



CAVEM

Cámara Nacional de Comercio Automotriz de Chile

Conduciendo Futuro

MERCADO AUTOMOTOR GLOBAL

JULIO

2019

Un dispar comportamiento muestra la inscripción de vehículos durante julio, se registraron cifras negativas en el mercado de vehículo livianos nuevos, no así para el segmento de camiones nuevos, mientras que, en el sector de usados, ambas categorías presentaron cifras positivas en las transferencias.

La inscripción de vehículos livianos nuevos llegó a 29.793 unidades en el mes de julio con una variación del -3,1% comparada al mismo mes del año anterior, en donde las unidades inscritas alcanzaron las 30.751. Sin embargo, este mes se reflejó un alza en las inscripciones después de cuatro meses de caída. Hasta la fecha los vehículos livianos cero kilómetros inscritos muestran un total acumulado de 208.535 unidades, con una diferencia del -6,8% respecto a julio del año 2018, lo que corresponde a 15.185 unidades.

El mercado de vehículos livianos usados presentó un alza de un 10,5% respecto de julio del 2018, con un total de 87.403 transferencias versus las 79.088 del año anterior, con una diferencia positiva de 8.315 transferencias para este periodo. En el total acumulado esta categoría sumó 584.351 unidades, 1.486 vehículos menos que el año anterior, esta diferencia refleja una caída en las transferencias del -0,2% en lo que va del año.

El mercado de camiones nuevos registró 1.023 unidades inscritas, superando en un 5,8% el mes de julio de 2018 donde se inscribieron 967 unidades.

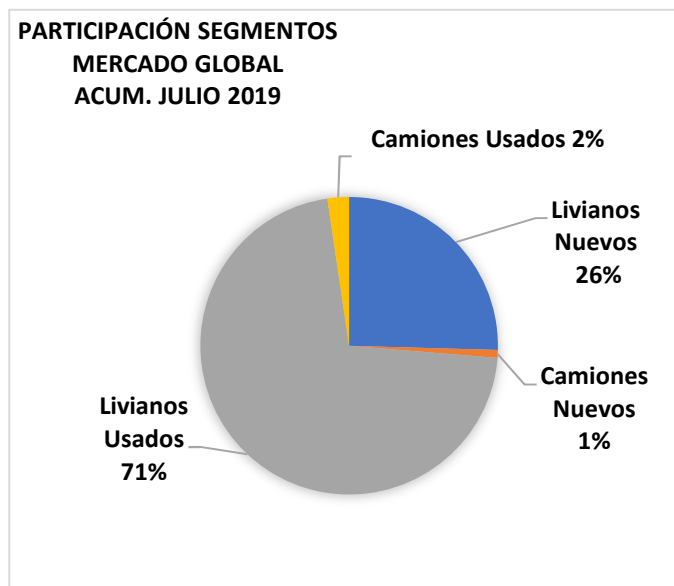
Por último, la categoría de camiones usados presentó cifras positivas. Las transferencias para esta categoría llegó a las 3.288 unidades, superando en un 6,3% el año anterior, con una diferencia de 195 unidades.

En el ámbito económico, el IMACEC de junio creció un 1,3% respecto de junio del 2018, presentando una tendencia a la baja en comparación a los meses anteriores, en mayo el IMACEC había crecido un 2,3%

Por su parte el dólar observado cerró julio en \$ 700 con un aumento de \$20 respecto del cierre de junio, con una tendencia alza en los primeros días de agosto.

En los siguientes apartados, se puede apreciar en mayor detalle el comportamiento del mercado automotor este julio.

MERCADO GLOBAL						
SEGMENTOS	JULIO. 2019	JULIO. 2018	VARIACIÓN JULIO.	UNIDADES ACUMULADAS 2019	UNIDADES ACUMULADAS 2018	VARIACIÓN ACUMULADA
LIVIANOS NUEVOS	29.793	30.751	-3,1%	208.535	223.720	-6,8%
CAMIONES NUEVOS	1.023	967	5,8%	6.980	7.160	-2,5%
NUEVOS	30.816	31.718	-2,8%	215.515	230.880	-6,7%
LIVIANOS USADOS	87.403	79.088	10,5%	584.351	585.459	-0,2%
CAMIONES USADOS	3.288	3.093	6,3%	19.192	20.044	-4,3%
USADOS	90.691	82.181	10,4%	603.543	605.503	-0,3%
GLOBAL	121.507	113.899	6,7%	819.058	836.383	-2,1%



Vehículos livianos Usados-Nuevos			
AÑO	ACUMULADO JULIO		RAZÓN U/N (autos)
	Transferencias USADOS	Inscripciones NUEVOS	
2016	591.531	154.302	3,8
2017	575.398	183.351	3,1
2018	585.459	223.720	2,6
2019	584.351	208.535	2,8

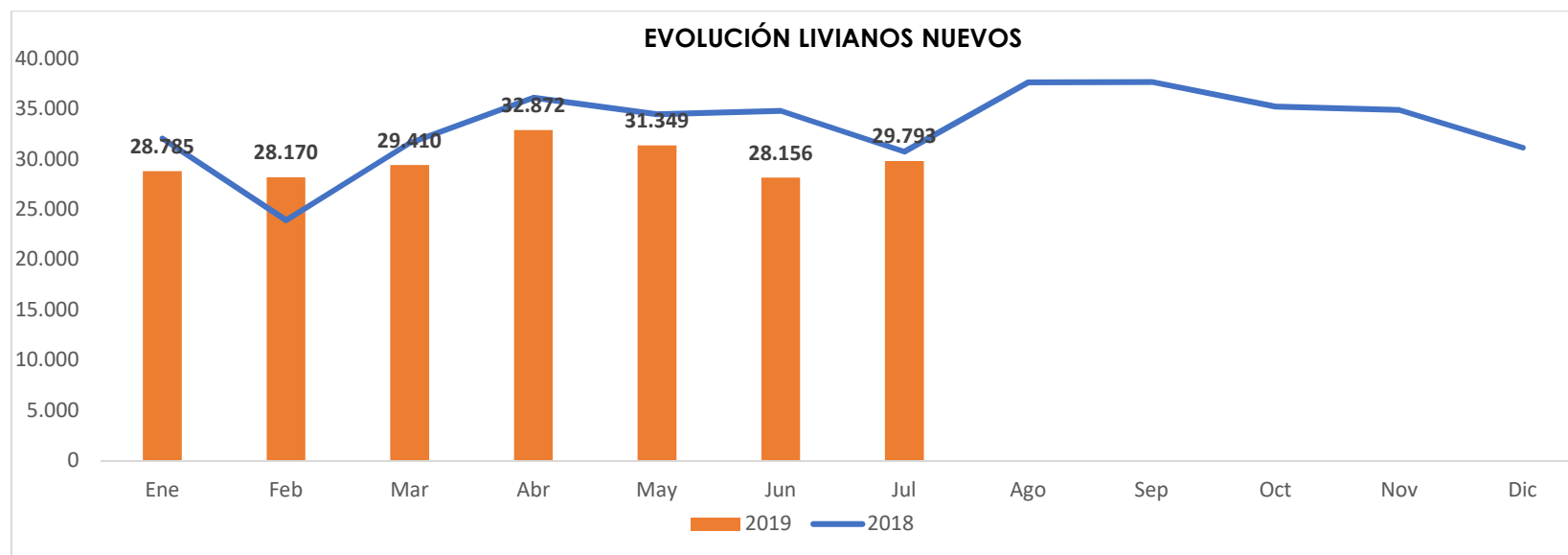
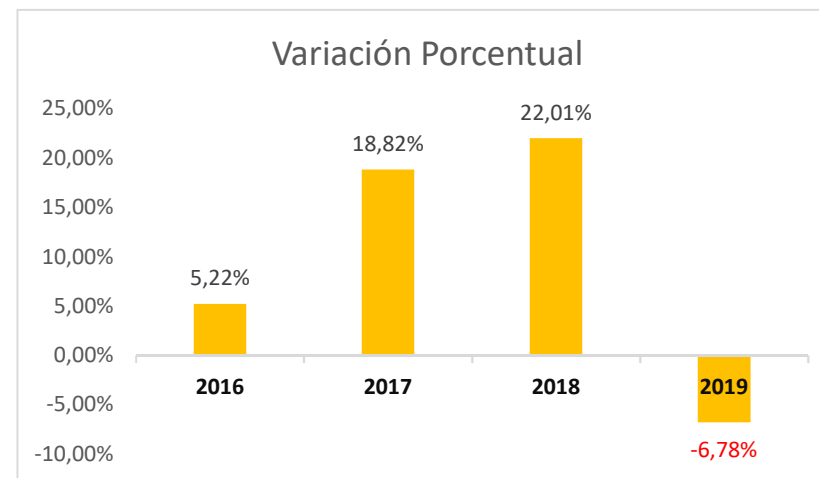
Livianos Nuevos

En alza se presenta el mercado de vehículos livianos nuevos. En el mes de julio se inscribieron 29.793 unidades, sin embargo, la variación es negativa del -3,1% con respecto al mismo mes del 2018.

Se mantiene la tendencia, sumando así un quinto mes consecutivo donde se observa una baja en el total acumulado de las inscripciones. Los vehículos livianos nuevos llegaron a 208.535 unidades inscritas que corresponden a una disminución del -6,8% en comparación al año anterior, esto significa una baja de 15.185 inscripciones de vehículos nuevos.

En los siguientes recuadros y gráficas se puede apreciar en mayor detalle la inscripción de livianos nuevos.

Inscripción de Vehículos Livianos Nuevos													
TOTAL	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	A JULIO.
2018	32.070	23.915	31.605	36.123	34.465	34.791	30.751	37.639	37.682	35.227	34.885	31.147	223.720
2019	28.785	28.170	29.410	32.872	31.349	28.156	29.793						208.535
% Var.	-10,2%	17,8%	-6,9%	-9,0%	-9,0%	-19,1%	-3,1%						-6,8%
Dif. Unids.	-3.285	4.255	-2.195	-3.251	-3.116	-6.635	-958						-15.185
% Var. Acum	-10,2%	1,7%	-1,4%	-3,6%	-4,8%	-7,4%	-2,5%						
Dif. Acum.	-3.285	970	-1.225	-4.476	-7.592	-14.227	-15.185						

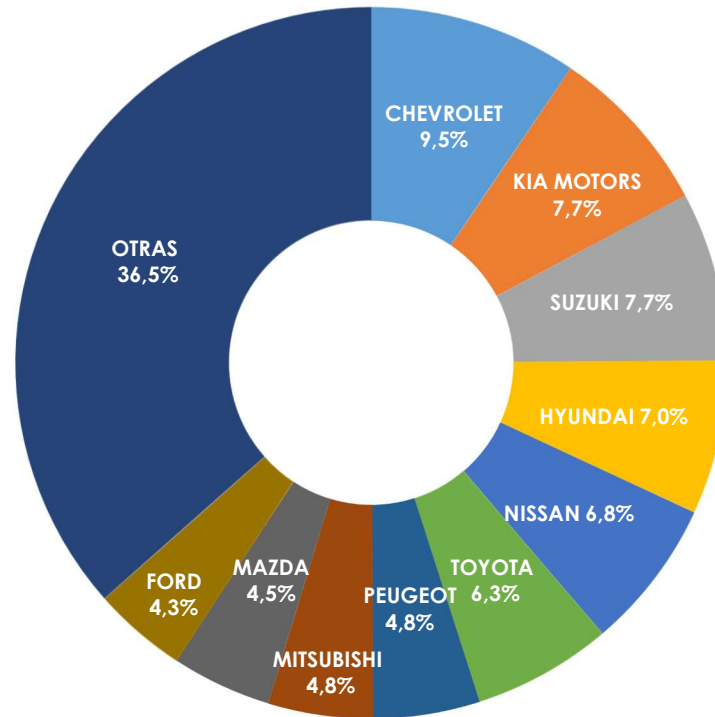


Marcas más inscritas livianos nuevos

RANKING MES DE JULIO							RANKING ACUMULADO						
Marcas		JULIO. 2019	JULIO. 2018	Variación JULIO 2019-2018	PARTICIPACIÓN MERCADO		Marcas		Acumulado 2019	Acumulado 2018	Variación Acumulada 2019-2018	PARTICIPACIÓN ACUMULADA	
					2019	2018						2019	2018
1	CHEVROLET	2.864	2.645	8,3%	9,6%	8,6%	1	CHEVROLET	19.763	19.167	3,1%	9,5%	8,6%
2	KIA MOTORS	2.408	2.496	-3,5%	8,1%	8,1%	2	SUZUKI	16.100	17.582	-8,4%	7,7%	7,9%
3	SUZUKI	2.202	2.466	-10,7%	7,4%	8,0%	3	KIA MOTORS	16.068	18.214	-11,8%	7,7%	8,1%
4	HYUNDAI	2.090	2.069	1,0%	7,0%	6,7%	4	HYUNDAI	14.579	17.291	-15,7%	7,0%	7,7%
5	TOYOTA	1.925	2.344	-17,9%	6,5%	7,6%	5	NISSAN	14.269	16.557	-13,8%	6,8%	7,4%
6	NISSAN	1.924	2.334	-17,6%	6,5%	7,6%	6	TOYOTA	13.218	16.766	-21,2%	6,3%	7,5%
7	PEUGEOT	1.368	1.336	2,4%	4,6%	4,3%	7	PEUGEOT	10.106	10.460	-3,4%	4,8%	4,7%
8	MITSUBISHI	1.327	1.019	30,2%	4,5%	3,3%	8	MITSUBISHI	9.919	8.231	20,5%	4,8%	3,7%
9	FORD	1.167	1.288	-9,4%	3,9%	4,2%	9	MAZDA	9.479	10.540	-10,1%	4,5%	4,7%
10	MAZDA	1.162	1.394	-16,6%	3,9%	4,5%	10	FORD	8.906	9.315	-4,4%	4,3%	4,2%
11	VOLKSWAGEN	1.151	1.326	-13,2%	3,9%	4,3%	11	VOLKSWAGEN	7.976	8.499	-6,2%	3,8%	3,8%
12	RENAULT	789	917	-14,0%	2,6%	3,0%	12	RENAULT	5.793	7.966	-27,3%	2,8%	3,6%
13	CHANGAN	767	706	8,6%	2,6%	2,3%	13	CHANGAN	5.011	4.141	21,0%	2,4%	1,9%
14	MG	710	562	26,3%	2,4%	1,8%	14	JAC	4.740	4.065	16,6%	2,3%	1,8%
15	JAC	680	627	8,5%	2,3%	2,0%	15	CHERY	4.143	4.328	-4,3%	2,0%	1,9%
16	CITROEN	614	625	-1,8%	2,1%	2,0%	16	CITROEN	4.021	2.491	61,4%	1,9%	1,1%
17	SUBARU	577	555	4,0%	1,9%	1,8%	17	MG	3.981	4.769	-16,5%	1,9%	2,1%
18	GREAT WALL	577	462	24,9%	1,9%	1,5%	18	SUBARU	3.874	4.189	-7,5%	1,9%	1,9%
19	CHERY	536	643	-16,6%	1,8%	2,1%	19	GREAT WALL	3.693	3.358	10,0%	1,8%	1,5%
20	MERCEDES BENZ	496	289	71,6%	1,7%	0,9%	20	SSANGYONG	3.043	4.155	-26,8%	1,5%	1,9%
21	DODGE	471	298	58,1%	1,6%	1,0%	21	MERCEDES BENZ	2.909	2.870	1,4%	1,4%	1,3%
22	SSANGYONG	377	576	-34,5%	1,3%	1,9%	22	FIAT	2.764	1.537	79,8%	1,3%	0,7%
23	BMW	369	482	-23,4%	1,2%	1,6%	23	DODGE	2.623	3.862	-32,1%	1,3%	1,7%
24	HONDA	333	309	7,8%	1,1%	1,0%	24	DFM	2.181	1.985	9,9%	1,0%	0,9%
25	FIAT	321	465	-31,0%	1,1%	1,5%	25	JEEP	2.051	2.300	-10,8%	1,0%	1,0%
	OTRAS	2.588	2.518	2,8%	8,7%	8,2%		OTRAS	17.325	19.082	-9,2%	8,3%	8,5%
	TOTAL	29.793	30.751	-3,1%				TOTAL	208.535	223.720	-6,8%		

Dentro de las inscripciones la marca que se destaca es CHEVROLET. En julio se inscribieron 2.864 unidades que corresponden al 9,6% del mercado, seguido por KIA que alcanzó las 2.408 unidades. En el acumulado CHEVROLET alcanzó 19.763 unidades que corresponde al 9,5% del mercado de livianos nuevos, lo sigue en el segundo lugar SUZUKI con 16.100 unidades con un 7,7% de la participación a nivel país.

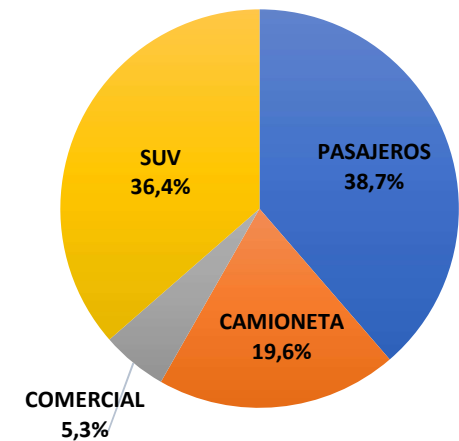
PARTICIPACIÓN MERCADO ACUMULADO 2019



Concentración del Mercado	
5 marcas	38,7%
10 marcas	63,5%
15 marcas	76,8%
20 marcas	85,7%

CATEGORÍAS LIVIANOS NUEVOS JULIO 2019-2018				
CATEGORÍA	JULIO. 2019	JULIO. 2018	DIFERENCIA	VARIACIÓN
PASAJEROS	11.607	11.940	-333	-2,8%
CAMIONETA	5.875	5.693	182	3,2%
COMERCIALES	1.593	1.635	-42	-2,6%
SUV	10.718	11.483	-765	-6,7%
TOTAL	29.793	30.751	-958	-3,1%

PARTICIPACIÓN MERCADO LIVIANOS NUEVOS ACUMULADO 2019



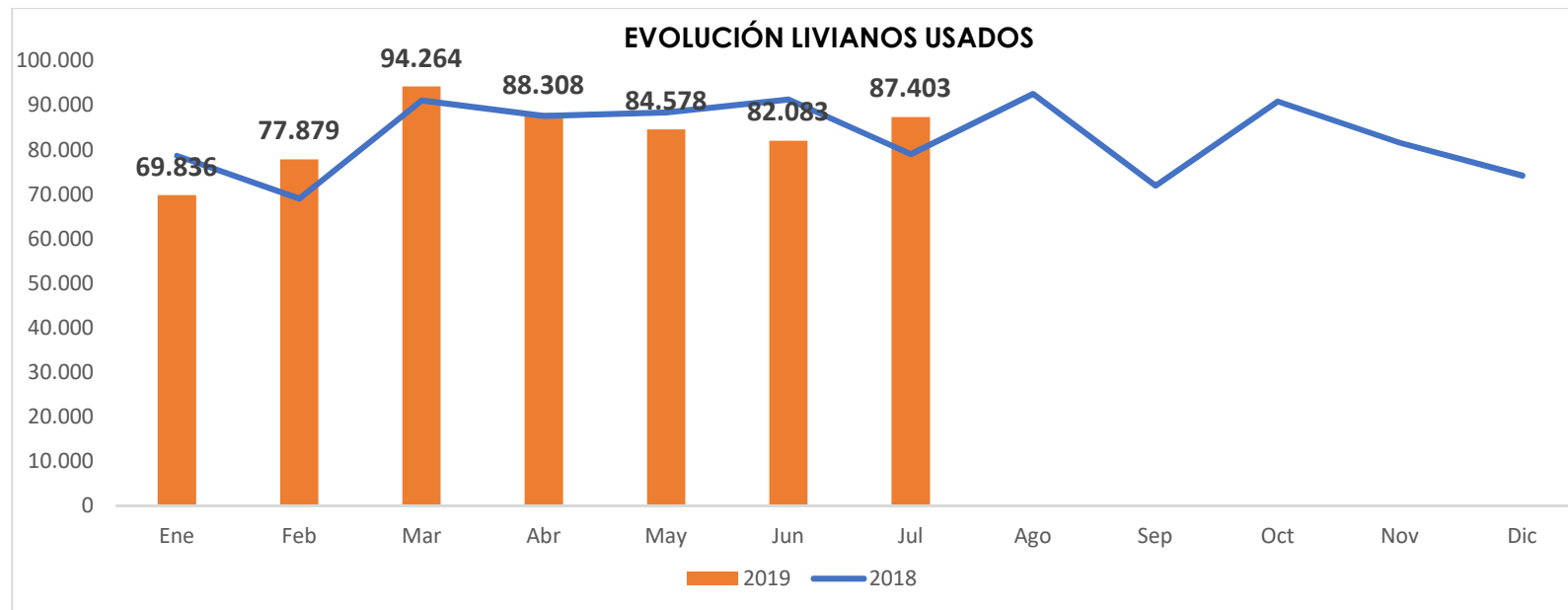
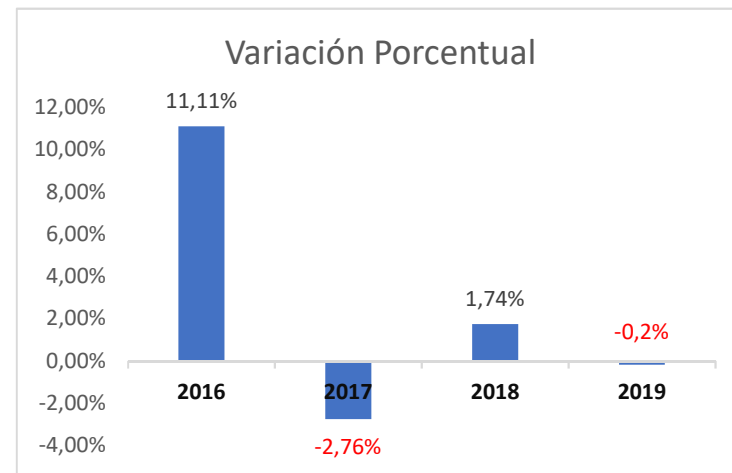
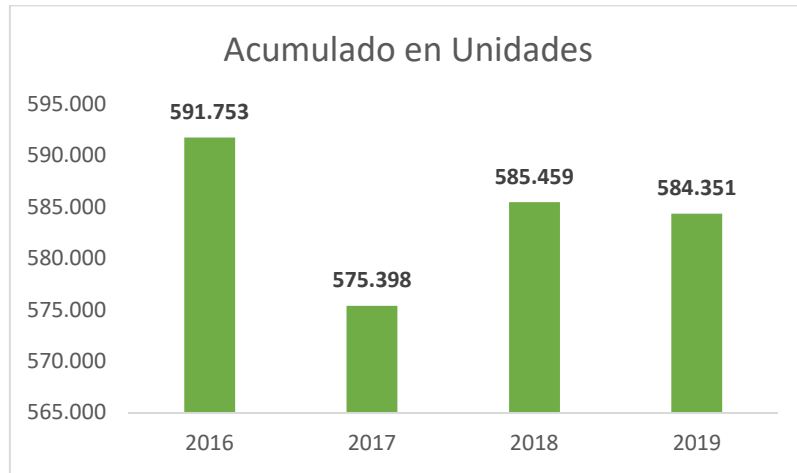
Livianos Usados

Si bien es cierto el mercado de vehículos livianos usados no termino bien el segundo trimestre, el mes de julio presentó un alza en las cifras. Se transfirieron 87.403 vehículos, 8.315 más que el año pasado donde las cifras de vehículos usados solo alcanzo las 79.088 unidades, esto significa un aumento de un 10,5% en las transferencias.

En el acumulado las cifras son negativas a la fecha, se han transferido 584.351 vehículos usados, mientras que a julio del año pasado se registraron 585.837. Esto significa 1.486 unidades menos que representan una disminución de -0,3% respecto del año 2018

En los siguientes apartados, se puede apreciar de mejor manera la evolución de este segmento.

Transferencias Vehículos Livianos Usados													
TOTAL	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	A JULIO.
2018	78.711	69.068	91.114	87.677	88.438	91.363	79.088	92.621	71.946	90.931	81.658	74.218	585.837
2019	69.836	77.879	94.264	88.308	84.578	82.083	87.403						584.351
% Var.	-11,3%	12,8%	3,5%	0,7%	-4,4%	-10,2%	10,5%						-0,2%
Dif. Unids.	-8.875	8.811	3.150	631	-3.860	-9.280	8.315						-1.486
% Var. Acum	-11,3%	0,01%	1,3%	1,1%	0,01%	-1,9%	-0,1%						
Dif. Acum.	-8.875	-64	3.086	3.717	-143	-9.423	-1.108						

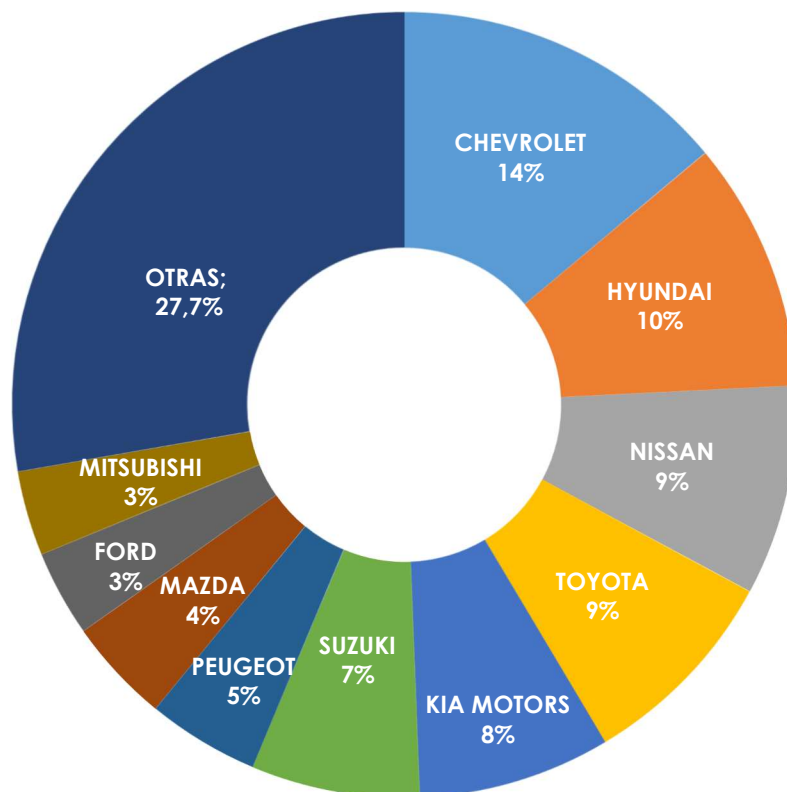


Marcas más transferidas livianos usados

RANKING MES DE JULIO							RANKING ACUMULADO						
Marcas		JULIO. 2019	JULIO. 2018	Variación JULIO 2019- 2018	PARTICIPACIÓN MERCADO.		Marcas		Acumulado JULIO 2019	Acumulado JULIO 2018	Variación Acumulada 2019-2018	PARTICIPACIÓN ACUMULADA	
					2019	2018						2019	2018
1	CHEVROLET	12.107	11.385	6,3%	13,9%	14,4%	1	CHEVROLET	81.372	85.493	-4,8%	13,9%	14,6%
2	HYUNDAI	8.849	8.153	8,5%	10,1%	10,3%	2	HYUNDAI	60.109	60.464	-0,6%	10,3%	10,3%
3	NISSAN	7.516	7.161	5,0%	8,6%	9,1%	3	NISSAN	50.599	52.287	-3,2%	8,7%	8,9%
4	TOYOTA	7.388	6.874	7,5%	8,5%	8,7%	4	TOYOTA	50.100	51.831	-3,3%	8,6%	8,9%
5	KIA MOTORS	7.064	6.006	17,6%	8,1%	7,6%	5	KIA MOTORS	46.367	44.197	4,9%	7,9%	7,5%
6	SUZUKI	5.875	5.280	11,3%	6,7%	6,7%	6	SUZUKI	40.685	40.579	0,3%	7,0%	6,9%
7	PEUGEOT	3.956	3.791	4,4%	4,5%	4,8%	7	PEUGEOT	26.871	27.069	-0,7%	4,6%	4,6%
8	MAZDA	3.827	3.129	22,3%	4,4%	4,0%	8	MAZDA	25.128	23.967	4,8%	4,3%	4,1%
9	FORD	3.258	2.796	16,5%	3,7%	3,5%	9	FORD	20.734	20.232	2,5%	3,5%	3,5%
10	MITSUBISHI	3.137	2.906	7,9%	3,6%	3,7%	10	MITSUBISHI	20.363	20.141	1,1%	3,5%	3,4%
11	VOLKSWAGEN	2.218	1.912	16,0%	2,5%	2,4%	11	VOLKSWAGEN	14.595	14.155	3,1%	2,5%	2,4%
12	SUBARU	1.809	1.612	12,2%	2,1%	2,0%	12	SUBARU	12.077	12.236	-1,3%	2,1%	2,1%
13	FIAT	1.777	1.700	4,5%	2,0%	2,1%	13	FIAT	11.853	12.423	-4,6%	2,0%	2,1%
14	RENAULT	1.578	1.333	18,4%	1,8%	1,7%	14	RENAULT	10.485	9.572	9,5%	1,8%	1,6%
15	SSANGYONG	1.565	1.388	12,8%	1,8%	1,8%	15	SSANGYONG	10.106	9.813	3,0%	1,7%	1,7%
16	CITROEN	1.544	1.530	0,9%	1,8%	1,9%	16	HONDA	10.036	9.479	5,9%	1,7%	1,6%
17	HONDA	1.514	1.243	21,8%	1,7%	1,6%	17	CITROEN	9.956	10.793	-7,8%	1,7%	1,8%
18	MERCEDES BENZ	978	804	21,6%	1,1%	1,0%	18	MERCEDES BENZ	6.673	6.008	11,1%	1,1%	1,0%
19	BMW	961	840	14,4%	1,1%	1,1%	19	BMW	6.178	6.020	2,6%	1,1%	1,0%
20	JEEP	826	813	1,6%	0,9%	1,0%	20	JEEP	5.915	6.071	-2,6%	1,0%	1,0%
21	GREAT WALL	806	670	20,3%	0,9%	0,8%	21	GREAT WALL	5.335	4.845	10,1%	0,9%	0,8%
22	CHERY	763	607	25,7%	0,9%	0,8%	22	CHERY	5.131	4.383	17,1%	0,9%	0,7%
23	DODGE	690	644	7,1%	0,8%	0,8%	23	DODGE	4.716	4.715	0,0%	0,8%	0,8%
24	SAMSUNG	567	530	7,0%	0,6%	0,7%	24	AUDI	3.791	3.634	4,3%	0,6%	0,6%
25	AUDI	560	509	10,0%	0,6%	0,6%	25	DAEWOO	3.760	4.483	-16,1%	0,6%	0,8%
	OTROS	6.270	5.472	14,6%	7,2%	6,9%		OTROS	41.416	40.569	2,1%	7,1%	6,9%
	TOTAL	87.403	79.088	10,5%				TOTAL	584.351	585.459	-0,2%		

En cuanto a las transferencias de julio para este segmento según marcas, las sorpresas no son muchas, CHEVROLET sigue en el primer puesto como ha sido la tónica los últimos años, seguido por HYUNDAI y NISSAN que ocupan el segundo y tercer lugar. Mientras en el acumulado CHEVROLET superó las 81 mil unidades, que corresponde a un 13,9% del mercado nacional, HYUNDAI y NISSAN registraron 60 mil y 50 mil de transferencias respectivamente, lo cual significa una participación en el mercado del 10,3% y 8,7% para cada uno de ellos.

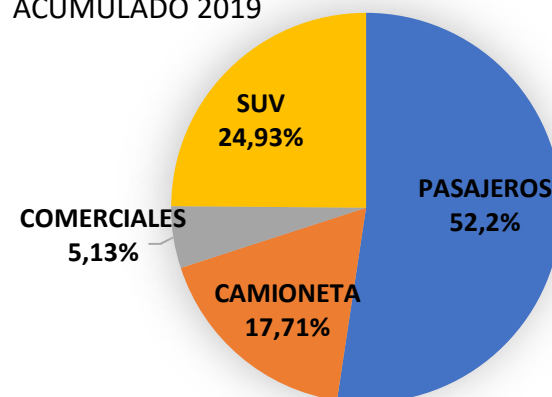
PARTICIPACIÓN MERCADO ACUMULADO 2019



Concentración del Mercado	
5 marcas	49,4%
10 marcas	68,8%
15 marcas	82,4%
20 marcas	89,0%

CATEGORÍAS LIVIANOS USADOS 2019-2018				
CATEGORÍA	JULIO. 2019	JULIO. 2018	DIFERENCIA	VARIACIÓN
PASAJEROS	44.677	40.312	4.365	10,8%
CAMIONETA	15.991	14.949	1.042	6,9%
COMERCIALES	4.631	4.596	35	0,7%
SUV	22.104	19.231	2.873	14,9%
TOTAL	87.403	79.088	8.315	10,5%

PARTICIPACIÓN MERCADO LIVIANOS USADOS ACUMULADO 2019



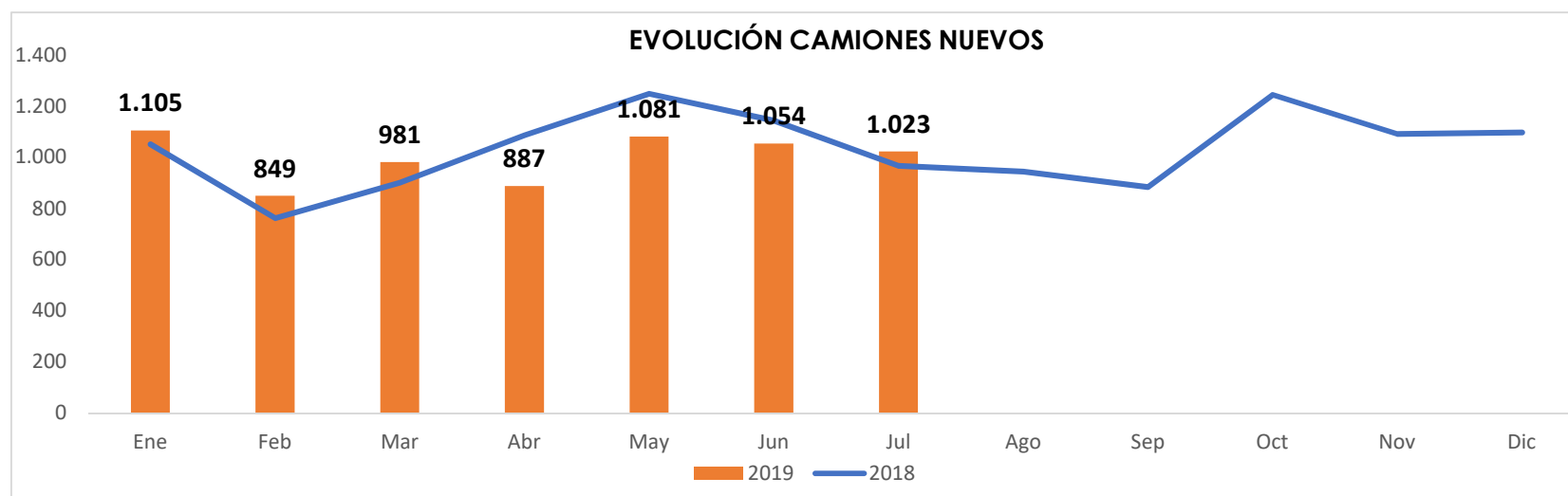
Camiones Nuevos

El segmento de camiones nuevos se observan buenos resultados, luego de tres meses a la baja, en el mes de julio se inscribieron 1.023 unidades que corresponde a un aumento del 5,8% en comparación al mismo mes de 2018 donde solo se alcanzaron a inscribir 967 de camiones nuevos.

En el acumulado, la cifra llego a las 6.980 en contraste a las 7.160 inscritos en los mismos meses del año anterior. Esta disminución corresponde a un -2,5% en las inscripciones de camiones nuevos.

En los siguientes apartados se puede apreciar en detalle la evolución de este mercado en particular.

Inscripciones de Camiones Nuevos													
TOTAL	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	A JULIO
2018	1.051	762	900	1.087	1.249	1.144	967	945	884	1.245	1.092	1.097	7.160
2019	1.105	849	981	887	1.081	1.054	1.023						6.980
% Var.	5,1%	11,4%	9,0%	-18,4%	-13,5%	-7,9%	5,8%						-2,5%
Dif. Unids.	54	87	81	-200	-168	-90	56						-180
% Var. Acum	5,1%	7,8%	8,2%	0,6%	-2,9%	-3,8%	-0,8%						
Dif. Acum.	54	141	222	22	-146	-236	-180						

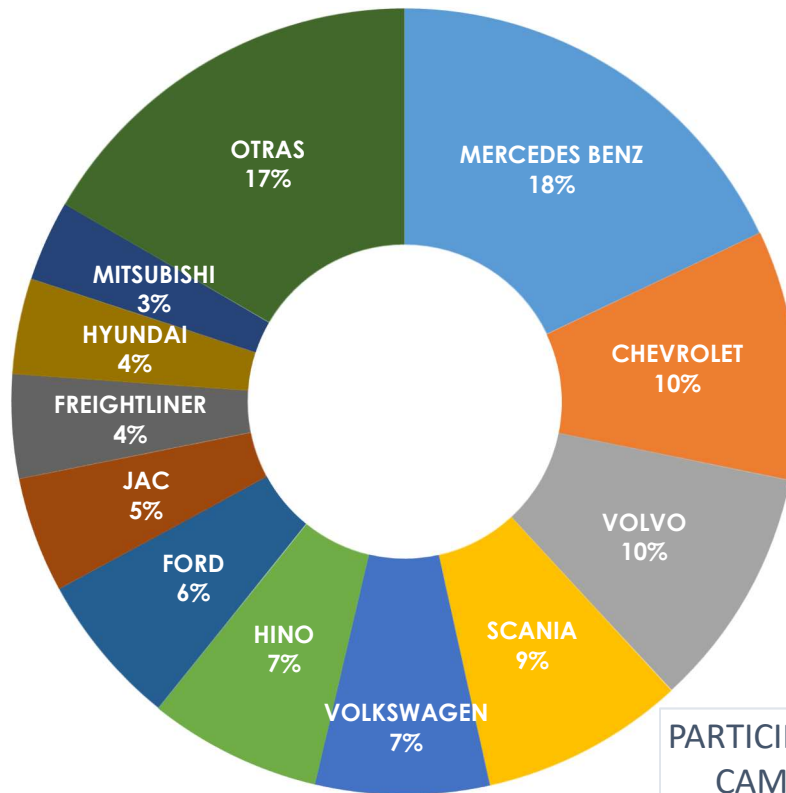


Marcas más inscritas de camiones nuevos

RANKING MES DE JULIO							RANKING ACUMULADO						
	Marcas	JULIO. 2019	JULIO. 2018	Variación JULIO. 2019- 2018	PARTICIPACIÓN MERCADO JULIO			Marcas	Acumulado JULIO 2019	Acumulado JULIO 2018	Variación Acumulada 2019-2018	PARTICIPACIÓN ACUMULADA	
					2019	2018						2019	2018
1	MERCEDES BENZ	159	159	0,0%	15,5%	16,4%	1	MERCEDES BENZ	1252	1131	10,7%	17,9%	15,8%
2	VOLVO	120	78	53,8%	11,7%	8,1%	2	CHEVROLET	717	722	-0,7%	10,3%	10,1%
3	CHEVROLET	116	110	5,5%	11,3%	11,4%	3	VOLVO	692	575	20,3%	9,9%	8,0%
4	VOLKSWAGEN	77	82	-6,1%	7,5%	8,5%	4	SCANIA	586	601	-2,5%	8,4%	8,4%
5	SCANIA	77	98	-21,4%	7,5%	10,1%	5	VOLKSWAGEN	500	503	-0,6%	7,2%	7,0%
6	HINO	72	75	-4,0%	7,0%	7,8%	6	HINO	496	557	-11,0%	7,1%	7,8%
7	FORD	66	50	32,0%	6,5%	5,2%	7	FORD	440	477	-7,8%	6,3%	6,7%
8	JAC	63	40	57,5%	6,2%	4,1%	8	JAC	333	329	1,2%	4,8%	4,6%
9	HYUNDAI	36	46	-21,7%	3,5%	4,8%	9	FREIGHTLINER	297	400	-25,8%	4,3%	5,6%
10	MACK	34	17	100,0%	3,3%	1,8%	10	HYUNDAI	275	333	-17,4%	3,9%	4,7%
11	MITSUBISHI	33	26	26,9%	3,2%	2,7%	11	MITSUBISHI	232	252	-7,9%	3,3%	3,5%
12	FREIGHTLINER	33	47	-29,8%	3,2%	4,9%	12	MACK	171	200	-14,5%	2,4%	2,8%
13	MAN	23	24	-4,2%	2,2%	2,5%	13	INTERNATIONAL	170	203	-16,3%	2,4%	2,8%
14	FOTON	21	14	50,0%	2,1%	1,4%	14	MAN	163	170	-4,1%	2,3%	2,4%
15	RENAULT	20	5	300,0%	2,1%	0,5%	15	RENAULT	112	66	69,7%	1,6%	0,9%
16	INTERNATIONAL	17	23	-26,1%	1,7%	2,4%	16	FOTON	108	89	21,3%	1,5%	1,2%
17	JMC	12	0	-	1,2%	0,0%	17	YUEJIN	104	73	42,5%	1,5%	1,0%
18	IVECO	11	33	-66,7%	1,1%	3,4%	18	IVECO	85	139	-38,8%	1,2%	1,9%
19	YUEJIN	8	6	33,3%	0,8%	0,6%	19	DAF	81	83	-2,4%	1,2%	1,2%
20	FAW	7	7	0,0%	0,7%	0,7%	20	SINOTRUK	46	43	7,0%	0,7%	0,6%
21	DAF	6	13	-53,8%	0,6%	1,3%	21	FAW	32	52	-38,5%	0,5%	0,7%
22	SINOTRUK	5	1	400,0%	0,5%	0,1%	22	JMC	30	1	2900,0%	0,4%	0,0%
23	SHACMAN	4	6	-33,3%	0,4%	0,6%	23	DFM	20	36	-44,4%	0,3%	0,5%
24	DFM	2	7	-71,4%	0,2%	0,7%	24	SHACMAN	15	18	-16,7%	0,2%	0,3%
25	-	-	-	-	-	-	25	KENWORTH	10	18	-44,4%	0,1%	0,3%
	OTRAS	1	0	-	0,1%	0,0%		OTRAS	13	89	-85,4%	0,2%	1,2%
	TOTAL	1.023	967	5,8%				TOTAL	6.980	7.160	-2,5%		

El mercado de camiones nuevos no presenta muchas variaciones, MERCEDES BENZ se posiciona en el primer lugar con un 15,5% de participación en el mercado para el mes de julio. En el Acumulado MERCEDES BENZ representa el 17,9% de las transferencias a nivel nacional, lo sigue CHEVROLET con el 10,3% y VOLVO con un 9,9% de la participación del mercado.

PARTICIPACIÓN MERCADO ACUMULADO 2019

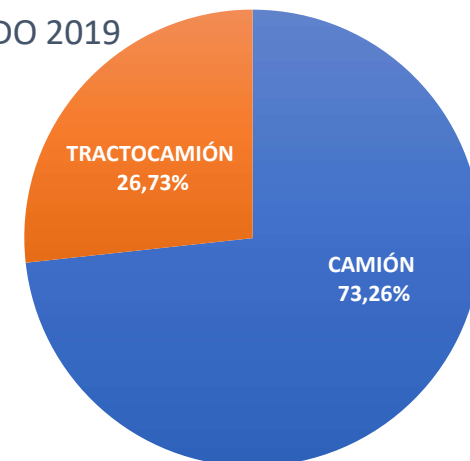


Concentración del Mercado

5 marcas	53,7%
10 marcas	80,1%
15 marcas	92,2%
20 marcas	98,3%

CATEGORÍAS CAMIONES NUEVOS JULIO 2019-2018				
CATEGORÍA	JULIO. 2019	JULIO. 2018	DIFERENCIA	VARIACIÓN
CAMION	800	704	96	-13,2%
TRACTOCAMIÓN	223	263	-40	-15,2%
TOTAL	1.023	967	56	-5,8%

PARTICIPACIÓN MERCADO CAMIONES NUEVOS ACUMULADO 2019



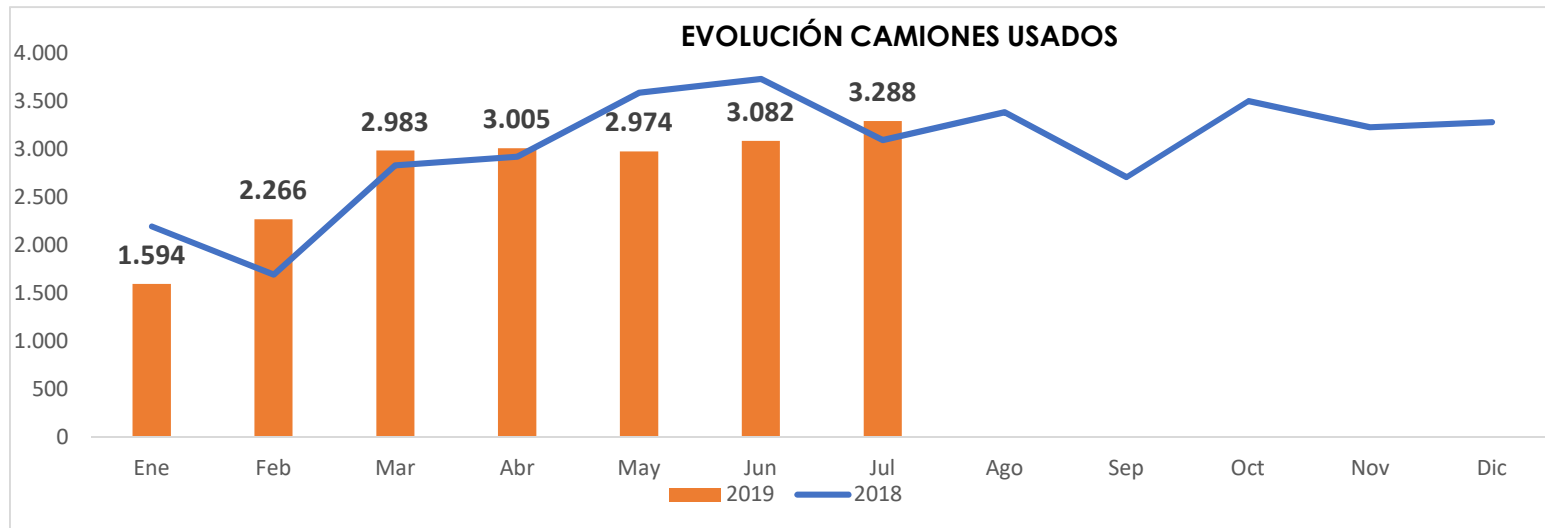
Camiones Usados

El mercado de camiones usados presento cifras positivas con 3.093 unidades transferidas, esta categoría vivió un aumento de un 6,3% luego de dos meses de ir a la baja.

En el acumulado, el segmento se presenta a la baja con 19.192 unidades transferidas desde enero a la fecha, este mercado está pasando por una disminución del -4,3% en comparación al año pasado en donde las cifras de transferencias alcanzaron las 20.061 unidades.

En los siguientes cuadros y graficas se puede apreciar la evolución del segmento de camiones usados.

Transferencias Camiones Usados													
TOTAL	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	A JULIO.
2018	2.195	1.693	2.829	2.919	3.586	3.729	3.093	3.382	2.707	3.498	3.227	3.279	20.061
2019	1.594	2.266	2.983	3.005	2.974	3.082	3.288						19.192
% Var.	-27,4%	33,8%	5,4%	2,9%	-17,1%	-17,4%	6,3%						-4,3%
Dif. Unids.	-601	573	154	86	-612	-647	195						-869
% Var. Acum	-27,4%	-0,7%	1,9%	2,2%	-3,0%	-6,2%	-0,8%						
Dif. Acum.	-601	-28	126	212	-400	-1.047	-852						

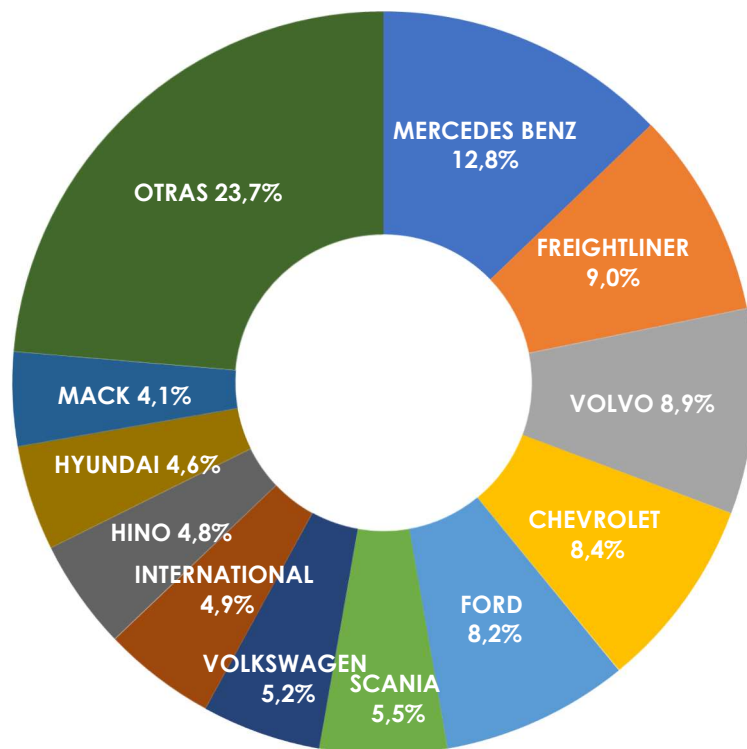


Marcas más transferidas camiones usados

RANKING MES DE JULIO							RANKING ACUMULADO						
	Marcas	JULIO. 2019	JULIO. 2018	Variación 2019- 2018	PARTICIPACIÓN MERCADO			Marcas	Acumulado JULIO 2019	Acumulado JULIO 2018	Variación Acumulada 2019-2018	PARTICIPACIÓN ACUMULADA	
					2019	2018						2019	2018
1	MERCEDES BENZ	409	371	10,2%	12,4%	12,0%	1	MERCEDES BENZ	2.455	2.433	0,9%	12,8%	12,1%
2	VOLVO	298	236	26,3%	9,1%	7,6%	2	FREIGHTLINER	1.726	1.808	-4,5%	9,0%	9,0%
3	FREIGHTLINER	284	285	-0,4%	8,6%	9,2%	3	VOLVO	1.714	1.577	8,7%	8,9%	7,9%
4	CHEVROLET	281	262	7,3%	8,5%	8,5%	4	CHEVROLET	1.604	1.670	-4,0%	8,4%	8,3%
5	FORD	269	231	16,5%	8,2%	7,5%	5	FORD	1.567	1.652	-5,1%	8,2%	8,2%
6	VOLKSWAGEN	199	157	26,8%	6,1%	5,1%	6	SCANIA	1.065	1.120	-4,9%	5,5%	5,6%
7	SCANIA	189	165	14,5%	5,7%	5,3%	7	VOLKSWAGEN	994	1.074	-7,4%	5,2%	5,4%
8	INTERNATIONAL	174	138	26,1%	5,3%	4,5%	8	INTERNATIONAL	944	981	-3,8%	4,9%	4,9%
9	HINO	173	153	13,1%	5,3%	4,9%	9	HINO	921	895	2,9%	4,8%	4,5%
10	HYUNDAI	160	156	2,6%	4,9%	5,0%	10	HYUNDAI	877	961	-8,7%	4,6%	4,8%
11	MITSUBISHI	128	128	0,0%	3,9%	4,1%	11	MACK	784	882	-11,1%	4,1%	4,4%
12	MACK	87	111	-17,1%	2,6%	3,6%	12	MITSUBISHI	783	846	-7,4%	4,1%	4,2%
13	JAC	85	81	7,4%	2,6%	2,6%	13	JAC	515	483	6,6%	2,7%	2,4%
14	MAN	68	48	77,1%	2,1%	1,6%	14	KIA MOTORS	347	394	-11,9%	1,8%	2,0%
15	KIA MOTORS	59	51	33,3%	1,8%	1,6%	15	ISUZU	331	400	-17,3%	1,7%	2,0%
16	ISUZU	56	64	-7,8%	1,7%	2,1%	16	IVECO	314	419	-25,1%	1,6%	2,1%
17	IVECO	46	67	-16,4%	1,4%	2,2%	17	MAN	292	241	21,2%	1,5%	1,2%
18	RENAULT	45	37	24,3%	1,4%	1,2%	18	RENAULT	220	254	-13,4%	1,1%	1,3%
19	FOTON	32	42	7,1%	1,0%	1,4%	19	FOTON	169	223	-24,2%	0,9%	1,1%
20	HECHIZO	29	20	60,0%	0,9%	0,6%	20	JMC	169	191	-11,5%	0,9%	1,0%
21	TOYOTA	29	25	16,0%	0,9%	0,8%	21	YUEJIN	165	187	-11,8%	0,9%	0,9%
22	JMC	29	32	-9,4%	0,9%	1,0%	22	NISSAN	148	190	-22,1%	0,8%	0,9%
23	KENWORTH	27	21	38,1%	0,8%	0,7%	23	KENWORTH	147	148	-0,7%	0,8%	0,7%
24	YUEJIN	23	42	-35,7%	0,7%	1,4%	24	TOYOTA	144	175	-17,7%	0,8%	0,9%
25	DFM	17	29	-20,7%	0,5%	0,9%	25	DFM	138	169	-18,3%	0,7%	0,8%
	OTRAS	92	141	-87,9%	2,8%	4,6%		OTRAS	659	671	-1,8%	3,4%	3,3%
	TOTAL	3.288	3.093	6,3%				TOTAL	19.192	20.044	-4,3%		

En el segmento de camiones usados MERCEDES BENZ lidera el mercado tanto en mes de julio como en el acumulado. Este mes presentó una variación del 10,2% positiva en comparación con el mismo mes del año pasado, en el acumulado lidera con 2.455 unidades transferidas desde enero a fecha, que corresponde a una participación en el mercado del 12,8%. Lo sigue FREIGHTLINER con 1.726 unidades, lo cual corresponde a un 9% de participación del mercado nacional.

PARTICIPACIÓN MERCADO ACUMULADO 2019



Concentración del Mercado	
5 marcas	47,2%
10 marcas	72,3%
15 marcas	86,6%
20 marcas	92,7%

CATEGORÍAS CAMIONES USADOS JULIO 2019-2018				
CATEGORÍA	JULIO. 2019	JULIO. 2018	DIFERENCIA	VARIACIÓN
CAMION	2.341	2.322	19	0,8%
TRACTOCAMIÓN	947	771	176	22,8%
TOTAL	3.082	3.729	-647	-17,4%

PARTICIPACIÓN MERCADO CAMIONES USADO ACUMULADO 2019

