



CAVEM

Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

Mercado Automotor Nacional

Septiembre 2019

Livianos Nuevos

La inscripción de vehículos nuevos llegó a 31.114 unidades en el mes de septiembre, con una variación del -17,4% comparada al mismo mes del año anterior, en donde las unidades inscritas alcanzaron las 37.682. El total acumulado a la fecha refleja 270.142 unidades inscritas, con una diferencia del -9,6% que corresponde a 28.899 unidades menos que septiembre de 2018.

Livianos Usados

El mercado de vehículos livianos usados presentó un alza de un 0,5% respecto de septiembre del 2018, con un total de 72.311 transferencias versus las 71.946 del año anterior, con una diferencia positiva de 365 transferencias para este período. En el total acumulado, esta categoría alcanzó un total de 746.241 unidades, 3.785 vehículos menos que el año anterior, esta diferencia refleja una caída en las transferencias del -0,5% en lo que va del año.

Camiones Nuevos

Esta categoría se registraron 692 unidades inscritas 21,7% menos que septiembre de 2018. En el acumulado, las inscripciones llegaron a las 8.503 unidades, no pudiendo superar las 8.989 del año recién pasado.

Camiones Usados

La categoría de camiones usados presentó cifras negativas 8,7% menos a septiembre del año 2018, las transferencias para esta categoría llegó a las 2.472 unidades, 235 menos que en el mismo período del año pasado.

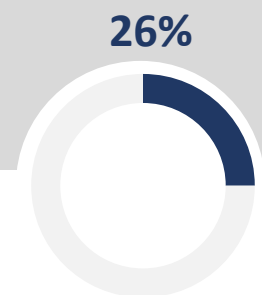
Economía

El Banco Central informó que el Imacec registro un crecimiento del 3,7% en el mes de agosto en comparación con igual mes del año anterior. El Imacec minero (principal razón del aumento) también registró un fuerte incremento de 5,3%, ubicándose como el mayor en nueve meses. A la vez, el no minero creció un 3,5%, el cual se vio favorecido por el desempeño de las actividades de servicios y construcción. El dólar cerró en alza el mes de septiembre con un valor de \$709,81.

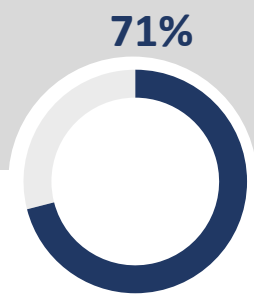
Mercado Global

| Segmentos | Septiembre 2019 | Septiembre 2018 | Variación | Acumulado 2019 | Acumulado 2018 | Variación Acumulada |
|---------------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|---------------------|
| Livianos Nuevos | 31.114 | 37.682 | -17,4% | 270.142 | 299.041 | -9,6% |
| Camiones Nuevos | 692 | 884 | -21,7% | 8.503 | 8.989 | -5,4% |
| Total Nuevos | 31.806 | 38.566 | -17,5% | 278.645 | 308.030 | -9,5% |
| Livianos Usados | 72.311 | 71.946 | 0,5% | 746.241 | 750.026 | -0,5% |
| Camiones Usados | 2.472 | 2.707 | -8,7% | 25.058 | 26.133 | -4,1% |
| Total Usados | 74.783 | 74.653 | 0,2% | 771.299 | 776.159 | -0,6% |
| Global | 106.589 | 113.219 | -5,9% | 1.049.944 | 1.084.189 | -3,2% |

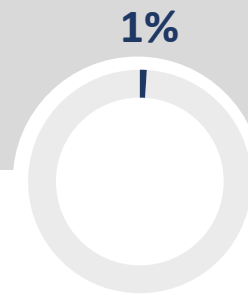
Participación Segmentos Mercado Global Acumulado Septiembre 2019



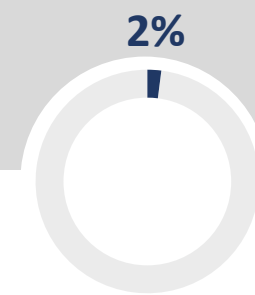
Livianos Nuevos



Livianos Usados



Camiones Nuevos



Camiones Usados

Razón Usados/Nuevos

| Acumulado a Septiembre | | | |
|------------------------|-----------------------|----------------------|-------|
| Años | Transferencias Usados | Inscripciones Nuevos | Razón |
| 2016 | 613.192 | 251.472 | 2,4 |
| 2017 | 736.010 | 252.364 | 2,9 |
| 2018 | 750.026 | 299.041 | 2,5 |
| 2019 | 746.241 | 270.142 | 2,7 |

Por cada vehículo nuevo inscrito, se transfirieron 2,7 vehículos usados hasta el mes de septiembre.

Transferencias

Hasta el mes de septiembre se han transferido **746.241** vehículos usados.



Inscripciones

Hasta el mes de septiembre se han inscrito **270.142** vehículos nuevos

Vehículos Livianos Nuevos



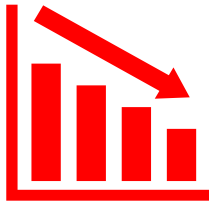
CAVEM

Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

Inscripción de Vehículos Livianos Nuevos

| Detalle | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | A Septiembre |
|--------------------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|--------|--------|----------------|
| Año 2018 | 32.070 | 23.915 | 31.605 | 36.123 | 34.465 | 34.791 | 30.751 | 37.639 | 37.682 | 35.227 | 34.885 | 31.147 | 299.041 |
| Año 2019 | 28.785 | 28.170 | 29.410 | 32.872 | 31.349 | 28.156 | 29.793 | 30.493 | 31.114 | | | | 270.142 |
| % Var. | -10,2% | 17,79% | -7% | -9% | -9,4% | -19,7% | -3,1% | -19% | -17,4% | | | | -9,6% |
| Dif. Unids. | -3.285 | 4.255 | -2.195 | -3.251 | -3.116 | -6.635 | -958 | -7.146 | -6.568 | | | | -28.899 |
| % Var. Acum | -10,2% | 1,73% | -1,4% | -3,6% | -4,8% | -7,4% | -6,8% | -8,5% | -9,6% | | | | |
| Dif. Acum. | -3.285 | 970 | -1.225 | -4.476 | -7.592 | -14.227 | -15.185 | -22.331 | -28.899 | | | | |

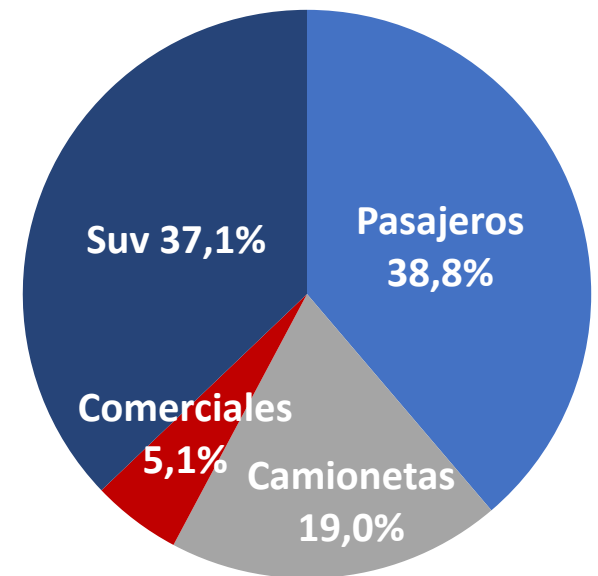


Livianos Nuevos por Categoría

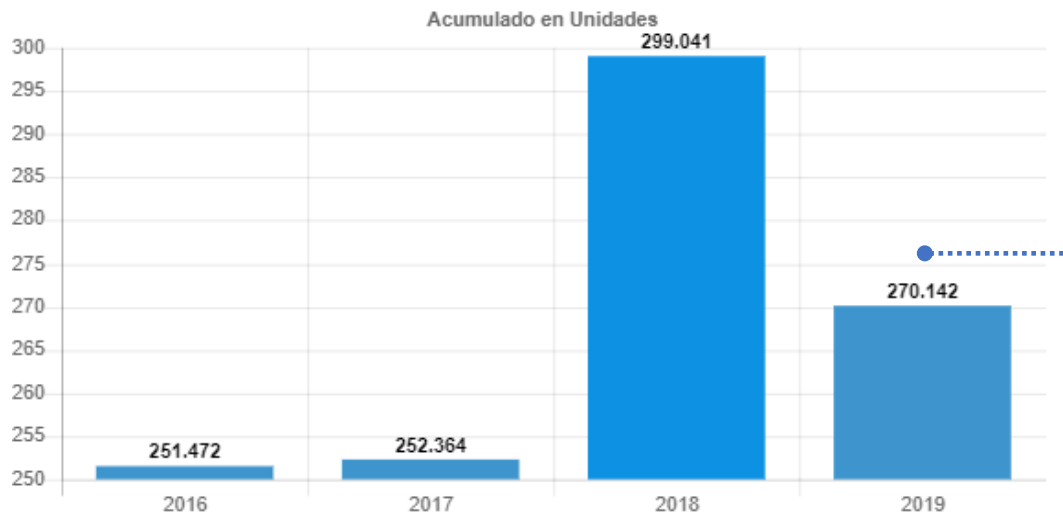
| Categoría | Septiembre 2019 | Septiembre 2018 | Diferencia | Variación |
|-------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|
| Pasajeros | 11.593 | 13.891 | -2.298 | -16,5% |
| Camionetas | 5.513 | 6.515 | -1.002 | -15,3% |
| Comerciales | 1.516 | 1.922 | -406 | -21,1% |
| SUV | 12.492 | 15.354 | -2.862 | -18,6% |
| Totales | 31.114 | 37.682 | -6.568 | -17,4% |



Participación Acumulada por Categoría



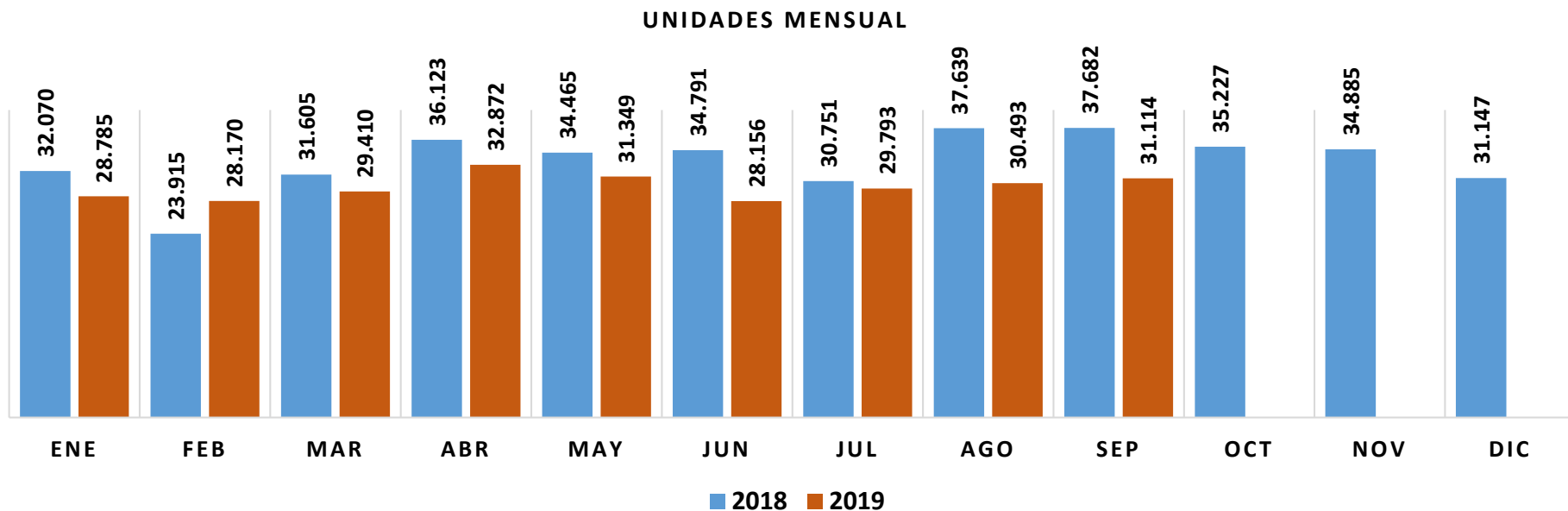
Acumulado en Unidades



Acumulado

Las inscripciones acumuladas de vehículos livianos nuevos, presentan una baja de 28.899 unidades con respecto al mismo periodo del año 2018

270.142



Ranking

| Ranking Mes de Septiembre | | | | | | |
|---------------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------------|--------------------|
| # | Marca | Septiembre 2019 | Septiembre 2018 | Variación | Participación 2019 | Participación 2018 |
| 1 | HYUNDAI | 2.725 | 3.019 | -9,7% | 8,8% | 8,0% |
| 2 | CHEVROLET | 2.395 | 2.950 | -18,8% | 7,7% | 7,8% |
| 3 | KIA MOTORS | 2.277 | 2.507 | -9,2% | 7,3% | 6,7% |
| 4 | NISSAN | 2.168 | 2.458 | -11,8% | 7,0% | 6,5% |
| 5 | SUZUKI | 2.101 | 2.731 | -23,1% | 6,8% | 7,2% |
| 6 | TOYOTA | 1.846 | 2.694 | -31,5% | 5,9% | 7,1% |
| 7 | PEUGEOT | 1.625 | 1.779 | -8,7% | 5,2% | 4,7% |
| 8 | MITSUBISHI | 1.537 | 1.591 | -3,4% | 4,9% | 4,2% |
| 9 | MAZDA | 1.514 | 1.860 | -18,6% | 4,9% | 4,9% |
| 10 | FORD | 1.244 | 1.949 | -36,2% | 4,0% | 5,2% |
| 11 | VOLKSWAGEN | 1.239 | 1.955 | -36,6% | 4,0% | 5,2% |
| 12 | MG | 858 | 664 | 29,2% | 2,8% | 1,8% |
| 13 | CITROEN | 847 | 926 | -8,5% | 2,7% | 2,5% |
| 14 | SUBARU | 818 | 838 | -2,4% | 2,6% | 2,2% |
| 15 | RENAULT | 734 | 1.016 | -27,8% | 2,4% | 2,7% |
| 16 | CHANGAN | 727 | 656 | 10,8% | 2,3% | 1,7% |
| 17 | JAC | 692 | 723 | -4,3% | 2,2% | 1,9% |
| 18 | CHERY | 550 | 789 | -30,3% | 1,8% | 2,1% |
| 19 | SSANGYONG | 521 | 786 | -33,7% | 1,7% | 2,1% |
| 20 | GREAT WALL | 469 | 474 | -1,1% | 1,5% | 1,3% |
| 21 | DODGE | 453 | 386 | 17,4% | 1,5% | 1,0% |
| 22 | JEEP | 440 | 714 | -38,4% | 1,4% | 1,9% |
| 23 | HONDA | 356 | 479 | -25,7% | 1,1% | 1,3% |
| 24 | MERCEDES BENZ | 343 | 422 | -18,7% | 1,1% | 1,1% |
| 25 | FIAT | 308 | 625 | -50,7% | 1,0% | 1,7% |
| | OTRAS | 2.327 | 2.691 | -13,5% | 7,5% | 7,1% |
| | TOTAL | 31.114 | 37.682 | -17,4% | | |

| Ranking Acumulado | | | | | | |
|-------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------------|--------------------|
| # | Marca | 2019 | 2018 | Variación | Participación 2019 | Participación 2018 |
| 1 | CHEVROLET | 25.052 | 25.445 | -1,5% | 9,3% | 8,5% |
| 2 | KIA MOTORS | 20.928 | 23.466 | -10,8% | 7,7% | 7,8% |
| 3 | SUZUKI | 20.635 | 24.287 | -15,0% | 7,6% | 8,1% |
| 4 | HYUNDAI | 19.833 | 22.850 | -13,2% | 7,3% | 7,6% |
| 5 | NISSAN | 18.704 | 22.258 | -15,9% | 6,9% | 7,4% |
| 6 | TOYOTA | 16.861 | 22.071 | -23,6% | 6,2% | 7,3% |
| 7 | PEUGEOT | 12.848 | 13.904 | -7,5% | 4,8% | 4,6% |
| 8 | MAZDA | 12.647 | 14.315 | -11,6% | 4,7% | 4,7% |
| 9 | MITSUBISHI | 12.497 | 11.115 | 12,4% | 4,6% | 3,7% |
| 10 | FORD | 11.377 | 12.767 | -10,8% | 4,2% | 4,2% |
| 11 | VOLKSWAGEN | 10.135 | 12.019 | -15,6% | 3,7% | 4,0% |
| 12 | RENAULT | 7.341 | 10.233 | -28,2% | 2,7% | 3,4% |
| 13 | CHANGAN | 6.539 | 5.605 | 16,6% | 2,4% | 1,8% |
| 14 | JAC | 6.240 | 5.685 | 9,7% | 2,3% | 1,9% |
| 15 | MG | 5.665 | 3.626 | 56,2% | 2,0% | 1,2% |
| 16 | CITROEN | 5.346 | 6.428 | -16,8% | 1,9% | 2,1% |
| 17 | SUBARU | 5.300 | 5.863 | -9,6% | 1,9% | 1,9% |
| 18 | CHERY | 5.247 | 5.914 | -11,2% | 1,9% | 1,9% |
| 19 | GREAT WALL | 4.799 | 4.506 | 6,5% | 1,7% | 1,5% |
| 20 | SSANGYONG | 3.927 | 5.412 | -27,4% | 1,4% | 1,8% |
| 21 | DODGE | 3.626 | 2.155 | 68,2% | 1,3% | 0,7% |
| 22 | MERCEDES BENZ | 3.601 | 3.577 | 0,6% | 1,3% | 1,1% |
| 23 | FIAT | 3.210 | 4.975 | -35,4% | 1,1% | 1,6% |
| 24 | HONDA | 2.687 | 3.113 | -13,6% | 0,9% | 1,0% |
| 25 | JEEP | 2.629 | 3.842 | -31,5% | 0,9% | 1,2% |
| | OTRAS | 22.468 | 23.610 | -4,8% | 8,3% | 7,8% |
| | TOTAL | 270.142 | 299.041 | -9,6% | | |

Participación de Mercado

Top 3 Ranking Acumulado

1°

Chevrolet

25.052 Unidades Inscritas
9,3% Participación en el mercado

2°

Kia Motors

20.928 unidades inscritas
7,7% Participación en el mercado

3°

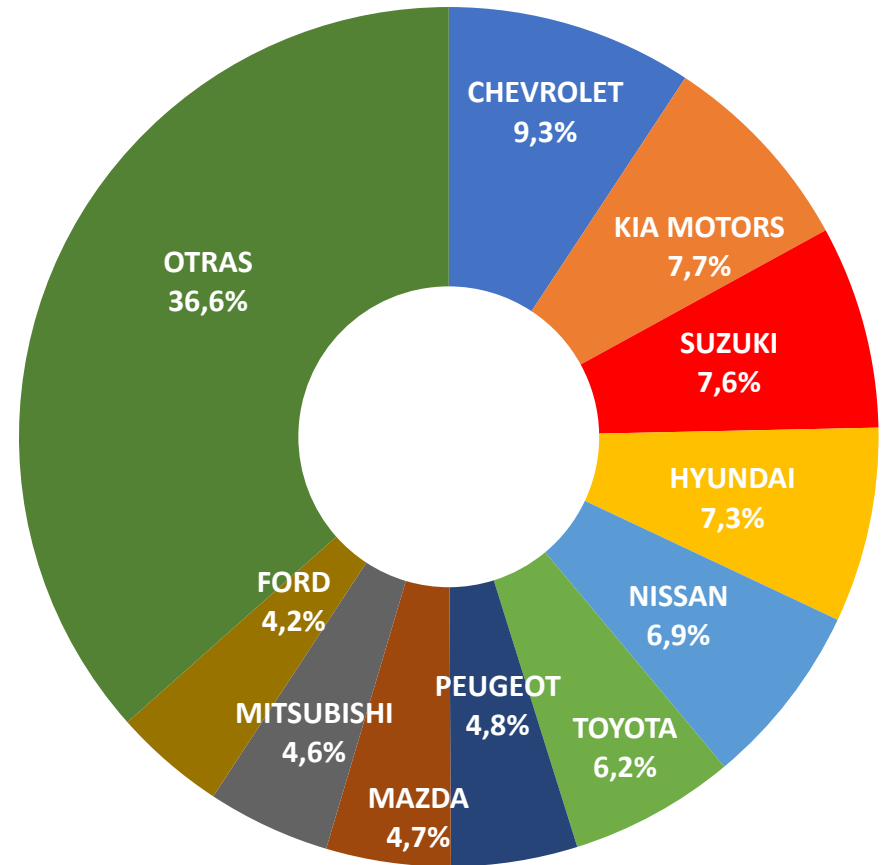
Suzuki

20.635 unidades inscritas
7,6% Participación en el mercado

Concentración del Mercado

| | |
|-----------|-------|
| 5 Marcas | 38,9% |
| 10 Marcas | 63,4% |
| 15 Marcas | 76,7% |
| 20 Marcas | 85,9% |

Participación Mercado Acumulado



Vehículos Livianos Usados



CAVEM

Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

Transferencia de Vehículos Livianos Usados

| Detalle | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | A Septiembre |
|--------------------|----------------|---------------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--------|----------------|
| Año 2018 | 78.711 | 69.068 | 91.114 | 87.677 | 88.438 | 91.363 | 79.088 | 92.621 | 71.946 | 90.931 | 81.658 | 74.218 | 750.026 |
| Año 2019 | 69.836 | 77.879 | 94.264 | 88.308 | 84.578 | 82.083 | 87.403 | 89.579 | 72.311 | | | | 746.241 |
| % Var. | -11,3% | 13% | 4% | 1% | -4,4% | -10,2% | 10,5% | -3,3% | 0,5% | | | | -0,5% |
| Dif. Unids. | -8.875 | 8.811 | 3.150 | 631 | -3.860 | -9.280 | 8.315 | -3.042 | 365 | | | | -3.785 |
| % Var. Acum | -11,27% | -0,04% | 1,29% | 1,13% | -0,03% | -1,86% | -0,18% | -0,61% | -0,5% | | | | |
| Dif. Acum. | -8.875 | -64 | 3.086 | 3.717 | -143 | -9.423 | -1.108 | -4.150 | -3.785 | | | | |

Acumulado

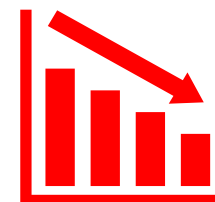
746.241

Diferencia en
Unidades

-3.785

Variación
Acumulada

-0,5%

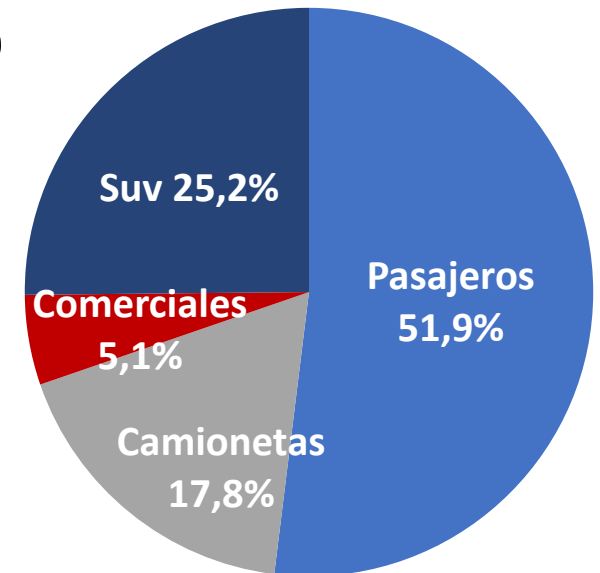


Livianos Usados por Categoría

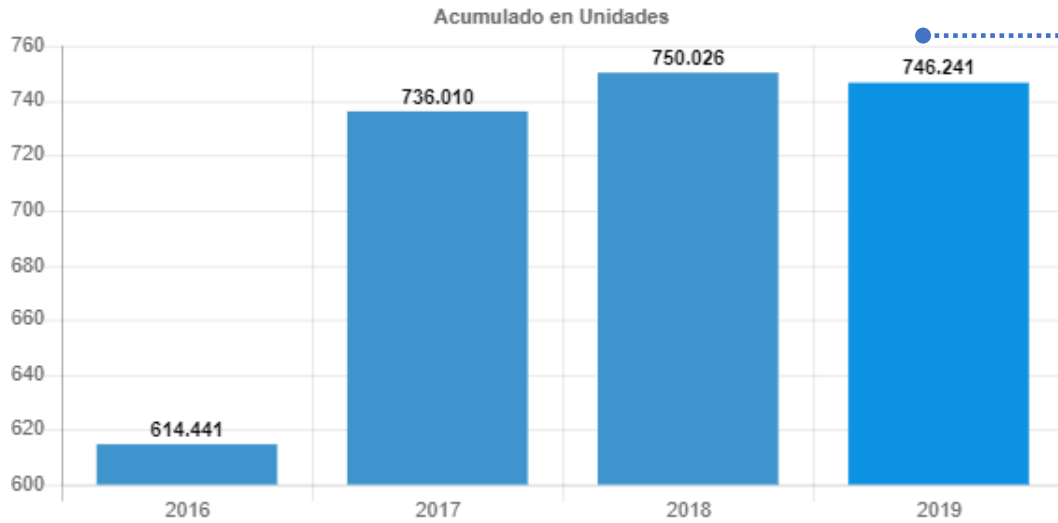
| Categoría | Septiembre 2019 | Septiembre 2018 | Diferencia | Variación |
|-------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|
| Pasajeros | 37.016 | 36.841 | 175 | 0,5% |
| Camionetas | 12.769 | 13.173 | -404 | -3,1% |
| Comerciales | 3.658 | 3.825 | -167 | -4,4% |
| SUV | 18.868 | 18.107 | 761 | 4,2% |
| Totales | 72.311 | 71.946 | 365 | 0,5% |



Participación Acumulada por Categoría



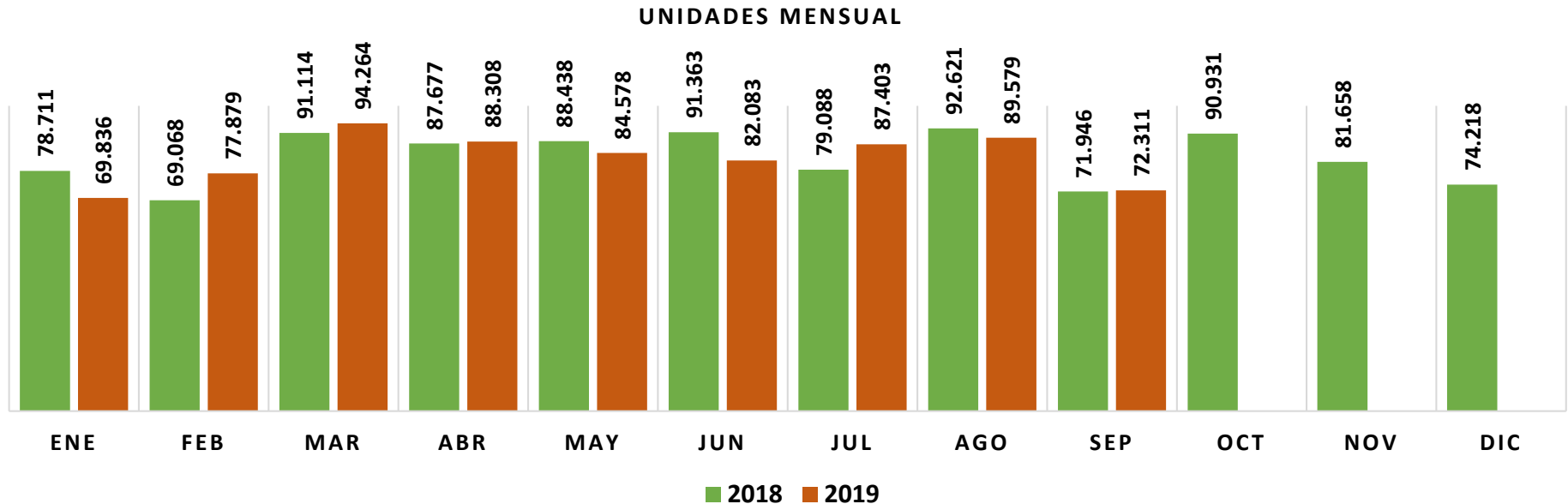
Acumulado en Unidades



Acumulado

Las transferencias acumuladas de Vehículos Livianos Usados presenta una baja de 3.785 unidades con respecto al mismo periodo del año 2018

746.241



Ranking

Ranking Mes de Septiembre

| # | Marca | Septiembre 2019 | Septiembre 2018 | Variación | Participación 2019 | Participación 2018 |
|----|---------------|-----------------|-----------------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1 | CHEVROLET | 10.043 | 10.176 | -1,3% | 13,9% | 14,1% |
| 2 | HYUNDAI | 7.297 | 7.475 | -2,4% | 10,1% | 10,4% |
| 3 | NISSAN | 6.227 | 6.293 | -1,0% | 8,6% | 8,7% |
| 4 | TOYOTA | 6.054 | 6.276 | -3,5% | 8,4% | 8,7% |
| 5 | KIA MOTORS | 5.626 | 5.553 | 1,3% | 7,8% | 7,7% |
| 6 | SUZUKI | 5.012 | 4.788 | 4,7% | 6,9% | 6,7% |
| 7 | PEUGEOT | 3.127 | 3.216 | -2,8% | 4,3% | 4,5% |
| 8 | MAZDA | 3.091 | 3.005 | 2,9% | 4,3% | 4,2% |
| 9 | FORD | 2.660 | 2.569 | 3,5% | 3,7% | 3,6% |
| 10 | MITSUBISHI | 2.518 | 2.601 | -3,2% | 3,5% | 3,6% |
| 11 | VOLKSWAGEN | 1.819 | 1.751 | 3,9% | 2,5% | 2,4% |
| 12 | SUBARU | 1.632 | 1.539 | 6,0% | 2,3% | 2,1% |
| 13 | FIAT | 1.547 | 1.507 | 2,7% | 2,1% | 2,1% |
| 14 | RENAULT | 1.422 | 1.263 | 12,6% | 2,0% | 1,8% |
| 15 | HONDA | 1.277 | 1.226 | 4,2% | 1,8% | 1,7% |
| 16 | SSANGYONG | 1.267 | 1.285 | -1,4% | 1,8% | 1,8% |
| 17 | CITROEN | 1.225 | 1.158 | 5,8% | 1,7% | 1,6% |
| 18 | MERCEDES BENZ | 892 | 775 | 15,1% | 1,2% | 1,1% |
| 19 | BMW | 804 | 837 | -3,9% | 1,1% | 1,2% |
| 20 | JEEP | 787 | 802 | -1,9% | 1,1% | 1,1% |
| 21 | GREAT WALL | 711 | 678 | 4,9% | 1,0% | 0,9% |
| 22 | CHERY | 667 | 587 | 13,6% | 0,9% | 0,8% |
| 23 | DODGE | 556 | 624 | -10,9% | 0,8% | 0,9% |
| 24 | SAMSUNG | 474 | 435 | 9,0% | 0,7% | 0,6% |
| 25 | AUDI | 470 | 475 | -1,1% | 0,7% | 0,7% |
| | OTRAS | 5.106 | 5.052 | 1,1% | 7,1% | 7,0% |
| | TOTAL | 72.311 | 71.946 | 0,5% | | |

Ranking Acumulado

| # | Marca | 2019 | 2018 | Variación | Participación 2019 | Participación 2018 |
|----|---------------|---------|---------|-----------|--------------------|--------------------|
| 1 | CHEVROLET | 103.736 | 108.893 | -4,7% | 13,9% | 14,5% |
| 2 | HYUNDAI | 76.363 | 77.414 | -1,4% | 10,2% | 10,3% |
| 3 | NISSAN | 64.666 | 66.758 | -3,1% | 8,7% | 8,9% |
| 4 | TOYOTA | 63.864 | 66.036 | -3,3% | 8,6% | 8,8% |
| 5 | KIA MOTORS | 59.020 | 56.893 | 3,7% | 7,9% | 7,6% |
| 6 | SUZUKI | 51.767 | 51.696 | 0,1% | 6,9% | 6,9% |
| 7 | PEUGEOT | 34.186 | 34.530 | -1,0% | 4,6% | 4,6% |
| 8 | MAZDA | 31.973 | 30.840 | 3,7% | 4,3% | 4,1% |
| 9 | FORD | 26.711 | 26.056 | 2,5% | 3,6% | 3,5% |
| 10 | MITSUBISHI | 25.922 | 26.330 | -1,5% | 3,5% | 3,5% |
| 11 | VOLKSWAGEN | 18.764 | 18.176 | 3,2% | 2,5% | 2,4% |
| 12 | SUBARU | 15.551 | 15.675 | -0,8% | 2,1% | 2,1% |
| 13 | FIAT | 15.199 | 15.851 | -4,1% | 2,0% | 2,1% |
| 14 | RENAULT | 13.590 | 12.556 | 8,2% | 1,8% | 1,7% |
| 15 | SSANGYONG | 12.979 | 12.859 | 0,9% | 1,7% | 1,7% |
| 16 | HONDA | 12.842 | 12.211 | 5,2% | 1,7% | 1,6% |
| 17 | CITROEN | 12.699 | 13.515 | -6,0% | 1,7% | 1,8% |
| 18 | MERCEDES BENZ | 8.729 | 7.816 | 11,7% | 1,2% | 1,0% |
| 19 | BMW | 7.935 | 7.829 | 1,4% | 1,1% | 1,0% |
| 20 | JEEP | 7.621 | 7.806 | -2,4% | 1,0% | 1,0% |
| 21 | GREAT WALL | 6.896 | 6.301 | 9,4% | 0,9% | 0,8% |
| 22 | CHERY | 6.638 | 5.670 | 17,1% | 0,9% | 0,8% |
| 23 | DODGE | 6.010 | 6.113 | -1,7% | 0,8% | 0,8% |
| 24 | AUDI | 4.880 | 4.699 | 3,9% | 0,7% | 0,6% |
| 25 | MAHINDRA | 4.799 | 4.875 | -1,6% | 0,6% | 0,7% |
| | OTRAS | 52.901 | 52.628 | 0,5% | 7,1% | 7,0% |
| | TOTAL | 746.241 | 750.026 | -0,5% | | |

Participación de Mercado

Top 3 Ranking Acumulado

1°
Chevrolet
103.736 Unidades Transferidas
13,9% Participación en el mercado

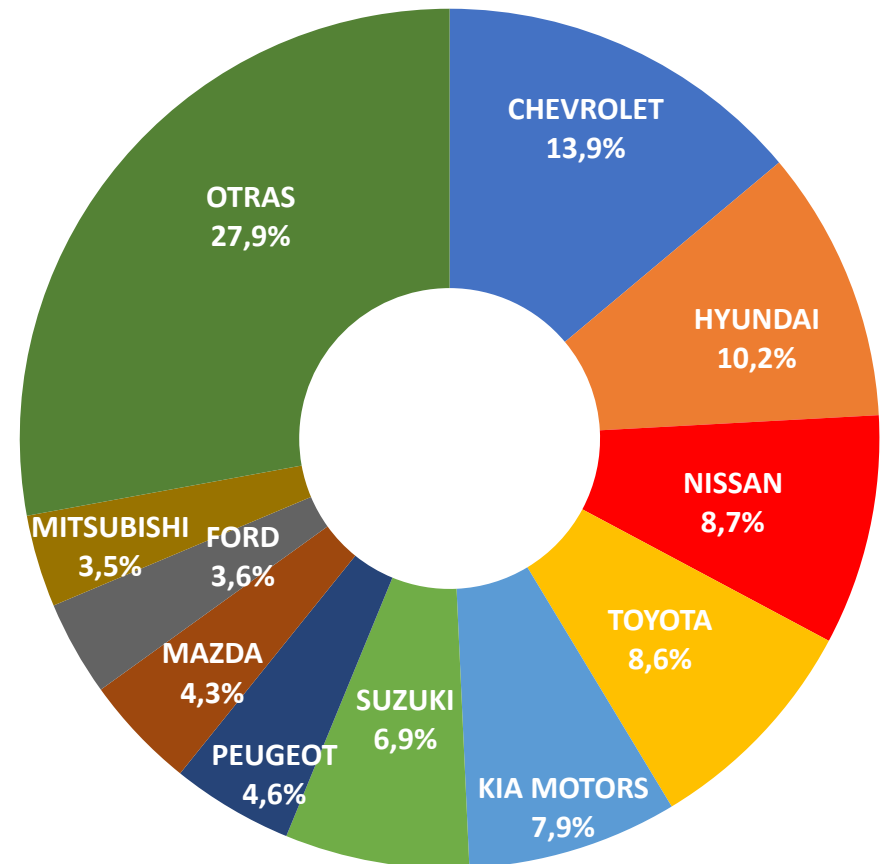
2°
Hyundai
76.363 Unidades Transferidas
10,2% Participación en el Mercado

3°
Nissan
64.666 Unidades Transferidas
8,7% Participación en el Mercado

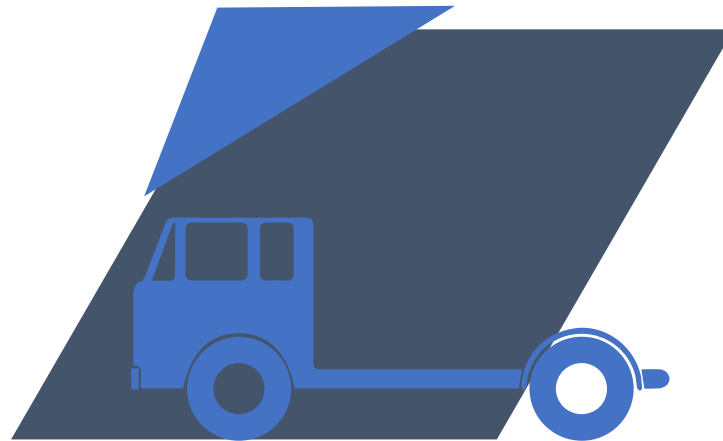
Concentración del Mercado

| | |
|-----------|-------|
| 5 Marcas | 49,3% |
| 10 Marcas | 72,1% |
| 15 Marcas | 82,3% |
| 20 Marcas | 89,0% |

Participación Mercado Acumulado



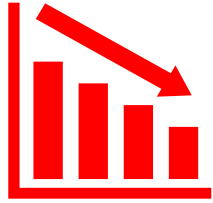
Camiones Nuevos



CAVEM
Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile
Conduciendo Futuro

Inscripciones de Camiones Nuevos

| Detalle | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | A Septiembre |
|--------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------------|
| Año 2018 | 1.051 | 762 | 900 | 1.087 | 1.249 | 1.144 | 967 | 945 | 884 | 1.245 | 1.092 | 1.097 | 8.989 |
| Año 2019 | 1.105 | 849 | 981 | 887 | 1.081 | 1.054 | 1.023 | 831 | 692 | | | | 8.503 |
| % Var. | 5,1% | 11,4% | 9 | -18,4% | -13,5% | -7,8% | 5,8% | -12,1% | -21,7% | | | | -5,4% |
| Dif. Unids. | 54 | 87 | 81 | -200 | -168 | -90 | 56 | -114 | -192 | | | | -486 |
| % Var. Acum | 5,13% | 7,77% | 8,18% | 0,57% | -2,89% | -3,81% | -2,51% | -3,62% | -5,4% | | | | |
| Dif. Acum. | 54 | 141 | 222 | 22 | -146 | -236 | -180 | -294 | -486 | | | | |

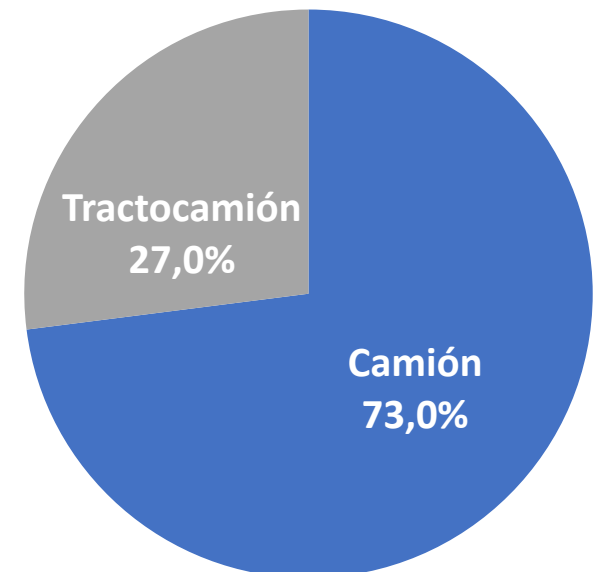


Camiones Nuevos por Categoría

| Categoría | Septiembre 2019 | Septiembre 2018 | Diferencia | Variación |
|--------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|
| Camión | 485 | 693 | -208 | -30% |
| Tractocamión | 207 | 191 | 16 | 8,4% |
| Totales | 692 | 884 | -192 | -21,7% |



Participación Acumulada por Categoría



Ranking

| Ranking Mes de Septiembre | | | | | | | Ranking Acumulado | | | | | | |
|---------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-------|-------|-----------|--------------------|--------------------|
| # | Marca | Septiembre 2019 | Septiembre 2018 | Variación | Participación 2019 | Participación 2018 | # | Marca | 2019 | 2018 | Variación | Participación 2019 | Participación 2018 |
| 1 | VOLVO | 89 | 90 | -1,1% | 12,8% | 10,1% | 1 | MERCEDES BENZ | 1.433 | 1.343 | 6,7% | 16,9% | 14,9% |
| 2 | HINO | 75 | 87 | -13,7% | 10,8% | 9,8% | 2 | VOLVO | 913 | 767 | 19,0% | 10,7% | 8,5% |
| 3 | VOLKSWAGEN | 75 | 78 | -3,8% | 10,8% | 8,8% | 3 | CHEVROLET | 858 | 937 | -8,4% | 10,1% | 10,4% |
| 4 | MERCEDES BENZ | 72 | 111 | -35,1% | 10,4% | 12,5% | 4 | SCANIA | 664 | 701 | -5,3% | 7,8% | 7,8% |
| 5 | CHEVROLET | 48 | 101 | -52,4% | 6,9% | 11,4% | 5 | HINO | 636 | 718 | -11,4% | 7,5% | 8,0% |
| 6 | SCANIA | 47 | 45 | 4,4% | 6,7% | 5,0% | 6 | VOLKSWAGEN | 612 | 652 | -6,1% | 7,2% | 7,3% |
| 7 | HYUNDAI | 43 | 36 | 19,4% | 6,2% | 4,0% | 7 | FORD | 511 | 641 | -20,3% | 6,0% | 7,1% |
| 8 | INTERNATIONAL | 38 | 21 | 80,9% | 5,4% | 2,3% | 8 | JAC | 419 | 415 | 1,0% | 4,9% | 4,6% |
| 9 | MACK | 36 | 12 | 200,0% | 5,2% | 1,3% | 9 | HYUNDAI | 361 | 427 | -15,5% | 4,2% | 4,8% |
| 10 | FREIGHTLINER | 26 | 16 | 62,5% | 3,7% | 1,8% | 10 | FREIGHTLINER | 357 | 436 | -18,1% | 4,2% | 4,9% |
| 11 | FORD | 26 | 87 | -70,1% | 3,7% | 9,8% | 11 | MITSUBISHI | 293 | 347 | -15,6% | 3,4% | 3,9% |
| 12 | JAC | 24 | 49 | -51,0% | 3,4% | 5,5% | 12 | MACK | 245 | 224 | 9,4% | 2,9% | 2,5% |
| 13 | MITSUBISHI | 23 | 35 | -34,2% | 3,3% | 3,9% | 13 | INTERNATIONAL | 223 | 269 | -17,1% | 2,6% | 3,0% |
| 14 | FOTON | 15 | 18 | -16,6% | 2,1% | 2,0% | 14 | MAN | 188 | 211 | -10,9% | 2,2% | 2,3% |
| 15 | MAN | 13 | 20 | -35,0% | 1,8% | 2,2% | 15 | FOTON | 143 | 125 | 14,4% | 1,7% | 1,4% |
| 16 | RENAULT | 11 | 14 | -21,4% | 1,5% | 1,5% | 16 | RENAULT | 129 | 96 | 34,4% | 1,5% | 1,1% |
| 17 | FAW | 8 | 1 | 700,0% | 1,1% | 0,1% | 17 | YUEJIN | 118 | 92 | 28,3% | 1,4% | 1,0% |
| 18 | DAF | 6 | 13 | -53,8% | 0,8% | 1,4% | 18 | IVECO | 97 | 150 | -35,3% | 1,1% | 1,7% |
| 19 | YUEJIN | 6 | 8 | -25,0% | 0,8% | 0,9% | 19 | DAF | 92 | 111 | -17,1% | 1,1% | 1,2% |
| 20 | JMC | 4 | 2 | 100,0% | 0,5% | 0,2% | 20 | SINOTRUK | 55 | 48 | 14,6% | 0,6% | 0,5% |
| 21 | IVECO | 4 | 10 | -60,0% | 0,5% | 1,1% | 21 | FAW | 48 | 72 | -33,3% | 0,6% | 0,8% |
| 22 | SINOTRUK | 2 | 3 | -33,3% | 0,2% | 0,3% | 22 | JMC | 38 | 4 | 850,0% | 0,4% | 0,0% |
| 23 | DFM | 1 | 4 | -75,0% | 0,1% | 0,4% | 23 | DFM | 24 | 48 | -50,0% | 0,3% | 0,5% |
| 24 | SHACMAN | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 24 | SHACMAN | 18 | 19 | -5,3% | 0,2% | 0,2% |
| 25 | DODGE | 0 | 23 | -100,0% | 0,0% | 2,6% | 25 | KENWORTH | 13 | 18 | -27,8% | 0,2% | 0,2% |
| | OTRAS | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | | OTRAS | 15 | 118 | -87,3% | 0,2% | 1,3% |
| | TOTAL | 692 | 884 | -21,7% | | | | TOTAL | 8.503 | 8.989 | -5,4% | | |

Participación de Mercado

Top 3 Ranking Acumulado

1° Mercedes Benz
1.433 Unidades Inscritas
16,9% Participación en el Mercado

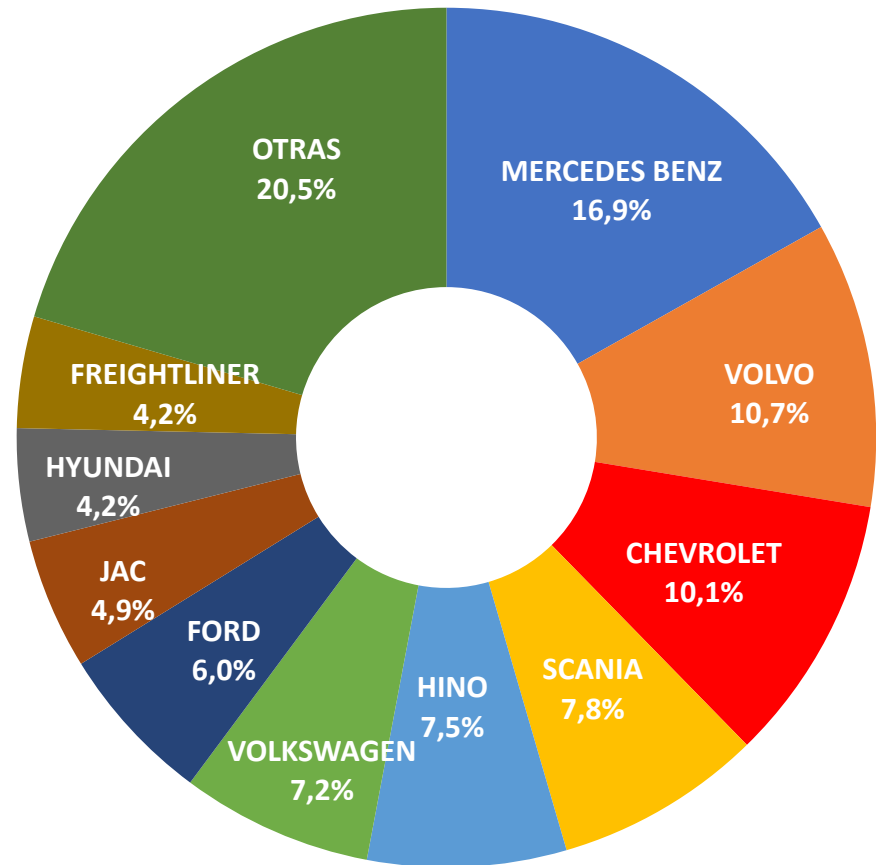
2° Volvo
913 Unidades Inscritas
10,7% Participación en el Mercado

3° Chevrolet
858 Unidades inscritas
10,1% Participación en el Mercado

Concentración del Mercado

| | |
|-----------|-------|
| 5 Marcas | 53,0% |
| 10 Marcas | 79,5% |
| 15 Marcas | 92,4% |
| 20 Marcas | 98,2% |

Participación Mercado Acumulado



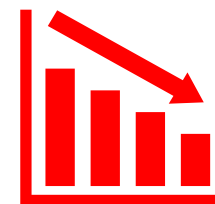
Camiones Usados



CAVEM
Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile
Conduciendo Futuro

Transferencias de Camiones Usados

| Detalle | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Septiembre |
|--------------------|----------------|------------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|
| Año 2018 | 2.195 | 1.693 | 2.829 | 2.919 | 3.586 | 3.729 | 3.093 | 3.382 | 2.707 | 3.498 | 3.227 | 3.279 | 26.133 |
| Año 2019 | 1.594 | 2.266 | 2.983 | 3.005 | 2.974 | 3.082 | 3.288 | 3.394 | 2.472 | | | | 25.058 |
| % Var. | -27,4% | 34% | 5,4% | 2,9% | -17,6% | -17,5% | 6,3% | 0,4% | -8,7% | | | | -4,1% |
| Dif. Unids. | -601 | 573 | 154 | 86 | -612 | -647 | 195 | 12 | -235 | | | | -1.075 |
| % Var. Acum | -27,38% | -0,72% | 1,87% | 2,20% | -3,02% | -6,17% | -4,25% | -3,58% | -4,1% | | | | |
| Dif. Acum. | -601 | -28 | 126 | 212 | -400 | -1.047 | -852 | -840 | -1.075 | | | | |

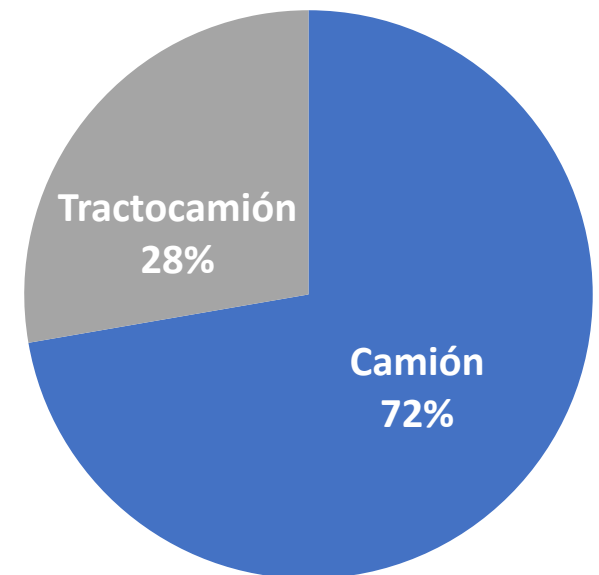


Camiones Usados por Categoría

| Categoría | Septiembre 2019 | Septiembre 2018 | Diferencia | Variación |
|--------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|
| Camión | 1.849 | 2.005 | -156 | -7,78% |
| Tractocamión | 623 | 702 | -79 | -11,25% |
| Totales | 2.472 | 2.707 | -235 | -8,68% |



Participación Acumulada por Categoría



Ranking

Ranking Mes de Septiembre

| # | Marca | Septiembre 2019 | Septiembre 2018 | Variación | Participación 2019 | Participación 2018 |
|----|---------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 1 | MERCEDES BENZ | 329 | 358 | -8,1% | 13,3% | 13,2% |
| 2 | CHEVROLET | 224 | 245 | -8,6% | 9,1% | 9,1% |
| 3 | FREIGHTLINER | 221 | 238 | -7,1% | 8,9% | 8,8% |
| 4 | VOLVO | 204 | 181 | 12,7% | 8,3% | 6,7% |
| 5 | FORD | 196 | 231 | -15,2% | 7,9% | 8,5% |
| 6 | VOLKSWAGEN | 173 | 132 | 31,1% | 7,0% | 4,9% |
| 7 | SCANIA | 129 | 138 | -6,5% | 5,2% | 5,1% |
| 8 | HYUNDAI | 128 | 131 | -2,3% | 5,2% | 4,8% |
| 9 | INTERNATIONAL | 115 | 106 | 8,5% | 4,7% | 3,9% |
| 10 | MITSUBISHI | 99 | 102 | -2,9% | 4,0% | 3,8% |
| 11 | HINO | 97 | 130 | -25,4% | 3,9% | 4,8% |
| 12 | MACK | 93 | 121 | -23,1% | 3,8% | 4,5% |
| 13 | JAC | 52 | 69 | -24,6% | 2,1% | 2,5% |
| 14 | ISUZU | 48 | 51 | -5,9% | 1,9% | 1,9% |
| 15 | IVECO | 39 | 53 | -26,4% | 1,6% | 2,0% |
| 16 | KIA MOTORS | 35 | 65 | -46,2% | 1,4% | 2,4% |
| 17 | RENAULT | 33 | 37 | -10,8% | 1,3% | 1,4% |
| 18 | MAN | 31 | 39 | -20,5% | 1,3% | 1,4% |
| 19 | FOTON | 25 | 25 | 0,0% | 1,0% | 0,9% |
| 20 | JMC | 24 | 31 | -22,6% | 1,0% | 1,1% |
| 21 | DFM | 21 | 21 | 0,0% | 0,8% | 0,8% |
| 22 | YUEJIN | 19 | 27 | -29,6% | 0,8% | 1,0% |
| 23 | KENWORTH | 17 | 30 | -43,3% | 0,7% | 1,1% |
| 24 | DAF | 14 | 4 | 250,0% | 0,6% | 0,1% |
| 25 | TOYOTA | 13 | 23 | -43,5% | 0,5% | 0,8% |
| | OTRAS | 93 | 119 | -21,8% | 3,8% | 4,4% |
| | TOTAL | 2.472 | 2.707 | -8,7% | | |

Ranking Acumulado

| # | Marca | 2019 | 2018 | Variación | Participación 2019 | Participación 2018 |
|----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|
| 1 | MERCEDES BENZ | 3.211 | 3.186 | 0,8% | 12,8% | 12,2% |
| 2 | VOLVO | 2.248 | 2.010 | 11,8% | 9,0% | 7,7% |
| 3 | FREIGHTLINER | 2.220 | 2.357 | -5,8% | 8,9% | 9,0% |
| 4 | CHEVROLET | 2.116 | 2.208 | -4,2% | 8,4% | 8,4% |
| 5 | FORD | 2.044 | 2.153 | -5,1% | 8,2% | 8,2% |
| 6 | SCANIA | 1.420 | 1.480 | -4,1% | 5,7% | 5,7% |
| 7 | VOLKSWAGEN | 1.368 | 1.396 | -2,0% | 5,5% | 5,3% |
| 8 | INTERNATIONAL | 1.211 | 1.207 | 0,3% | 4,8% | 4,6% |
| 9 | HINO | 1.168 | 1.180 | -1,0% | 4,7% | 4,5% |
| 10 | HYUNDAI | 1.164 | 1.267 | -8,1% | 4,6% | 4,8% |
| 11 | MACK | 1.024 | 1.142 | -10,3% | 4,1% | 4,4% |
| 12 | MITSUBISHI | 991 | 1.074 | -7,7% | 4,0% | 4,1% |
| 13 | JAC | 641 | 647 | -0,9% | 2,6% | 2,5% |
| 14 | KIA MOTORS | 441 | 524 | -15,8% | 1,8% | 2,0% |
| 15 | ISUZU | 432 | 506 | -14,6% | 1,7% | 1,9% |
| 16 | IVECO | 417 | 541 | -22,9% | 1,7% | 2,1% |
| 17 | MAN | 364 | 340 | 7,1% | 1,5% | 1,3% |
| 18 | RENAULT | 293 | 337 | -13,1% | 1,2% | 1,3% |
| 19 | FOTON | 228 | 281 | -18,9% | 0,9% | 1,1% |
| 20 | JMC | 227 | 270 | -15,9% | 0,9% | 1,0% |
| 21 | YUEJIN | 211 | 245 | -13,9% | 0,8% | 0,9% |
| 22 | KENWORTH | 194 | 206 | -5,8% | 0,8% | 0,8% |
| 23 | TOYOTA | 189 | 216 | -12,5% | 0,8% | 0,8% |
| 24 | DFM | 181 | 213 | -15,0% | 0,7% | 0,8% |
| 25 | NISSAN | 177 | 238 | -25,6% | 0,7% | 0,9% |
| | OTRAS | 878 | 909 | -3,4% | 3,5% | 3,5% |
| | TOTAL | 25.058 | 26.133 | -4,1% | | |

Participación de Mercado

Top 3 Ranking Acumulado

1°

Mercedes Benz

3.211 Unidades Transferidas
12,8% Participación en el mercado

2°

Volvo

2.248 Unidades Transferidas
9% Participación en el Mercado

3°

Freightliner

2.220 Unidades Transferidas
8,9% Participación en el Mercado

Concentración del Mercado

| | |
|-----------|-------|
| 5 Marcas | 47,2% |
| 10 Marcas | 72,5% |
| 15 Marcas | 86,6% |
| 20 Marcas | 92,7% |

Participación Mercado Acumulado

