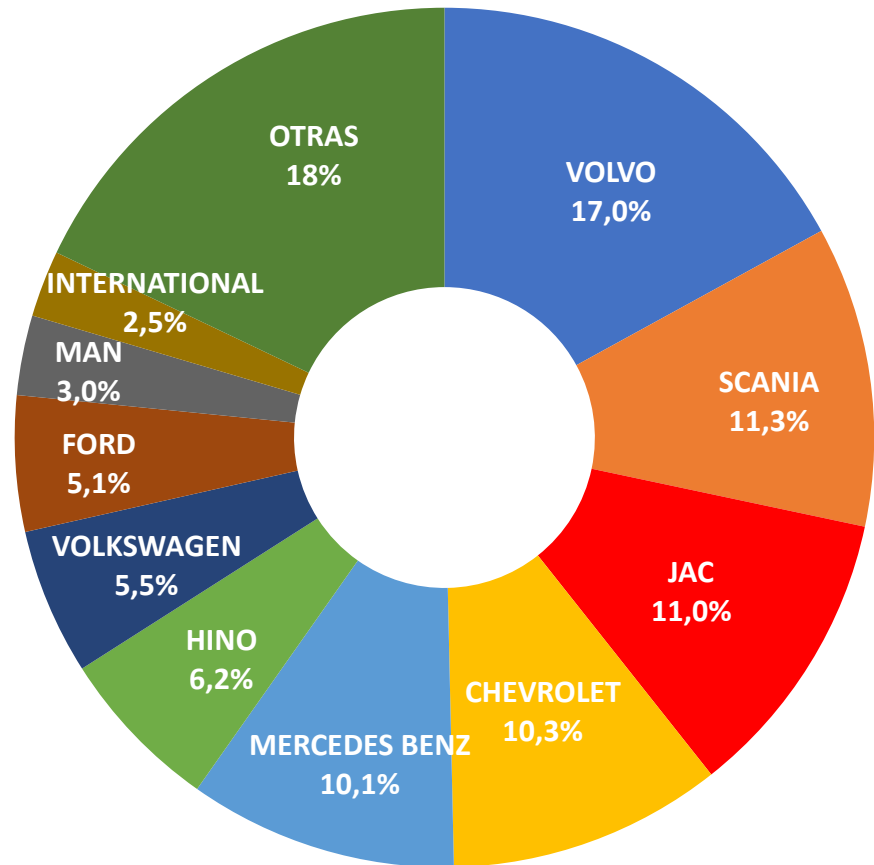
2° **Scania**
95 Unidades Inscritas
11,3% Participación en el Mercado

3° **Jac**
93 Unidades inscritas
11% Participación en el Mercado

Concentración del Mercado

| | |
|-----------|-------|
| 5 Marcas | 59,7% |
| 10 Marcas | 82% |
| 15 Marcas | 92,7% |
| 20 Marcas | 98,6% |

Participación Mercado Acumulado



Camiones Usados



CAVEM
Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile
Conduciendo Futuro

Transferencias de Camiones Usados

| Detalle | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | A Enero |
|--------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| 2019 | 1.594 | 2.266 | 2.983 | 3.005 | 2.974 | 3.082 | 3.288 | 3.394 | 2.472 | 2.855 | 2.639 | 3.088 | 1.594 |
| 2020 | 1.355 | | | | | | | | | | | | 1.355 |
| % Var. | -15% | | | | | | | | | | | | -15% |
| Dif. Unids. | -239 | | | | | | | | | | | | -239 |
| % Var. Acum | -15% | | | | | | | | | | | | -15% |
| Dif. Acum. | -239 | | | | | | | | | | | | -239 |

Acumulado

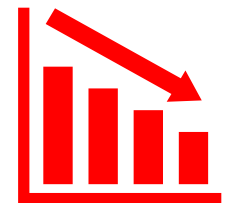
1.355

Diferencia en
Unidades

-239

Variación
Acumulada

-15%

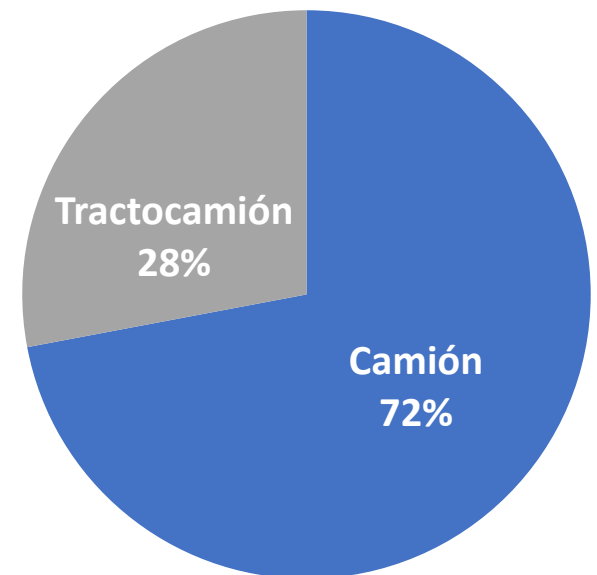


Camiones Usados por Categoría

| Categoría | Enero 2020 | Enero 2019 | Diferencia | Variación |
|--------------|------------|------------|------------|-----------|
| Camión | 976 | 1.171 | -195 | -16,7% |
| Tractocamión | 379 | 423 | -44 | -10,4% |
| Totales | 1.355 | 1.594 | -239 | -15,0% |



Participación Acumulada por Categoría



Ranking

| Ranking Mes de Enero | | | | | | | Ranking Acumulado | | | | | | |
|----------------------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-------|-------|-----------|--------------------|--------------------|
| # | Marca | Enero 2020 | Enero 2019 | Variación | Participación 2020 | Participación 2019 | # | Marca | 2020 | 2019 | Variación | Participación 2020 | Participación 2019 |
| 1 | MERCEDES BENZ | 183 | 222 | -17,6% | 13,5% | 13,9% | 1 | MERCEDES BENZ | 183 | 222 | -17,6% | 13,5% | 13,9% |
| 2 | VOLVO | 140 | 133 | 5,3% | 10,3% | 8,3% | 2 | VOLVO | 140 | 133 | 5,3% | 10,3% | 8,3% |
| 3 | FREIGHTLINER | 118 | 170 | -30,6% | 8,7% | 10,7% | 3 | FREIGHTLINER | 118 | 170 | -30,6% | 8,7% | 10,7% |
| 4 | FORD | 116 | 142 | -18,3% | 8,6% | 8,9% | 4 | FORD | 116 | 142 | -18,3% | 8,6% | 8,9% |
| 5 | CHEVROLET | 87 | 117 | -25,6% | 6,4% | 7,3% | 5 | CHEVROLET | 87 | 117 | -25,6% | 6,4% | 7,3% |
| 6 | MITSUBISHI | 86 | 44 | 95,5% | 6,3% | 2,8% | 6 | MITSUBISHI | 86 | 44 | 95,5% | 6,3% | 2,8% |
| 7 | INTERNATIONAL | 68 | 74 | -8,1% | 5,0% | 4,6% | 7 | INTERNATIONAL | 68 | 74 | -8,1% | 5,0% | 4,6% |
| 8 | SCANIA | 66 | 80 | -17,5% | 4,9% | 5,0% | 8 | SCANIA | 66 | 80 | -17,5% | 4,9% | 5,0% |
| 9 | VOLKSWAGEN | 62 | 60 | 3,3% | 4,6% | 3,8% | 9 | VOLKSWAGEN | 62 | 60 | 3,3% | 4,6% | 3,8% |
| 10 | HINO | 59 | 78 | -24,4% | 4,4% | 4,9% | 10 | HINO | 59 | 78 | -24,4% | 4,4% | 4,9% |
| 11 | HYUNDAI | 58 | 85 | -31,8% | 4,3% | 5,3% | 11 | HYUNDAI | 58 | 85 | -31,8% | 4,3% | 5,3% |
| 12 | MACK | 57 | 72 | -20,8% | 4,2% | 4,5% | 12 | MACK | 57 | 72 | -20,8% | 4,2% | 4,5% |
| 13 | JAC | 40 | 44 | -9,1% | 3,0% | 2,8% | 13 | JAC | 40 | 44 | -9,1% | 3,0% | 2,8% |
| 14 | ISUZU | 27 | 26 | 3,8% | 2,0% | 1,6% | 14 | ISUZU | 27 | 26 | 3,8% | 2,0% | 1,6% |
| 15 | KIA MOTORS | 25 | 35 | -28,6% | 1,8% | 2,2% | 15 | KIA MOTORS | 25 | 35 | -28,6% | 1,8% | 2,2% |
| 16 | IVECO | 18 | 32 | -43,8% | 1,3% | 2,0% | 16 | IVECO | 18 | 32 | -43,8% | 1,3% | 2,0% |
| 17 | JMC | 16 | 7 | 128,6% | 1,2% | 0,4% | 17 | JMC | 16 | 7 | 128,6% | 1,2% | 0,4% |
| 18 | YUEJIN | 16 | 15 | 6,7% | 1,2% | 0,9% | 18 | YUEJIN | 16 | 15 | 6,7% | 1,2% | 0,9% |
| 19 | MAN | 14 | 24 | -41,7% | 1,0% | 1,5% | 19 | MAN | 14 | 24 | -41,7% | 1,0% | 1,5% |
| 20 | DFM | 12 | 7 | 71,4% | 0,9% | 0,4% | 20 | DFM | 12 | 7 | 71,4% | 0,9% | 0,4% |
| 21 | FOTON | 12 | 19 | -36,8% | 0,9% | 1,2% | 21 | FOTON | 12 | 19 | -36,8% | 0,9% | 1,2% |
| 22 | KENWORTH | 10 | 12 | -16,7% | 0,7% | 0,8% | 22 | KENWORTH | 10 | 12 | -16,7% | 0,7% | 0,8% |
| 23 | TOYOTA | 9 | 14 | -35,7% | 0,7% | 0,9% | 23 | TOYOTA | 9 | 14 | -35,7% | 0,7% | 0,9% |
| 24 | RENAULT | 9 | 15 | -40,0% | 0,7% | 0,9% | 24 | RENAULT | 9 | 15 | -40,0% | 0,7% | 0,9% |
| 25 | NISSAN | 7 | 12 | -41,7% | 0,5% | 0,8% | 25 | NISSAN | 7 | 12 | -41,7% | 0,5% | 0,8% |
| | OTRAS | 40 | 55 | -27,3% | 3,0% | 3,5% | | OTRAS | 40 | 55 | -27,3% | 3,0% | 3,5% |
| | TOTAL | 1.355 | 1.594 | -15,0% | | | | TOTAL | 1.355 | 1.594 | -15,0% | | |

Participación de Mercado

Top 3 Ranking Acumulado

1°

Mercedes Benz
183 Unidades Transferidas
13,5% Participación en el mercado

2°

Volvo
140 Unidades Transferidas
10,3% Participación en el Mercado

3°

Freightliner
118 Unidades Transferidas
8,7% Participación en el Mercado

Concentración del Mercado

| | |
|-----------|-------|
| 5 Marcas | 47,5% |
| 10 Marcas | 72,7% |
| 15 Marcas | 88,0% |
| 20 Marcas | 93,6% |

Participación Mercado Acumulado

